



# 从困牛山之战看伟大建党精神

刘焯性

逼近的敌人和被胁迫走在敌人前面的当地群众，毅然决然集体跳崖，用鲜血和生命写下了“宁死不做俘虏、宁死不误伤百姓”的壮举。

10月15日，红六军团主力在任弼时、萧克、王震率领下转战至石阡县龙塘镇，准备夜宿板桥镇，天明时渡石阡河与红三军会合。但红六军团在此地又陷入追踪而至的湘黔敌24个团的重兵包围之中，激战再次爆发。10月16日是农历重阳节，红六军团决定突围南撤，红18师52团800余人在师长龙云和团长田海清率领下奉命断后，掩护军团主力突围。完成断后任务后，52团沿主力南撤路线追赶，后为拖住追击主力不舍的湘黔敌军和地方民团，于17日改道向西走去川岩坝困牛山的大路，将全部围堵之敌引向困牛山。红军刚上困牛山就陷入敌军的三面重围之中，剩下的一面是悬崖绝壁。师长龙云率领200多名红军战士沿着陡峭的山崖，手抓藤条和灌木往下滑，顺着河谷成功突围。剩下的100多名红军战士留在困牛山上牵制敌人，他们打退了敌人一次次的进攻，在激烈的战斗中，团长田海清英勇牺牲。敌人眼见强攻难以奏效，就故意押着许多当地老百姓走在最前面，红军怕误伤百姓，只能一步步地向后退。

100多名红军战士被敌人步步紧逼到了悬崖边上。前面是强敌和赤手空拳的百姓，后面是深不见底的河谷深渊，在生与死的抉择中，红军宁死不做俘虏、宁死不误伤百姓，他们砸掉所有枪支，毅然纵身跳下山崖，用生命和鲜血谱写了一幕悲壮的英雄壮举和满腔的爱民情怀。这100多名跳崖的勇士，大多数是江西籍红军战士，跳下山崖后，除极少一部分被树木挡住、被藤条缠住获救外，绝大多数英勇牺牲。当地群众被红军的英勇壮举深深感动，围攻的敌军也被他们的英勇壮举所震撼。敌军退走后，当地群众趁夜自发出来掩埋牺牲的红军烈士，寻找和救治受伤的红军，后来又护送伤愈的红军去寻找主力部队。

困牛山之战，从10月15日红18师52团在板桥与敌交战算起，红军前后与敌激战三昼夜，付出重大牺牲，粉碎了敌军24个团10余日的围追堵截，为红六军团主力顺利南撤二进甘溪赢得了有利时机。10月18日，红六军团在石阡县东南部的青阳向中央军委发报突出包围的消息；24日，与贺龙、关向应等率领的前来接应的红三军在贵州东北部印江县的木黄镇胜利会师。至此，红六军团顺利完成了为中央红军战略转移侦察、探路的先遣任务。为此，中央也特致电祝贺，并决定红三军恢复红二军团的番号。10月28日，红二、六军团主力向湘西挺进，开辟创立湘鄂川黔新苏区，有力地策应了中央红军长征。

困牛山之战是一次突围战，是一次为保存军实力获取最后胜利的战斗。100多名红军战士宁死不做俘虏、宁死不误伤百姓，毅然集体跳崖的英雄壮举，诠释了红军的伟大，诠释了党的人民信念。这一壮举是红军服从命令、听从指挥、勇于担当、敢于胜利的典范，是以人民为中心、坚持人民利益高于一切的典范，是团结奋斗、坚韧不拔、为共产主义事业和信仰勇于献身的典范。我们党从成立之日起，就把坚持人民利益高于一切写在旗帜上，把全心全意为人民服务作为根本宗旨，把实现好、维护好、发展好最广大人民根本利益作为一切工作的出发点和落脚点。始终坚持全心全意为人民服务的根本宗旨，是我们党得到人民拥护和爱戴的根本原因。

