

# 新时代物流强音庆祝建党百年 流动中国 智慧领航物流新征程

## 流动中国·新时代物流强音献礼建党百年 公益宣传活动启动



“流动中国”公益宣传活动启动

今年是“十四五”开局之年，我国开启全面建设社会主义现代化国家的新征程。作为支撑国民经济发展的基础性、战略性、先导性产业，物流业高质量发展已经成为推动经济高质量发展不可或缺的重要力量。

为推动物流业高质量发展，以物流强音庆祝建党百年为契机，100周年，由人民政协报和中国物资储运协会组织、人民政协报文化传媒有限责任公司、中储南京智慧物流科技有

限公司(以下简称中储智运)和中国储运杂志社共同承办、江苏禹江科技有限公司支持的“流动中国·新时代物流强音庆祝建党百年”公益宣传活动于5月13日在北京启动，并于6月23日在武汉收官。

40余天时间，“流动中国”先后走进世界上等级最高的人工深水港——天津港、中石化镇江“一个在路上的家”——司机之家、“国字号”网络货运平台——中储智运、长江经济带第

一个铁水联运自动化码头——中远海运武汉阳逻港码头，以及在数字航道建设中发挥重要作用的长江航道测量中心，并紧紧围绕“推动物流业高质量发展”这一主线成功举办“现代物流体系建设与发展”“深化物流业与制造业融合创新发展”“‘十四五’时期智慧物流的发展机遇”主题座谈。同时，还参与见证了首个网络货运企业牵头筹建的货车司机之家——江苏红运物流工会举

办的货车司机集中入会仪式暨司机之家规范化建设现场推进会。

“流动中国”系2019年由国务院国资委新闻中心指导、中国储运杂志社和中国改革报政企智库联合举办，中储智运承办的以聚焦关乎国计民生的物流业和努力奔跑的物流人为主要内容的公益宣传活动。发起于新中国成立70周年之际，主题源自“一个流动的中国，充满了繁荣发展的活力。我们都在努力奔跑，我们都是追梦人”。

### 5.13·北京 凝聚发展合力 助力现代物流体系建设

5月13日，“现代物流体系建设与发展座谈会暨流动中国·新时代物流强音庆祝建党百年公益宣传活动启动”在北京举行。

与会嘉宾表示，构建新发展格局，必须把建设现代物流体系作为一项重要战略任务来抓。“十四五”时期，我国物流业发展仍将处于重要战略机遇期，数字智慧成为物流业发展的新引擎，强大的国内市场，消费升级的全面提升，线上线下的加快融合，为网络货运发展提供了广阔空间。与此同时，在未来发展中，更要把人的发展和生产生活条件的改善同行业发展有机结合起来，维护行业群体利益，实现可持续发展。

“中国储运是中国诚通集团的重要成员企业，从成立之初便担负着国家重要生产资料指令性计划的收购、调拨、仓储、配送任务，在国民经济中发挥着流通主渠道和‘蓄水池’作用。进入新时期，面对我国经济快速发展、社会需求变化的大环境，中国储运积极探索发展新路径，致力于推动中国现代物流发展，运营着遍布全国，集仓储、配送、信息一体化的物流网络。要构建现代物流体系，离不开互联网等先进技术的赋能，2014年由中储发展股份有限公司在南京成立了智慧物流科技公司——中储智运。作为混改试点单位，希望通过互联网基因的注入，着力增强创新能力，全力加快物流智能化、现代化发展。”中国物资储运

集团董事长梁伟华在发言中表示，通过6年多的发展，中储智运的员工人数从最初的65人增加到1500余人，年运输收入从最初的2000万元增长至240亿元，实现1000余倍的增长。

中国物资储运协会会长李勇昭在会上发布了《网络货运电子提单》团体标准立项。该项标准由中国物资储运协会牵头，中储股份、中储智运、中国物流等多家单位共同发起。李勇昭表示，希望《网络货运电子提单》团体标准能够在中国法律的框架下，在行业标准的基础上，逐步升级为网络货运业务中公认的“权利凭证”，使其成为连接供需、打通商流与物流、实物与资金的通道，成为支撑供应链高效运行的枢纽型工具。

