

# 那片圣洁的土地也是我的家

——专访四川省政协常委杨晓敏

本报记者 韩冬

杨晓敏:

第十二届四川省政协常委，民革党员，现任四川藏区高速公路公司董事、工会主席、总法律顾问。

记者手记

## “来阿坝晒太阳哟”

本报记者 韩冬

采访之前，记者认真翻阅了杨晓敏近一年来的朋友圈记录，猛然发现了她对阳光的偏爱——仅2021年12月份的8条记录，居然有6条的配图都有阿坝州的阳光和蓝天。

杨晓敏见到记者时说的第一句话，也是关于阳光的，“你真的应该和我一起去阿坝州看看，那里的阳光太好了。”

为何对阳光如此热爱？杨晓敏回答：“四川人哪个不喜欢太阳？多发点阿坝州的太阳，顺便让大家多关注一下阿坝的发展变化！”说完便爽朗地笑了起来，一如阿坝州明媚的阳光。

是的，认识杨晓敏很久了，她给人最深刻的印象便是充满了阳光。每次在履职活动中相遇，总能看到她一脸灿烂与群众在一起拉家常；每次在会场分别时，她都会真诚地邀请大家——“来阿坝晒太阳哟”。

“我喜欢高原的阳光，喜欢那片圣洁的土地，更喜欢那里淳朴的人。”采访中，杨晓敏说，在阿坝州前后18年的工作和生活，她看得最多的是少数民族同胞对过上美好生活的努力，感受最深的是少数民族同胞在对抗高原恶劣气候时的不屈和面对帮助时的感恩之心。

正是怀着对少数民族同胞的敬意和善意，在工作岗位上，杨晓敏不惧高原高寒缺氧的苦与累，认真做好每一次勘察，兢兢业业为每一位旅客服务；在政协履职和脱贫攻坚中求真求实效，长期关注、持续呼吁改善民族地区群众生产生活条件。正如她的好友——四川省政协委员刘守对她的评价：“她把阳光带到了身边的每一个人。”

从初上高原时整整一天的颠簸到如今四通八达的公路运输网，从牧民骑着马来看飞机到开着汽车摩托来庆祝高速公路通车，从曾经的深度贫困村到阿坝州依靠特色产业实现脱贫致富……杨晓敏谈的虽然是亲身经历，但展现的却是阿坝这片红色热土在新时代飞速发展的新画卷。



“快来看看我们的神座村，一个神仙居住的地方！”打开微信朋友圈，杨晓敏的笑容在高原蔚蓝天空下格外灿烂——果然，她又上高原去帮扶点了。

在记者的统计中，杨晓敏每年约有一半时间在四川省阿坝藏族自治州，不是在基层一线调研指导就是在帮扶一线走村入户。有朋友劝她，“工作是做不完的，不要这么拼。”她却开心地说：“我这是回娘家，我喜欢高原的阳光，喜欢那片圣洁的土地，更喜欢那里淳朴的人。”

1998年，27岁的杨晓敏调入九寨沟黄龙机场建设开发公司，在海拔3447.68米高原上一待就是14年，亲历了九寨沟机场从踏勘选址、建成通航运营管理到三期改扩建全过程。2018年，她因工作调动，再次回到熟悉的高原，在那片红热土上，与大家一起为了美好幸福新生活奋斗。

### ■ 初上高原，把心留在了这里

“第一次来阿坝州的时候，那才难受。”回忆初上高原的情景，杨晓敏记忆犹新。

1998年10月，到公司报到的第二天，杨晓敏即奉命跟同事一起前往位于阿坝州松潘县川主寺镇红星岩的九寨沟黄龙机场建设指挥部。生长在川中浅丘、连飞机都没坐过的她，突然就要去高原建机场，这让她既新奇又兴奋。

