

线资讯 Yi xian zi xun

绿色减排 技术创新 数字赋能

民企的可持续交通之路

本报记者 王金晶



第二届联合国全球可持续发展大会10月16日在北京落下帷幕，此次大会的主题为“可持续的交通，可持续的发展”，聚焦可持续发展与减贫脱贫、民生、国际互联互通合作、绿色发展、区域发展、创新发展、安全发展、可持续城市、政府治理等9项议题，同时适当增加保障国际交通运输畅通对促进全球经济复苏的重要作用方面的内容。

大会引起了社会各界的广泛关注，发布的成果性文件《北京宣言》成为民营企业进一步践行可持续交通之路的具体指针。

为改进交通系统指明方向，助力环境保护，开创新的经济机遇，改善人们的健康与福祉，10月14—16日，第二届联合国全球可持续发展大会（以下简称“大会”）在北京成功举办。三天的会期里，与会嘉宾从民生、绿色发展、安全发展、互联互通、应对疫情和经济复苏等多个领域进行了对话，并发布了成果文件《北京宣言》。

宣言介绍了可持续交通的重要性，阐述了加快向可持续交通转型是推动构建人类命运共同体的重要途径，提出了恰当采用新兴技术是解决诸多挑战的关键，鼓励各国开展国际合作、能力建设和知识交流，推进技术发展和创新，推动可持续交通运输系统和基础设施向农村及偏远地区、特殊处境国家延伸，加强全球道路交通安全，提高抗风险能力和疫情防控应急处置能力。

在国内，绿色减排、数字赋能、技术创新已经成为交通运输业企业的转型升级的共识；换句话说，中国民企已成为可持续交通的生力军。

节能减排成为可持续交通的重要指针

交通运输系统产生的温室气体排放量占全球总排放量的24%，这凸显了全球实现安全、绿色、高效、负担得起的交通，即可持续交通的紧迫性，联合国副秘书长刘振民表示。此次大会强调交通运输系统发展过程中的具体解决方案，以更加有效应对气候危机。

新技术与交通业融合成为这一领域企业发展的破局之道。北京慧通九方科技有限公司就正在致力于不少新技术的应用。企业董事长王英姿告诉记者，企业新近投入市场的FDBL系列制动能量吸收装置是用于城市轨道交通中吸收车辆制动能量的装置。该装置安装在牵引变电所直流侧，通过对直流电压的控制实现再生能量的吸收，确保列车再生制动功能的充分发挥，实现列车再生电能的二次利用。

在节能减排方面，民航业正在积极作为。全国政协委员、春秋航空股份有限公司董事长王煜在接受人民政协报记者采访时介绍说：“作为中国最大的民营航空公司，春秋航空始终坚持以企业高质量发展必须生态优先。持续实施节能减排项目，通过如飞机小翼改造、地面设备替代APU运行、提高飞行计划精度、控制地面加油、监控飞行员空中用油、购买新型的空客A321neo机型等等节能措施，春秋航空的单位能耗要低于行

业10%以上。”

此外，春秋航空还实施机场场内车辆“油改电”改造，完成民航局“打赢蓝天保卫战三年行动计划”收官之战。连续三年100%完成碳排放履约，并连续三年获得上海环交所优秀企业名称号。

京东物流也于近期宣布，还将继续投入10亿元用于加码绿色低碳的一体化基础设施建设。据介绍，早在2017年，京东物流便发起推进绿色化、环保化的“青流计划”。在光伏发电上，预计到2021年底全国京东智能产业园光伏电站装机总量将达到200兆瓦以上；在新能源车领域，京东物流已在全国7个大区、50多个城市投放新能源车，建设及引入充电终端数量1600多个，每年将能够减少约12万吨的二氧化碳排放；京东物流还在绿色包装的推进中不遗余力，98%循环中转袋的普及率、1.3万吨节约纸张。

京东物流倡议，携手上下游合作伙伴共同采取三大举措，合力推进全环节循环包装使用、全国重点城市清洁能源汽车上路，全链条生产运营管理数字化。京东物流将减碳目标融入企业发展与转型的战略规划，确保至2030年实现碳排放总量比2019年减少50%。

此外，京东物流还将开放京东物流材料实验室，作为高校可再生材料创新项目孵化器，推动行业环保材料的使用和技术革新。

创新平台为可持续交通带来更多可能

全球企业都在努力实现碳达峰，作为与交通领域密切相关的供应链也正在快速改善碳足迹，以实现可持续发展。专业人士表示，随着经济步入高质量发展新阶段，绿色、可持续是企业、行业转型的必然选择。

2013年、2017年，北京慧通九方科技有限公司分两期参与了北京市交通节能减排统计监测体系建设，这一数字平台至今还发挥着积极的作用。据王英姿介绍，该平台通过地铁、公交、旅游等交通能耗直报系统和全市6000多个监测装置反馈，为大众绿色出行和以减碳为目的的交通政策制定提供了科学的数据支撑。

