

MI IN YING SHI DIAN | 民营视点

同心协力化圈解链

——破解企业融资担保圈的一个区级实践与思考

本报记者 江迪 通讯员 张根林

一个城区,有三个问题较为突出的企业融资担保圈,涉及信贷规模近37亿元,涵盖全区特色产业和相关镇街重点产业。同时,这两年来,互保圈风险得到有效控制,全区金融生态质态保持优良,一直处于全省前十名。

这里是江苏省泰州市姜堰区。近年来该区“化圈解链”取得一定实践经验,也进行着思考和探索。6月8日,姜堰区政协组织“有事好商量”协商议事会,市、区、镇三级共商探索融资担保“化圈解链”新路径。

6月15日,姜堰区举行俞垛镇钨业系企业“化圈解链”签约仪式。6家企业分别与3家银行签订框架协议。协议约定:企业诚实守信,杜绝恶意逃废债。银行对经营正常、信用良好的企业,经报上级行同意后,不抽贷、不压贷、不断贷、不缓贷、不冻账户、不封资产,给予企业充分的时间化解担保债务。银行充分运用好无本转贷、延期还本付息等政策优势,降低受困企业转贷、利息负担。



协商会前,江苏省政协、泰州市政协、姜堰区政协共同调研。

建筑之乡没有倒

姜堰是建筑之乡。近年来,姜堰建筑业企业受经营风险、市场风险以及过度融资等诸多因素影响,违约、互保风险持续暴露,在全区三个问题较为突出的企业融资担保圈中规模最大的就是“万邦建筑业”担保圈。圈内企业基本覆盖全区重点建筑企业,涉及银行贷款余额30亿元左右。

原万邦公司是姜堰区建筑施工总承包一级资质企业,因万邦为5家单位担保1.5亿元产生不良,同时自身经营状况发生下滑,导致资金链断裂,至2018年4月底,已逾3个月银行利息未付,企业资金链断裂,发展陷入困境。

“为保证我区建筑业的健康发展和金融业的稳定,区委区政府决定,对万邦公司进行重组。2018年底,成立江苏正建控股有限公司,无偿受让万邦公司全部股权。2019年5月,经泰州市政府批准,万邦公司更名为泰州市建工集团。2019年1月23日,区政府、泰州市银保监局召开协调会,明确11家债权银行债务重组,3家企业在11家债权银行每年贷款利息约1000万用于偿还泰建工集团银行贷款本金,同时确保3家企业存量贷款稳定。2020年,我区建筑业整体保持了健康稳定发展态势。”姜堰区住建局局长郁榕说。

“在区委区政府和金融部门等多方面的支持关心下,泰建工最艰难的时期已经过去。近年来,依托各类政府合作项目,集团已逐渐步入正轨,基本扭亏为盈。下一步,集团将积极与政府和金融机构保持沟通,进一步整合集团资源,科学规划未来,严控经营风险,将姜堰‘建筑业之乡’的大旗稳稳扛在肩上。”泰建工总经理许双泉说。

在万邦建筑企业担保圈的处置工作,姜堰区法院全程介入。“安排一名资深员额法官脱产进驻万邦工作组,负责协调案件处理,指导债权清收,提供法律建议等工作。开辟绿色通道,同意万邦及其关联企业为原告的案件缓交诉讼费累

计80万余元。选择精干力量,专门负责涉万邦案件的审理、执行,共审执结案件44件。2020年春节前,我院执行局经过多方努力,执行到位1000余万元工程款,用于万邦集团农民工工资发放和债务清偿。”姜堰区人民法院院长卢爱华说。

“在商请市级监管部门关心下,成功组建‘万邦担保圈’债委会,为企业赢得了重整机会;区法院按照‘稳就业、稳金融’‘保基本民生、保市场主体’的目标,坚持对具有营运价值的企业,通过破产重整、破产和解为轴心,探索债权债务清理和担保圈熔断新路。这些做法产生了1+1>2的良好效果,值得深入研究、学习借鉴。”姜堰区委书记方认为。

