

“3·21”东航MU5735航空器飞行事故现场举行遇难者哀悼活动

新华社南宁3月27日电 3月27日下午，“3·21”东航MU5735航空器飞行事故遇难者集体哀悼活动在事发地搜救现场举行，对遇难者表示哀悼。国务委员王勇参加哀悼活动。

27日14时许，哀悼活动开始，全场鸣笛，“3·21”东航MU5735航空器飞行事故国家应急处置指挥部全体人员、事故现场搜救人员等面向遇难飞机方向肃穆而立，默哀3分钟，以此寄托对遇难者的哀思。

地方政府和工作组协助遇难者家属，在搜救现场、殡仪馆等地以多种形式分散开展哀悼活动。

目前，指挥部仍在全力组织开展飞机残骸、遇难遗物和各类物证的搜寻工作，继续做好各项善后处置工作，同步开展事故调查。



这是3月27日拍摄的哀悼活动现场。当日下午，“3·21”东航MU5735航空器飞行事故遇难者集体哀悼活动在事发地搜救现场举行，对遇难者表示哀悼。

新华社记者 黄孝邦 摄

“嘀——嘀——嘀——”一阵鸣笛声响彻山谷，正在“3·21”东航航班飞行事故现场核心区作业的武警消防人员，正在前方指挥部忙碌的搜救人员，正在村里运送物资的村民们……此刻全部放下手中的工作，伫立向132名遇难者默哀。

3月27日14时许，广西藤县莫埌村山谷里天气阴沉，山雨欲下。这一天，是“3·21”东航航班飞行事故发生的第7天，事故遇难者哀悼活动在事发地搜救现场举行。

挖掘机、铲车等救援车辆的鸣笛声，久久萦绕，诉说着悼念与缅怀。

鸣笛声在山谷中回荡

新华社记者

在事故核心区附近，面向事故发生地方向，按照当地风俗，摆放着3个花篮，花篮旁边黑色长桌上铺满了白色、黄色的鲜花，庄重肃穆。

黑色条幅上，“沉痛哀悼‘3·21’飞行事故遇难者”的白色大字格外醒目。静立在条幅前，“3·21”东航

MU5735航空器飞行事故国家应急处置指挥部全体人员、部分搜救人员等排成七列，面向事故发生地方向肃穆而立，默哀3分钟。

离事故核心区不远处的一处山坡上，专门设置了供遇难者家属祭拜的场所。香烛青烟飘向天空，仿佛诉说着哀思。

与此同时，在地方政府和工作组的协助下，部分遇难者家属也在当地殡仪馆参加了哀悼活动。

3分钟短暂，怀念却是永恒。“愿逝者安息！”藤县应急管理局副局长梁孔壬在默哀结束后说。

在距离搜救现场几公里外的物资中心，每天赶到搜救现场帮忙的村民梁海华站在摩托车旁，默默按响车笛。他的身后，一名志愿者双眼通红，低头凝视着脚下的泥土。

默哀结束，悲痛依旧笼罩现场。陈列鲜花的桌旁，一位民兵低声啜泣。

还原东航坠机第二部黑匣子发现过程

新华社“新华视点”记者

27日9时20分许，“3·21”东航航班飞行事故客机第二部黑匣子被找到了。此前23日发现了第一部黑匣子。至此，失事飞机两部黑匣子均已找到。

地点为距撞击点约40米、地表约1.5米土层下

在27日的“3·21”东航MU5735航空器飞行事故国家应急处置指挥部第八场新闻发布会上，民航局航空安全办公室主任朱涛表示，27日9时20分左右，消防救援人员在技术组指定的重点区域深度搜寻，人工挖掘出一橙色圆柱状物体。经民航专家确认为第二部黑匣子。

广西壮族自治区消防救援总队队长郑西介绍了发现过程：一个搜寻小组在核心区撞击点正东偏南5度、距离撞击点40米的位置进行人工精细挖掘作业。当消防救援人员挖掘至地表往下约

1.5米深处时，在翻开一块树根后发现一个被泥土包裹的圆柱形金属罐体。随后迅速交由民航专家辨认，确认为失事飞机的第二部黑匣子。

此前23日16时30分左右，在事故现场主要撞击点东南方向约20米处的表层泥土中，发现了失事飞机上的第一部黑匣子。

为专家标注的重点区域

27日，搜救现场天气转阴，小幅度降温。记者在现场看到，工作人员穿着防护服、佩戴口罩在进行后续的搜寻取证工作，几台大型挖掘机正在作业。

郑西介绍，共有338名消防救援人员进入现场进行搜寻，其中160人深入核心区搜索。为提高搜寻效率，在核心区采取与民航专家协同作业的方式，5名消防救援人员配一名民航专家，围绕

