

港澳传真

港澳各界举办多场宣讲会 分享两会精神

本报记者 刘圆圆

港澳委员展望“十四五”

紧抓融入国家发展机遇

本报记者 徐金玉

“十四五”规划纲要发布，一张新征程的蓝图在这个春天徐徐铺开。港澳委员为此深受鼓舞，纷纷围绕港澳如何抓住这一重要机遇建言献策。

全国政协委员、人口资源环境委员会副主任施荣怀认为，“十四五”规划纲要代表着国家发展步入新的一页，推动着国家经济社会发展持续育新机、开新局，这对香港而言是难得的机遇，香港也将是国家经济发展的重要受益者之一。

在规划纲要中重点提到，支持特别行政区巩固提升竞争优势，建设国际创新科技中心，打造“一带一路”功能平台，实现经济多元可持续发展。“香港与内地经贸合作紧密，同时汇聚国际资金和人才，是最具国际化的大都市，拥有着不可或缺的优势地位。为此，我建议国家可以将香港作为创新开放的试验田，可以把一些先行先试的创新开放政策应用在香港。在国家新发展格局中，香港可以充分扮演好对外开放、对内联通的重要角色。”施荣怀说。

全国政协委员、香港岛各界联合会理事长苏长荣对此深表认同：“世界格局在变，国家相关发展战略也在不断更迭、完善，而处在背靠祖国、面向世界重要地位的香港，更应该和国家的发展战略、步伐进行有效衔接。香港要拥抱‘十四五’规划带来的重要机遇，就必须改变香港本位思维，以彻底融入国家发展大局进行施政规划，部署经济民生建设，同时要让更多香港市民和香港各界真切享受到融入国家发展大局、参与大湾区建设所带来的无缝对接的便利，以及实实在在的良好机会和利益。”

为此，苏长荣建议要持续做实与大湾区内地城市行之有效的区域和产业融合对接。例如调整、优化香港北部地区的土地和城市规划，以实现与深圳在产业发展、生活交流等各方面便利融合，互相促进提升；打破壁垒，与大湾区内其他城市在各领域协同发展等。

“十四五”规划纲要中提出，布局建设综合性国家科学中心和区域性创新高地。其中特别提到，支持北京、上海、粤港澳大湾区形成国际科技创新中心。这个信息至关重要。”全国政协委员、澳门市政管理委员会副主席柯岚认为，粤港澳大湾区承担了转变经济增长方式、成为全球最佳创新之地的使命。这就要求在大湾区内打造全球创新高地，合作打造全球科技创新平台，构建开放型创新体系，完善创新合作体制机制，建设大湾区科技创新共同体。

为此，柯岚建议中央进一步赋权，参考海南自由贸易港政策，以横琴粤澳深度合作区为重点，开展大湾区科技创新合作新模式的探索。

“横琴作为澳门融入粤港澳大湾区建设的第一站，具备区位和制度优势。可参照中央支持海南建设自由贸易港的政策，利用澳门与广东共建横琴粤澳深度合作区的契机，在澳门与横琴体制机制对接方面，如税收优惠、资金跨境流动、人才引进等方面，进行大胆的尝试和制度创新，实现不同体制、不同区域下的人才、资金、技术、资讯等创新要素的跨境便捷流通，形成以创新为主要动力和支撑的产业体系，从而使横琴粤澳深度合作区成为粤港澳大湾区国际科技创新中心的关键节点。”柯岚说。

港澳青年在内地

香港青年“行”在深圳

冯骏豪

最近一个调查发现，深圳的平均通勤时间约30分钟，相对其他一线城市更短。这也许跟深圳面积相对较小以及公共交通发达有关系。在深圳河另一端的香港，公共交通也很发达，70%的通勤都是依靠公共交通。不过香港的交通费非常高，从笔者家住的屯门区，坐地铁到中环上班通勤，单程需要30元港币。在深圳，坐地铁从西区的宝安穿过中央商务区坐到东边的盐田和龙岗，车费顶多10多元，如果只是到福田南山通勤的话，一般不超过10元。

现在笔者工作在深圳大学，晚上下课回家，感觉太累不想坐公交地铁，便会打开手机召唤网约车。由于笔者家离学校近，网约车单程费用大概10元左右。即使一些住处距离单位较远的同事，也倾向打车开代驾车，因为可以在车上稍作休息，而不用再费神自驾，成本也跟开车差不多。在香港，打车属于奢侈品，加上香港的网约车业务并不发达，一般打车需要路上拦车。在高峰时段打车可说非常困难，而身处偏僻一点的地方，则需要打电话约车，不但需要付电召费，同时不能覆盖所有的出租车，成功率不如内地的打车软件。在深圳，笔者可以按自己的需要，选择适合自己的交通工具，打车、地铁和公交都非常方便，还收费相宜。

