

团结奋斗 开辟美好未来

本报特邀评论员 刘晓庄

每周时评

“力量生于团结，幸福源自奋斗”。2022年全国政协新年茶话会上，习近平总书记的话语，直抵人心深处，给人鼓舞和启迪。

“四万万之众，实等于一盘散沙”。翻开中国近代史，几多沧桑、几多磨难、几多屈辱、几多抗争。中国共产党成立，中国人民从此有了主心骨，“他指明了人民解放的道路，他领导中国走向光明”。一百年来，中国共产党团结带领全体中华儿女浴血奋战、发愤图强，走出了一盘散沙的羸弱境地，谱写了气吞山河的壮丽史诗。

“有益同成、无益同淡”，形象生动地诠释了中国共产党与老百姓血肉相连的密切关系。在烽火连天的战争岁月里，党与群众“一块苦、一块担、一块干”，赢得了广大人民的支持和拥戴。“最后这一块板，用来架浮桥；剪下半条被，送给老大嫂。”军民团结一心，更加众志成城，揭示了中国共产党为什么能深刻奥秘。

“思想走在行动之前，就像闪电走在雷鸣之前一样。”以思想建党理论强党，坚持全党团结，在艰难处境下与党内分裂主义错误作斗争，中国共产党人结束了一段“政治军事生涯

中最黑暗的日子”，建立抗日民族统一战线。“我们万众一心，冒着敌人的炮火前进！”彰显了中国共产党运用统战法宝无往不胜的永恒真谛。

要“团结更多的人共同工作”。从延安整风，到中共七大召开，明确了建立新中国的奋斗目标，找到了事业成功的金钥匙，全党达到空前的团结。“团结就是力量……向着法西斯蒂开火，让一切不民主的制度灭亡，向着太阳、向着自由、向着新中国发出万丈光芒。”从宝塔山下到神州大地，唱响了中国共产党人英勇顽强、不屈不挠的英雄赞歌。

“我们有一个共同的感觉，这就是我们的工作将写在人类的历史上”。团结勠力、民主协商，恰如一道彩虹横空出世。在中国人民政治协商会议第一届全体会议上，各界人士见仁见智、发表意见、协商建国，经热烈讨论，通过《共同纲领》、两部《组织法》、国歌、国旗、国徽等，庄严宣告中国人民从此站立起来了，掀开了我国民主政治发展的宏伟篇章。

“心中装着百姓，手中握着真理，脚踏人间正道，我们信心十足、力量十足。”在以习近平同志为核心的中共中央坚强领导下，中华儿女大团结，举国上下齐奋斗，同心协力如期打赢脱贫攻坚战、全面建成小康社会，办成了一系列大事要事，战胜了一系列风险挑战，胜利实现了第一个百年奋斗目标。事实一再证明：始终坚定不移依靠人民、团结奋斗的人民，就一定能够不断取得伟大成就、创造时代辉煌。

回首过往，致敬历史，习近平总书记字字铿锵：“我们靠团结奋斗创造了辉煌历史，还要靠团结奋斗开辟美好未来。”迈上实现第二个百年奋斗目标新的赶考之路，无论风云如何变幻，无论挑战如何严峻，只要我们把一百年来中国共产党人、中国人民、中华民族锤炼铸就的宝贵精神品质，化作当代中华儿女对美好生活向往追求的不竭动力，常怀居安思危忧患意识，团结一致、共克时艰，必将争取新的更加伟大的胜利和荣光。

弘扬团结奋斗的精神品质，坚决反对“客里空”。百年建党经验告诉人们：围绕明确奋斗目标形成的团结才是最牢固的团结，依靠紧密团结进行的奋斗才是最有力的奋斗。团结奋斗为的是铆足劲抓工作实效，下功夫解决矛盾和问题，而不是为了给上级留下“好印象”，给材料提供“新亮点”。“仪式一场接着一场，总结一份接着一份，评奖一个接着一个，最后都是‘客里空’。”花里胡哨、哗众取宠、弄虚作假的“客里空”行为，一向为人民群众所厌恶、所唾弃。

