



港珠澳大桥成为联通粤港澳大湾区的主动脉。  
本报记者 齐波 摄

## 共绘蓝图 未来可期

——港澳全国政协委员热议大湾区建设

本报记者 徐金玉

3月7日是两会委员界别小组讨论时间。在港澳委员驻地，“大湾区”是当仁不让的热词。

这种热“沸腾”在会上，三个组超过60余位委员就此话题踊跃发言；这种热“风靡”在会上，只要随时拉住一位委员，问起他今年关注的焦点，一定也离不开这三个字。

会上谈建议，会下写提案，足见大湾区在港澳委员心中的分量和美好期许。

### ►► 强强联合“共赢”未来

产业互补、融合发展，在委员们看来，粤港澳大湾区发展“1+1+1”远大于“3”。

吴煥炎委员表示：“在大湾区，要充分利用香港的教育科研优势，与深圳等城市做好人才就业的双赢计划，推进‘广州-深圳-香港-澳门’科技创新走廊建设，共建大湾区大数据中心和国际化创新平台。”

张华峰委员建议，进一步扩大内地与香港金融市场互联互通，构建实施粤港澳大湾区金融“单一通行证”制度，统一监管标准，加快推进大湾区金融一体化。

“现在我们抓住珠澳合作的最佳时机，要全力加快设立横琴粤澳深度合作区。”贺定一委员历数着粤澳可以“强强联合”的契机：发展澳门品牌工业以及高新技术产业；打造中国-葡语国家金融服务平台；发展商贸消费产业、文化旅游会展产业、海洋产业等。

张明星委员则将实现共赢的落脚点放在大健康领域：“建议澳门以此为依托，结合澳门公立医院的整体医疗体系和优秀医务人员，与广东完善的医疗产业形成联结，在横琴落地粤澳大健康产业合作基地。”

### ►► 民生服务“幸福”未来

电子支付、医疗就医、子女教育……在小组讨论会上，这些日常的生活场景，同样被委员们轮番“搬”到现场。诚如他们所言，随着大湾区建设的推动，人流、物流、资金流、信息流早已悄然融入了这条长河中。

王冬胜委员建议，拉近内地与香港的医疗标准，实现医疗费用由香港医管局支付到内地。

曾智明委员建议，打破大湾区教育壁垒，解除在内地就业港人子女教育的后顾之忧。

黄英豪委员建议，推进跨境贸易及电商便利化，同时参照海南免税岛政策，让乘航班往来内地其他城市及大湾区的乘客享有一定的免税额度。

龚永德委员介绍：“当前在内地工作的港人应纳税金额受到境内工作天数的影响，其中周末假期时间也被计入纳税时间。建议调整‘境内工作天数’，降低部分内地工作港人的税负。”

张裕委员说：“我听到一些澳门居民反映，他们期望内地可以认可澳门驾照，让澳门居民免考试，他们就可以驾车走进横琴，去到广东省、大湾区，亲身驾车去感受国家现代化发展的实惠和改革开放的伟大成就。”

### ►► 青年融入“荣耀”未来

大湾区建设中，委员们最关切、最看重的目光，依然是放在港澳青年身上。

“大湾区是香港青年最好的机遇。”余国春委员呼吁香港青年在机遇面前不要犹豫，他建议，要促进粤港两地之间以家庭为单位的互动，在亲情氛围中，潜移默化地增加香港家庭对祖国的认识和了解。

周厚立委员建议扩大香港特区政府“青年内地实习资助计划”规模，提供更多短期实习项目，帮助他们了解内地，为在大湾区长远发展打下基础。

“我们同时要加大对港澳青年到内地城市工作和生活等情况调研力度，推动内地有关部门出台便利港澳青年北上发展的政策措施。”蔡冠深委员补充道。

杨国强委员更是在现场向港澳青年伸出橄榄枝：“我在顺德等地开办了机器人制造等科技公司，欢迎港澳青年来这里学习就业。我也希望特区政府加大支持力度，鼓励更多港澳青年到内地找到自己的事业方向。”

## 按下大湾区融合发展快进键

本报记者 孙金诚

珠江流域、西江岸边，一个经济总量超过10万亿元的湾区经济体正扬帆。

从2017年的“研究制定粤港澳大湾区发展规划”到2021年“扎实推动粤港澳大湾区建设”，五年来，粤港澳三地携手，推动大湾区规划蓝图一步步变为现实。站在“两个一百年”的历史交汇点上，粤港澳大湾区建设如何进一步发挥三地优势，直面问题和挑战，乘风破浪开新局？两会上，民主党派中央和政协委员就此纷纷建言献策。

### 构建联动发展格局

基础设施的互联互通，是大湾区建成世界新兴产业、先进制造业和现代服务业基地，打造国际一流湾区和城市群的根基。一个宜居宜业宜游的生活圈更是离不开交通的便利。

三年来，港珠澳大桥、南沙大桥相继开通，深中通道、珠三角城际轨道交通建设逐步推进。去年年底，随着广清城际、广州东环城际两条线路正式运营，大湾区“1小时生活圈”目标渐行渐近。