习近平总书记庆祝中国共产党成立100周年大会上，深刻诠释了以“坚持真理、坚守理想，践行初心、担当使命，不怕牺牲、英勇斗争，对党忠诚、不负人民”为内涵的伟大建党精神，鲜明指出“这是中国共产党的精神之源”。伟大建党精神是中国共产党的初心和使命。87年前，困牛山上那一曲用鲜血和生命演绎的英雄壮歌，那一个个陨落崖底的英雄中挺立的英勇不屈精神，在岁月长河中深情诉说着红军战士“坚持真理、坚守理想，践行初心、担当使命，不怕牺牲、英勇斗争，对党忠诚、不负人民”的信仰与壮举。千秋功绩在，碑树人心中。这种为人民生命安危而舍生忘死的精神，将永远留在人们心中。

困牛山位于石阡县西北部的龙塘镇川岩坝村，这里三面有黑滩河环绕，地势南高北低，山谷幽深、悬崖峭立，像一头巨牛静卧伏卧。87年前在这里的陡峭绝壁上，曾发生过一幕红军长征途中的悲壮故事：100多名红军战士，面对步步

# 将有一条“地铁”到拉萨

常荣军

2006年7月1日正式开通运行的从西宁到拉萨的青藏铁路，被称为“天路”。青藏铁路翻越海拔5072米的唐古拉山，“一条条巨龙翻山越岭，为雪域高原带来安康……那是一条神奇的天路，带我们走进人间天堂……”如今，一条从成都到拉萨，被称为“地铁”的川藏铁路，已全面开工，不久，将直通拉萨。

川藏铁路全长1567公里，途经雅安、康定、昌都、林芝、山南。其中，成都至雅安段、拉萨至林芝段已开通运营。正在建设中的雅安至林芝段，全长近1200公里。据统计，桥隧总长955公里，桥隧比达93.6%。跨江、过峡、穿山，总长达40多公里。从成都到拉萨，山隔千重，水过百渡，“穿七江过八山”，千分之三十的坡度，累计爬升高度达1.4万米。称川藏铁路为高海拔、高山峡谷地区的“地铁”，绝不是文学性的描述，确实是真实的写照。

看到这些数据后，不由得想起一段往事：2006年8月5日至12日，各民主党派中央、全国工商联领导人和无党派人士青藏铁路考察团，乘火车从西宁到拉萨，就青藏铁路建设和铁路沿线地区经济社会发展情况进行考察调研。我作为中共中央统战部的一员参与考察团工作。回想当年，仍清晰地记得，随着火车的不断攀升，耳畔时时响起为铁路修到拉萨、历史上西藏首次通铁路而创作，由韩红演唱的《天路》。《天路》一歌，旋律，荡气回肠，绕梁三日，歌词，与人共情、直击心底，甫一面世，即风靡全国。日月如梭，时光匆匆。今年7月参加全国政协“加强科技自主创新，助力川藏铁路建设”专题调研组，在成都、林芝听取有关情况介绍及实地考察时，在乘坐D8982次动车由林芝到拉萨的途中，耳畔不时