弘扬团结奋斗的精神品质，不要迷恋“现象级”。坚持以人民为中心是团结奋斗的发展理念和价值基础，团结奋斗蕴涵着同心同德的成功密码。站稳人民立场，坚持人民主体地位，尊重人民首创精神，坚定不移发挥新型政党制度独特优势，真切实现好、维护好、发展好最广大人民根本利益，切忌一味贪恋“轰动效应”，不搞华而不实的“舞台秀”、政治戏剧式的“现

象级”，实实在在与人民群众一起向未来，不断为创造幸福生活而奋斗。

弘扬团结奋斗的精神品质，持续预防“冷热病”。人民当家作主是团结奋斗的坚实基础，团结奋斗包含了人民民主的历史经验和科学规律。丰富和发展全过程人民民主，重要的是始终保持民主政治生活的一贯性状态，不像西方一些国家那样，选举时“热热闹闹”，选举后“冷冷清清”，出现“时寒时热、寒热往来”的民主“断片儿”。坚持中国特色社会主义民主政治，形成心往一处想、劲往一处使、拧成一股绳的良好局面，必须摒弃西方民主形式主义“冷热病”。

弘扬团结奋斗的精神品质，不能盲从“高大上”。“时代是出卷人，我们是答卷人，人民是阅卷人。”在新的赶考路上继续创造新业绩，交出人民满意的新答卷，不能凌空蹈虚、盲目跟风，而是要切实回答好追求什么样的政绩、为谁创造政绩、依靠谁来创造政绩的问题。发展为了人民，发展依靠人民，发展成果由人民共享，应该把握人民意愿，一砖一瓦地去“筑”，一步一个脚印地去走，努力为实现中华民族伟大复兴广泛凝聚共识和力量。

“力量生于团结，幸福源自奋斗。”高扬理想信念的旗帜，保持勇毅笃行的坚定，把涓滴之力汇集成磅礴伟力，中华儿女将展现新时代团结奋斗虎虎生威的中国雄风！

(作者系全国政协常委，民盟江西省委会主委)

委员说话

中央经济工作会议指出，我国经济发展面临需求收缩、供给冲击、预期转弱三重压力，要坚持稳中求进工作总基调，不断做强经济基础，着力畅通国民经济循环，加快形成内外联通、安全高效的物流网络。在开放型经济体系中，物流网络的重要性主要体现在铁路、公路、机场、口岸、港口、互联网乃至管道等基础设施和信息平台方面的互联互通、安全可靠和运转高效，对于经济增长、社会发展

和对外开放具有基础性、先导性和全局性意义。近年来，我国通过实施交通强国战略，积极推进战略型、枢纽型、通道型、网络型基础设施建设，取得了一系列重大成效，以中欧班列、西部陆海新通道、长江黄金水道以及国际化重要港口、机场、5G网络等为主体的物流基础设施建设和内外联通成就突出，为保障我国产业链供应链的安全畅通、提升我国外贸综合竞争力提供了有力支撑。但是，在推动构建双循环新发展格局过程中，加快形成内外联通安全高效的物流网络仍面临一些问题和短板，应予高度关注和解决。比如：以铁路为核心的基础设施互联互通尚存在“肠梗阻”现象，铁路专用线“接不上”“建不了”“用不起”问题较为突出；港口设施和服务能力难以保障东西互济、陆海联动的多方联动与协作，货物压港、一舱难求局面日益严重；物流—产业—贸易”融合发展机制尚未形成，物流通道运行效率和规模效益偏低；政策法规、标准规范缺失，推广多式联运“一单制”进展缓慢；互联共享的公共信息服务平台缺乏整合，信息孤岛现象制约多式联运难以实现“最后一公里”无缝衔接等。

加快形成内外联通、安全高效的物流网络，是我国积极应对全球经济政治格局深刻调整、全面参与国际竞争与合作的战略举措，是主动调整国内经济结构、产业结构、市场结构以及消费结构的重要途径，也是进一步加快新旧动能转换、推动区域协调发展和拓展市场开放空间的政策工具，应当以系统性、整体性、协同性的战略思维，加快补齐物流网络短板，全面提升运行效率效益，推动形成陆海内外联动、东西双向互济的开放格局，促进国内开放型经济体系与开放型世界经济秩序有机融合。