虽然互联互通为大湾区内人员、资金等要素的多向流动提供了便利，但全国政协委员、民革广东省委副主委潘明注意到，目前澳门与国家东南沿海地区、粤港澳大湾区东西两岸、广东沿海经济带等地，均缺乏高铁等重大基础设施的串联支撑，未来发展将受到严重制约。

### 倡议金融单一通行证

粤港澳大湾区建设是中国经济转型升级的重要战略部署之一。在这个过程中，如何实现粤港澳大湾区金融一体化，不仅对粤港澳大湾区建设，对全国的发展也具有重要意义。

几年来，粤港澳大湾区在金融基础设施建设、金融市场互联互通及金融业对外开放等方面已取得了长足进步，但仍有一些制度性障碍制约着大湾区内金融市场及金融服务一体化的发展。

民盟中央在调研中发现，粤港澳三地税收制度及税负等方面存在的显著差异，阻碍了大湾区内要素流动和经济一体化发展。比如，三地实体经济不协调，税法级次不同，实施中易产生矛盾和区域税收竞争问题；跨境支付税务管理不协调，湾区存在三种货币体系，如何高效率地完成跨境支付成为确保资金高效流通的关键；大湾区三地的征管系统独立运行，税收监管数据无法及时传输，导致三地税收征管存在数据“真空”隐患。

为此，民盟中央建议，以异趋同，协调多元化税制差异，通过试点方式，逐步推进三地的税制趋同；以创为先，构建跨境税收协调平台，充分发挥粤港澳三地金融各自的优势，打造覆盖范围的财税金融政策平台，以产业导向为前提对跨境支付税收信息进行重新设置，鼓励境内金融机构加大对企业的帮扶力度；以效为基，建立共享跨境支付税收信息平台，充分利用信息技术手段，打造智能化的跨境支付税收信息平台，确保信息畅通共享，帮助税务部门更为全面精准了解跨境支付的具体情况，对于跨境企业，充分借鉴统一报告标准的相关成果，使三地金融机构等组织的税收信息高度共享；以智能政务改善税收营商环境，打造覆盖广、操作便捷的一体化办税系统，引导纳税人尝试线上办理模式；充分发挥信息服务平台的优势，通过对

大量数据的收集和梳理，实现对各项税收事务的人性化管理。

### 打造生态文明样板

穿行在港珠澳大桥上，如果足够幸运，可以看到野生中华白海豚跃出水面，与大桥上的“海豚”造型钢塔相映成趣。9年时间，这座连接粤港澳三地的钢铁巨龙在伶仃洋上凌空而起，其建造过程竟实现了中华白海豚“零伤亡”和生态环境“零污染”。作为粤港澳大湾区建设的重大基础设施，港珠澳大桥犹如大湾区建设的注脚，清晰传递了生态文明之于大湾区的意义。

《粤港澳大湾区发展规划纲要》提出，以建设美丽湾区为引领，着力提升生态环境质量，形成节约资源和保护环境的空间格局、产业结构、生产方式、生活方式，实现绿色低碳循环发展，使大湾区天更蓝、山更绿、水更清、环境更美好。

然而，九三学社中央通过调研发现，与其他领域的合作相比，粤港澳大湾区生态环境保护领域的合作相对滞后。目前，大湾区在生物多样性保护和自然生态空间用途管制方面，还存在着近岸海域水环境恶化，滨海开发强度过大，珍稀濒危生物栖息地受损，自然海岸线过度开发等问题。

### 青年融入“荣耀”未来

大湾区建设中，委员们最关切、最看重的目光，依然是放在港澳青年身上。

“大湾区是香港青年最好的机遇。”余国春委员呼吁香港青年在机遇面前不要犹豫，他建议，要促进粤港两地之间以家庭为单位的互动，在亲情氛围中，潜移默化地增加香港家庭对祖国的认识和了解。

周厚立委员建议扩大香港特区政府“青年内地实习资助计划”规模，提供更多短期实习项目，帮助他们了解内地，为在大湾区长远发展打下基础。

“我们同时要加大对港澳青年到内地城市工作和生活等情况调研力度，推动内地有关部门出台便利港澳青年北上发展的政策措施。”蔡冠深委员补充道。

杨国强委员更是在现场向港澳青年伸出橄榄枝：“我在顺德等地开办了机器人制造等科技公司，欢迎港澳青年来这里学习就业。我也希望特区政府加大支持力度，鼓励更多港澳青年到内地找到自己的事业方向。”

## 加速融合，打造高质量发展示范

——任粤全国政协委员共话粤港澳大湾区建设

本报记者 林仪 揭春雁

把粤港澳大湾区建设成为扎实推进高质量发展的示范，是习近平总书记的深厚期许。《粤港澳大湾区发展规划纲要》公布两年来，粤港澳大湾区建设不断推进，香港、澳门和内地9个大湾区城市正在加速融合发展。这个融合是多方面的、多角度的，是循序渐进的，也是来之不易的。今年两会，任粤全国政协委员将继续围绕这一议题建言献策。