与慧通九方服务政府决策不同，京东集团自2007年就已开始自建现代物流体系。而今，技术驱动京东物流以引领全球高效流通和可持续发展为使命，致力于将过去十余年积累的基础设施、管理经验、专业技术向社会全面开放。京东物流CEO余睿表示，

退役不褪色

治黄沙 造绿洲 富流泉

——访全国模范退役军人、甘肃永昌县勤奋绿洲实业有限公司总经理张祯

本报记者 王金晶

是庄稼人的命根子，连地都保不住，咋过日子？

当张祯把承包治沙的想法告诉家人时，却遭到全家人的反对。“我是村两委班子成员，是受教育多年的共产党员，我现在致富了，在这种时候我不带头谁带头？”最终，张祯说服家人，拿出20多万存款，又贷款10万元，正式向风沙宣战。

治沙的艰苦是张祯没有想到的，眼看大沙丘推成了平地，可一场大风过后，滚滚黄沙又涌起了一座座沙丘，推平、卷起，再推平、再卷起……每一场大风过后，张祯都要损失好几千元，帮忙的人一个个都走了。

“这沙真的就治不住了吗？路是人走出来的，当过兵的人，决不言败！”在村委会的支持下，张祯采取了新的治沙办法：雇来推土机轮番作业，一边推地，一边浇水，一边栽树。经过2个多月的奋战，16万株白杨、毛条

随着物流与供应链产业逐渐进入以数字化引领的新时期，物流与供应链创新在构建现代经济体系中的作用日渐凸显。

京东物流的不断投入，为一体化供应链演进的重要支撑，不仅实现了物理世界的自动化，而且进一步完善了数字世界的智能，达成物流与信息流的线上交互。

京东物流CEO余睿表示，作为新型实体企业，无论是基础设施的建设还是智能技术的应用，京东物流一直致力于持续为客户、行业和社会创造价值。

91托盘网也是国内近年来涌现出的物流数字平台之一，它成立于2017年5月，创建了智能共享托盘动态租赁模式。数据显示，“带托运输”半径已从50公里增长到300公里；托盘的存在也发挥着物流运输过程中降本增效、节能减排的作用。

“91托盘”自成立以来，就已取得了不俗的表现。平台创始人徐磊介绍，企业从全国组网切入，在物流的热点和核心城市建立核心仓和运营中心，并整合各地三方物流作为网点基础，实现就近供应，从而满足用户全国分散性使用托盘的需求。“目前91托盘全国整合50家核心运营中心和3174个网点资源，同时为顺丰、菜鸟、韵达、中通、圆通、德邦、日日顺等大型快递企业的300多个转运场和网点提供托盘服务。”

托盘的高效重复利用，既减少了一次性使用的资源浪费，又使得运输周转更加高效。之所以能够实现快速流转，并优化托盘资源配置。这还得益于91托盘的信息系统平台，徐磊告诉记者，以托盘为主的单元化物流器具主要采用国家编码中心认定的GS1标签对托盘做到“一码一托”的全程有效跟踪。

随着近些年社会经济的发展，物流的成本压力越来越大，企业越发重视现金流，而托盘深入到供应链各个业务方向，选择租赁托盘将成为必然的趋势。徐磊表示，我们选择细分领域托盘行业，打造一个综合性的物流载具电商服务平台，通过差异化运营为长尾市场中小B端企业服务。

“一站式配套供应链优化服务能力将成为企业发展的重中之重。”徐磊介绍，91托盘平台已对于带托运输会员推行碳积分减免租金的政策，这将有效减少一次性托盘的浪费从而降低碳排放。

在中国，民营企业已成为践行可持续发展理念不可或缺的力量。“在可持续发展的道路上，我将进一步弘扬企业家精神，竭尽所能，展现新时代民营企业爱国、敬业的责任担当，争当建设交通强国的践行者。”王煜说道。

一体化供应链物流服务 助力企业转型升级

本报讯（记者 刘艳）10月18日，由京东物流主办的2021全球智能物流峰会（GSSC）在北京举办。全国政协常委、北京大学国家发展研究院名譽院长林毅夫，沃尔沃汽车亚太区执行副总裁兼法务副总裁胡彦杭，麻省理工学院交通与物流中心执行主任Chris Caplic，中欧国际工商学院京东运营及供应链管理学教授教授、副教授、（深圳校区）中欧震坤行供应链与服务创新中心主任赵先德，京东物流CEO余睿等来自经济、供应链、商业、科技等领域的专家学者、企业高管到会，共同分享对中国经济未来发展趋势、全球供应链发展变革、技术创新应用的独到见解。