统筹推进全国性物流设施的互联互通建设。加强顶层设计，统筹基础设施建设规划和区域发展规划，协调东部港口与中西部物流枢纽布局与运力安排，完善交通运输管理体制，加强对铁路、公路、水运、航空等不同运输方式的统筹协调，实现统一规划、同步建设、协同管理，避免各自为政。支持跨省铁路、公路、水运等交通基础设施建设，打通省际交通运输互联互通障碍。加快推动东部沿海疏港铁路改造，完善班列集结中心及配套物流园区建设，探索高速货运铁路建设。推进沿海地区内陆无水港布局

和铁路无轨站建设，加快完善多式联运海关监管中心功能等，提升国际货物运输保障能力。全面提升物流网络内外联通的组织化水平。推进交通枢纽园区、铁路专用线、航空货站、集散分拨中心等建设，打通“肠梗阻”和“微循环”，解决多式联运“最后一公里”问题。积极推进铁路投融资体制改革，铁路行业竞争性环节市场化改革，铁路货运市场化改革，加快铁路专用线规划建设，为多式联运发展创造良好环境。加大铁路专用线进港口、进园区、进企业的政策支持力度，提升多式联运服务水平。优化海铁联运试点，重点发挥好港口龙头作用和铁路骨干作用，开展国家海铁联运进境运输试点，统筹国际物流通道融政、关、港、站、企为一体的业务流程。

全面提升物流网络内外联通的组织化水平。推进交通枢纽园区、铁路专用线、航空货站、集散分拨中心等建设，打通“肠梗阻”和“微循环”，解决多式联运“最后一公里”问题。积极推进铁路投融资体制改革，铁路行业竞争性环节市场化改革，铁路货运市场化改革，加快铁路专用线规划建设，为多式联运发展创造良好环境。加大铁路专用线进港口、进园区、进企业的政策支持力度，提升多式联运服务水平。优化海铁联运试点，重点发挥好港口龙头作用和铁路骨干作用，开展国家海铁联运进境运输试点，统筹国际物流通道融政、关、港、站、企为一体的业务流程。

积极探索多式联运标准规则之间的有机衔接。加快推动多式联运“一单制”，形成适应多式联运的货物品类、类别划分、装载托盘、安全管理等标准规范，研究制定多式联运运单格式，探索“一次委托”“一单到底”的全程服务模式。开展基于中欧班列、西部陆海新通道多式联运“一单制”的相关标准体系研究，加强国内多式联运“一单制”规则与国际市场应用认证的衔接。探索建立多种运输方式联合承运的互信互认互通机制，推进公铁、铁海联运服务规则和标准体系更加健全，制订和完善多式联运的运营单证、信息交换、结算支付、保险理赔等技术标准和规范。

加快整合通物安全高效的物流信息平台。打造全国性物流公共信息平台，建立多式联运全链条动态监测机制，实现货物运输可查询、可跟踪、可追溯。加快发展智慧物流，提升货源、车源、仓源、人员等物流资源的高效匹配，提高物流设施互联互通的信息化水平。加强国际贸易“单一窗口”建设，建成跨区域、跨部门、跨企业的交易数据、监管数据、物流数据间的交换平台，为企业提供更为优质的信息服务。联通政府部门、口岸监管、物流园区、物流企业之间的信息数据，为政务服务、实时监管、数据互换、信息共享提供多式联运业务在线服务。

建立健全物流网络节点有序对接的法律法规体系。制定交通运输法、多式联运促进法，加快铁路、公路、水运、民航、邮政等领域“龙头法”和相应配套法规的修订，进一步理清各环节、各主体责任事项。明确多式联运承运人、承运人的责权利和制订行业标准规范的要求，加强不同运输方式的规则衔接，把多式联运绿色发展纳入物流网络建设的法规体系，建立减碳、低碳运输约束性指标，在物流基础设施的建设与联通中推进气化、电气化、节能环保和新能源使用，助力形成安全高效绿色物流网络体系。重视关联性法规间的衔接和配套，加强物流网络与产业、贸易、数字、金融等深度融合，牵引带动经济转型升级，为提高外贸综合竞争力、实现高质量发展和融入新发展格局提供法律支撑。