“十四五”规划多次提及智慧物流，面对顶层设计对物流业智慧化水平的更高要求，更多“企业方案”不断涌现。

中储智运创始人、总工程师李敬泉认为，谈智慧物流的科技赋能，首先要理解智慧物流的深刻内涵。“智慧物流的上半场，可用‘科技让物流更高效’概括。下半场则是数据驱动产业，助力经济发展。”

作为网络货运平台企业的典型代表，中储智运一直高度重视对数据的有效利用，平台将掌握的货物在供应链上下游流转过程中的贸易、流通、支付结算、融资等各类信息和状态数据，形成第三方供应链可信数据源。这些数据是重要的供应链数据生产要素，通过深度挖掘与有效利用，为上下游各方创造价值。

### 6.4·天津 重塑发展优势 推动“两业”融合创新发展

6月4日，“流动中国”公益宣传活动走进天津港，围绕“深化物流业与制造业融合创新发展”进行走访座谈。

物流业是基础性、战略性、先导性产业，制造业是国民经济的根基，也是物流需求的重要来源。物流业与制造业的融合程度，决定着“两业”发展水平和国民经济的综合竞争力。

“推动物流业制造业深度融合创新发展，是进一步提高物流发展质量效率、深入推动物流降本增效的必然选择。”座谈会上，中国物流与采购联合会副会长贺登才表明了构建发展新格局下推动“两业融合”的重要意义。他表示，物流业在经历了理念传播、实践探索、产业快速发展阶段之后，已经进入了融合发展的新阶段，必须做到与其他产业融合发展。

信息化、数字化、智能化是现代物流业的基本特征，网络货运平台如今已经成为物流行业数字化转型的代表。

李勇昭认为，网络货运平台主要包含三层含义，一是它把社会上闲散的运力整合起来，为客户提供有信用的、有管理的运力服务；二是它通过一系列互联网相关技术，在信用体系等多个方

面为整个行业赋能；三是围绕运输生态场景，它让相关服务有了数据化支撑，提供了一个有协同效率的物流供应链综合服务。

今年上半年，“中储智运与新兴铸管物流业制造业深度融合创新发展案例”入选国家发改委发布的《物流业制造业深度融合创新发展入围案例》公示名单。中储智运战略研究院院长刘云飞介绍，作为制造企业通过网络货运平台深度融合的典范，通过实现供应链的可视化、网络化和数字化，有效提升了供应链效率。

依据新兴铸管在物流领域的需求，中储智运利用信息技术手段，构建新兴铸管智能调度、智能运输、智能配送一体化、智能化现代物流运作模式。具体表现在：通过优化物流管理环节的方式，实现物流管理费用的降低；通过账期变现的方式，消除传统物流中因账期、承兑等支付方式产生的资金等财务费用；通过物流运力交易共享平台获得实时运价市场行情价，以贴合市场实际的合理运价承诺；利用物流大数据智能配载技术优化传统物流作业环节实现降本。数据显示，项目实施仅半年时间，新兴铸管物流成本降低比率超过10%。

### 6.21·镇江 优化发展环境 关心关爱货车司机群体

6月21日，“流动中国”公益宣传活动来到中石化镇江司机之家。近40名货车司机和媒体代表走进“一个在路上的家”，感受央企的责任担当和“家”的温暖。同期，江苏红运物流工会货车司机集中入会仪式暨司机之家规范化建设现场推进会举办。

江苏红运物流工会是中储智运依托其网络货运平台建立的全国首个平台企业货运物流工会，开创了货运物流企业通过网络平台建会的先河。在江苏省总工会指导下，中储智运借助平台企业资源优势，组织货车司机群体入会，进一步提供系统性的服务和关爱。

中储智运党委书记、总裁戴庆富表示，中储智运自成立以来一直尽力服务好平台240多万货车司机，将“关心关爱货车司机”付诸实际行动中。中储智运坚持物流业务全程真实、合规，切实保障司机利益；利用智能配