## 名家名笔

### 三

伟大斗争，  
与山为伴。  
艰难历程，  
青山踏遍。  
井冈山上，  
旌旗在望。  
六盘高峰，  
红旗漫卷。

巍巍昆仑，  
横空出世。  
直接东溟，  
会昌高峰。  
浩然之气，  
催人奋进。  
惊心动魄，  
扣人心弦。

陆游梅花，  
遗世独立。  
润之反用，  
山花烂漫。  
俏不争春，  
只报春来。  
骨力道劲，  
飘逸伟岸。

衡岳云开，  
庐山飞峙。  
层林尽染，  
万山红遍。  
雨后斜阳，  
关山苍苍。  
莺歌燕舞，  
流水潺潺。

山舞银蛇，  
原驰蜡象。

风起吹浪，  
天高云淡。  
江山多娇，  
英雄竞折。  
瑰玮雄奇，  
仪态万千。

民族精神，  
中国力量。  
字里行间，  
集中体现。  
大笔纵横，  
小小寰球。  
奋斗人生，  
壮美诗篇。

以山造境，  
以山言志。  
雨从青山，  
情满于野。  
千古词人，



川藏铁路施工现场

响起的仍是韩红演唱的这首《天路》。真可谓境不同心同，一曲牵起两路情。不过，在默默心唱时自以为是地將“一条条巨龙翻山越岭”，改成了“一条条巨龙穿山过岭”，将“那是一条神奇的天路”，改成了“那是一条神奇的地铁”。认为这样才契合当下的情景，是老歌新唱，“新翻杨柳枝”。

当年，一条青藏铁路，穿起历史和未来；一条天路，寄托梦想和期待。而今，一条川藏铁路，连接起“两个一百年”梦想；一条“地铁”，再写新的辉煌篇章。青藏铁路、川藏铁路，双蝶争艳，使进出西藏，天堑变坦途，边陲若比邻。

1919年，孙中山先生在《实业计划》中，规划了西北铁路、高原铁路等铁路干线，提出了建设兰州至拉萨、成都至拉萨铁路等设想。在国力孱弱、时局板荡的旧

中国，这一切只能是镜中花、水中月。而在新中国，有中国共产党的领导，有社会主义制度的优越性，有集中力量办大事的优势，设想可以变为现实，“不可能”可以转化为没有什么不可能。在被国外舆论称为“堪与长城媲美”的青藏铁路运行十几年后，被西方工程师评判为“在100年内也难以实现”的川藏铁路，按照先后内推、稳步推进、中间合拢的计划，不易已有两段开通运营，最难的雅林段已全面开工，计划10余年建成。中国水平、中国速度、中国品牌，又将随着川藏铁路建设进一步彰显。

规划建设川藏铁路，是贯彻落实党中央治藏方略的重大举措，具有十分重要的战略意义。2020年11月8日，习近平总书记就指出：“建设川藏铁路是贯彻落实新时代党的治藏方略的一项重大举措，对维护国家统一、促进民族团结、巩固边疆稳定、推动西部地区特别是川藏两省经济社会发展，具有十分重要的意义。”治国必先治边，治边先稳藏，治藏必先安藏，这是稳边稳藏兴藏的政治方略，是至理名言。川藏铁路建设，正是将这一政治方略具体化的重大措施。川藏铁路，将进一步拉近西藏与祖国大家庭的空间距离和心理距离，将进一步推动西藏融入内地发展大格局，将进一步服务西藏经济社会发展需要。作为我国实现第二个百年奋斗目标的标志性工程和世纪性战略工程，作为统筹当前和长远、国内和国际形势的重大决策，也将为各民族的交流、交融提供更新、更大的平台，演绎出民族团结进步的崭新篇章。

道理是直的，道路是弯的。川藏铁路，建在属世界屋脊、第三极的青藏高原，使命光荣，任务艰巨。川藏铁路的雅林段，设计、施工、运营面临难题之多、工程难度之大、技术创新成果要求之高，在我国铁路建设史上，可以说前所未有，因此，被称为铁路建设史上的珠穆朗玛峰。