(作者系全国政协委员，重庆市政协副主席)

加快形成内外联通安全高效的物流网络

王济光

一起向“双碳”要未来

周汉民



精准建言

尤其是要对《中美关于在21世纪20年代强化气候行动的格拉斯哥联合宣言》进行全方位研究，这是中美博弈背景下罕见的共同合作协定，也是中美现有最大的合作空间领域，具有重大意义，我们应对照该宣言逐条分析，预估其对国内产业的中长期影响。

与此同时，我们还要统筹好发展和安全两件大事，才能确保“双碳”战略顺利推进。安全和发展是一体之两翼、驱动之双轮，中共十九届五中全会对此作了重要部署，辩证把握发展和安全的关系，对于在复杂环境下更好实施“双碳”战略，具有重要意义。只有牢牢掌握“促发展、保安全”的主动权，树立底线思维，把困难估计得更充分一些，把风险思考得更深入一些，才能集中精力办好好自己的事情。

其次，深入调研，围绕重点领域，精准建言。落实“双碳”战略，层层深入，有的放矢。2021年9月，中共中央、国务院正式公布了《关于完整准确全面贯彻新发展理念做好碳达峰碳中和工作的意见》，针对10个方面提出了几十余项具体任务，从国家经济转型、政策支持、技术发展和生态文明建设等方面明确了目标。如何从“纸上蓝图”一步步落地、落细、落实，就需要把调研做得深一点，把问题挖得透一点，把建言做得实一点。例如，在推进市场化机制建

设方面，加快建设完善全国碳排放权交易市场是重要抓手。如何通过稳定的价格、活跃的市场，进一步发挥碳交易对企业碳排放的引导和约束作用，并积极推动全国统一碳市场建设，这当是我们思考的内容。又如，“碳足迹”将成为工业生产领域极为重要的一项国际指标，欧盟已经在此方面展开探索，2023年起将对欧盟进口的部分商品征收碳关税，对此，应引起足够的重视，提前进行思考和充分的准备，试点对部分工业产品的全产业链碳足迹进行记录、细化、分析、控制。

第三，深入思考，围绕“双碳”战略尽快研究提出相关立法建议。“双碳”战略在中国40多年改革开放的历程中，是前所未有的一个发展目标，既覆盖经济发展方式，又涉及社会生活观念，可谓“广泛而深刻”，其法治保障是一项全方位、系统性工程，包括环境保护、大气污染防治、清洁能源、碳排放权交易等诸多方面，单靠设立一部综合法，目前而言很难穷尽且针对性、操作性不强。在立法思路上，可借鉴民法典立法经验，选择一些比较成熟、紧迫性强的专门行业领域着手，率先设立专门法律法规，循序渐进，时机成熟时，再考虑从单点突破迈向系统集成，设立综合性法规。

(作者系全国政协常委，民建中央副主席，上海市政协副主席)

不负时代召唤 不负人民重托

岑旭



名家论道

目标进军的新征程。伟大成就来之不易、振奋人心、激励斗志！广大政协委员在各自工作岗位上，坚持团结和民主两大主题凝聚共识、凝心聚力，围绕“十四五”开局起步民主监督、建言资政，建言建在需要时，监督监在关键处，议政议在点子上，以高水平履职服务高质量发展，为实现第一个百年奋斗目标贡献了智慧力量、作出了应有贡献。

梦在前方，路在脚下；知所从来，方明所往。历史长河不息，时代考卷常新。下半年，中国共产党将召开第二十次全国代表大会，总结过去五年的工作，谋划未来一个时期的发展蓝图。面对世界百年未有之大变局，面对国内改革发展稳定的重任，前进的道路上必然会面临各种各样的风险挑战，会遇到各种各样的荆棘坎坷，甚至会有难以想象的惊涛骇浪。

上下同欲者胜，风雨同舟者兴。人民政协处于凝心聚力第一

线、决策咨询第一线、协商民主第一线、国家治理第一线，只要我们紧密团结在以习近平总书记为核心的党中央周围，寻求最大公约数、画出最大同心圆，就一定能够战胜一切敌人、克服一切困难，以虎虎生威的雄风、生龙活虎的干劲、气吞万里如虎的精神，继续书写中国特色社会主义伟大事业的新篇章。