但让杨晓敏没想到的是，进入茂县后，213国道不仅路面窄、路况差，而且冰雪路段较多，“车窗外尘土飞扬，右边是绝壁高山，左边是悬崖深谷，我第一次走这种路，吓得不敢靠窗坐，不敢睁眼。”更让人受不了的是强烈的高原反应，耳鸣、头疼，再加上一路的紧张和疲惫，杨晓敏晕了好几天才调整过来。

到达机场建设指挥部后，杨晓敏痛苦地发现，这里的条件也相当恶劣：当时的川主寺镇还没有像样的房屋，更没有酒店，只有零星的简易棚屋沿路而搭。指挥部就设在松潘—黄龙—九寨沟的三岔路口，两排平房加一个长满荒草的坝子，厕所也只有一个农村常见的公共旱厕；房间门窗破洞裂缝；苍蝇、老鼠随处可见；洗澡则需要集中统一开车去十几公里外的松潘县城解决。

环境虽然恶劣，但是当地群众的热情和对美好生活的向往却给杨晓敏留下了深刻印象。

因为净空环境原因，九寨沟机场选址海拔在3400米以上，那一带低处是坚硬带刺的灌木，高处是裸露岩石，日常只有牦牛和牧民骑马上山。当得知杨晓敏一行是来建设机场和机场专用道以及漳黄公路（漳腊—黄龙）时，附近的藏族群众欣喜万分，有主动来帮忙打扫院落的，有送土豆青稞的……村支书更追着拍胸脯表态：要人出人，要马给马！还一定要带路，护送人员设备上山勘察。

勘察期间，一件小事更是深深触动了杨晓敏。

在一次勘察途中，杨晓敏一行偶遇极端冰雪天气。原本艳阳高照的天空突然乌云密布，狂风大作，紧接着便下起了雨，很快雨变成了雪，又变成了冰雹。幸好，他们发现了一处窝棚——这是当地牧民放牛时用石头搭建的临时居住点，一位藏族父亲带着他的两个儿子就住在棚里。热情的父亲找来一个泛黄的玻璃杯，满满倒上一杯说不清什么药材泡制的高度白酒，用生硬的四川话打着手势让大家喝上一口取暖。于是，这一杯白酒在众人间传递着，驱走了寒冷，也拉近了距离。

“他们说成都的路比漳腊河（流经松潘县城的一条小河）还宽？楼房比我们这里的树还多？”牧民家小儿子提出的问题让大家一怔。这个快15岁的小伙子，最远就只到过松潘县城。当得知家乡也要修机场时，他瞪大了眼睛，憧憬着坐飞机去成都的样子。

“可惜，因为当时通信不够发达，我早就失去了与他们的联系。”也是从那时候起，杨晓敏便立志要改变阿坝州交通不畅的现状，“那个小伙子眼中期盼的光芒，我一辈子都忘不了。”

2003年9月28日，九寨沟机场提前一年多建成通航。一大早，机场围界外就挤满了藏族群众，有很多是从草原深处连夜骑马赶来、专门来看飞机看机场的牧民。



图片由受访者提供

大家载歌载舞，熊熊篝火一直燃烧到了深夜。

后来在进州途中，杨晓敏发现，在路上行走的藏族儿童见到外地来的汽车便会停下脚步，庄重地向汽车敬礼。成年人也远远就扬手打招呼，好像是在欢迎远道来的亲戚。当她问小朋友为什么要敬礼时，孩子们认真地回答：“开车来的都是帮我们做好事的，要尊敬要热情。”

杨晓敏感动不已，她更坚定了为四川涉藏地区多办好事的决心和信心。

### ■ 再上高原，把这里当成了家

2018年，是贯彻党的十九大精神的开局之年，改革开放40周年，决胜全面建成小康社会、实施“十三五”规划承上启下的关键一年。杨晓敏也从江油市结束了挂职锻炼，再次回到了她心心念念的高原。