到过四川甘孜和阿坝的人，到过西藏和

云南怒江的人，走过318国道川藏段的人，都能切身地体验到这一地区修路难、行路难。而专业人士看到的、遇到的不仅是表象，更是潜在的困难和风险。川藏铁路沿线，是世界上断裂带最密集、地质条件最复杂、地形变化最大、地质灾害最多的地区，多灾害耦合情况较多，施工将会面临岩爆、软岩大变形、错断、高温热害等单一或复合问题。国之重器，国之大道，需要“科学规划、技术支撑、保护生态、安全可靠”。需要发挥好国家川藏铁路技术创新中心及相关单位的作用，联合攻关，发挥科技创新的关键性作用，有效集成新技术、新创造、新成果，使川藏铁路成为一条汇聚高新技术、检验高新技术、享受高新技术成果的新路。需要科研、施工、保障、监管等各方面的综合协调、有力统筹。铁路建设及辅助设施中的征地等，需要地方大力支持。铁路建设，涉及地质灾害勘察、研究、治理，涉及环境保护、科学施工、安全施工、绿色施工等问题，需要多学科、多部门、多层次协同配合。“积力之所举，则无不胜也；众智之所为，则无不成也”。

川藏铁路，不仅是科技成果、施工设备创新之路、集大成之路，不仅是环保路、生态路，又是团结路、幸福路。铁路作为交通大动脉、与之配套的附属设施及公路设施等等，必将如同动脉、静脉、毛细血管一样，为沿线地区、藏族及其他少数民族，在实现脱贫致富、全面建成小康社会的基础上，进一步实现乡村振兴和更高水平的发展，成为名副其实的团结路、幸福路。必将进一步助推建设团结、富强、文明、和谐、美丽的社会主义现代化新西藏，驶入发展的“快车道”，康庄大道。

道阻且长，行则将至。川藏铁路建设将再一次证明，在中国共产党的领导下，中国可以办成过去想办而办不成，想快而快不成的事情。

（作者系全国政协教科卫体委员会副主任）

# 读毛泽东诗词

## ——国学群跟学导读笔记之二

杨小波

人格伟岸。

丈夫萦怀，  
宇宙稀米。  
冻死苍蝇，  
实未足奇。

梅花欢喜，  
漫天飞雪。

风吹浪打，  
信步庭前。

困因千重，  
岿然不动。

身处逆境，  
刚毅果敢。

心逐浪高，  
把酒醉洒。

大敌当前，  
斗志愈坚。

万里雪飘，  
气贯长虹，  
试比高天。

壁立千仞，  
无欲则刚。

天倾地陷，  
柱撑其间。

黄花不伤，  
牢骚肠断。

沉静淡定，  
面对辉煌。

心如止水，  
不虛沽名，  
霸王之鉴。

万木霜红，  
寥廓江天。

极目楚天，  
山花烂漫。

朴素勤俭，

广博深邃。  
智慧境界，  
意志典范。  
真理在手，  
心怀天下。

积极人生，  
一往无前。

大地风雷，  
逝者如斯。

思接千载，  
古今纵贯。

雄关漫道，  
而今超越。

千秋伟业，  
风华百年。

（作者系全国政协民族和宗教委员会驻会副主任）

## 诗词鉴赏

## 艺文从谈

“靄靄龙旂色，琅琅木铎音。数行宽大诏，四海发生心。”这是立春时节，苏轼向宫中进献的一首“帖子词”，虽为应制之作，却不乏大家风范，其琅琅木铎，寄托了苏轼对古代政治理想的希冀。

铎，一种古乐器，像一个大铃铛，中间有舌，铜舌者为金铎，木舌者为木铎。“文事奋木铎，武事奋金铎。”与金铎在战场上鼓舞士气不同，木铎多用在政务事务上。《史记·五帝本纪》记载，夏禹治理天下，在门口置放钟、鼓、铎、磬以及鼗五种乐器，就五个方面问题广泛征求意见。其中“教寡人以事者击铎”，让有德有才者击打木铎，借此寻求历史参考，查找政事职事不足。由此可知，当时的权力监督已经常态化，木铎俨然是监督的一种象征。

木铎的监督象征在“胤征”中更加明确。《尚书·夏书》中，夏代胤侯受命征伐羲和部落，其动员讲话说，“每岁孟春，道人以木铎徇于路，官师相规，工执艺事以谏，其或不恭，邦有常刑。”每年三月，宣令官会在人群聚集之处，一边击打木铎，一边宣布政令法令，以提醒百姓注意，互相规劝，提醒百工摒弃奇技淫巧，依其技艺进行劝谏，如果有令行而禁不

