

能源体系安全平稳转型, 这些问题要关注!

本报记者 李元丽



在此过程中, 能源体系如何实现安全平稳转型是一大挑战。11月16日, 在以“坚持双碳战略方向, 确保能源体系安全平稳转型”为主题的国是论坛之“能源中国”上, 与会的专家学者通过线上线下的方式, 围绕新型电力系统的构建、电网互联互通的实施及煤炭转型路径等关键问题的破解, 进行了深入探讨。

如何构建新型电力系统?

当前正处于能源绿色低碳转型发展的关键时期, 风、光等新能源大规模高比例发展, 新型电力系统对调节电源的需求更加迫切。如何构建以新能源为主体的新型电力系统? 在三峡集团科学技术研究院院长孙长平看来, 新型电力系统是一种具有高比例新能源、高比例电力电子化、负荷多样化以及集成储能技术的电力系统。相较传统电力系统, 新型电力系统在不同时间尺度上面临系统稳定和功率平衡的新挑战, 而风光水储一体化、源网荷储一体化是解决该问题的有效手段。

一体化有哪些优势? 孙长平表示, 具体来说, 一是符合电力高质量发展要求; 二是提升外送通道利用率; 三是统筹有序开发送端新能源资源; 四是提高送受端电力电量保障能力; 五是电网及网源运行集约化; 六是不同电源日间调度扁平化; 七是提升外送价格竞争力; 八是鼓励存量电源进一步释放调峰资源; 九是提升增量可调节电源投资意愿。

“此外, 抽水蓄能电站是当下及未来一段时期满足电力系统调节需求的关键方式, 是目前最经济的储能手段, 具有平抑风光波动特性、反调峰特性的优势。对保障电力系统安全、促进新能源大规模发展和消纳利用具有重要作用。”孙长平如是说。

而在国网能源研究院有限公司总工程师李健看来, 构建新型电力系统是分阶段的长期过程。能源结构变化过程中, 电力系统中的电量、电力、调峰平衡都有可能出现问题, 进而影响电力系统的供应和安全性。在此过程中最需提升电力系统的灵活性和安全性, 以应对能源结构变化对电力系统的安全稳定特性带来的潜在影响。他建议, 一方面要通过新能源多级群的控制来提升安全性协同水平, 另一方面要利用数字化和智能化技术以及市场化机制, 发挥好电网枢纽平台作用, 提升系统安全稳定水平。“此外, 在构建新型电力系统过程中, 保障电力供应是最大的安全。如果供应不充足或者供应不平衡, 这也意味着电力系统安全本身就存在隐

患。对此需要建立系统安全观, 统筹系统运作安全, 只有‘手里有粮’, 才能做到心中更有底气。”李健强调。

如何实施电网互联互通?

在水电水利规划设计总院高级工程师王斌看来, “双碳”目标下, 我国新能源发展呈现三大趋势: 一是新能源将实现跨越式发展。“十四五”和“十五五”期间, 预计新能源年均增长1亿千瓦。到2025年, 新能源发电累计装机容量有望突破10亿千瓦, 装机占比达到30%; 2030年新能源发电累计装机容量有望达到15亿千瓦, 装机占比达到40%, 超过煤电成为第一大电源。二是大型清洁能源基地将成为“十四五”时期新能源资源大范围优化的有力保障, 加快完善特高压送受电保障机制, 推动送受端签订长期协议, 加快发展特高压跨区输送, 推动绿色低耗转型, 实现绿色复苏发展。

能力达到3.0亿千瓦, 输送清洁能源占比达到50%。我国新能源正借助电网互联互通大范围优化配置。

“电网互联互通, 是新能源大规模开发利用和大范围优化配置的基础, 也是能源转型的必由之路。”王斌表示, 特高压输电将促进西部北部清洁能源集约化开发和高效利用, 有效解决东中部用电紧张、碳排放集中、环境污染等问题, 保障用电需求。截至2020年底, 我国已建成“14交16直”共计30条在运特高压线路、5条在建特高压线路, 在建在运特高压线总长度4.8万千米。

