

强产兴城 能级跨越

湖北宜昌：奔向现代化梦想之城

5022亿元，同比增长16.8%，时隔7年重回全省第一！这是全国文明城市宜昌，为湖北经济发展重回“主赛道”，实现“开局漂亮、全年精彩”，交出的2021年GDP优异答卷。

习近平总书记在2020年5月在参加十三届全国人大三次会议湖北代表团审议时指出，湖北经济长期向好的基本面没有改变，多年积累的综合优势没有改变，在国家和区域发展中的重要地位没有改变。

极目楚天，春风骀荡。牢记嘱托，感恩奋进。

在习近平总书记关于湖北“三个没有改变”论断的科学指引与党中央坚强领导下，按照湖北省委、省政府的决策部署，宜昌在感恩奋进中抢抓机遇、在攻坚克难中转型发展，跑出“强产兴城、能级跨越”的高质量发展“加速度”，奔向“产业兴旺、功能强大、文化厚重、人气鼎盛”的现代化梦想之城。

强产业，展现经济韧劲

2月21日，宜昌高新区白洋园区田家河片区，宁德时代邦普一体化电池材料产业园项目建设现场机器轰鸣，工程车穿梭忙碌。

该项目是宜昌建市以来金额最大的招商引资项目，三峡工程后规模最大的建设工程，总投资320亿元，从签约到落地仅用52天，开启了宜昌化工向新能源新材料裂变跃升的进程。

作为长江流域最大的磷矿基地，宜昌磷矿资源占全国15%、全省50%以上，居全国八大主产区第二。

充分发挥资源优势，宜昌培育了兴发集团、宜化集团、三宁化工等具有较强影响力的本土化工龙头企业。化工产业也成为宜昌第一个产值超过千亿元的产业，一度贡献了全市1/3的工业产值、全省1/3的化工产值，创造了大量税收和就业机会。

2018年，宜昌在长江沿岸率先启动化工企业整治和化工产业转型升级，推进134家化工企业“关改搬转”。

经过几年攻坚，化工产业从伤筋动骨到脱胎换骨，成功实现“V型反转”，全市精细化工占化工产业比重由整治前的18.6%提高到36.2%以上，化工产业利润、税收连续两年实现10%以上增长。

宜昌认识到，坚持以新理念为指引，发展化工的关键是系统回答“要什么化工、在哪里搞化工、怎样搞化工”等问题。

于是，宜昌迅速切换赛道，抢新能源新材料“新风口”，将建设“精细磷化中心”列为城市“六大目标”定位之一。

在更具战略性的目标指引下，宜昌化工产业发展跑出加速度。

2021年4月，投资50亿元的湖北电子化学品专区在宜昌启动建设，成为全国第二个、中部地区第一个电子化学品专区，将聚焦芯片国产化“卡脖子”产品上谋求突破，抢占技术高地。

与此同时，宜昌拿出“饿狼精神”抓招商引资，短短3个月，便引进了宁德时代、山东海科、广州天赐等一大批知名企业。在宜昌布局，推动兴发集团、湖北三宁等本土企业持续投资，签约或开工11个100亿元以上项目，形成了优强企业扎堆的“宜昌现象”。

产业勃兴，离不开科技的支撑。去年12月，湖北三峡实验室在宜昌揭牌，将围绕磷石膏综合利用、微电子关键化学品、磷系高端化学品、硅系基础化学品和化工高效装备与智能控制等五大研究方向开展技术攻关，促进化工高端化、精细化、循环化、绿色化。

依靠化工产业的蓬勃发展，2021年，宜昌经济总量跨越了5000亿元历史大关，地区生产总值、规上工业增加值、固定资产投资增长、社会消费品零售总额等多项主要经济指标位居湖北省第一。

优功能，激发城市活力

“城市是人们最美好的栖身之所。我们要以永不止步的雄心、止于至善的追求，以大地为基，为人民筑城！”去年底，宜昌市第七次党代会，市委立下铮铮承诺，振奋人心。

2月15日，2022年宜昌元宵焰火晚会盛放出一江两岸的绚丽多姿，宜昌再次“出圈”了：30万人现场驻足，近500万人在线观看，3亿网络关注……

聚焦“强产兴城聚人”，宜昌按照“一年谋新篇、三年见成效、五年升能级”的发展路径推进城市建设，中心城市共谋划实施225个城建重大项目，总投资达到3856亿元。

短板补起来——

电梯加装、“网红”菜市场打造，409个老旧小区焕颜新生，宜居安居成为美好生活“标配”；80公里城区快速路与2000公里“美丽宜道”交织成景；“全市一个停车场”破解痛点、堵点难题，畅行城市风景带来的愉悦体验，最能消解焦虑。

堡垒强起来——

城区209个社区，农村1436个村居，正在分期分类实施“筑堡工程”。依托城市大脑建设打造的邻里生活、公共服务、健康医疗、全民学习、文化休闲、创新创业、平安法治、城市安全八大应用场景，“15分钟生活圈”，让未来城市幸福体验有了具象化表达。

品质提起来——

漫步宜昌城区，磨基山亮化蝶变，西坝“不夜岛”横波卧澜，10.5公里滨江生态画廊提质工程正开启加强版“美颜”模式，公园城市2.0版呼之欲出；蓄势待发的屈原文化公园、昭君广场、织布街等正擦亮优秀文化名片，重塑着山河岁月和人间烟火。

