共同关注

世界级汽车产业中心核心承载区的『嘉定方案』

——上海嘉定区政协助推汽车产业发展小记

本报记者 顾意亮

8月4日，一场“来头颇大”的提案工作“双向评议”会议召开。一方是东道主——上海市嘉定区政协，另一方——世界级汽车产业中心建设领导小组办公室，中共上海嘉定区委书记陆方舟任组长。

今年，区汽产办主办的提案共有4件，用主办方的话来说：“数量不少，难度不低。”

王琦委员提出的《关于将嘉定环境治理与新能源汽车发展深入结合的建议》，设定未来的嘉定将成为全国第一座真正“无烟城”，区域内无燃油车——实现100%公共交通及物流运输工具的纯电动化新能源车，并与网联智能无人驾驶深度融合，最终实现环境与经济相互携同发展。

浦忠明委员提出的《关于本区应对汽车制造业下滑的对策建议》，认为在汽车智能化过程中，除了硬件变化之外，软件将成为汽车行业的主要新增价值点。

谢东升委员提出的《关于加快发展智能网联新能源汽车产业的几点建议》，重点提出积极争取智能网联新能源汽车领域国家级研发平台、科学装置等项目落地，成为上海建设全球科创中心的重要支撑。

民建嘉定区委提出的《聚焦汽车“新四化”产业融合发展， 助力打造本区世界级汽车产业中心核心承载区》，直面了问题——中国汽车软件和数据技术大多启动不久，积累不足。

之所以“数量不少”是因为委员们“有责任”——在上海，嘉定区处于世界级汽车产业中心核心承载区建设第一线，对诸如汽车产业发展方向等问题具有“发言权”。

之所以“难度不低”，也是因为委员们“敢担当”——嘉定作为世界级汽车产业中心核心承载区，无论是产业整体的前瞻性理念还是建设推进过程的细枝末节，最终是要向国家提供相关工作的“嘉定方案”，必须说真话、说实话。

4件提案也因此赢得了区汽产办的充分肯定，相关职能部门负责人逐一汇报了提案办理情况，并与委员们互动交流了相关办理工作中的一些新思考。会议设定的无记名测评显示，参与测评的6名区政协委员和4名相关工作人员，对区汽产办的办理质量和相应的提案质量，均给予最高“满意”和最高“好”的评价。

“既然是‘双向评议’，希望提案办理单位对于掌握的新情况、新问题要积极向上级有关部门反映、汇报，寻求解决、落实；区政协委员要以此次活动为契机，查找不足，进一步深入调研。”区政协副主席、提案委主任陈宾说：“向国家提供世界级汽车产业中心核心承载区的‘嘉定方案’，这是各方的共同责任，也是各方的共同担当。”

推动新能源汽车跑出加速度

——广西南宁市政协建言促进新能源汽车产业发展小记

通讯员 夏 云

新能源汽车产业是缓解能源压力与改善大气污染、促进区域经济发展与产业转移的重要实现途径，是国家优先发展的战略性新兴产业。

日前，广西壮族自治区南宁市政协召开专题议政性常委会议，围绕“完善新能源汽车配套政策促进产业发展”议题协商议政。市长孙大光参加会议，充分肯定了全市各级政协及广大政协委员在推动新能源汽车产业发展中发挥的重要作用，要求有关部门对委员们提出的意见建议认真研究、积极吸纳。

根据自治区规划，到2025年全区汽车年产量达350万辆，产业规模和实力要位居全国前列，初步建成南宁新能源汽车城。近年来，南宁市抓住新能源汽车产业弯道超车的机遇，以全产业链思维布局现代汽车产业，创新招商模式，实现了新能源汽车产业从无到有。

市政协副主席陈世平代表专题调研组，围绕南宁新能源汽车产业发展的现状和问题进行主题发言，提出了强化政策引导和支持，快速补齐新能源汽车推广使用短板，培育新能源汽车使用服务生态链，加强人才队伍建设等建议，并希望党委、政府在核心技术、车电分离销售模式等方面适当超前谋划布局。