谈到发展特高压跨区输送面临的挑战, 王斌表示, 一是网源发展不协调, 制约直流输电能力; 二是输电价格不合理、不灵活, 影响交易积极性; 三是送电机制不完善, 影响长期稳定送电。他建议, 要尽快明确规划直流工程的配套电源方式, 加快完善特高压送受电保障机制, 推动送受端签订长期协议, 加快发展特高压跨区输送, 推动绿色低耗转型, 实现绿色复苏发展。

如何实现煤电低碳转型?

在华北电力大学经济与管理学院教授袁海看来, 在协调保供和减排双重约束下, 煤电的转型有三个方面: 一是由高碳电源向低碳电源转变。煤电将发展重点从提供电量电力转向灵活性服务、热电联产供热、耦合新能源发电。二是由主体基荷电源向调节性电源转变。近中期煤电主导地位缓慢弱化, 煤电以稳定基荷为前提, 从电量型电源转变为电力型电源, 逐步实现新能源对煤电发电增量的替代。中长期煤电退出主体电源位置向调节电源和补充电源转变, 重点转向补足短时尖峰电源不足和提供灵活性支撑, 实现新能源对煤电发电存量的逐步替代, 最终新能源成为主体电源。三是分区设计煤电转型。由于我国

地区间经济社会发展、电力资源禀赋的极大不平衡性, 煤电转型还应考虑区域电力发展的差异化特征, 制定区域化的煤电转型策略, 以保障全国和各区域的电力供应安全和经济平稳发展。

“传统燃煤供热的退出应循序渐进, 用大型电厂排放的余热去替代城市里的燃煤锅炉和小热电, 要让燃煤锅炉和小热电逐步退出, 在城市里边形成无碳无煤供热。”清华大学建筑学院建筑节能研究中心教授、博士生导师付林表示, 要加快这一进程, 还需要进一步明确有关政策机制, 对此加以保障实施。近期可先将小机组和燃煤锅炉在10年之内逐步关停, 未来在20年之内30万千瓦级的电厂机组逐步退出, 在此基础上保留60万和100万的机组作为季节性调峰, 以此逐渐为“双碳”目标作出贡献。

能源基金会低碳转型项目主任、战略规划主任傅莎表示, 碳中和下, 电力行业低碳转型预计到2050年减少用煤21亿吨。

具体实施路线是怎样的? 傅莎指出, 一方面, “十四五”期间要严控煤电新增。各省市严控新增产能的核准和审批, 部分高效运行机组延寿缓解用电缺口; 煤电资产整合, 提升发电小时数及机组运行效率。另一方面, 需推进落后产能加快退出, 重点关注300兆瓦以下包括工业自备电厂以及小型供热、供电机组。

此外, 在加速推进技术孵化方面, 傅莎强调, 要推进CCUS技术在燃煤电厂的规模化应用。在激发市场活力方面, 具体来说: 一要提升可再生能源装机比例, 因地制宜发展光伏和风电项目; 二要全面提升电网灵活性, 包括发展电网级储能、源网荷储技术提升取得消纳等; 三要推动储能技术突破取得显著成果; 四要推动电力市场化改革, 同时完善燃煤电厂碳排放的激励及约束机制。

一次办齐六证的效率咋来的?

