全国政协委员、北京冬奥组委规划建设部副部长沈瑾：

张家口为赛后利用埋下伏笔

本报记者 刘圆圆 实习生 李婷

2月4日，北京冬奥会如期开幕，全国政协委员、北京冬奥组委规划建设部副部长沈瑾仍然没有丝毫松懈，他的最后一项任务是负责冬奥会的电力运行。“冬奥会赛时运行期的两个月，我将在首钢园区的电力运行中心，远程对接三个赛区的能源保障工作情况。”

让城市与山区“无缝拼接”

走进沈瑾的办公室，桌上堆放着《张家口赛区场馆及基础设施赛后利用可持续发展研究系列报告》《张家口赛区项目团队国内外场馆考察调研报告》《国外跳台滑雪场馆案例参考》……集结成册的总结报告很是醒目，足有半米多高。

沈瑾在整个冬奥会筹办中主要负责张家口赛区冬奥场馆及基础设施规划建设工作，这些总结报告正是他筹办冬奥会近6年、翔实的工作记录。

“冬奥会项目一般是城市和山区相结合，韩国平昌和俄罗斯索契都如此，冰上场馆多在城市，雪上场馆都在有落差的山地。”沈瑾说，“北京冬奥会有北京市的中心区和延庆以及河北省张家口的三个赛区，联系三个赛区的区域交通尤为重要。”

“纵观以往历届的冬奥会和夏奥会，还没有一个国家可以将时速350公里以上的高铁直接通达赛区，这是百年冬奥历史上首次将高铁直接引入赛场核心区。京张高铁通车后，从北京北站到崇礼太子城站只需1个小时，从清河站过去仅50分钟。”沈瑾不禁回忆起筹办前期，那时他从北京开车到崇礼，单程就要4个小时。“现在的舒适度和便捷性好太多了。大运输量、公交化的高铁不仅为赛时的人员流动提供了便捷，也让场馆的赛后利用和地方可持续发展成为可能。”

谈起大众广为关注的奥运遗产可持续利用，沈瑾介绍说，从冬奥筹办伊始，我们就把建设符合奥运标准的场馆和城市基础设施的赛后利用结合起来。无论前期建设任务书的制定、场馆的选址调整、场馆多功能综合利用，都尽可能地考虑到冬奥遗产的赛后利用问题。

他以高铁换乘接驳系统举例说：“在崇礼太子城高铁站的方案论证前期就积极推动在崇礼高铁站增建‘综合换乘枢纽中心’，做到高铁站与其他交通的‘无缝拼接’实现‘零换乘’。将综合换乘枢纽与冬奥颁奖广场与高铁站整合在一起，实现各种交通方式的换乘全部在换乘枢纽室内完成。”沈瑾说，如果说高铁站在过去理念中只是单一的交通系统，那么现在则应该是个城市综合体。“不仅是各种交通的接驳、换乘中心，还应复合多门类的各种商业业态。比如有雪具的租赁、寄存服务；有当地的特色美食体验；有娱乐休闲设施等等。”

“同样是等下一班列车，坐在咖啡厅里和坐在候车大厅的座椅上，感觉肯定是不同的。”沈瑾说。

预留缆车系统 解决“最后一公里”

“综合换乘枢纽中心不仅在赛时提供候车换乘功能，同时也可实现各场馆的远端安检，减少场馆侧的安检压力。我们还努力推动在该枢纽中心内建设缆车站点并建立‘山地缆车交通系统’，这样出高铁站后可直接乘坐缆车到达赛场。”沈瑾说，目前综合换乘枢纽中心建设完成已投入运营，基本解决了快速轨道交通接驳问题，大大提高了通行效率。遗憾的是赛区的缆车系统在奥运赛时还没有实现。

“但太子城高铁站换乘交通枢纽已预留了未来建缆车站实现‘零换乘’的可能。”沈瑾拿着荧光笔，在太子城站的平面示意图上，边标注边解释：“目前太子城站距离云顶约4.5公里，距离古杨树场馆群约2.3公里，这个距离坐缆车是最合适的。未来建设一条到太舞雪场、一条到云顶和万龙雪场的两个方向缆车线路。就可以真正解决高铁站到崇礼各滑雪场的‘最后一公里’问题。”

沈瑾介绍说，根据欧美国家滑雪胜地及山地旅游发展经验，采用山地缆车交通系统是开发山地旅游资源最有效的途径。一个山地旅游区如果要达到百万级的四季游客吸引能力，必须创造“山地观光线路”，而这种线路只有通过山地索道缆车来完成。“索契冬奥会山地赛场集群就是以‘索道+山地巴士’的方式完成观众运输和疏散的，已成为索契四季山地旅游的主要交通方式，目前每年游客的接待已超过360万人次。欧洲阿尔卑斯地区也有许多成熟的山地度假区案例可借鉴。”