绝不“躺平”

在姜堰区三个问题较为突出的企业融资担保圈中,风险较为突出的是“俞垛钨业”担保圈,该圈风险企业光明(舜驰)钨业已进入破产重整程序,目前破产重整工作尚未完全结束。一旦重整受挫,将引发钨钼担保圈整体风险。

“处理担保圈问题时,我开始特别担心企业主‘躺平’,我们就一家家做工作。这些企业的老板都是本地的,员工也基本都是本地的。我们就用乡情做好工作。企业主都明白,要是不好好干企业,对不起乡亲们,以后这人还怎么做啊?”俞垛镇党委书记曹云说。

为了“破圈解链”,俞垛镇多管齐下,按照不超过镇级财政分成的标准,通过贴息的方式帮助企业,为担保企业增加现金流,保障企业发展资金。按照市区镇奖补政策,鼓励企业扩大经营,设定产销目标,对完成目标任务的企业进行奖补。今年以来,共解决过桥资金1亿多元,协调中信、建行等停息挂账3000万元,帮助企业有效渡过续贷难题。

俞垛镇还组织优质企业代偿,挖掘企业偿债潜力,指导企业调整利润分配,申请上级给予支持等方式促进各方解解难题。对僵尸企业启动破产程序,既顺应了市场化的要求,又解决了担保企业的困境。

截至5月末,姜堰农商银行发放企业贷款中涉及俞垛镇钨业担保圈、担保圈的企业6户,1.58亿元。“作为地方性金融机构,我行对俞垛镇钨业担保圈企

根治“娘胎带来的病”

“这两年来,我们始终坚持以时间换空间、以稳促发展的工作理念,经过政银企相互磨合,互保圈风险得到有效控制。但要清醒认识到,‘互保圈’是部分企业‘娘胎带来的病’,只要病根尚未根除,企业就有后顾之忧,发展就有不确定因素。”方认为。

为此,2020年,姜堰区拿出1亿元在江苏全省率先成立区级战略性新兴产业担保基金,对支持该区战略性新兴产业相关企业新增融资需求的金融机构实行激励措施。姜堰区对于免收企业担保费用,银行贷款利率不高于同期贷款基准利率加100个基点,且实际贷款期限不少于12个月的,分别按实际贷款金额的1%和1%的担保费率对贷款银行和国信担保公司进行奖补,发生贷款净损失的,由区担保基金承担30%。国信担保公司与合作银行落实担保基金管理领导小组推荐项目,对于免收企业担保费用,且贷款利率不高于同期贷款基准利率加80个基点的,按1%的担保费率给予国信担保公司保费补贴,发生担保贷

款净损失的,由姜堰区担保基金承担全部净损失。

“我们希望企业可以用好担保基金,而不是采取互保的方式。截至今年5月13日,姜堰区战略性新兴产业担保基金合作银行已达14家,对名录内70余家企业低息信贷投放近11亿元,其中新增投放7.63亿元。信用杠杆撬动效果明显,为企业降低融资成本近2000万元,带动新增销售30亿元左右,实现新增增收超亿元,较好发挥了政府担保基金增信分险降费的效能。”泰州市政协委员、姜堰区地方金融局副局长蒋晓斌说。

“在‘化圈解链’中院要加大调解力度。诉讼阶段,在不损害金融债权人利益的前提下能调则调,尽力促成涉诉企业与金融债权人达成分期还款协议,保证企业正常生产经营的情况下按时还息并逐步压降贷款本金。执行过程中,选择对企业生产影响较小且方便执行的财产执行;协商保留被执行企业的银行账户,在法院监管下用于工资发放、税款缴纳和经营款项收支,保证企业正常运转。注重破产保护兜底,依法兼顾各方权益。企业进入破产,依法可停止计息;对于担保人同样停止计息,可以避免担保责任进一步扩大。”卢爱华认为。