青秀区政协主席岳凤军认为，要加快完善基础设施建设，实现从“企业等厂房”向“厂房等企业”转变，做好产业布局构建全产业链生态体系。

“延长上下游产业链，加大配套产业链项目落户的扶持力度，推动新能源汽车配套产业集群发展。”邕宁区政协主席陈增强建议。

“加大相关人才的引进、培养，依托本市高校资源优势，开设相关学科或培训课程，推动产学研结合，考虑将重点企业技术或管理骨干作为顾问纳入相关工作推进组中。”市政协委员廖志认为。

行业代表黄启年建议，开设新能源汽车项目整车生产资质备案绿色通道，完善新能源汽车财政补贴地方政策，同步配套出台路权、电价、停车、高速收费等方面优惠，推动产业高质量发展。

“建议培育优化充电设施建设运营主体，支持充电共享合作模式，鼓励开展换电模式应用。”市政协常委曾庆钻提出。

年轻人是新能源汽车的消费主体，各个细分市场都有很大的价值空间。市政协委员唐祯泽建议，要基于消费者角度，各车企需找准市场定位，提升产品市场竞争力。

“从资本端提升南宁新能源汽车产业活力，在企业担保，供应链各环节金融服务、保险体系等方面采取多种措施，共同推动新能源汽车金融服务。”市政协委员麦峰海建议。

市政协主席杜伟表示，市政协将持续关注、着力推动新能源汽车产业发展过程中面临的一些突出矛盾和问题得到及时解决。同时，充分发挥民主监督职能，加大民主监督力度，推动相关政策措施落地生根，确保政协协商成果取得实效。

新能源汽车生产线 新华社发

让高质量发展的支柱更加牢固

——内蒙古包头市政协加快推进现代物流业常委会专题协商会小记

日前，内蒙古自治区党委常委、包头市委书记孟凡利对包头市政协报送的《关于“加快推进现代物流业，助力全市经济高质量发展”的协商报告》作出批示。

内蒙古包头市，历史上曾是我国西北著名的皮毛集散地和水旱码头，内蒙古第一条铁路、第一台电报机都诞生在包头。如今，包头作为生产服务型国家物流枢纽承载城市和欧亚大陆桥的重要节点城市，如何立足新发展阶段、贯彻新发展理念、融入新发展格局，加快推进现代物流业发展，凸显支柱作用？近日，包头市政协召开常委会会议，围绕“加快推进现代物流业，助力全市经济高质量发展”进行专题协商。市委副书记王征宇、副市长王秀莲与政协委员面对面交流，共商发展大计。

“要高起点编制落实物流产业发展规划，加大对物流产业发展支持力度，实现产业优势互补联动；构建安全高效物流网络体系，发展智慧物流，不断提升物流产业层次，打造新经济增长点。”王炜委员说。

“未来现代化物流仓储设施至少要符合自助化、自动化、标准化、智能化、绿色化的要求。”张春霞委员结合物流仓储设施发展趋势，提出要摸清家底，规划先行，优化仓储布局，打牢物流发展基础；积极推进信息化、标准化建设，提升仓储管理水平；树立绿色发展理念，推进仓储绿色化建设。

调研组成员李玺坤建议：“包头市智慧物流产业发展首先明确推进智慧物流业发展组成的部门和牵头单位，尽快出台相关指导意见，同时加快智慧物流业专业化人才的培养，进一步完善物流网络体系和服务规范体系建设。”

孙连坤委员从加大招商引资力度方面建议：“要以‘强龙头、补链条、聚集群’为招商工作指导方针，着力完善我市物流基础设施，加快建设一批集约程度高、信息化水平高、综合服务性强的物流园区，大力发展农产品及冷链物流，健全城乡物流配送体系，发展面向蒙古国开放的国际物流体系，为包头市经济高质量发展提供有力支撑。”

