

用好“金钥匙” 融入双循环

——山西省政协“推动现代物流高质量发展”专题议政性常委会会议综述

本报记者 白杨 通讯员 刘玉亮

中共山西省委书记林武：

用好后发优势奋力实现赶超

现代物流是现代服务业的支柱产业之一，是促进国民经济发展的“大动脉”“加速器”，在构建新发展格局中发挥着重要的支撑和引领作用。当前，山西现代物流发展仍存在一些问题和短板。接下来，推动现代物流高质量发展，将重点从五个方面用力。

拓宽眼界视野，构建产业“大格局”。以“大流通”视角统筹商流、物流、信息流、资金流，加快从单点增效向体系优化转变。各级各有关部门和领导干部要转变“重生产、轻物流”的观念，从产业链、供应链融合层面调整物流网络与服务组织方式，促进物流与制造业、农业、商贸、金融等协同联动发展，引导产业集群和经济空间合理布局，加快建设与山西经济规模和结构相适应、与高质量发展要求相匹配的现代物流体系。

着力提质增效，打造核心“竞争力”。深化物流降本增效综合改革试点，有序推动大宗商品“公转铁”“公转水”，完善铁路运价调整机制、高速公路差异化收费政策，全面提升物流价值创造能力。加快引进一批国内外知名物流企业在山西设立地区总部、采购中心和配送中心，努力使山西成为国内外品牌物流企业的总部集聚地。

坚持数字引领，激发创新“驱动力”。作为后发地区，要加快推进现代物流业态模式创新和服务领域拓展。开展智慧物流园区建设试点，强化物联网、智能终端、智能仓库等推广应用，全面提升物流网络化、数字化、智能化水平。发展枢纽经济、通道经济、国际陆港、物流供应链等新业态，建设网络货运、数字零售、跨境电商等平台。加快建设覆盖全省的物流公共信息平台，有效串联物流需求和供给，让数据多“跑路”，让货物少“中转”。

完善物流网络，夯实流通“硬基础”。要加快建设现代综合运输体系，强化高铁货运和国际航空货运能力建设，推动山西物流通道与国家物流通道有效衔接。精准布局物流枢纽，科学规划和布局物流基地、分拨中心、末端配送网点，打造物流与交通融合联动发展新优势。加强城乡互动的双向物流体系建设，统筹推进县域仓储配送中心、乡村电商服务站等设施，增强物流对农村地区产业布局、消费服务的支撑能力。

优化营商环境，提供发展“软支撑”。以“放管服”改革为抓手，打造市场化法治化国际化的营商环境。在开发区大力推行“承诺制+标准地+全代办”改革，深化政务服务“全程网办”。加大对物流领域“乱收费”“乱罚款”清理整顿力度，为物流企业参与市场竞争营造公平、开放、透明的市场环境。创新更多直达物流企业的金融产品，探索建立利用市场机制筹集资金和合理使用存量资产的机制，加大对多式联运、冷链物流、智慧物流等重点项目信贷支持力度，为现代物流高质量发展创造良好条件。

山西省政协委员苗俊艳：

培育智慧物流新业态

建议以“互联网+”推进医药生产、流通、仓储、运输、监管一体化改革，引领高品质现代医药物流“多仓协同、无车承运、运力共享、医药追溯”，形成全产业链监管数字化，优化稳定产业链供应链。培育智慧物流新业态，开展智慧物流园区建设试点，提升物流网络化、数字化、智能化水平。通过补链强链，加快现代物流业同高科技生物制药产业深度融合。打造M2B2B(上游生产厂家—医药商业公司—下游终端市场)的全渠道数字化供应链，抢占产业链供应链的核心位置，先行先试创制形成行业标准。

山西省政协委员王文忠：

发挥物流产业集聚效应

应建立政府主导、协会指导、院校参谋、企业加盟的物流内外循环联盟，在引导产业发展、完善产业标准、推动产业创新、规范市场秩序、优化基础设施建设、降低物流成本等方面发挥牵引统筹作用，大力激发山西物流产业集聚效应。尽快完善和推广物流标准体系，走标准化、信息化、智能化之路。加强物流数据采集，构建可视、可查、可溯、可控的全省物流管控平台。推动运行体系构建，进一步提升物流业的关联度，促进山西经济循环更通畅，产业关联更紧密。