方则注意到,当前金融债权类诉讼案件增长明显,司法处置过程较长。他认为,“应探索组建区级‘金融法庭’专业化审判队伍,通过繁简分流,做到简案快办提升效率、繁案精办提高质量。同时,建立审执联动机制,提高金融债权的执结率。探索设立企业纾困基金。在区应急周转基金的基礎上增设一定规模的企业纾困基金,利用企业现有抵押资产的剩余价值进行二次抵押,低息支持圈内优质企业资金周转;发挥区产业引导基金、园区产业基金示范效应,优先对担保圈内优质企业股权投资,引导社会资本共同参与,增加企业融资渠道、降低企业融资成本。”

姜堰区委书记戴兆平曾挂帅俞垛镇,并牵头处理“俞垛钨业”化圈解链工作。他表示:“下一步,姜堰区政协将梳理好协商委员们的建议,形成协商建议书,并加强协商成果的转化和运用,广泛开展‘化圈解链’工作宣传,拓宽民主监督渠道,助推这一难点、堵点问题的解决,努力姜堰区全面加快建设社会主义现代化新征程,实现‘十四五’发展良好开局作出积极贡献。”

委员说话

中国的状态和趋势更好

中国的状态和趋势更好

——全国政协常委欧阳明高谈“碳中和”下新能源汽车新方向

本报记者 孙琳

无论是在市场层面,还是在技术层面,中国新能源汽车的发展都走在了世界前列,但关于新能源汽车技术路线和战略方向的争论从未停止。2016—2020年期间,行业发生了多次关于新能源战略和技术路线的讨论,焦点是纯电动汽车和燃料电池汽车的技术路线之争。

特别是在“碳达峰、碳中和”被列为2021年的八项重点任务之后,国务院又发布了《新时代的中国能源发展》白皮书,清晰描绘了中国2060年前实现“碳中和”的路线图,而新能源汽车产业的发展自然而然成了碳达峰、碳中和中的重要一环。

在“碳达峰、碳中和”的大背景下,新能源汽车将向何处去?全国政协常委、中国科学院院士、清华大学教授欧阳明高对此表示,“碳中和”倒逼产业发展新思路,新能源汽车产业将迎来更大技术创新空间。

推广新能源汽车势在必行

从提出概念到市场检验,新能源汽车已经历过一段时间的发展。当下,我国已经开始了以锂离子电池和纯电动汽车为技术平台突破口,寻求带动新能源汽车全方位发展之路。

在欧阳明高看来,“碳中和”百年大计又将给新能源汽车产业带来无限发展空间。“虽然目前传统燃油和混合动力汽车还是市场主流,但‘碳中和’的目标无疑会对传统燃油动力甚至混合动力带来冲击,倒逼纯电、氢能突破技术瓶颈,向前发展。”

“若从减排的角度出发,新能源汽车最终将转向风电、太阳能等可再生能源,而风电和光伏发电用于纯电动汽车效率最高、成本最低。反之,通过动力电池储能又可以解决光伏和风力发电的波动性问题。光伏和风电的发电成本虽然不高,储能成本却极高,目前没有比电动汽车更好的储能方式了。”欧阳明高表示。

但是,动力电池只能作为短周期储能装置,跨季节的长周期储能就需要利用氢能。欧阳明高认为,“虽然氢能的转化效率不高,但效率的观点是看化石能源而言的,可再生能源不存在效率问题,只存在成本问题。当可再生能源发电的成本足够低的时候,氢能就成了长周期、大规模储能的最佳载体。”

欧阳明高认为,在“碳达峰”和“碳中和”的目标指导下,纯电动汽车和燃料电池之间的争论得到了很好的统一,我国新能源汽车也进一

步坚定了战略方向。从长期来看,二者最终将超出汽车行业本身,成为智慧能源网络中不可或缺的一部分,长期共存。

我国新能源汽车市场前景更为广阔

以2001年确立“三纵三横”研发布局为始,我国新能源汽车发展已经历经整整20年。如今,中国已成为全球最大的新能源汽车单一市场。在欧阳明高看来,经过三次重要战略抉择和长达十年的市场化推广,我国新能源汽车的战略方向已经基本明确,市场前景也已逐步明晰。