“应加大对本土物流企业、无车承运平台的扶持力度，从根本上遏制税收流失，逐步提高对财政的贡献度。”高峰委员建议，要有效整合包头市有车企业及个体运力，调控本地大型企业的运输业务，积极吸引更多外地优质物流企业入驻包头，逐步形成良性竞争。

王秀莲对政协专题协商工作给予高度评价和充分肯定，表示将积极吸收采纳政协委员的意见建议。

市政协主席杨利民要求，把这次协商课题转化成为一项长期民主监督课题，继续为加快现代物流业发展出主意、想办法，真正“跑”起来、抢时间、争一流，为建设新时代中国特色社会主义现代化新包头作出政协新贡献。

（常歌 魏军）

河南漯河市政协建言更高水平文明城市建设

外修“高颜值” 内炼“好气质”

本报讯（记者 王有强 通讯员 刘勇 郑璐瑶）“市政协委员躬身入局，用心思考，提出了许多操作性强的意见建议，市创文办及相关部门要认真研究，积极吸纳，尽快落实。”近日，在河南省漯河市政协建设更高水平文明城市月协商座谈会上，市委常委、市委宣传部部长周新鹤的话音刚落，会场就响起热烈的掌声。

2020年11月，漯河市成功创建第六届全国文明城市。今年市两会期间，多位委员对文明城市建设工作提出意见建议，为此，市政协将这一课题列入年度协商计划，组织委员深入调研，精心准备，为开好这次会议打下坚实基础。

“我市还存在市民文明素养需要进一步提高、城市精细化管理需要进一步加强等问题。”李忠新委员率先发言，直击该市文明城市创建中存在的短板。

“老旧小区应坚持‘先自治再整治’的标准。”张勇常委建议，建立社区居委会、小区业委会、物业公司三方联动机制，实现管理常态化。

唐峰委员则认为，创文工作永远在路上，必须克服歇歇脚、松口气的思想，始终以迎考的精神状态和良好的工作作风持之以恒地抓下去，推动文明城市建设不断迈上新水平。

城乡环境整治工作一直是王一婷委员长期关注的问题，她建议要以“净化”“序化”“美化”行动为抓手，聚焦薄弱环节，突出重点区域，加强长效管理，以更大的力度、更实的举措做好城乡环境综合整治。

“严格考核评比奖惩，调动各方面的积极性”“全方位提高市民素质”“充分发挥红色元素作用”“建立常态化的建设、管理、运行机制”……

市文明办、市教育局、市公安局、市生态环境局等8个部门相关负责同志与参会的常委、委员们面对面协商交流。

“外修‘高颜值’，内炼‘好气质’。”市政协主席吕岩表示，下一步将持续开展调查研究，加强跟踪督办，助力建设更高质量更高水平文明城市。

（上接1版）

为不断提升资源整合力，彰显示范引领作用，綦江区政协构建协商议事室和协商直通车，建设“委员共享空间”，形成了丰富、立体的“渝事好商量·綦实商量办”协商平台体系，成为紧贴基层群众的小驿站、促成问题解决的孵化器，切实把人民政协制度优势转化为基层治理效能；巫溪县政协在有基层协商基础的9个乡镇学委会创新打造了“有事好商量，请到和事堂”协商品牌，利用富有“泥土味”的小微协商平台，积极开展“基层协商”“民间协商”，凝聚多元利益主体，努力服务社会需求，和谐党群干群关系，助推地方经济社会发展……

“幸福的日子大家共同畅想，集思广益，民主协商……”《遇事好商量》朴实暖心的吟唱在街巷间荡漾，协商理念也正如春风化雨，温柔传递，使“渝事好商量”成为巴山渝水间的新“时尚”。