此时的阿坝州已建成公路13400余公里，正全力对全州225个乡镇、1377个村进行100%覆盖；红原机场正式通航；川(主寺)汶(州)高速、郎(木寺)川(主寺)高速、马(尔康)康(定)高速、川藏北线高速、汶(州)彭(州)高速等建设项目相继启动……更让杨晓敏振奋的是，在轰轰烈烈的脱贫攻坚中，全州人民生活水平有了较大改善，特别是广大农牧民收入有了明显提升。

“但是，广大农牧区老百姓收入与城镇老百姓收入还有差距，特别是一些偏远村，还没有摘掉贫困村的帽子。”杨晓敏主动请缨，扛起了帮扶阿坝县茸安乡阿斯玖村脱贫致富的责任。

阿斯玖村，地处海拔3500米的高山峡谷地带，这里冬季漫长，自然条件恶劣，年平均气温只有3.3摄氏度。2014年，阿斯玖村被识别为深度贫困村时，这个只有300多人的小山村竟识别出贫困人口109人，贫困户人均纯收入仅有1381.06元。

刚到阿斯玖村，杨晓敏就看到：一群本该上幼儿园的孩子围在路边玩耍打闹，见有人来，便伸出黑乎乎的小手讨要零食；在地里干活的也不乏未成年的孩子。通过与驻村工作队交流，杨晓敏了解到，阿斯玖村由于历史欠账太多，加之经济、社会基础薄弱，村里大多数人为小学文化或是文盲、半文盲。

了解到该情况后，杨晓敏将目光投向了改善该村教育发展严重滞后的短板。在她推动下，她所在的公司当年便出资200万元，用于修建阿斯玖村的第一个幼儿园。资金到位后，她又充分发挥懂法律、懂政策的优势，协助驻村工作队快速开展招标投标工作，推动项目尽快进入实施阶段。仅仅一年，一个漂亮大气的幼儿园就高质量通过验收并交付使用，不仅本村孩子纷纷返回村幼儿园，就连周边村孩子也慕名而至。

慢慢地，孩子们的小脸上再也见不到黑乎乎的脸蛋了，见到来村上帮扶的热心人也会大声问好……每次杨晓敏回到阿斯玖村，

也会来到幼儿园，为孩子们送去崭新的书包、文具或衣服。而更让孩子们期待的是，“杨妈妈”会带来上一次帮他们精心拍摄的照片，还有许多精彩的故事书。

为鼓励孩子们追梦，杨晓敏推动公司和四川省审计厅联合在阿斯玖村开展教育先锋奖励活动，通过发放助学金形式对有高中以上在读学生的家庭进行奖励，有效避免了适龄青少年因经济问题辍学的现象。同时，她还帮助村里第一批大中专毕业生拉杰实现了就业。

2020年，拉杰受邀回来为全体村民，特别是为学生们分享在外面求学、工作经历，他的所见所闻所感让在场许多孩子和家长深受感动。“那一刻，我在更多孩子眼睛里看到了‘读书可以改变命运’的坚定。”参与组织活动的杨晓敏深有感触。

“每次回村里都像回家一样，我都要去看看我种的菌子，看看我的亲人们。”从新建村幼到村民就业、从种养殖业技术帮扶到落实扶贫产品进服务区，杨晓敏一次次往返于阿斯玖村，用真挚真情换来了村民们的真心真情，尤其孩子们那一声声清脆的“杨妈妈”每次让她舍不得离开。

在各方帮扶力量帮助下，阿斯玖村于2019年底实现脱贫摘帽。2021年初，该村曾经的贫困户人均年纯收入已提高到了9043.08元。

### ■ 重回高原，用行动回报家人

2013年，杨晓敏有了一个新身份——四川省政协委员。有了政协这个宽广舞台，杨晓敏更是铆足了劲，积极参加政协组织的履职活动，为高原地区少数民族群众生活的改善鼓与呼。