——江苏宝应县优化营商环境一瞥

本报记者 江迪 通讯员 卢志云

不动产权证、建设用地规划许可证、建筑工程规划许可证、审图合格证、施工许可证、特殊工程消防设计审查合格意见……11月4日, 中粮面业(扬州)有限公司工作人员一次性领取了开工所需的六张证, 成为宝应县首宗实现“交地即发证、拿地即开工”的项目。“效率如此之快, 是我们以前想都不敢想的事情。”

“‘拿地即开工’是指充分利用土地挂牌前及挂牌公示时间, 采取‘容缺受理设计方案、审批环节前置’的方式进行预审, 其中, 拿地前注重项目生成, 拿地中推行容缺预审、并联审批, 拿地后迅速取得许可, 为企业赢得领跑先机。”宝应县政协常委、县行政审批局副局长曹志刚介绍。

此前, 宝应县行政审批局向该县瑞鸿大药房有限公司颁发了当天办好的《行业综合许可证》, 这是扬州市今年实施“一业一证”改革以来, 辖区内成功颁发的首张行业综合许可证。

连续两年, 宝应县营商环境考评在扬州名列第一, 在江苏全省也处于领先水平。

2020年, 宝应县率先在扬州市全市实行企业开办登记等37个事项“一枚印章管审批”, 并探寻出了一条企业开办“全链通”改革新路。截至目前, 通过“全链通”平台完成全流程的企业达2400家, 减免开办费用200多万元。

宝应县还组建了“店小二”代帮办

数字经济时代, 反垄断为公平竞争铺路!

——访国务院反垄断委员会专家咨询组成员黄勇

本报记者 崔吕萍

“虽然目前我国数字经济领域的监管也面临一些难点问题, 但结合此前在数字经济监管模式方面的多种尝试, 以及国家反垄断局正式挂牌, 可以说, 我国已具备了塑造数字经济领域公平竞争秩序的良好基础。”谈及此, 民建中央政协委员、国务院反垄断委员会专家咨询组成员、对外经济贸易大学竞争法中心主任黄勇这样表示。

我国数字经济在全球占据领先地位, 但在黄勇看来, 挑战也不少: 一是如何发挥我国“多法共治、多部门共管”的监管体制特点。反垄断法、反不正当竞争法、电子商务法、消费者权益保护法都包含能够适用于数字经济的条款, 厘清市场监管部门、工信部门、网信部门的监管职责, 需要在实践中加强协调和探索; 二是如何评价和借鉴国际经验, 进而拥有符合国情和特色的数字经济监管价值取向; 三是如何实现以监管促发展的初衷, 具体来说就是在监管数字经济行业时, 要统筹好国内和国际、当下与未来。

“国家反垄断局的成立, 既落实了中央关于充实反垄断监管力量的重要部署, 也进一步步足了社会主义市场经济

和高质量发展的需要, 更符合国际上实施反垄断法的普遍经验与我国的特殊国情。同时, 国家反垄断局挂牌成立也是全面深化改革、建设高标准市场体系、处理好政府和市场关系、推动高质量发展的重要一招。”在黄勇看来, 当前, 我们所面临的是新冠肺炎疫情对全球、国际环境日趋严峻复杂、百年未有的变革局面。全球经济发展的历史经验表明, 通过大水漫灌的产业政策和财政政策刺激经济, 在短期见效的同时也会导致中长期的低迷甚至衰退。恰逢此时, 党和国家提出强化竞争政策基础地位, 对我国未来的经济发展模式给出了正确的解答。

另外, 黄勇表示, 随着经济全球化的不断深入, 越来越多的双边、多边经贸协定中都包含了竞争政策的条款, 比如《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP) 中的竞争专章、全面与进步跨太平洋伙伴关系协定、(CPTPP) 中的竞争政策、国有企业专章等。未来, 国家反垄断局需要在协调国内竞争、产业、财政、就业等政策方面, 以及在国际市场竞争的衔接方面, 发挥更加重要的作用。

空客天津总装线生产能力将扩展至A321飞机

本报讯(记者 李宇馨)日前, 天津港保税区、航空工业和空客公司三方共同签署关于将空客天津A320总装线拓展至A321项目合作框架协议, 计划将A320系列飞机亚洲总装线(简称“空客天津总装线”)生产能力扩展至A321飞机。根据项目生产计划安排, 明年7月, 空客天津总装线将启动相关厂房和设施的升级改造, 10月逐步投入运行。