山西省政协委员郝孝义：

强化山西航空货运运力

大力发展航空物流是山西发展开放型、外向型经济的必要支撑。建议研究出台政府层面的航空物流产业发展战略规划，并建立联席会议制度，按照时间节点扎实推进。针对吸引、激励航空物流企业，出台土地、税收、人才、服务、口岸等扶持政策，鼓励将货物留在山西，带入山西；针对货运航线开发，出台航线补贴政策，强化航空货运运力。设立太原临空经济示范区建设和管理机构。

山西省政协委员邢利民：

破解外贸物流瓶颈

外贸物流一直是山西开放型经济的短板，2020年全国海外仓数量增长80%，但山西仅有一家公共海外仓。要学习重庆、浙江的经验，推动物流龙头企业整合陆运资源，开通直达天津港跨境公路专班。在太原建设西部中心仓，完成智能分拣、打包、发车甚至报关等一系列工作。成立跨境卡车运输基地，发展汽车租赁、配件维修、多语种培训等全产业链，吸引我国中西部地区乃至全国跨境电商及货源向山西集聚。通过加快布局海外仓、探索发展跨境电商班列，带动外贸物流发展。



山西省政协常委会会议现场

7月29日，随着一声汽笛鸣响，DF75297次中欧班列满载着49个集装箱、1165吨货物，从太原中鼎物流园集货启程。接下来的15天，这趟中欧班列将经霍尔果斯出境，行驶到哈萨克斯坦阿克套港口，整列装船海运至阿塞拜疆巴库港口，开行到格鲁吉亚，最终抵达土耳其南部最大港口城市梅尔辛。“下了班列上班轮”——这是山西首列通过海铁联运方式开行的中欧班列。

就在不久前，7月21日的山西省政协“推动现代物流高质量发展”专题议政性常委会会议上，省政协委员们呼吁，尽快实现“港口内移、就地办单、海铁联运、无缝对接”，推动山西真正进入“港”时代。

山西承东启西，连接南北，处于新亚欧大陆经济走廊的重要节点，是“一带一路”大商圈的重要组成部分，流通要素交汇，区位优势明显。“围绕现代物流这一支撑高质量发展的基础性、战略性、先导性产业资政建言，充分体现了省政协围绕中心、服务大局的高度政治自觉。”出席省政协常委会会议的中共山西省委书记林武说。

山西是资源大省、能源大省、物流大省。2020年，山西货运总量占全国的4.6%，但物流总额仅占1.1%、物流业收入仅占1.9%。结构不合理、设施不健全、服务体系不完善等问题突出，整体竞争力和区域影响力与先进省市还存在不小差距。“十四五”开局，如何用活用好现代物

流这把融入双循环格局的“金钥匙”，加快建设与山西经济规模和结构相适应、与高质量发展要求相匹配的“高端增值、智慧互联、高效便捷”的现代物流体系?省委把这个沉甸甸的课题交给了政协。

“不能直接‘复制’‘粘贴’到山西”

“服务大局是政协之要”。山西省政协主席李佳提出，省政协要把“推动现代物流高质量发展”作为全年履职工作的重中之重谋划部署，倒推“时间表”，挂出“作战图”，确定责任人，为山西现代物流发展驶入“快车道”贡献政协力量。

在省政协副主席李晓波、张瑞鹏的带领下，由省政协经济委牵头，人资环委、文史和学习委联合组成调研组，开展了历时半年的大调研。

调研组采取省、市两级联动，网络问卷与省内外实地调研结合，对口部门、专家学者广泛参与的方式进行。网上调研14个省区市，实地调研16个省区市；省内书面调研11个地级市，实地调研8个地市；召开座谈会20余次，走访省内外企业近100家。一路走来，委员们摸实情、找问题、取真经、寻对策，提出一大批富有前瞻性、战略性、针对性的意见建议。

“当前，各省都在抢占政策的制高点，谋划物流布局的先手棋，广东的经验堪称‘教科书’级别，通过大平台建设，人



山西省政协调研组在大同通航产业园调研



山西省政协调研组在中煤平朔煤研石发电有限责任公司调研



山西省政协调研组在物农智慧农业示范园调研

记者手记

采访中遭遇的两次“碰壁”