一个时代有一个时代的主题，一届政协人有一届政协人的使命。今年是本届全国政协的收官之年，也是实现第二个百年奋斗目标的重要之年。站在新的历史起点上，正如习近平总书记所讲的，对百年奋斗历史最好的致敬，是书写新的奋斗历史。广大政协委员一定会在中国共产党的坚强领导下，踔厉奋发、笃行不怠，不负时代召唤，不负人民重托，不负委员责任，在履职的收官之年交出更加优异的答卷！

(作者系全国政协委员，解放军原总政治部主任助理)

又逢“好雨”落村寨



近日，2022年中央一号文件发布。这是21世纪以来第19个指导“三农”工作的中央一号文件。文件指出，牢牢守住保障国家粮食安全和不发生规模性返贫两条底线，突出年度性任务、针对性举措、实效性导向，充分发挥农村基层党组织领导作用，扎实有序做好乡村发展、乡村建设、乡村治理重点工作，推动乡村振兴取得新进展、农业农村现代化迈出新步伐。

本报记者 田福良 作



W 微评

新闻事件：近日，国家卫健委、国家医保局等四部门联合印发了《医疗机构检查检验结果互认管理办法》，明确医疗机构应按照国家原则，开展检查检验结果互认工作。该办法适用于各级各类医疗机构，3月1日起开始实施。

点评：医疗机构检查检验结果互认，不仅为患者节省了一笔开支，还能杜绝短时期多次检查对身体的伤害，可谓益处多多。但好政策要落实，还要缩小不同医疗机构之间的差距，提高基层医院的检验诊疗水平，才能为破解“重复检查”难题提供技术保障。

新闻事件：随着科技的快速发展，智能电视产品也在加速迭代。不过，近期公布的一份调研报告显示，老年人使用电视遇到的困难中，“开机后不能直达想看的电视节目”占比最多，达49.6%。“设备多不知道相互怎么切换”，有的老年人表示，现在看电视跟做智力测试一样“烧脑”。

点评：帮助老人跨越“数字鸿沟”，不仅是帮助他们学习和适应智能设备，更要研发适合他们使用的产品。有关部门不妨出台激励政策，鼓励引导广大厂商主动参与智能电视“适老化”改造，比方说将语音交互功能作为标配，更加方便老年观众的实际需求。

新闻事件：近日，公安部等4部门联合印发《清理整治向未成年人销售电子烟严厉打击涉电子烟违法犯罪专项行动方案》(以下简称《方案》)，部署自2月22日起至4月底针对向未成年人销售电子烟和“上头电子烟”等涉毒品违法犯罪情况开展专项整治工作。

点评：《方案》剑指电子烟销售隐秘角落，彰显了国家坚决保护未成年人身心健康的决心。在加大对违法商家打击力度的同时，相关部门要着力健全长效监管机制，为保护未成年人免受电子烟的侵害提供强大保障。

新闻事件：生态环境部审议通过的《企业环境信息依法披露管理办法》(以下简称《管理办法》)已于近日正式实施。《管理办法》聚焦市场和社会关注度高的企业环境行为，将推动建立企业自律、管理有效、监督严格、支撑有力的环境信息依法披露制度。根据规定，企业应于每年3月15日前披露上一年度的环境信息。

点评：今年首份“成绩单”即将出炉，各界对此高度关注，希望相关企业严格履行责任，客观披露环境信息，为建设美丽家园贡献自己的力量。

新闻事件：3月4日，北京冬残奥会将在国家体育场正式开幕，届时将会有96名运动员代表中国出战，参加轮椅冰壶、残奥冰球等全部6个大项、73个小项的角逐。无论是参赛人数规模之宏大还是参赛项目种类之全面，在我国冬残奥会历史上都是史无前例的。

点评：2002年中国首次参加冬残奥会，从最初的4人到如今的96人，数字背后，是中国残疾人运动水平质的飞跃。冬残奥会即将开幕，让我们共同见证拼搏的力量，也共同祝福冬奥健儿创造辉煌。

(本期点评：朱 婷)