对技术，帮助货车司机节省大量找货、等货时间；针对司机开展司机之家公益招聘、节假日慰问等一系列活动。未来，中储智运还将通过各种举措不断推进货车司机入会，让司机朋友真切感受到来自工会的关怀和温暖，进而坚定听党话、感党恩、跟党走。

中储智运党委副书记张磊代表江苏红运物流工会牵头筹建单位与中石化江苏石油分公司、中石油江苏分公司、江苏交通控股集团有限公司签订了货车司机之家规范化建设及联动服务共建协议。

近年来，中石化江苏石油分公司高质量、高标准投入司机之家建设工作。中石化江苏石油分公司总经理杨文化表示，通过线上线下调研，了解到货车司机有“饿、脏、苦、怕、愁”五大痛点难点，“在路上飘着”是他们的工作常态。中石化江苏石油分公司努力解决长途货车司机“急难愁盼”，为他们打造一个“在路上的家”。

### 6.23·武汉 增进发展共识 共创智慧物流发展新机遇

6月23日，“流动中国”公益宣传活动在走进长江航道测量中心和中远海运武汉阳逻港码头后，以一场“‘十四五’时期智慧物流的发展机遇”主题座谈会在武汉收官，并发布《流动中国》公益宣传活动纪实片。

“智能交通和智慧物流的发展，将在降低物流成本、货物便利通行、提高产品周转效率和节能环保等方面产生难以估量的作用。”全国政协委员、港澳大湾区管理局总工程师苏权科表示，建设物流强国，基础设施的高质量发展不可或缺。智慧交通不仅要建好，更要用得对，让人和货物充分流动起来。

在全国政协委员、中交天津航道局有限公司总工程师顾明看来，以国内大循环为主体、国内国际双循环互相促进的新发展格局中，物流业基础性作用十分明显，未来一定会迎来智慧、绿色、高质量的发展。我国要实现“碳达峰、碳中和”目标，智慧物流是必由之路。

座谈会上，中国物流与采购联合

会、交通运输部科学研究院和规划研究院与中国远洋海运集团定位的专家学者，以及中远海运、中储智运、江苏禹江科技等行业代表进行交流。

刘云飞介绍了中储智运在智慧物流领域的实践。中储智运注重从各个维度构建整体供应链功能建设，提供数字化多式联运服务。“依托集团遍及全国的仓储服务网络、境外代理资源及与各航空、船运、铁路领域的良好合作关系，中储智运平台整合国内外汽运、空运、水运、铁运四大运输方式，面向不同需求客户推出‘多式联运’业务，从时效、安全、成本维度为客户提供多样化运输方案和运力服务。”刘云飞介绍说。

在特别设置的“红色故事在身边——物流业代表故事宣讲”环节，重庆海牛运输有限公司和中储智运市场中心的基层代表分享了努力追梦的物流人守正创新和不懈奋斗的故事。

至此，历时40余天在北京、天津、镇江、武汉四地的走访座谈后，“流动中国·新时代物流强音庆祝建党百年”公益宣传活动圆满收官。

#### 企业链接

## 数字赋能 实现更大价值体现

中储智运创始人、总工程师 李敬泉

随着中国国民经济水平的不断提高和现代数字技术的快速发展，传统物流愈加难以顺应互联网+物流的新业态模式，之前靠熟人建立的信任关系，远远无法与网络货运平台通过智能手段构建的信用堡垒相比，而且随着相关的管理规范越来越完善，行业门槛也将越来越高。

网络货运平台的根本使命有两点，一是降低货主的物流成本。对于上游货主来说，网络货运平台最基础的价值就是保证货物运送安全的同时，降低货主的物流成本。更大维度、更深层次提升客户体验和满意度是中储智运始终追求的目标。因此，中储智运积极推动生产制造上下游供应链数据互联互通和紧密有效整合，帮助企业进行数字化升级，实现运力和资源共享，从供应链的角度为客户提供更好的市场体验。二是提高司机的收入，增强司机

满足感。中储智运通过智能配对技术降低司机的回程空驶率，减少找货时间，增加承运次数，为其直接带来运费收入的增加。并且通过规范化的管理，让广大货车司机摆脱行业中种种不规范行为的困扰，如恶意竞价等，从而感受到更多职业尊严，为其解决现实中面临的各种问题，改善他们的生活环境。此外，通过技术的提升改变司机的工作方式，如利用无人驾驶技术降低劳动强度等。