本报记者 白杨

“采访报道是你的主责主业，交好‘委员作业’是我们的主责主业。咱们会后好好谈。”一位委员对记者说。

两次“碰壁”，让记者感受到省政协机关和委员们对履职尽责的敬畏和严谨。

推动现代物流高质量发展是今年省委交给政协“三项重点任务”中的一道“大题”，省政协秘书长张岐云介绍，“这既是省委对去年交给省政协‘三件大事’履职成果的充分肯定，也是对政协履职的新期待、新要求。半年前接到任务，我们不敢有丝毫懈怠，力求举全省各级政协、委员、专家之力，通力合作、倾力完成。”

经过前期的资料收集整理，联系省发改委、工信厅、交通厅等相关部门了解政策；召集课题组学习物流领域知识；联动省内11个地市政协、4个厅局、3个企业进行前期调研……

春节一过，两位省政协副主席率调研组，兵分两条线路赴广西、安徽、重庆、

湖南等地开展调研。谈及参加调研的感受，省工信厅一级巡视员王怀荣说：“选的都是人才、建议尽显水平，能切实感受到，政协人都是内行人、认真人、干实事的人。”

潘云介绍，为了更广泛、更全面地了解其他省区市现代物流的发展现状和经验做法，“我们还委托其他主题的调研组帮我们收集相关资料。紧凑、高效、务实是省政协调研的特色。”

6个多月的时间，网上调研14个省区市，16个省区市留下了山西省政协调研组履职的脚印。调研过程中，召开座谈会20余次，走访企业100多家。

敬畏，是一种态度，更是行为准则。接到调研任务后，省政协委员苗俊艳旋即聘请物流专家给自己补课，调研中不断研究先进省市和优秀企业的经验、好做法，调研归来后整理本企业的物流数据用于比较研究。她说：“要像参加科研项目和学术研究一样对待这次专题调研。竭尽所能，只

求履职无愧。”

会场里，大屏幕上8位现场发言委员的PPT，呈现着一组组数据、一个个图表，和一条条接地气、冒热气的意见建议。

整场会议，没有一句陈词套话。委员、专家们的发言简练精准，不回避矛盾，不逃避现实，直面山西现代物流高质量发展的难点、堵点、痛点。“发达地区有的经验直接‘学不来’，要因地制宜定方案、拿措施。”委员直言。省委书记和省政协主席的讲话，也都是小切口入手，针对性、操作性非常强，不贪大求全，不高谈阔论。求真务实、严谨高效的工作作风从上到下，一以贯之。

从政协委员李安平说，除了参加政协组织的调研，也曾自费到很多地方实地取经，只求为推动山西现代物流高质量发展贡献绵薄之力。问他的履职动力和工作激情缘于何处?身为政协委员，理应知责于心、担责于身、履责于行，敬的是委员光荣使命，畏的是有负时代重托。”他的回答令人印象深刻。

“一业兴，百业旺”

率多个职能部门相关负责人到会听取委员意见建议的林武，边听边记，对近年来省政协聚焦中心工作履职尽责的高质量“履职答卷”和委员们建言资政、凝聚共识的亮眼“成绩单”给予充分肯定。“我将与大家一起，把人民政协工作做得更好。”林武表示。

省委书记的充分肯定，让委员们深受鼓舞。

“一业兴，百业旺。谁占据了现代物流的制高点，谁就占据了经济发展的领跑位置。”李佳强调，助力现代物流高质量发展，要把握虚与实的统一，认清流程化管理、链条化服务、数字化牵引大趋势，把握其在产业布局、区域竞争中的支撑引领作用；破解高与低的难题，针对物流成本高等、效率低的问题，加快构建现代铁路集运体系，加大物流园区整合重组，加强城乡高效配送体系建设；强化硬与软的协同，夯实物流基础设施网络建设，加速物流数字化转型，助力“物”的集聚、“流”的畅通；盘活内与外的资源，立足山西、面向世界，壮大物流市场主体、发展物流枢纽经济、构建国际物流网络节点，防止物流货流、一“流”而过。

思想碰撞、观点对接、凝聚共识、资政建言……

山西省政协在大局中定位、在大局下行动，为助力山西现代物流构建产业“大格局”、打造核心“竞争力”、激发创新“驱动力”、夯实流通“硬基础”、营造环境“软支撑”，以破解难题的精准和力度，展现出政协履职的广度和深度，在与党委政府想在一起、谋在一起、干在一起的生动实践中，交出了优异的政协答卷。