“规划的意义在于远见。”沈瑾说，预见并判断未来发展的可能性是规划建设前期工作的一项重要内容。“例如在主场馆‘雪如意’的转运设施建设上，我们就力主用‘地轨缆车’代替原有的吊椅式缆车方案。为实现后冬奥整合区域山地交通体系实现赛后利用创造前置条件。地轨缆车系统相对于吊椅式的优点在于车厢内空间宽敞舒适、且不受风雨雪等气候条件限制，易于设置中途停靠站。同时未来可成为山地缆车系统的一个重要组成部分。”沈瑾打开手机视频，在滑坡上平稳运行的正是形似包厢的地轨缆车，直通“雪如意”的观景平台。“无人运营的地轨缆车，可以为游客提供更加舒适的旅游体验。游客坐上地轨缆车，来到‘雪如意’1000多平方米的观光平台，绕上一圈，风光无限。”

用好大交通 扩大冰雪旅游规模

据统计自2019年12月31日京张高铁开通每年客运达680万人次，崇礼太子城高铁站开通后乘客每日高峰达4000人次。崇礼的赛后定位是国际级冰雪旅游度假地，高铁及缆车系统除交通运输外，还应该发挥更大的功用价值，造福后续冰雪旅游产业。

“崇礼具有丰富的山地旅游资源，发展四季山地旅游缆车索道交通系统是最佳山地观光交通系统的选择，未来应该政府主导、发挥市场作用、成立独立运营的雪场联盟，通过缆车将这些雪场和山地旅游资源串联在一起。”沈瑾展望说，四季运营的缆车项目不仅可以成为崇礼的主要收入还能继续扩大冰雪旅游的规模。

山地缆车交通不仅能提高冬季滑雪的便捷性，还应开展四季运营、综合开发。利用张家口周边各类山地旅游资源，如打造夏季山地自行车、世界铁人三项赛，高尔夫比赛等各类赛事活动。

同时在崇礼各雪场消费系统和缆车交通系统还应建立统一的支付系统——“一卡通”，以提高游客的便捷度。“便捷高效的缆车系统和支付系统在区域内做到各经营主体互联互通、互惠互利。节约滑雪爱好者体验不同雪场的时间成本，为游客提供更好的山地旅游体验。”沈瑾说。

“目前张家口的场馆、交通及配套设施建设基本达到了预期效果，但后奥运时期，怎样利用好奥运遗产，打通张家口‘全季’‘全域’‘全产业链’的发展，仍然需要不断地完善。”采访最后，沈瑾向记者提出了他对于张家口抓住冬奥契机，推动本地发展的新期冀——激活奥运遗产、打造世界级冰雪旅游目的地。

北京冬奥首金 是荣誉更是自信

特邀委员记者 朱鼎健

2月5日晚，中国短道速滑队夺得此次北京冬奥会的首枚金牌，为中国冬奥代表团实现了开门红。这个金牌，得来不易，整个过程可以用“惊心动魄”四个字来形容，但中国队不负众望，成功夺金，激动人心！

截稿前，中国队已在此次北京冬奥会取得了三金两银的夺目成绩，这让我倍感自豪！在我看来，这不仅仅是国家级的荣誉，更是祖国强大后在世界展现出来的一份坚定自信！

遥想当年，先父不遗余力地支持国家和香港体育发展，这是父辈于我的诲导，如今我正身体力行地延续先父的愿景，继续支持祖国和香港的体育发展。我在内地投资发展，事业便是始于体育。扎根深圳和海口两地，发展体育及休闲旅游产业，在当地政府的支持下，积极引入国际级体育IP，开拓新的体育领域合作。

自从北京参与申办冬奥会开始，国家对冰雪运动的重视与日俱增，观澜湖也紧随国家步伐，积极推动南方城市“上冰”的普及性和参与度。6年前，引入了国际品牌的冰上训练中心，为专业选手和业余爱好者提供速滑、花样滑冰和冰球的专业训练，同时满足举办各类冰上活动的需求。随着国家对冰雪运动推广力度的不断加大，越来越多的人参与到冰上运动中来，冰上训练中心每年接待量增长率达12%，开业至今接待包括香港、澳门在内的全国各地冰上爱好者总共9万余人次，每年组织广东省青少年冰球邀请赛等各项赛事10多场，积极推动“北冰南展”。