前些年，网络货运行业一直处在模式探索阶段。我们发现，仅仅确立发展模式是不够的，还要夯实自身价值。因此，中储智运自2017年起便进入到价值打造期。

在数据安全方面，中储智运主要保障平台数据及客户数据，并通过了信息系统安全等级保护三级评测，在平台数据上采取了防火墙和其他信息安全保护措施，安全等级与银行对标。针对客户数据，则建

立了体系化数据安全保护机制，对数据设置了严格的访问和使用权限，严防泄密。在科技赋能智慧物流发展过程中，中储智运及时有效满足用户新需求，提供多元化、个性化货运服务的同时，不断扩展物流服务外延，为企业上下游产业链提供增值服务解决方案，形成了一个从政务、税务，到银行、保险、第三方服务等共同参与构建的智能合约信誉堡垒，打造以物流为纽带整合上下游多方，追求共同利益最大化的体系。

随着平台经济进入规范调整和有秩序发展时期，营造公平有序的市场竞争环境、维护市场参与方的合理回报十分重要，规范经营应该是企业坚守的红线，是新时期网络货运平台的责任担当。中储智运自成立以来一直坚持规范经营，确保财务、税务等各方面制度健全完善，让每一笔交易都在阳光下进行。

(根据座谈会上的发言内容整理)

## 智慧水运 提升流动效率

江苏禹江科技有限公司总经理 许乔嘉

作为以水运物流为核心业务的创新型科技企业，结合近几年的实践和思考，我们大体将智慧物流分为基础篇、入门篇、进阶篇、高级篇、深化篇五个阶段。

深化篇，我们的理解是将北斗、5G和物联网等技术进行应用，并通过多层次物流感知得到数据后进行分析，能提供最优解决和服务方案的阶段。正是在这个阶段，江苏禹江科技有限公司(简称禹江科技)进入长江水运领域，开始科技创新创业的征程。

禹江科技自2017年以来一直专注北斗卫星技术在各行各业的应用，以北斗、5G、工业互联网、人工智能等技术研究创新为基础，逐步发展为涵盖航运物流、越野赛事、工业互联网三大板块业务同步有效推进的高科技服务公司，具备承接国内多式联运智慧物流系统的开发和运营服务、国内大型越野赛事管理系统的开发和运营服务、智慧园区及工业互联网

系统开发及运营服务能力。

作为江苏省智慧物流降本增效改革技术突破试点单位，禹江科技已全面开启长江全流域智慧物流信息服务平台建设和推广时期。目前与长江通信局、长江航道局分别签订合作协议，得到长江全流域AIS和航道数据资源，“一江通”智慧物流科技信息服务平台研发也已完成上线。

该平台旨在构建以航运为核心，集道路运输、水路运输于一体的水陆联运服务平台，为货主/货代、托运人、车主/船主及第三方物流、承运商等提供涵盖线上线下一站式全连接物流运输服务与资源调度管理服务。如为物流各方在支付结算、船舶管理、车队管理、异议处理等方面提供基础信息服务。

未来5年，禹江科技将通过自主研发物联网设备和软件系统，并与大学院校合作创新人工智能算法及应用，系统

集成行业优势终端产品，在长江流域智慧物流领域深耕科技创新，在越野赛事领域精研服务模式创新，在智慧园区及工业互联网领域细抓降本增效和安全保障行业科技服务需求，着力建设行业应用科技前沿产品体系，将禹江科技打造为长江流域科技创新应用的领头羊企业。

最后，长江航运智慧物流领域很少有平台能直接盈利，它需要深耕发展，但禹江科技坚持用科技赋能长江航运高质量发展，是我们坚信水运物流是国家战略任务，深处这个时代，能进入这个行业感到很光荣。我们这一代年轻创业者关注的不仅是经济收益，更应该重视科技创新的使命感和责任感。禹江科技在长江流域的创业使命，就是科技创造和服务智慧物流。

(根据“流动中国”活动收官座谈会上的发言整理)