林毅夫认为，在第四次工业革命与人工智能、大数据、互联网为特征的新经济背景下，产品技术研发周期缩短，因此在新经济上具有换道超车的优势，同时，传统制造业还具有后来者优势。在新发展格局之下，需要企业家抓住中国后来者优势与换道超车的优势，并把这个优势变成现实。

对于企业而言，后疫情时期既具挑战又充满机遇，是企业重要的发展、转型期。面临新经济形势下，如何转型升级，寻找新的增长点，也是企业共同思考的问题。京东物流CEO余睿表示，随着物流与供应链产业逐渐进入以数字化引领的新时期，物流与供应链创新在构建现代经济体系中的作用日渐凸显。在这一特殊背景下，一体化供应链物流将成为企业高质量发展的增长点、数字化转型的着力点、端到端效率的新引擎，创造长久而深远的价值。

对于制造业企业而言，数字化转型是不可避免的话题，沃尔沃汽车亚太区执行副总裁兼法务副总裁胡彦杭认为，数字化是企业构建智能服务新生态的关键，是企业发展的必由之路。

而聚焦于供应链层面，全球供应链仍面临着众多不确定性。麻省理工学院交通与物流中心执行主任Chris Caplic分析，产品复杂性和全球互通性是造成不确定性的主要原因。同时，在高度全球化的今天，供应链的某一环出现问题，都可能引发意想不到的蝴蝶效应。

伴随消费、生产、流通的悄然变化，传统供应链亟待转型。而“一体化供应链物流服务”作为更为先进的物流方式，已成为物流行业转型升级的重要方向。峰会上，余睿首次公开深度解读京东物流一体化供应链物流服务，他表示，在实践中，一体化供应链物流服务既可以提供覆盖贯穿供应链端到端执行的解决方案，又可以提供从方案到网络到运营的一体化落地支撑。

会上，京东物流还发布了“青流计划”新五年的绿色低碳目标：京东物流将继续投入10亿元用于加码绿色低碳的一体化供应链建设，未来五年，实现自身碳效率提升35%。

据了解，作为全球范围内供应链物流趋势探讨和前沿技术展示的年度盛会，全球智能物流峰会（GSSC）自2016年开始举办，如今已经是第六届。

成立银鑫农业科技发展有限公司，建设了占地面积2.1万平方米、2栋14间气调果蔬保鲜恒温库，一举破解了限制当地特色果蔬产业发展的瓶颈……

实现自身发展的同时，张祯不忘先富带后富，先后投入160多万元为村上修公路、建广场、架路灯，建成了流泉村商贸一条街，使村容村貌得到了很大的改善。随后，张祯又将目光投向教育和养老：他先后投入6300万在镇区建起了绿洲西苑幼儿园，修建了清河敬老院和天颐医养康复中心，后者也成为甘肃省首家公助民建的乡村医养康复中心敬老院。

“这些年，从一名退伍军人到一名企业家，我做了一些力所能及的事情。党和政府给了我很高的荣誉，从全省优秀共产党员，到全国优秀复员退伍军人，再到全国模范退役军人、全国劳动模范……”张祯说，“每一个荣誉都是对我的激励和鞭策，再苦再累也值得，我对自己的选择决无悔。今后，我还要帮助更多的农民发家致富，让更多的乡亲们过上好日子。”

由退役军人事务部思想政治和权益维护司推荐

9月CTSI货运指数保持增长 客运指数降幅明显收窄

本报讯（记者 刘艳）交通运输部科学研究院18日发布的中国运输生产指数（CTSI）显示，9月CTSI指数总体呈现“货运保持增长、客运降幅明显收窄”的特点。

2021年9月，中国运输生产指数（CTSI）为159.6点，同比下降5.3%，两年平均下降4.7%、降幅较8月收窄3.1个百分点。分结构看，CTSI货运指数为193.7点，同比增长0.5%，两年平均增长3.5%；CTSI客运指数为96.0点，同比下降22.6%，两年平均下降24.0%。

交通运输部科学研究院信息中心副主任周健认为，9月CTSI指数总体呈现“货运保持增长、客运降幅明显收窄”的特点。其中，CTSI货运指数两年平均增长3.5%，受制造业供需两端放缓、高耗能行业景气水平较低等因素叠加影响，增速较8月放缓1.3个百分点；随着江苏、河南等地多点散发疫情得到有效控制，CTSI客运指数两年平均下降24.0%，降幅较8月明显收窄16.1个百分点，但考虑到9月福建、黑龙江等地先后出现本土病例，公众出行持续受到一定影响，CTSI客运指数两年平均降幅仍高于此前几个月水平。