“带动三亿人参与冰雪运动”是习近平主席对开展群众性冰雪运动的谆谆嘱托，也是中国冰雪运动发展的重要目标。在广东省体育局、深圳市和龙华区政府的大力推动下，观澜湖积极参与“广东省冰雪训练基地”项目的筹备。自2019年下半年启动至今，历时两年有余，项目建成后将是深圳唯一且规模最大的冰雪运动设施、广东省唯一的滑雪运动员训练基地，可以满足广东省开展专业冰雪运动训练、举办竞技赛事、大众冰雪娱乐等需求，同时对于在粤港澳大湾区普及冰雪运动文化、推动青少年更多地参与冰雪运动打造良好条件。

优秀运动员从来都不是骤然出现的，这背后是国家在人力、物力、财力等方面投入的强大支撑，是国家软实力提升的深刻体现。国家有了坚实的实力，才能让整个国家的竞技体育综合实力和国际竞争力进一步增强，才能在体育事业上取得不断进步。就如此次冬奥摘得首金的短道速滑，一直是我国代表团参加冬奥会的王牌项目，能不断取得如此辉煌的战果，也证明了中国体育的发展已经让世界侧目。

当然，任何重大的比赛，夺金牌固然重要，但顽强拼搏的奥运精神，更值得我们关注和鼓励。参与体育竞技可以磨炼意志、修炼德行，提升团队合作意识，这对年轻一代尤为有意义。如今，不少夺冠热门都是“00后”，年轻的奥运健儿夺金时刻的精彩瞬间在各个平台刷屏，也为同龄的年轻人树立了榜样。榜样的力量，于普通人追逐梦想乃至实现我们的体育强国梦，有着强大的示范和激励作用。为此，我衷心期望，中国体育健儿能继续以不屈不挠、顽强拼搏的进取精神，在接下来的冬奥会各项赛事中为国家赢得更多荣誉，为年轻人树立更多榜样。

（作者系全国政协委员、观澜湖集团主席）

近日，由2022北京新闻中心主办的“双奥之城新气象——2022中外媒体北京行”城市形象特色采访活动走进三里屯，向世界展现“京味儿”国际消费中心城市建设的最新成果。

图为中外媒体记者在书香街区特色书店打卡，体验冬奥文化。

本报记者 齐波 摄

见证双奥 毕生骄傲

廉维亮

立春日再入鸟巢，仿佛人生两次踏入了同一条河流。夕阳映照在钢结构上一片金黄，衬着鸟巢的基色中国红，美不胜收。

2008年，作为奥运注册记者我全程参与了北京奥运会的报道工作；2022年作为观众观看冬奥会开幕式，重访故地、感慨良深。

时光一去14年，再赴鸟巢盛会，我甚至还记得当时参加开幕式报道所坐的媒体席位置，寒风之中犹记当年汗透脊背的感觉。满眼望去，那个年轻人奔跑在鸟巢的背影还在。满眼望去，尽是这座大国大城的点滴变化。

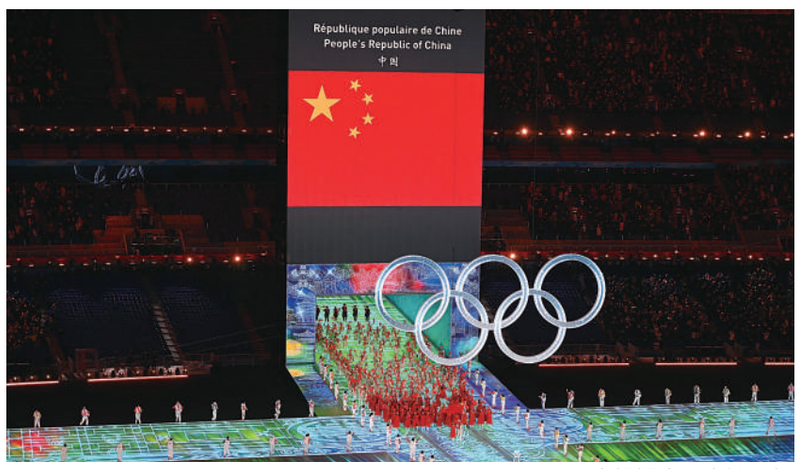
有幸成为“双奥人”，有幸成为双奥之城的市民，有幸成为伟大时代的参与者和见证者，有幸现场观摩了两场同样“无与伦比”的开幕盛典。有幸，生你怀。