除了同城出行之外，深圳的跨城交通也非常发达，尤其是往返广州和深圳之间。现在从深圳出发前往广州，不但有高铁，还有广深铁路和穗深城际，行程从30分钟到一个半小时不等。其中广深铁路更是地体化运营，高峰期几分钟一趟车，刷支付宝或者微信便可以直接上车，不用提前买票。除了火车，还可以乘坐网约车巴士，上车点都在地铁站附近，不需要跑到汽车站，费用大概是火车的一半。现在还可以从深圳机场码头坐船前往广州南沙客运港，方便广州南沙区的市民到深圳机场搭乘飞机，也可以避开节假日高峰的堵车。

在北京读书的时候，笔者曾经从深圳机场回香港的家，等机场大巴等了半小时。现在深圳机场T3航站楼，整体的交通配套非常完善，地铁直达市中心，同时还有穗深城际、跨城大巴以及前往广州、珠海和中山的高速船，凌晨还可以约网约车。此外，深圳和香港机场之间也有直达的高速船，从外地回到香港机场之后可以不用入境香港直接前往深圳机场转机到全国各地或者到深圳蛇口返回市区，也可以从深圳到香港机场前往世界各地。所以由深圳前往世界各地还是内地其他城市，都不是困难的事情。

虽然深圳地处南方一隅，可是随着国家的交通运输科技的进步，出行越来越方便、出行时间渐渐缩短。无论是日常的生活通勤，还是跨城的海陆空交通，从深圳出发都可以方便、快捷地到达目的地。

(作者系深圳大学人文学院助理教授)

生态会恢复稳定，香港也需要更多有能力、有担当的爱国者出任管治岗位。李慧琼表示，“十四五”规划能让香港有更大发展空间，有志青年应该为此做好准备。

全国政协委员、旭日集团副董事长兼总经理杨勋于3月19日、23日分别在旭日集团惠州总部和惠州学院举行了两场“两会精神”分享会。分享会上，杨勋解读“十四五”规划和2035年远景目标，细说了2021年国家的重点目标，并且针对完善香港事务、如何加快粤港澳大湾区发展等当前热点进行宣讲。杨勋以自己在两会期间所见、所闻、所思、所想鼓励与会者，要用优秀的中华文化武装自己。“每一个中国人，都应该聚集在中华民族伟大复兴的旗帜之下，紧跟国家步伐，凝聚共识，迎难而上。”

澳门街坊会联合总会举行的两会宣讲会也特别关注“十四五”规划中涉及澳门，尤其是融入粤港澳大湾区建设等内容。

“今年是‘十四五’规划、2035年远景发展、全面建设社会主义现代化国家的开局之年，如何在新征程上开好局，起好步，需要全体人民政协集聚众智、汇聚众力，以更高

高水平的履职服务于国家高质量发展的所需。”全国政协委员、澳门街坊会联合总会副会长何润生表示，作为澳门全国政协委员，他今后将继续发挥好双重视角作用，努力推动特区政府加强青少年的国情教育及增强居民对国家的认同感、归属感，持续密切与各社团及界别人士的联系，做好澳门社会大团结和大联合的工作。也将继续支持和配合政府依法施政，并通过各渠道建言献策、积极作为，助推特区政府解决经济社会发展过程中出现的新问题、新矛盾。

澳门福建同乡会于近日举行了全国两会精神传达会，澳门全国政协委员、澳门福建同乡会会长张明星向与会者传达了今年全国两会的主要精神。他表示，作为澳门全国政协委员，应带头坚决支持澳门特区政府依法施政，积极主动拥抱大湾区建设发展，践行以国内大循环为主体，国内国际双循环相互促进的新发展格局。“特别要积极主动做好横琴开发这篇文章。”张明星勉励澳门青年要积极融入国家发展大局，并呼吁各界推动加强粤港澳青少年交流、民间文化交流和商业互动，出台相应税收优惠和人才引进措施，吸引大湾区青年落户横琴。

“撑全国人大决定 完善选举制度”签名在行动

11天收集逾238.5万市民签名

本报记者 刘圆圆 徐金玉



3月21日，香港各界“撑全国人大决定 完善选举制度”连线（以下简称“连线”）举行新闻发布会宣布，“连线”在11天里以线上及线下方式收集联署，经剔除重复及网上非本地签署后，共收集逾238.5万个签名支持。这也反映香港市民盼望通过完善香港选举制度，落实“爱国者治港”，让香港重新出发的诉求。

据悉，3月11日，全国人大会议高票通过关于完善香港特别行政区选举制度的决定，香港各界人士及团体便在当天宣布成立“连线”，发起一系列宣传解读和线上线下签名行动。期间有5600名香港市民担任义工、摆街站12277次，港区全国人大代表和全国政协委员、立法会议员、政团社团领袖等社会各界知名人士纷纷踊跃参与其中。

全国政协委员、港区省级政协委员联谊会名誉主席陈清霞从北京回到香港后，便第一时间投入到了街站活动中。“‘爱国者治港’是必须的，也是对香港非常重要的，希望全国人大常委能尽快完成修法程序，香港特区政府通过本地立法切实执行完善措施。”不少签名市民对陈清霞表示，香港不能由反中乱港人士霸占立法会及区议会，继续任由他们“搅沙”。肆无忌惮破坏香港安宁。