新时期科技双创高质量发展论坛 在郑州举行

本报讯（记者 孙琳）10月19日，作为2021年全国大众创业、万众创新活动周重要活动的“新时期科技双创高质量发展论坛”同期在河南郑州举行。本次论坛全面回顾了“十三五”期间我国科技创新事业取得的丰硕成果，展现科技创新创业在新发展阶段对推动经济高质量发展的支撑引领作用；聚焦开局“十四五”、开启全面建设社会主义现代化国家新征程的年度特征，弘扬创新创业精神，提振创新创业信心，优化创新创业生态。该论坛由科技部指导，科技部火炬中心、河南省科学技术厅联合主办。

科技部副部长邵新宇在致辞中表示，“十三五”以来，我国创新创业的科技含量稳步提升，科技型中小企业规模快速壮大，带动就业效应不断增强，创新创业体系不断完善。面向“十四五”，科技部将持续增强创新创业“科技属性”，推动创新创业与实体经济深度融合，不断优化创新创业生态，深化创新创业国际合作，进一步聚焦国家战略需求，加快培育具备产业竞争力的硬科技企业，为我国科技自立自强作出更大贡献。

科技部副部长邵新宇在致辞中表示，“十三五”以来，我国创新创业的科技含量稳步提升，科技型中小企业规模快速壮大，带动就业效应不断增强，创新创业体系不断完善。面向“十四五”，科技部将持续增强创新创业“科技属性”，推动创新创业与实体经济深度融合，不断优化创新创业生态，深化创新创业国际合作，进一步聚焦国家战略需求，加快培育具备产业竞争力的硬科技企业，为我国科技自立自强作出更大贡献。

论坛上，由科技部火炬中心联合中国科学院科技战略咨询研究院编制的“中国火炬高新指数”发布；同期，科技部火炬中心还对国家标准《科技企业孵化器服务规范(GB/T39668-2020)》进行宣贯；当天，2021百家特色载体评选活动正式启动。

2021山西民营企业100强榜单出炉 建龙、鹏飞、潞宝居三甲

本报讯（记者 吴志红）10月15日，山西省工商联在太原发布2021山西民营企业100强榜单。入围门槛达到18.22亿元，较上年增长13.17%。山西建龙实业有限公司以583.88亿元的营收规模高居榜首，山西鹏飞集团有限公司、山西潞宝集团、山西晋南钢铁集团有限公司、山西建邦集团有限公司分列第2至第5位。

2021山西民营企业100强分析报告显示，2020年山西全省民营企业及个体工商户主体数量达272.1万户，占市场主体总量比例达94%；实现民营经济增加值8563.6亿元，占GDP比重为48.5%。

报告显示，100强民企中第二产业占主体地位，入围76家，第一产业入围2家，第三产业入围22家；山西全省11个地市中，晋中市入围20家，成为全省百强民企入围数量最多的地市；晋中、运城、太原、长治、吕梁、临汾6地市集中全省百强民企总数的83%和营收总额的90.53%。

报告认为，山西百强民企总量规模逐渐壮大、结构质量不断优化、发展实力显著增强、社会贡献日益突出，呈现出运行质量高、转型力度大、社会贡献多、投资信心足等特点。民营经济已成为山西省国民经济的重要组成部分、市场主体的主力军、财政收入的重要来源、扩大就业的主渠道、社会投资的重要力量。在全球经济发展不确定性增大、全国经济受疫情影响的大背景下，民营经济仍能保持稳定增长实属难得。

河北发布“专利护航”行动计划 提升中小企业创新能力

本报讯（记者 高新国）日前，河北省工信厅发布《河北省中小企业创新发展“专利护航”行动计划》（以下简称《计划》），进一步发挥知识产权对中小企业创新发展的支撑引领作用，提升中小企业创新能力和专业化水平。

《计划》提出，到2023年底，“专精特新”中小企业拥有的发明专利达到7000件左右；到2025年底，力争达到1万件左右，1000个（项）产品或技术填补国内空白、500个主导产品在细分领域市场占有率国内第一。

按照《计划》要求，河北省将引导企业提高专利意识，培养一批企业专利管理人才，提供专利解决方案，抢占技术竞争制高点；支持企业普遍建立专利创造体系，帮助企业发现技术研发空白点和潜在市场热点，挖掘“沉睡专利”，降低创新成本，鼓励企业加强专利再创造；鼓励支持企业构建专利保护网，加强专利技术布局，形成领先竞争优势，推进专利标准布局，掌握细分市场话语权，探索专利组合布局，获得产业竞争新优势，实施专利海外布局，为保护核心产品和开拓海外市场提供专业支撑；鼓励引导企业提高专利运营效率，为专利运营提供公允价值参考，引导初期创新型中小企业普遍申请专利，支持“专精特新”中小企业全面开展专利组合、专利权转让、专利实施许可，以及质押融资、股权投资等活动，开展专利侵权预警，排查和规避专利风险。