重点区域划分网格，多组同步实施作业。

朱涛介绍，技术组根据前几天现场勘查结果反复论证，更加精准地确定了第二部黑匣子的重点搜寻区域。搜救组根据相关建议对现场工作方案进行了调整，对核心区挖掘点进行了分级，提升搜寻效率，在增加挖掘现场施工与勘查力量的同时，各方协调联动，增加单日工作时长，开展了夜间搜寻作业。

广西消防救援总队南宁支队副队长陈小辉介绍，今天发现黑匣子的区域是经过民航专家判定的发掘重点区域之一，在今天之前，消防救援人员已经连续在此进行多日的搜救挖掘工作。

是否能够就此还原事故原因？

飞机一般装有两部黑匣子，刚刚发现的第二部黑匣子为飞行数据记录器。其中的数据能够为事故原因分析提供真实、客

观的证据。经检查，记录器其他部分损毁严重，数据存储单元外观较为完好。目前，该记录器已送往北京专业实验室进行译码工作。

失事飞机的两个记录器都具有可以抵抗高过载冲击、耐高温、耐海水浸泡等特性，不易损毁。

“由于本次事故情形比较罕见，空管雷达显示飞机是在巡航阶段突然下降高度，且下降率很大，黑匣子对我们梳理事故链条、还原和分析事故原因非常重要。”民航局事故调查中心主任毛延峰说。据悉，调查人员后期需要把两部记录器的数据，以及现场勘查的证据、空管雷达数据、机组和空管单位的陆空通话、飞机与地面的数据链传输信息、证人访谈等信息结合起来，进行综合分析研判，才能更加客观准确地分析事故的原因。

(记者 王伟 吴思思 郭轶凡 林凡诗 叶昊鸣)

就不要期待得到什么恩惠或礼遇。

战略自主行动受限

分析人士指出，近年来随着对美不信任感逐渐增强，欧洲战略自主呼声高涨。而俄乌冲突更是凸显欧洲战略自主问题的重要性。不过，眼下欧洲在防务问题上仍未摆脱对美依赖，欧洲战略自主问题或将缓慢分步实现。

拜登访问欧洲前，欧盟理事会21日通过名为“战略指南针”的行动计划。该计划为欧盟设定了增强共同防御能力的目标，并为实现目标提供方向指引。按照这一计划，未来欧盟将建立一支最多由5000人组成的快速反应部队，并可在危机发生时迅速将其部署到位。计划内容还包括增强情报分析能力、完善应对混合威胁的反应机制等。

同济大学德国研究中心副主任伍慧萍认为，欧盟近年来主张提高战略自主的呼声一直很高。但俄乌危机爆发后，美国通过危机总体上加强了美欧在外交和能源供应上的捆绑，在当下地缘政治和地缘安全格局下，欧洲争取战略自主的行动力仍然受限。

伍慧萍说，眼下欧洲实现战略自主比较现实的方案是，通过增加防务力量提高在北约中的地位。这一进程未来是否会因妨害美国利益而受阻，德法两个大国能否带领欧洲推进战略自主，目前仍有待观察。

(参与记者：张远)

“我们是一个默默无闻的、以平凡铸就伟大的团队，默默无闻、任劳任怨的服务是我们的天职，没有耀眼的高光，也没有雷动的喝彩，有的只是日复一日地平凡的工作。而平凡可以铸就伟大，冬奥会的圆满成功离不开千万普通通的工作人员。”3月25日上午，北京市政协会议室内，2022年北京冬奥会延庆冬奥村、冬残奥村村长、北京市政协副主席程红的话音刚落，现场响起了热烈的掌声。

这是北京市政协正在举办的“政协报告厅·我和冬奥会”活动。

第24届冬奥会和冬残奥会圆满落幕，极大激发了全国人民的爱国热情和民族自豪感，增强了中华民族的凝聚力、向心力、自信心。在这样的重大项目中，政协委员从不缺席，北京市政协积极参与冬奥会的各项工作并发挥了重要作用，许多市政协委员和市政协机关干部在冬奥的各条战线上积极发挥作用。为总结弘扬冬奥精神、弘扬中华民族传统文化、传承奋进力量，引导广大委员更加紧密地团结在以习近平总书记为核心的党中央周围，市政协策划了“政协报告厅·我和冬奥会”系列报告会。3月6日举行的首场活动，邀请了张艺谋等冬(残)奥会开闭幕式主创团队与百余位市政协委员对话交流，分享开闭幕式难忘瞬间背后的创作理念和创作故事。