陈清霞对此感同身受：“香港在选举制度和机制上明显存在漏洞和缺欠，使反中乱港分子和外部敌对势力有空可钻、有机可乘。相信全国人大常委会将及时启动修法程序，香港特区政府认真组织实施，确保‘爱国者治港’，有力推进‘一国两制’成功实践。我们有信心，香港未来的发展一定会更好！”

全国政协委员、新界乡议局主席刘业强从北京飞抵香港后，也直接走上香港市区黄埔花园的街站签名，为义工打气，呼吁香港人站出来，签名支持人大的决定。刘业强表示，“反对派选过选举制度漏洞，瘫痪政府运作，企图夺取香港管治权，危害国家安全。全国人大果断及时出手，完善香港选举制度，落实‘爱国者治港’原则，完全体现中央拨乱反正的决心，也回应了香港主流民意的诉求。”

“市民支持是我们向前的动力。”全国政协委员、香港民建联主席李慧琼说，很多市民在街站向她表示“香港乱够啦”，“大家已忍够过去一段时间香港的乱象，所以坚定支持全国人大决定。”她说，香港不能再蹉跎岁月，要拨乱反正，谋划长远，发展经济，改善民生。

“如果不爱国，谈何爱港？爱港和爱国是完全一致的。”全国政协委员、中国生物制药有限公司首席执行官李一表示，中央重新强调“爱国者治港”，再次凸显继续准确贯彻落实“一国两制”的决心，切实符合香港长远发展的核心需求，更好地确保“一国

两制”行稳致远，维护香港的国际金融和商业中心地位，使其在我国的国内国际双循环新发展格局中发挥积极作用。

全国政协委员、毕马威前中国副主席及华南区首席合伙人龚永德表示，全国人大高票通过完善香港选举制度的决定，有助于香港的繁荣稳定、长治久安。“我们需要完善现行的选举制度，让社会减少无谓的争拗，加快速度改善民生，重拾香港昔日光辉！”他说。

“连线”召集人、全国人大常委会委员谭耀宗表示，这次签名行动成为广大市民表达心声的平台。不分年龄、职业的市民踊跃参与，可以感受到，他们热切期盼香港能够尽快完善选举制度、落实“爱国者治港”、提升政府施政效能的正能量。“连线”将继续团结凝聚爱国爱港力量，全力支持全国人大决定在香港落地。

责的社团与群体中做好宣传，进一步发挥政协委员的双重视角作用！

福建省政协副主席杜源生表示，希望港区政协委员进一步提高政治站位，进一步发挥表率作用，始终秉持为国履职、为民尽责宗旨，发挥港澳委员双重视角作用，做有家国情怀、有责任担当、有履职作为的“三有”委员；进一步凝聚共识，加强与闽籍社团、广大闽籍乡亲的联系，做好增信释疑、凝心聚力工作，巩固壮大爱国爱港力量，大力支持香港特别行政区政府和行政长官依法施政，共同推动“一国两制”实践行稳致远，维护香港繁荣稳定。



3月11日，十三届全国人大四次会议高票通过《全国人民代表大会关于完善香港特别行政区选举制度的决定》（以下简称《决定》）。眼见《决定》成为香港选举制度具有法律效力的依据，确实让每一位爱国爱港人士感到欢欣鼓舞。这无疑是在去年制定实施香港国安法后，中央和国家完善香港特区法律和政治体制的重大举措。

香港全面改革正当时

施维雄

自此，香港选举制度正在通过“决定+修法”的稳步推进模式得以完善，确保“一国两制”行稳致远，为“爱国者治港”建立了法定的范围、框架和体系，进而为后续的政制、行政等体系乃至整个香港的全面改革奠定基础。

放眼地球任何一个角落，参与某个地区管治的人士必须热爱和认同这片土地，本是颠扑不灭、无需解释的简单道理。船到中游浪更急，“一国两制”实施23年有余，遇到挑战和挫折并不意外。全国人大通过决定，授权全国人大常委会修改基本法的附件一和附件二，授权香港特区修改本地法律，依法组织和规范相关选举活动，无疑起到“唯有拨云见日，才能认清前路”的作用，凸显中央和国家对坚持和完善“一国两制”整个制度体系的决心和信心从未动摇。

接下来，香港要为全面改革探索“最大公约数”，实现全社会繁荣稳定的“再出发”。例如，建议“爱国者治港”对应于“阻止非爱国者治港”。只要不是做过“不尊重自己民族、不支持‘一国两制’、损害香港和国家利益”事情的人士，都可列入符合参与治港资格的爱国者行列。只有最广泛、最宽松地寻求“最大公约数”，才能最大限度地提升治港人才库的规模和质量，从而储备更充足的治港动能，迸发更有质量的建港成效。这样一来，香港的全面改革和重归繁荣稳定，无疑有了坚实的基础和预期。

同处狮子山下，我们或许很久未曾忆起“抛开区区分求共对”这句名言，未曾思考珍惜共同家园、携手跨越风浪的意义。香港精神，需要恢复；全面改革、刮骨疗伤也应该咬牙启动。冀望今天通过的决定，将成为香港克服挑战、早日复原的里程碑。

(作者系全国政协委员、香港福建社团联合会副主席)