内涵优起来——

作为湖北省首个全国文明城市，率先在湖北省启动全国文明城市典范城市创建，正在深化“好人之城”“志愿之城”“诚信之城”建设，高起点打造“以宜昌城区为龙头、一区三带”全国文明城市群。

城市品质提升是为了人，城市发展腾飞则需要人。举全城之力优环境、惠民生，是为了更好地聚人气、促发展。

去年，宜昌重磅推出“1+4”人才新政，在全国人才市场引发热议。不论是限时免费入住的“青年人才驿站”，低成本安居乐业的人才“易居”政策体系，还是“给重奖”“给身份”的激励政策，“一卡、一码、一节、一品牌”的礼敬人才措施，每一项精细设计，都充分彰显了宜昌揽才的用心、留才的诚心、惜才的真心。

更加趋优的城市基础设施叠加人才政策，激发了城市活力。据统计，2021年，宜昌成为湖北唯一一个人口净流入的地级市。

壮筋骨，促进区域协同

“春节不停工，拼命往前冲！”这是1月31日，除夕当天宜昌多数重大项目的写照，位于当阳市的沿江高铁就是其中之一，预计一季度将完成所有前期准备工作。

作为国家“八纵八横”高铁骨干通道之一，沿江高铁横贯宜昌，与南北走向的呼南高铁、郑万高铁相互呼应。随着一根根桩基落地、一条条隧道洞穿，宜昌“十”字高铁网迎面扑来，加速迈进“高铁时代”。

宜昌自古就是上控巴蜀、下引荆襄的川鄂咽喉，逐步发展成为连接中西部、连通长江中上游的重要节点枢纽，如今更被赋予全省区域发展布局南翼主引擎之责，中西部非省会龙头城市和长江中上游区域性中心城市的新使命。

交通兴则百业兴，交通畅则百业旺。进入“十四五”，宜昌以更加开放的姿态“舒筋壮骨”，在交通基础设施建设领域，加快推动总投资万亿量级的一批关键性、节点性项目工程从图纸变成现实，成为宜昌与全省、全国，乃至全世界开放互联的“先锋官”。

去年12月8日零时，郑万高铁轨道铺设到达兴山县竹园河双线特大桥，标志着郑万高铁兴山段正式进入铺轨阶段，为郑万高铁全面通车打下坚实基础。

3月底，三峡机场二期改扩建工程具备投入使用条件，届时将成为全省唯一支线国际机场，航站面积扩展至原来的5倍，年旅客吞吐量跃升至800万人次。

去年2月，宜都长江大桥建成通车；8月，伍家岗长江大桥正式贯通。目前，宜昌跨越长江天堑的大桥达到10座，与武汉一样拥有了“两位数”，成为长江沿线地级市中的第一。

去年11月下旬，建设近两年的三峡枢纽白洋港疏港铁路站前主体工程完工，完成全线铺轨。同年9月，湖北省“九纵五横三环”高速路网规划的重点建设项目之一，全长36.54公里的三峡翻坝江北高速公路开通试运营。

有了高铁、国际空港、亿吨河港、干线路网的加持，宜昌立体交通的“四梁八柱”更加稳固，促使区域互联互通水平持续提升。

经贸再发展。自从入选首批国家物流枢纽城市以来，宜昌进一步完善三峡翻坝运输体系，南来北往的货物在宜昌采用水铁联运方式，实现“大分流、小转运”。2021年，宜昌港吞吐量用11个月突破一亿吨，跃为我国内河少有的亿吨大港。

协作再突破。当阳、枝江、松滋、宜都携手打造全省首个百强县域集聚区，当阳会同荆州区、沙洋县和漳河新区共建城市群协同发展先行区。“宜荆荆恩”还计划共同争取“江铁海”中西部联运新通道纳入国家战略。

产业再融合。宜昌、荆州、荆门联合申报国家级磷化工产业集群，获得工信部奖励。今后还将共建全国重要的绿色能源基地，合力打造国家级绿色化工产业基地，共同申报国家先进制造业集群。

2021年，宜昌切实扛起“宜荆荆恩”城市群“群主”之责，与兄弟市州一起，携手推动城市群一体化发展破题开篇，实现城市群GDP超1.1万亿，为全省经济社会高质量发展贡献“南翼力量”。

新的赶考路上，宜昌正乘势而上、再接再厉。

(中共宜昌市委宣传部供稿)



伍家岗长江大桥

付蓓蓓 摄



江南奥体中心

王耿 摄



宜昌江段水域成为江豚群体栖息地，图为江豚“逐浪嬉戏”。

王耿 摄



湖北省秭归县郭家坝镇郭家坝村柑农在收获脐橙。

郑家裕 摄



安琪纽特自动化生产车间机械手臂正在装箱。

付蓓蓓 摄



宜昌邦普一体化电池材料产业园项目。

黄翔 摄



云雾缭绕的宜昌城宛若仙境

吴延陵 摄



磨基山

冯明华 摄



宜昌市滨江公园

刘曙松 摄



西坝夜景

宋金戈 摄