据了解, 空客A321飞机是A320系列飞机中最大的成员, 拥有单通道飞机中宽敞的客舱, 单一客舱布局情况下最大载客量可达244人, 得益于包括新一代发动机和鲨鳍小翼在内的全新科技, 最远航程可达4700海里(8700公里)。

空客天津总装线于2008年启用, 是空客在欧洲以外的首条民用飞机总装线, 同年, 首架A320飞机至今, 已经完成交付超过550架。2017年9月, 空客天津A330完成和交付中心正式投入运营, 今年7月空客A330顺利转产A350并完成首架飞机的交付。此次, A321项目的实施, 是三方合作的又一重大里程碑, 为尽快实现空客亚洲中心的战略定位以及推动天津航空产业集聚发展创造了更好条件。

自空客A320项目落户以来, 天津港保税区依托国家发展战略, 突出国际合作特色, 聚焦产业关键环节, 大力发展航空制造、航空维修、航空物流和航空服务, 聚集了一批有带动作用、影响力的重大项目。在全球新冠肺炎疫情冲击下, 航空产业面临巨大挑战, 天津保税区克服艰难推动重点航空项目加快落地。今年前三季度, 保税区航空产业工业产值同比增长15.5%。“十四五”时期, 保税区将加快实施供应链垂直整合步伐, 搭建空客亚洲的“四梁八柱”, 提升生产、配套、工程和服务能力, 建设总装交付、生产配套、工程技术、维修改装、航材物流、专业培训、客户体验和金融服务八个中心。同时, 还将建设直升机研发、生产、维修、交付、服务于一体的直升机产业基地; 做大做强航空维修产业, 打造国内知名航空维修和再制造基地; 加快建设国际航空物流中心, 优化通关环境, 形成大口岸、大贸易、大物流, 提升空港口岸经济的规模和水准, 打造中国航空产业发展新高地。

新消费为新格局注入强大动能

本报记者 李元丽

今年以来, 多个部委及地方政府推出一系列加快发展新消费的政策, 谋划下一阶段新型消费发展“路线图”。

国务院发展研究中心市场经济研究所所长王微接受记者采访时表示, 新消费将支撑我国经济形成新增量, 实现高质量发展, 是推动高质量供求平衡的重要动力和畅通经济循环的主要动力。“从需求结构来看, 未来我国在需求动力上将更加依靠消费, 新消费的形成带动生产设备和基础设施等投资, 从而实现更好的经济增长。从发展阶段来看, 其他发达国家在从中等收入向高收入迈进的过程中, 消费发挥的重要作用对于经济增长有很强的支撑能力。结合我国居民消费现状, 消费对于国民经济的带动作用并不是传统意义上消费数量的简单扩张, 而是高质量的新消费需求。”王微如是说。

新型消费引领强大国内市场和加快形成新发展格局, 需从哪些方面重点突破? 王微表示, 客观地看, 目前我国消费市场发展还存在一定的脆弱性, 新消费仍面临不少约束。如新消费增长潜力释放尚不充分, 中高端供给仍然滞后, 交通、水利、能源、公共卫生、生态环保、农业农村、防灾减灾等基础设施建设还存在不少短板和薄弱环节等。

为此, 王微提出几点建议。

一是以多层次消费中心建设为重点, 加快现代化商业设施建设。结合城市化和城市群发展, 加快大型中心城市的国际消费中心建设, 促进中小城市的区域消费中心建设, 布局和建设多样化、多层次的商圈、步行街等商业设施及相关配套设施。

二是以多样化物流网络为抓手, 加强

城乡物流设施建设。结合铁路、公路、水运、航空运输网络布局, 统筹规划和建设一批城市综合物流中心、专业配送中心及电商物流节点; 完善城市物流配送停靠、装卸等作业设施。

