

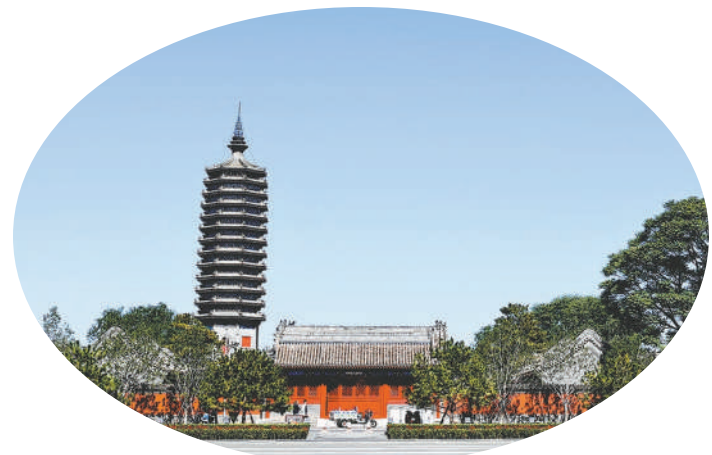
千年古运河 通州新乐章

本报记者 田福良 摄影报道



大运河通州段，繁忙建设中的通州运河商务区。

北京城市副中心位于京杭大运河北首，有着丰富的运河文化旅游资源。这里自古就是商贾云集、人文荟萃的水陆都会和商贸重镇，享有“一京二卫三通州”的美誉。2200多年的建置史，因其得天独厚的优势成为北京城市副中心的重要地标。燃灯佛舍利塔、三教庙、路县古城遗址等一大批历史古迹和遗存，让这座千年之城散发着古老和迷人的魅力。



燃灯佛舍利塔是古通州八景之一，位于通州区北端运河西岸，更是通州的标志。



通运桥是北京通州张家湾城南门外的一座古桥遗址，也称萧太后桥。



大运河森林公园游乐园，孩子们在体验空中漫游游乐项目。



营地帐篷休闲区是个家庭休闲的好去处。

9月20日，北京环球影城主题公园开园，吸引了无数游客的目光。据测算，每年预计接待游客数量在1000万至1200万人次，年度营业额将超100亿元。

北京市城市副中心文化旅游区是北京服务业扩大开放综合示范区重点建设园区，是城市副中心文化旅游功能的主要承载区，更是新型消费圈，在空间上显现出以线串珠、以珠带面的发展格局，构建“北有宋庄原创艺术、中有环球主题公园、南有台湖演艺小镇”的“大文化旅游”产业格局。

北京通州文化旅游区管委会主任赵军表示：“我们将以北京环球度假区开园为契机，吸引更多国内外头部文旅企业入驻城市副中心，构建以文化旅游区为龙头的高精尖文旅融合产业发展格局，助推城市副中心文旅产业高质量发展。”

如今作为北京城市副中心的通州位于京杭大运河北首，有着丰富的运河文化旅游资源。这里自古就是商贾云集、人文荟萃的水陆都会和商贸重镇，享有“一京二卫三通州”的美誉。2200多年的建置史，因其得天独厚的优势成为北京城市副中心的重要地标。燃灯佛舍利塔、三教庙、路县古城遗址等一大批历史古迹和遗存，让这座千年之城散发着古老和迷人的魅力。如何将绵厚的传统资源与现代产业发展、城市发展和人们美好生活要求等进行紧密结合，如何唤醒城市记忆复苏，引领城市形态构建与彰显城市风格特色方面成为副中心的重点考量与谋划。

自2018年《北京市大运河文化带保护建设规划》(北京市大运河文化带保护建设五年行动计划(2018年—2022年))发布，到今年7月，国家发展改革委牵头会同相关部门编制《大运河文化保护传承利用“十四五”实施方案》，这一系列政策的发布让大运河文化带建设驶入发展“快车道”，以该条河流为基础建设的北京大运河文化带，已找到新的定位与职责，并正通过融合文化、旅游、商业等更多元素与建设项目，一步一步向前推进，逐渐形成一条多元业态交织的文旅消费链。

“运河南北，丝路西东，始从通州，要在通。通则有聚，聚则有融。地理枢机，经国锁钥。”这是通州区政协文史委主任程行利写的《通州颂》中的一段，是他对通州段运河的理解。他说：“大运河是祖先留给我们的宝贵遗产。大运河本身就是一条人工开凿的河流，运河沿岸的座座名城，漂亮的亭台楼阁，廊桥轩榭，本身就是一座城市。它们

背后的故事，所富含的思想和主张，体现了中华民族不朽的文化。因此，我们未来要建设的每一个实体，一定要赋予它真正的文化精神。要‘以俟后人后人为存’，而不是‘以俟后人后人为拆’。这应该是我们必须坚持的一个原则。”

2019年1月11日，北京市通州区被明确为北京城市副中心。随着北京市级党政机关正式迁入城市副中心，通州区正式进入城市副中心时代。自此这条运河“黄金带”开始了日新月异的巨变。

通州区政协副主席、投资促进服务中心主任吴涛介绍说，“近年来，我们以高位统筹的战略优势、市级赋权的体制优势、优质高效的营商环境综合优势，大力发展行政办公、商务服务、文化旅游和科技创新四大主导产业。一批有着重大影响的工程扎实推进，一批高能级、战略性的头部企业和高端要素加快落户，一批金融、总部类高精尖项目加速集聚，副中心的发展进入了快车道，跑出了加速度，呈现出了生机勃勃的良好态势。”

去年9月，北京自贸区国际商务服务片区挂牌，通州运河商务区和张家湾设计小镇被纳入北京自贸区国际商务服务片区。据通州区委常委、常务副区长张阳波介绍，全国首例“数字货币+自贸区智慧园区”应用场景落地张家湾设计小镇。同时，积极承接金融领域先行试点任务，成功落地北京自贸试验区首批境外机构境内账户即期结汇业务，完成北京市市场首单供应链票据贴现款项发放，推进境内机构外籍员工薪酬结汇便利化服务。“两区”一站式服务中心启动运营，外国高端人才工作许可、居留许可实现了“两证联办”。目前，“两区”建设招商项目达201个。

目前，依托自贸区和服务业扩大开放双轮驱动，一批投资10亿元以上的重大项目正加速落地。运河商务区集聚了一批企业总部和金融机构，230余家银行、保险、证券、基金、保理等金融企业，各类注册机构超过11486家，注册资本总额约2597亿元。同时运河商务区东南部的城市副中心站综合交通枢纽，在此汇聚3条城市轨道交通线路和13条铁路，交通枢纽未来可实现1小时直达雄安新区，35分钟直达北京大兴国际机场，15分钟直达北京首都国际机场。预计将于2024年底具备通车条件。

悠悠运河，千年流淌，再焕新机。



4月28日上午，北京市政协在通州区城市绿心森林公园举办“团结在光辉的旗帜下”——政协委员永远跟党走暨纪念“五一口号”发布73周年长走活动。



通州区政协调研运河商务区规划。



通州大运河办公区配套建筑和运河交相辉映，风景优美。



京杭大运河北京段40公里全线实现旅游通航。