此次报告厅是第二场活动，邀请程红围绕冬奥村(冬残奥村)的故事与委员面对面交流。

据了解，2008年，程红曾担任北京奥运会奥运村副村长、运行团队第一副主任。14年之后，当北京再次迎来冬奥会、冬残奥会时，程红又成为延庆冬奥村、冬残奥村村长。

延庆冬奥村(冬残奥村)是北京冬奥会三个冬奥村当中接待代表团数量最多的，一共为来自87个代表团约1300名运动员和随队官员提供服务。在长达53天的冬奥村闭环服务工作中，程红最难忘怀、感受最深的就是“使命、光荣”两个词。“冬奥是‘国之大者’，我们有幸直接参与冬奥筹办，有幸直接在冬奥村一线为世界各地的运动员和官员服务，深感无上光荣，无比自豪。”程红说。

“在冬奥村，我们为运动员提供了安全、热情的服务。同时，疫情防控一直是我们的首要任务。”从冬奥村怎样高效运转，如何借助冬奥会平台讲好中国文化故事，到混采区“冰长城”软隔离灵感从何而来……程红用一个又一个生动故事，解读延庆冬奥村(冬残奥村)的魅力“密码”，表达对团队默默奉献的诚挚敬意，分享“双奥”村长见证“双奥之城”的切身感悟。

对比2008年北京奥运会奥运村、残奥村副村长的经历和感受，程红说：“14年后，我们在自豪的基础上更加自信，国家富强是底气，坚强领导是关键，无私奉献是基础。”

委员们表示，延庆冬奥村(冬残奥村)服务温馨周到，展现了中国人民热情好客的范和中国传统文化，向全球展示了北京作为首个“双奥之城”的独特魅力，为精彩、非凡、卓越的冬奥盛会作出了贡献。作为新时代政协委员将立足本职，总结弘扬冬奥精神、弘扬中华民族传统文化、传承奋进力量，积极履职尽责，推动新时代首都发展，更加紧密地团结在以习近平总书记为核心的党中央周围，以优异成绩迎接中共二十大胜利召开。

2022年2月全国共查处违反中央八项规定精神问题5834起

新华社北京3月27日电

(记者 孙少龙)中央纪委国家监委网站27日公布全国查处违反中央八项规定精神问题情况月报数据。通报显示，今年2月，全国共查处违反中央八项规定精神问题5834起，批评教育帮助和处理9100人(包括2名省部级干部、62名地厅级干部、616名县处级干部)，给予党纪政务处分6046人。

根据通报，今年2月全国共查处形式主义、官僚主义问题2909起，批评教育帮助和处理4931人。其中，查处“在履职尽责、服务经济社会发展和生态环境保护方面不担当、不作为、乱作为、假作为，严重影响高质量发展”方面问题最多，查处2529起，批评教育帮助和处理4277人。

天舟二号货运飞船撤离空间站核心舱组合体

据新华社电 记者从中国载人航天工程办公室了解到，天舟二号货运飞船完成空间站组合体阶段全部既定任务，于北京时间3月27日15时59分撤离空间站核心舱组合体。

天舟二号在轨运行期间，进

行了一系列拓展应用试验。目前，飞船状态良好，后续将在地面控制下择机再入大气层。天舟二号是中国空间站关键技术验证阶段发射的首艘货运飞船，于2021年5月29日在海南文昌发射场发射入轨，为空间站送去6.8吨物资补给。

海南自贸港出台游艇产业促进条例

据新华社电 海南省六届人大常委会第三十五次会议近日审议通过《海南自由贸易港游艇产业促进条例》，自2022年7月1日起施行。记者了解到，针对游艇产业发展，该条例以多项制度创新放宽相关管制。

游艇产业是海南自由贸易港建设的重要产业之一。为打造法治化、国际化、便利化的游艇产业发展营商环境，条例从产业发展、检验登记和航行、游艇租赁、服务与监管等方面作出规定，提出多项制度创新。

包括：放宽游艇登记主体范围。除了中国公民、法人和组织外，在海南工作并取得居

留许可证的境外人员所有的游艇也可以在海南自由贸易港申请办理登记；放宽进口游艇船龄限制；放宽游艇核定的乘员定额数；简化换证相关手续；解决游艇销售期间的试驾问题；回应行业对游艇夜航的需求等。

截至今年2月底，海南全省建成运营13个游艇码头，2289个泊位；登记游艇有效保有量1180艘，约占全国的18%；持有游艇驾驶证的操作人员5212人；游艇俱乐部及相关企业约755家，涵盖制造、维修保养、培训、销售、金融保险、运营服务等产业，产业链条基本完善。2021年接待出海游客超100万人次，同比增长49.8%，游艇租赁消费保持高速增长。

听『双奥』村长讲『村里』的故事

北京市政协『政协报告厅·我和冬奥会』现场小记

本报记者 孙金诚