民呼我应进行时

（上接1版）

三都镇马宅村管网延伸工程属于2020年建设项目，工程涉及人口1911人，投资约720万元。该工程由于种种原因，至今未通新安江自来水，村民的日常生活用水仍然来自附近水库里的水。调研中，大家发现供水安全、供水时间都亟待推进。市水利局负责人到场表示，将根据这次暗访和之前排查发现的问题，形成问题清单，以乡镇为单位，按照农村饮用水市级统管的职能，由乡镇和市级统管单位分别进行整改。而对于农村饮用水供水工程点位较多的乡镇，会安排专业人员到点到位进行指导，促进各个职能主体加快问题的解决，让全市广大农村居民真正喝上放心水。

“农村饮用水达标提标行动是解决‘两不愁三保障’突出问题的重要举措，是提高全面小康成色的重大任务，是展现‘重要窗口’的标志性工程。一个个提标升级项目的实施，带来的将不仅仅是更安全的饮水保障，更有大家对未来生活的美好期待。”吴铁民希望在民主评议政府民生实事项目工程中，各职能部门必须补齐短板，确保全市一盘棋，保障所有老百姓不但“有水喝”，更要“喝好水”。

针对当年评议的民生实事的延展性，市政协创设了民主评议跟踪监督机制，在民主评议后的第二年，对前一年有延展性的评议工作项目继续跟踪监督，促进了部门查补短板，更好地助力民生实事的长效性和亲民性，成为市政协民主评议闭环监督的一个延续。

为让群众办事更加方便快捷，浙江首创的“最多跑一次”不断扩容升级。2020年，建德市审管办被确定为当年市政协“2018年政府民生实事项目”民主评议部门之一，并评议市审管办牵头实施的便民办事项目。在市政协评议过程中，审管办将根据评议调查过程中评议小组成员所提出的意见建议及时查补短板。“市行政审批服务中心建立24小时自助便民服务厅；14项便民服务事项在乡镇办事中心办理；56项便民服务事项实行村级代办。24小时自助服务厅，落实各类自助机进驻，并完成了自助机办事指南梳理制作。”

如今，自助服务厅办件量逐年提高。市审管办还定期组织人员对导服人员、志愿者、乡镇便民中心工作人员，就自助机使用开展培训，为群众和企业使用自助机提供辅导和协助，群众接受程度不断提升。

据悉，建德市政协对“五水共治”“工业政策扶持绩效”“民生保障”“扩大有效投资”等工作进行民主评议，帮助解决问题，推动工作落实，取得了良好成效，得到浙江省、杭州市政协的充分肯定。

“评议一项具体工作与政协履职有机结合起来，改变了过去民主评议时容易出现的推诿扯皮现象，闭环监督则让每条意见建议都得到充分落实和采纳，这才真正发挥了民主评议的作用，我们还将锚定民生实事开展民主监督，让民生实事更加惠民利民。”吴铁民表示，并对明年的民主评议工作有了深入的思考。

解决“三不”难题的“岱岳模式”

（上接1版）

不仅有组织领导，还有推进办法。工作机制被编成了好用又好记的“十句话”：党政统一领导、政协搭台协调、民政督促指导、部门各尽其责、“两委”主导实施、社会广泛参与、严格协商程序、委员代表监督、成果反馈备案、考核通报奖励。

为形成系统性、闭环式的运行制度，岱岳区还专门编印了《岱岳区“为民协商”工作规范》，下发到镇街和村（社区）。

“规范规定了每个季度的第一个月为‘协商月’，还规定了‘十必议’内容、‘七步工作法’流程、联系监督‘AB角’。”粥店街道党工委书记刘峰说，“甚至将会议主持词都进行了规范，真正解决了基层不愿协商、不敢协商、不会协商的难题。”

连民心解民忧，“为民协商”真管用见实效

1月18日，农历大寒前夕，泰安市岱岳区粥店街道枣行社区分外热闹。群众反映了大半年的搬迁房阁楼问题，在这天得到了圆满解决。

随着泰安城区西移和岱岳新城区快速发展，枣行社区逐渐演变为城区核心，可谓“寸土寸金”。2020年6月1日，280多套搬迁新房交到社区居民手中。“我们的新房子按照6层标准建设，都安装了电梯。阁楼价格为2600元/平方米，自然成了大家心中的‘香饽饽’，平均6户竞争一个阁楼。”价高者得？伤民！平均分配？难办！阁楼分配问题愁坏了枣行社区书记刘宪柱。