止，国家将予以惩罚。胤侯强调，征讨渎于职守、嗜酒荒乱的羲和部落，并非不教而伐，而是“木铎徇于路”在先，师出有名且名正言顺。在这里，木铎进一步成为宣示政令法令、警示百官百工的象征。

《周礼》中多次提到“木铎”。一方面，同样与宣示政令法令有关。《周礼·天官·小宰》中，“正岁，帅治官之属而观治象之法，徇以木铎，曰：不用法者，国有常刑。”汉代大儒郑玄解释为，“古者将有新令，必奋木铎以警众，使明知也。”略有不同的是，其宣示地点不在路上，而在宫中，宣示者不是名分不明的“道人”，而是协助履行监督职能的专职官员“小宰”，其很重要的一项工作是辅佐大宰，按照廉善、廉能、廉敬、廉正、廉法、廉辨等六种标准来评判官员。小宰击打木铎后，会将有关政令法令悬挂官中，并履行监察职能，督促官员遵章守纪，尽心尽责，服从王命。《周礼·地官·乡师》记载，“凡四时之征令有常者，以木铎徇以市朝。”这里的宣示者也不是“道人”，而是掌管教育

行政并监督地方官员的乡师，宣示的内容更加明确，主要是朝廷的征召及施令，在市集击打木铎，同样是提醒注意，引起重视。

另一方面，与实施火禁有关。对于火禁，有认为是为了防范火灾，也有认为是古人定期熄火重取新火以示对火种的敬重，熄灭之间，实施火禁。但将木铎与火禁联系起来，无论掌管王宫戒令的官正，还是掌管国家火禁的司烜氏，都合理而巧妙运用了木铎警醒、监督的象征功能。

### 二

千百年来，写木铎的诗很多，将木铎上升到以德治国、天下归仁的政治理想，莫过于苏东坡的这首“琅琅木铎音”的帖子词。

元祐三年(1088)正月，朝廷内宴，按例，翰林院侍臣应献诗宫中，贴于阁中门壁，以供品赏。已经担任翰林学士、知制诰、兼侍读、权知贡举的苏东坡，向皇

帝、皇太后、太皇太后一口气进献了10余首帖子词，第一首便是这首“琅琅木铎音”。

天降大雪，寒冷异常，百姓生活困难。宋哲宗下诏说，“雪寒异于常岁，民多死者，宜加存恤，给以钱谷；若无亲属收瘞，则官为葬之。”后来，又下令，“以大雪寒，赐诸军薪炭钱；再令开封府阅坊市贫民，以钱百万计口量老少给之。”《续资治通鉴长编》记载，当时主政的太皇太后高氏在听取相关汇报时，特地询问灾民情况，“大雪，民闲不易，已令散钱，还均济否？”详细了解朝廷救济是否分发到位。苏东坡在献给太皇太后的帖子词所说“稍发中都朽贯钱”即指此事。

苏东坡对朝廷洞察民情、体恤民生、安抚民心的做法倍加赞叹，因而发出“数行宽大诏，四海发生心”的感慨。此时的苏东坡已近天命之年。之后，东坡复出官拜三品，离宰相仅一步之遥，而当时的宋哲宗年仅12岁，跟随东坡读书学习，是以苏东坡对朝廷德政更有无限的期盼。“天地之大德曰生，圣人之大宝曰位。”居庙堂之高，忧江湖之远，这也许正是苏东坡将木铎的意象与化生万物的天地大德相连的原因所在。而这样的意象，对木铎问政、监督、采诗、教化等原有功能，既是承接，更是升华，自然而然，毫不略生。

（作者单位：扬州市邗江区纪委监委）



困牛山红军壮举纪念碑