“从成为政协委员那一天开始，我就一直在思考，如何利用川西平原更新的理念和更丰富的资源给阿坝带来更大变化。”杨晓敏回忆，在策划文旅项目时，她经常会不由自主地思考，这套方案如何能与阿坝旅游相结合，产生“1+1>2”效果；在推动高速公路建设时，她也不时畅想，这条只需5小时就能从九寨沟到成都的高速公路打通后，对九寨沟一线百姓生活会带来什么变化……

一次次调研，一场场协商，杨晓敏很快就进入了角色。

履职第一年，杨晓敏和雷建、李碧丹等委员便一起撰写了《关于加快推进雅康、汶马高速公路建设的几点政策扶持建议》的提案，这也是她履职以来提交的第一件提案。该提案从维护区域稳定、促进民族团结、巩固边疆国防、深入实施西部大开发等方面阐述了加快推进雅康、汶马高速公路建设的重要性，并从弥补资金缺口、加大资金支持力度、突破技术难题等方面提出了操作性强的意见建议。

让杨晓敏没有想到的是，这件提案得到了四川省交通运输厅重视，有关资金筹措方式等多项建议被采纳。2014年，雅康高

速、汶马高速相继开工建设。2018年底，雅康高速通车；2021年2月，高原小城马尔康也结束了没有高速公路的历史。汶马高速正式开通那天，杨晓敏专程来到马尔康，各族群众载歌载舞热烈庆祝的场面，让她恍然又回到九寨沟黄龙机场开通的那一天，不同的是——群众不再骑着马，而是驾着自家的汽车摩托，脸上还多了一份自信。

交通条件的极大改善，让阿坝州的社会经济取得跨越式发展，一个个乡村亮丽多彩，一处处现代农业产业基地生机勃勃，一条条道路干净整洁，一幢幢民居窗明几净，广大农牧民的获得感、幸福感、安全感显著提升。

从关爱留守儿童，到关注森林康养，再到助推重大交通基础设施建设，履职这几年来，杨晓敏提交提案13件，撰写社情民意信息若干。

2018年初，杨晓敏成为四川省政协常委。让她感到自豪的是——在2018年初召开的省政协全会上，她就“实施产业融合发展，助推乡村振兴”进行大会发言。

发言中，杨晓敏针对四川在农业产业融合发展方面的诸多不足，提出了构建以深加工为中心的农业联合体，进一步提高农产品品质和附加值；加强农业生态环境治理，开发多元涉农产品，以及加快“互联网+农村电商”模式发展；精准对接、以点带面，建立互惠共赢、风险共担的利益联结机制等意见建议。

“只是呼吁还不够，我还得做点实事。”于是，杨晓敏开始了自己的探索试点工作。为了帮助阿斯玖村打通羊肚菌的销售瓶颈，在她的呼吁推动下，四川交投集团在高速公路服务区开起了“扶贫超市”，来自高原的羊肚菌、牦牛肉制品成了热销品，阿斯玖村的羊肚菌产业也成为村上支柱产业之一，涌现出一批致富能手。

自今年开始，对口帮扶阿坝县查里乡神座村推进乡村振兴后，杨晓敏找准神座村风景秀丽的独特优势，协助村上建设各种小微业态，同时利用新媒体平台积极开展互联网营销，助其成了新晋网红打卡地……“今年，我们还将进一步挖掘神座村的红色基因，补强其特色产业链。”杨晓敏高兴地说，前不久，公司已批准了由她参与制定的帮扶计划，将在神座村投资建设基础设施、公共服务和产业振兴3个方面14个项目，助力该村成为民族地区乡村振兴发展新标杆。

“新时代对我们委员履职提出了新要求。”谈及下一步履职打算，杨晓敏表示还要进一步加强学习，以铸牢中华民族共同体意识为主线，将党和政府的相关决策及时、准确地向各界群众传达解释，同时紧紧抓住群众最关心的热点和难点问题，及时反映群众呼声，当好参谋，纾困解难。

再次翻看杨晓敏分享的视频，从她灿烂的笑容里，可以看到她对少数民族同胞的真情实感，看到一位政协委员的责任担当。