在经济发展方面，粤港澳三地营商环境的融合是极其重要的一环。虽然，广东省在积极探索推动粤港澳大湾区营商环境规则对接方面取得实质性进展，但面对对高标准高质量推进大湾区建设的时代要求，还存在诸如水平不高，规则衔接难；跨境区域，要素流动难；理念差异，监管合作难；税制不同，区域平衡难等问题。对此，全国政协委员、广东省政协主席王荣建议，加快打造高水平国际化营商环境，以制度创新促进大湾区要素高度流动，协调优化大湾区市场监管体系，打造更有竞争力的大湾区内地税收环境。

“粤港澳大湾区创新驱动发展不断增强，经济发展动能逐步转换，形成了以广州、深圳为龙头的区域协同创新格局。”全国政协委员、台盟广东省委主委张嘉祺建议，要继续优化政策，建设多层次金融支持体系，设立粤港澳大湾区科创信息服务网，以促进创新要素跨境流动。

青年人如何在大湾区里找到发展的位置？全国政协委员、广东省新的社会阶层人士联合会会长黄西勤提出，建立健全粤港澳青年工作政策协调机制，并加强对港澳青年在大湾区内地城市创新创业的政务服务。

全国政协委员、民建广东省委副主委许玲表示，积极拓展粤港澳大湾区职业教育合作，实现资源共享、优势互补，既可为大湾区经济及城市群的发展提供强有力的应用型人才支撑，还能为港澳青年在大湾区就业创业拓展空间，一举三得。她特别提到，希望国家相关部门牵头，联合粤港澳三地政府设立共建的“粤港澳大湾区职业教育改革试验区”。

新冠肺炎疫情防控期间，粤港澳三地展开密切合作，共同探索和创造了一系列具有区域特色的“传染病风险协同防控”经验和做法，但同时暴露出粤港澳三地在公共卫生风险协同防控中亟待解决的问题。全国政协委员、农工党广东省委主委马光瑜建议，拓展大湾区公共卫生风险协同防控的广度和深度，制定大湾区公共卫生风险协同防控专项规划，统筹发挥粤港澳三地在公共卫生风险协同防控中的各自优势，加强合作交流。

未来10年是新基建的关键“安装期”。全国政协委员、港珠澳大桥管理局总工程师苏权科表示，希望通过对重大新建统一管理体系，逐步解决大湾区交通基础设施互联互通过程中的管理和技术瓶颈，加快政府间协商支持，搭建技术合作开发和转让机构，促进科技成果转化，提高生产力，产生新效益，孵化新模式，涌现新业态。



### 党派关注

## 夯实大湾区建设人才保障

涂辉龙委员

本报记者 宋啸峰

“影视作品是社会文化的缩影，对年轻人价值观有一定的引导作用，值得关注。”全国政协委员、中国香港体育协会暨奥林匹克委员会副会长霍启刚建议，在粤港澳大湾区内开展更多的影视交流合作，为年轻的从业者找到目标，打开格局，并发挥香港国际化的经验和优势，让中国电影、中国文化“走出去”。

“早前习近平主席在深圳发表重要讲话时特别表达了对香港青年的关注，希望促进港澳青年广泛交往、全面交流、深度交融，增强对祖国的向心力。”霍启刚表示，影视行业就是这样一座桥梁。

香港作为“东方好莱坞”创造了非常多经典影视作品和深入人心的角色，至今仍保留很多人，某种程度上也推进了内地影视行业的发展。霍启刚说，“粤港澳大湾区11座城市中，以粤语为主要方言，文化同源，三地可以共同举办创作比赛，或合作拍摄纪录片、宣传片、主题电影，发掘展现粤文化精神价值、历史文化特色、反映时代风貌的题材，讲好湾区故事，塑造湾区人文精神。”

### 凝眸大湾区影视文化力量

霍启刚委员  
本报记者 刘圆圆

### 假如我是委员

国家发展日新月异，应鼓励奋进向上的年轻人参与到粤港澳大湾区建设中去，在发展中把握机遇，把自己融入到发展的大潮中，去创造更美好的明天。

——虚拟委员 见南山

建议在大湾区扩大保险业开放。比如，支持符合条件的港澳保险机构在深圳前海、广州南沙、珠海横琴设立经营机构；支持三地保险机构合作开发跨境医疗保险等创新产品，为客户提供便利的服务。

——虚拟委员 海光仔

大湾区发展离不开人才。为了促进人才在湾区内的自由流动，要做好人才的引进、培养与服务，还要放宽高端人才的居留期限，促进人才互认。

——虚拟委员 梅懋

应加快打造“轨道上的大湾区”，让大湾区交通一体化尽快实现。加强城市群互联互通，这样将会扩大经济辐射半径，让城市群的产业实现联动，让经济更活跃，民生更繁荣。

——虚拟委员 流沙心

粤港澳大湾区建设需要法治保障，应进一步促进内地与港澳在价值层面和文化层面的法治认同、法治共识、法治互信，用法治深度融合推动大湾区协调发展。

——虚拟委员 东海余光