通过政策扶持,我国新能源汽车市场进入高速发展阶段。据公安部的统计数据,截至2020年底,中国新能源汽车保有量达492万辆,占国内汽车总量的1.75%,比2019年增加111万辆,同比增加29.18%。受益于供需端、政策端持续提振,我国新能源汽车有望维持上行态势,预计2021年新能源汽车销量大概率会超过200万辆。纯电动车型占新能源汽车占比有望持续维持在80%的水平。

我国新能源汽车产业正在发展壮大。对于中国电动汽车所面临的挑战,欧阳明高并不担心:“我们不用畏惧国际巨头,市场强势、技术弱势的局面在电动汽车领域已经得到了根本性改变。中国当前的状态更好,趋势也更好。对于电池、电机、电控几大核心部件的技术掌握,中国也都已经达到了国际领先水平。尤其当电动汽车走向智能化以后,或许真能让中国汽车工业实现赶超。”

按照转型的趋势来看,欧阳明高则认为,汽车最主要的增值部分是数字化。新一轮汽车产业变革的主导力量将是ICT行业,而非传统汽车行业。“将来能与中国竞争的或将只有美国,日本和德国更擅长做耐用消费品,在智能化和信息化方面并不占优。”

但欧阳明高也提出,在基础学科上,中国与领先国家的差距还很明显。日本引领着基础材料科学,美国掌握基础软件和芯片,德国掌握基础设备。中国制造从低端走向了中端,但高端制造还没有实现突破。“例如燃料电池产业中的质子交换膜、离子压缩机、液化设备等都掌握在国外手里,全国制造与材料科学关系密切,中国也与国外存在差距。不过,中国的面前优势是最大亮点,当市场走在了前面,就会带动资本、技术流入中国。”欧阳明高指出。

可以预见,未来中国新能源汽车的发展道路将在“碳中和”的催化下,越走越宽阔。

推动更多民营企业“上云上平台”

——福建省政协助推民营经济转型升级

本报记者 王惠兵

三安光电高端半导体项目,将实现年销售收入270亿元;南安九牧智能工厂,赋能卫浴行业数字化转型;工业互联网平台,使得每台设备、每道工序进度实时呈现在屏幕上……

“全国民营经济有着‘五六七八九’的特征,福建泉州则是‘八八九九九’,即贡献近80%的税收、82%的GDP、96%的研发投入、92%的城镇就业、99%的企业数,分量更重、贡献更大。”6月7日至8日,福建省政协组织委员赴泉州围绕“推动民营经济转型升级”开展调研。

从海上丝绸之路时间中心,到泉州芯谷,再到晋江信泰公司等企业,委员们感慨着泉州作为福建省民营经济的重要载体、“晋江经验”诞生地的日新月异发展,赞誉着福建省政协助力支持闽南乡亲民营企业加快转型升级步伐、做大做强品牌的付出。

目前,泉州拥有9个千亿级产业集群。2020年,GDP突破万亿,跃居全国所有城市第18位,经济总量已连续22年居福建省第一。但在调研中,仍有不少企业向调研组诉说着成长的“烦恼”:“创新人才短缺,成本高、投入多、风险大,让我们许多民营企业不会创

新、不敢创新。”不少中小民营企业融资难、融资贵现象仍在,不合理的抽贷断贷时有发生,希望金融单位给予更多资金支持……

委员们了解到,当前,泉州主要落脚于“一二五”工作措施推动民营经济转型升级,即“一套组合拳”“两个保障”“五个抓手”,主要包括谋划开展民营企业招商和加快高新技术企业培育等48个专项行动、设立24个市级理想信念教育实践点、组织企业开展研发投入专项培训、实施“百企千家万次”高企培训计划、纵深推进上市“育苗成林”工程、落实“走千商”活动等。