不久，岱岳区将枣行社区作为“为民协商”的试点社区，在这里建立了社区“为民协商”议事厅，成立了社区“为民协商”委员会。去年12月4日、12月28日，先后两次召开协商会议，协商出分配方案：为群众着想，价格不能提高；采取志愿报名、抓阄的方式公平分配阁楼。

这是岱岳区“为民协商”的一个缩影。村（社区）是岱岳区“为民协商”的重点。协商的不少事情看似是小事，却是关系百姓切实利益的大事。“都是一家人，有事好商量。这样的协商真正解决问题，还可以多搞几次。”天平街道岩庄社区群众代表刘灿水高兴地说。

薛家庄村党支部书记、村委会主任薛承文说：“现在，群众有什么事都愿意到协商议事会上议一议、评一评，村委五年规划好不好、保护粮食做不做、街道美化搞不搞、村民有难怎么帮等等问题都列入了我们协商议事日程。”

抓载体聚合力，广泛多层制度化开展“为民协商”

岱岳区信访局局长张毅，作为“智库式协商”专家，已参加过4次“为民协商”活动。说起外迁人员要求迁回原所在村（社区）享受福利待遇问题，他津津乐道，“在协商议事会议召开前，区政协就议题充分调查研究，掌握第一手资料，进行座谈讨论，把基础工作做扎实；会上，街道和社区负责同志介绍有关情况，区政府法律顾问对有关法律法规和政策依据进行详细解释，我就城市规划区内农村户籍与集体经济组织成员认定有关政策依据进行了讲解，区直有关部门的专家发表意见、提出建议，最后形成了利用‘五个原则’解决问题的一致意见。”

在区级，除开展政治协商和民主监督履职活动外，就涉及面广的问题，开展“智库式”协商。岱岳区政协主席李效军介绍，“叫‘智库式协商’，是因为在区级平台的协商议事有专题调研论证、有专家学者参与、有职能部门回应。通过‘智库式协商’调动各方，实现了区级共商共治。”

而在镇街，协商主要聚焦本地经济社会发展重大问题和跨村（社区）事项，广泛开展“焦点式”协商议事。

岱岳区夏张镇的企业较多，保障企业职工合法权益、提高驻地企业管理水平，就成为该镇协商的焦点。

某食品企业女职工普遍反映工作强度太大，希望企业在不影响全勤奖的情况下适当增加休息日，同时逐步建设职工书屋和娱乐活动室等满足职工的精神给养；某酿酒设备企业女职工也有诉求：改善更衣室环境；对家远的女职工有班车接送；每年安排一次健康查体……

基层很多事不是单方面能解决的。为此，夏张镇利用镇级“为民协商”平台，组织经贸办、工会、妇联等部门，开展两次议事会议，给企业和职工搭起“连心桥”。最终，协商出关爱女职工和提高工资待遇的具体办法，对职工休班、大病保险、定期查体、班车接送和文化书屋建设等具体问题达成一致意见，签订了《女职工专项集体合同》《劳动安全卫生专项集体合同》等相关协议……职工拍手称快。

夏张镇政协委员联络室主任董文彬说：“今年以来，我们开展了4次镇级‘为民协商’议事活动。镇级平台牵线搭桥，组织利益相关方，围绕一些焦点问题交流协商，谁说得对我们就听谁的。”

“工作中，我们体会到‘为民协商’接地气、有温度、讲民主、重程序、求落实，不仅是工作方法、工作理念，更是一种情怀，对于聚人心、筑同心、暖民心和构建共商、共识、共治的基层治理体系，发挥着有效作用。”岱岳区委书记刘昌松表示。