当白衣小男孩号手吹奏起《我和我的祖国》，当年红衣小女孩《歌唱祖国》的歌声一同混响，五星红旗升起的那一刻，我与那位坚毅的升旗手一样，激动的泪水不觉滑落面庞。

2008年8月8日是立秋后的第二天，这与冬奥会2月4日的立春日正好时隔了13又1/2的农历年份，崇尚自然、讲求轮回、重视仪轨的中华文化就是这么神奇。夏奥会举办在灿烂的北京初秋，冬奥会举办在祥和的新春佳节，这跨越春夏秋冬的浪漫与骄傲，唯有双奥之城独有。

好事当时节，当春乃发生。

久居北京的人都知道，春秋季恰是北京最美好的季节。优渥的地理气候条件奠定了举办双奥的基础，卓越的办赛能力让全世界寄予厚望，热情的首都人民期待着两个奥运同样精彩。“天时、地利、人和”，是中国人的成事之道，讲理、讲面儿、局气，是北京人面对大场面的敞亮。



本报记者 齐波 摄

除了双奥之城，北京还是继1952年挪威的奥斯陆之后，70年间第二个举办冬奥会的首都城市，这得益于冬季的北京联袂张家口冷而不寒的禀赋，得益于燕山雪花大如席，塞内外飘飘洒洒、分外妖娆。左环沧海、右拥太行、北枕居庸、南襟河济，这样的北京，是定都安邦之处，是宜居宜业之所，更是体育竞赛的天然圣地。

双奥之间，中国行进了14年，北京发展了14年。想去翻看14年彼时的心境记录，把微博微信拉到底都没有找到。尽管笔者开通微博已然算是最早一批，但最早一篇停留在2009年。也就是说，2008年，微博还没有全面使用，更遑论微信，那时候分享奥运精彩只能通过QQ等网络工具，互联网还停留在3G时代，移动商网还得靠外设装备、支付还得用信用卡、直播还得靠电视台。仅此一事，就能佐证14年间北京的工作生活发生了多大的变化。

双奥之间，有着紧密的联系和继承。鸟巢略做改造，承担开闭幕式主力场馆仍是一流；水立方变身冰立方、五棵松从篮球馆到冰球馆，国体、首体继续承担重要赛事任务，大多数2008年兴建的场馆都加冕着双奥荣耀，北京在奥运场馆利用方面堪称典范。2008年奥运会激发起的志愿者精神同样传承到冬奥组织筹办当中，14年前的“老志愿者”如今已经成为各行各业的栋梁翘楚，很多人依旧在为冬奥尽心尽力工作。年轻一代的志愿者们薪火相继，更加周到、更加热情地服务着冬奥会，他们同样以参与国家盛事引以为傲。

双奥之间，中国更加自信、开放，北京也更加包容、大气。大国之都无论基础设施、交通条件，还是城市治理水平上都有了长足进步。开幕式不再讲述五千年灿烂文明史，而是把视角更多地放在人民、放在融合、放在情感流露上，讲好中国故事的能力更强了，讲述的中国也更加温情、更加细致、更加面向世界。14年间，大国自信一览无余。

鸟巢之内，体育人同样上演着传承故事——火炬手依次由生于20世纪50年代、60年代、70年代、80年代、90年代的运动员，最后由“00后”赵嘉文和迪妮格尔·衣拉木江共同将最后一棒火炬嵌入了大雪花形状的主火炬台中。人民政协报的上会记者也悄然间完成迭代，作为本报唯一的注册记者，“90后”的徐金玉每天发回的融媒体报道精彩独到、形式丰富。我们经常做些交流，出出主意的同时，我也“趴在沙滩上”追忆反思，检视自己14年前的工作是否做得足够好。

不是当年不努力，奈何时代变化快。

双奥之间，2008《我和你》的北京之约，2022《雪花》的冬季之恋，都堪称奥运主题曲的完美之作。14年间，从两个人的“二人转”到数百名“小和平鸽”的心灵创造，“同一个世界，同一个梦想”实现之后，“一起向未来”的是全世界“更团结”的地球村民，是“一鸽都不能少”的全体中国人，回回环环后、婉婉转转间，精神实质一以贯之。这世界，那未来，不就是一个个的“我”和一个个的“你”吗？

见证双奥，毕生骄傲！

冬奥会的举办让北京成为世界上首个双奥之城，数以万计的志愿者用灿烂的笑容、勤勉的行动，又一次向世界传播和展示最美的中国形象。据悉，本届北京冬奥会和冬残奥会期间，758个城市志愿服务站点全部“开门迎客”，超过4万名城市志愿者上岗，他们在交通枢纽、公共文化机构、景区景点等场所，开展了信息咨询、文明引导、冬奥宣传等志愿服务。

图为北京交通大学的冬奥城市志愿者以饱满的热情服务冬奥会。

本报记者 贾宁 摄