三是以市场下沉为突破口, 深入推进城乡高效流通体系建设。充分发挥邮政系统、供销合作社系统现有农村网点布局优势, 实施“邮政下乡”、升级“快递下乡”。开展农村食品经营店规范化建设试点。加强农产品供应链体系建设, 扩大电商进村覆盖面, 促进工业品下乡和农产品进城双向流通。

四是以新基建为依托, 加快构建“智能+”消费生态体系。加快新一代信息基础设施建设, 着力加快5G网络、云平台、物联网、服务器、超高清视频终端等新型基础设施建设, 加快大数据、云计算、区块链、各类软件等技术开发和应用能力建设。

五是以消费大数据应用为核心, 加快智能化技术集成创新应用, 完善“互联网+”消费生态体系, 鼓励建设“智慧商店”“智慧街区”“智慧商圈”, 促进线上线下互动、商旅文体协同。同时以完善消费环境为目标, 加快完善消费促进体制机制, 进一步完善消费市场治理的基础性制度, 加快建设高标准市场体系, 为消费创新营造良好的制度环境。

六是以制度型开放为导向, 进一步加大市场开放力度, 促进国内外消费创新资源的自由流动和高效配置, 提高国内国际消费市场的接轨程度, 努力建设具有全球影响力的“世界市场”, 在全球消费市场版图重构中扮演更重要的角色。

扎紧篱笆好种田

——中国经济怎么看之六十八

杨朝英

我小时候生活在东北的一个小村落。每年立春, 地刚开化, 人们的第一件大事, 就是拾掇门前屋后的园子。其中的重中之重, 就是扎篱笆。篱笆扎紧了, 一年的蔬菜、副食才有了着落。如果没扎紧, 谁家的鸡鸭鹅或者黑猪、黄狗溜进来, 麻烦就大了。这道工序也成为评价一家人会不会过日子

的标志。扎紧篱笆好种田, 这个道理, 在经济治理领域也一样适用。只是需要的时间更长、体系更加复杂而已。

最近两周, 关于康美药业的两个判决, 就被市场解读为我国多层次资本市场建设的一个标志性事件。

一个是11月17日, 广东省佛山市中级人民法院判处康美药业原董事长、总经理马兴田有期徒刑12年, 并处罚金人民币120万元。罪名是操纵证券市场罪, 违规披露、不披露重要信息罪以及单位行贿罪。

同时获判的还有康美药业原副董事长、常务副总经理许冬瑾及其他责任人员11人。

另一个是11月12日, 广东省广州市中级人民法院对康美药业特别代表人诉讼案作出一审判决, 中证中小投资者服务中心代表原告方胜诉, 52037名投资者获赔约24.59

亿元。市场最为关注的是赔偿的钱由谁出。

其中, 第一位的责任主体是康美药业, 承担完全赔偿责任; 马兴田和5名担任财务管理的直接责任人, 以及正中珠江会计师事务所及其直接责任人承担全部连带责任; 8名不负责财务的高管在投资者损失20%范围内承担连带赔偿责任; 3名不参加日常管理的兼职独立董事在投资者损失10%范围内承担连带赔偿责任; 还有2名兼职独立董事只在一次半年报登过字, 也被判在投资者损失5%范围内承担连带赔偿责任。

简单算一下, 这意味着, 几位独立董事的赔偿责任已经达到亿元级别。如果康美药业拿不出这笔钱, 对于这几位独立董事来说, 压力就太大了。有媒体统计了一下, 康美药业的两个判决出来后的两周内, A股上市公司中就已经有近30家发出了独立董事请辞的公告。

法律不仅需要信仰, 关键时还会露出牙齿。一个康美药业案, 就足以产生强大的威慑力。一个涵盖民事、行政、刑事领域的立体化责任追究体系, 已经在我国资本市场成型。

三十而立的中国资本市场, 值得我们给予更高的期待。