“敢为人先”是福建民营经济发展的重要特质与优势所在。调研组建议,认真学习贯彻习近平总书记关于民营经济发展的重要论述和来闽考察重要讲话精神,大力推动民营经济转型升级,支持企业技术创新、升级改造、数字智造、走高端化特色发展道路,引进更多国际领先、技术尖端、引领产业发展的重大科学装置、大企业项目落地,促进高新技术企业集聚发展;加强数字技术和实体经济融合创新,实施智能制造,大力拓展5G网络、云计算、工业互联网等场景应用,推动更多民营企业“上云上平台”;加大政策、资本、土地、人才、技术等要素支撑,加快营造市场化、法治化、国际化的一流营商环境。

热点观察

投资真的不过山海关?盼盼食品有话说

本报记者 孙琳

“投资不过山海关”。这是在投资圈广为流传的一句话,甚至许多未曾接触过投资的人也有所耳闻。

投资真的不能过山海关吗?6月15日,李克强总理走进吉林省松原市考察吉林盼盼食品有限公司,该公司是福建盼盼集团2013年成立的全资子公司。集团负责人告诉总理,有人说“投资不过山海关”,盼盼食品投资不仅过了山海关,而且越投越顺利,越投越有信心。

盼盼食品是谁?福建盼盼食品集团有限公司始创于1996年,是以农产品精深加工为主的国家级农业产业化重点龙头企业,员工近万人,现集团总部位于中国品牌之都——晋江。改革开放以来,晋江不仅发生了令人瞩目的变化,也成为民营经济快速发展的“高地”。从祖国的南边到北边,为何盼盼食品

会选择在吉林松原投资建厂?正如李克强总理所说,“你们从东南沿海来吉林松原投资建厂,还越投越大,说明这里不仅物产丰富,而且营商环境过了关。营商环境过了关,投资就能跨过山海关。”

营商环境水活则鱼大,水深则鱼肥。松原不仅有美丽的查干湖,更有让企业可以安心发展的一方商沃土。

平五牛年上班第一天,吉林省营商环境建设大会随即召开,最短时间里建立起“五级书记抓营商环境”工作机制;把企业引进来、项目干起来……白山松水间,一个个与营商环境建设相关的内容成为人们耳熟能详的热词。

在全省下大力气优化营商环境的大背景下,素有“粮仓、林海、肉库、渔乡”等美誉的松原市,也以刀刃向内、自我革新的勇气,大力优化营商环境。“大家要多

走下去,强化服务意识。看园区、访工地、进企业,了解企业的真正需求。”松原市政府的不断喊话让入驻企业有了更多发展信心和决心。

梧桐高上,花香蝶来。数据显示,2020年,松原市私营企业数较上一年增加36.66%,经济活力明显增强;在全省评议政府服务满意度测评中,该市满意率达到90.37%,位列全省第三名(九个市州位列第一名)。

而盼盼食品正是当地好营商环境下的受益者。2019年,当记者走进吉林盼盼食品有限公司时就留下了深刻的印象:干净的食品工艺车间,先进的生产状态,整齐的园区厂房,员工饱满的工作状态,与当地政府建立起的“亲”“清”政商关系。还记得公司相关负责人告诉记者,吉林盼盼来松原经济技术开发区投资建

厂时,当地政府给了很多好政策,帮助企业解决困难谋发展。现在,公司已成为集团的东北亚产业发展中心,不仅建成多条国内国际先进饮料、食品生产线,缓解了集团北方地区的销售物流问题,也为当地提供了大量就业岗位。

现在,当地营商环境更好了,吉林盼盼也有了更大发展信心。“仅2020年,公司加工农产品20万吨,生产饮料30万吨,实现线上线下销售10.2亿元。而公司于2019年投资3亿元新上的二期项目——粗粮饼干、功能性饮料等产品生产线,目前项目主体已完工,正在采购设备,预计年底投入生产。下一步福建盼盼食品集团计划将松原打造成优质原料基地,力争到‘十四五’末期年产值突破15亿元。”公司相关负责人说。

好的营商环境,也让更多企业有了更好的盼头!