

奋斗者正青春

编者按:

“青春孕育无限希望，青年创造美好明天。一个民族只有寄望青春、永葆青春，才能兴旺发达。”在庆祝中国共产主义青年团成立100周年大会上，习近平总书记的殷殷话语久久回荡。时代各有不同，青春却一脉相承。在全国政协委员的企业家群体中，有着这样一批人，他们为了青春理想而奋斗，他们为了祖国发展而拼搏，扎根领域，锐意进取，以青春之名，续写了时代华章。奋斗者，正青春。

# “这就是青春的模样”

## 刘屹委员十年磨一剑 只为祖国的那一片蓝天

本报记者 孙琳



青年寄语:

一代人有着一代人的长征，一代青年有一代青年的历史际遇。我们的国家正在走向繁荣富强，我们的民族正在走向伟大复兴，我们的人民正在走向更加幸福美好的生活。作为当代中国青年，要有所作为，就必须同人民一起奋斗，青春才能亮丽；同人民一起前进，青春才能昂扬；同人民一起梦想，青春才能无悔。

希望新一代创业青年，能抓住青春大好时机，勤奋学习，严以修德，明辨是非，笃实做人，书写无愧于时代、无愧于社会、无愧于人民的壮丽人生。青年要成事，既要沉心静气，更要扑下身子。不能好高骛远，不能沉迷幻想，要扎扎实实做事，踏踏实实做人，用坚韧不拔、百折不挠的精神来浇灌梦想，把挫折考验和艰难困苦作为梦想开花结果的养料，凭借踏实不懈的奋斗，最终迎来梦想的开花结果。

最后，引用习近平总书记的一句话来勉励青年创业者，“不论是成就自己的人生理想，还是担当时代的神圣使命，青年人都要珍惜韶华，不负青春。”

——全国政协委员，安徽艾可蓝环保股份有限公司董事长刘屹

他，是国家“千人计划”特聘专家；他，是“中国青年五四奖章”获得者；他，被授予“第五届全国非公有制经济人士中国特色社会主义事业建设者”称号；他，被评为“全国劳动模范”称号；他，和他的企业团队一直在用理想信念实现着“环保梦”；他，作为全国政协委员，一直不遗余力地为祖国的环保事业建言献策。

与许多年轻人一样，刘屹也有着年轻时的梦想。他有一个最大的“中国梦”——就是让中国的空气质量像欧美一样清新，要创立一个世界上最领先的环保企业。从旅居美国的名校博士，到回国创业的追梦青年，十几年的奋斗路，刘屹终于完成了华丽转身。从童年懵懂到青年立志，就这样，改革开放同龄人的刘屹书写了他的青春之歌。

萌芽:求学立志

1978年6月，安徽青阳，一个小男孩呱呱坠地。刘屹曾外祖父是县第一任农会主任、革命烈士；外祖父14岁参加新四军；爷爷和父亲都是全国劳动模范。也许正是这种家庭熏陶与朴素的报国情感，从幼年开始就潜移默化地进入了刘屹的心灵。

儿时的刘屹潜意识中就有了“要做了不起的事，做了不起的人”这样一个朴素理想，也奠定了他一生的奋斗目标。与改革开放同龄，让他见证了国内汽车行业跨越式的发展历程，这种历程逐渐让他儿时懵懂的意识越发清晰起来，并成为他青春立志的方向。

“当年我求学的时候，国内汽车产业还不是发达，那时在我们小城里，要在街上站一会才能看到一辆小轿车，在我的眼里，汽车就是‘高大上’的代名词。”正是这种“羡慕之情”，刘屹16岁考取浙江大学时，毫不犹豫地选择了最喜欢的汽车工程专业。

然而大学毕业时，恰逢中国汽车工业不景气，有一些同学选择了改行，他却仍选择天津大学内燃机研究所，甘于拿着每月300元的工资，坚守着自己的汽车梦。当时在传统汽车领域，国外还是有先发达优势的，在基础研究和高端技术方面有很多值得我们学习和借鉴的地方。为开阔眼界、提升专业水平，刘屹决定赴美留学，去汽车工业最发达的国家学技术。

正因如此，刘屹国外的求学生涯有了更为清晰的目标与路径。一年内，他收到了4所美国大学的全额奖学金，他毫不犹豫地选择了美国威斯康星大学麦迪逊分校，因为这里有世界排名第一的发动机专业。仅仅4年时间，他就以创纪录的速度获得了硕士和博士学位，不仅成绩全优，而且发表了10余篇学术论文，多次受邀在国际学术会议上做报告。此时，多家世界500强企业向他伸出了橄榄枝，可他选择了托马斯电磁有限公司。

“从我出国求学之始，我就告诉自己，待学有所成、学有所用的时候，我是

肯定要回来的，毕竟这里是生我养我的地方。但我没有在毕业后马上选择回国。一方面，实践才是最宝贵的财富，之前一直是在学校学习、研究，理论知识学了不少，实践的经验还是相对缺乏的，光带着一套理论知识回国，意义不大，不但要有解决问题的方法，还要有解决问题的能力；另一方面，当时国内汽车工业已经蓬勃发展起来，国外的生活经历让我意识到国内汽车工业可能会带来的污染排放方面的问题，我们的同胞可能会面对西方曾经经历过的空气灾难，因此我也在努力寻求解决这个问题的答案。”抱着这个想法，刘屹毕业后去了美国托马斯电磁有限公司，因为在这里，他可以潜心钻研他钟爱的汽车环保技术。

在工作中，刘屹的思路也越来越清晰，他意识到国内的柴油机尾气净化市场仍处于空白，汽油机尾气净化市场也被国外行业巨头牢牢把控。国外行业巨头利用先进的技术，几乎垄断了核心价值，在攫取巨额利润同时，也制约了中国汽车工业的良性发展，更别提走向世界。从项目经理到公司高层，刘屹从留美到回国，从项目拿到绿卡，正当人们艳羡刘屹的“开挂人生”时，可这时候刘屹却说：“该回家了。”

当刘屹提出辞职的时候，当时所在公司老板很不解：“你知道这意味着你要放弃你的绿卡吗？我们知道你热爱中国，但我们已经决定让你回国担任总代理，你还有什么其他要求吗？”

刘屹的回答很简单：“我有一个‘中国梦’，它只有在我的祖国才能实现。”

起航:回国创业

2008年8月27日，一架从美国起飞的航班降落在上海浦东机场。31岁的刘屹带着妻子和两个年幼的孩子回到了祖国。下飞机时，5岁大的儿子问他：“爸爸，我们什么时候回去？”刘屹将两个孩子轻轻揽入怀中：“宝宝，咱们不回去了，这里才是我们的家。”刘屹卖掉了当时在美国的房子和车子，做通了家人的思想工作，携妻儿回到了祖国。

就这样，刘屹开始了从“零”干起的创业路。经过近半年的考察、洽谈和比较，最终他和他的海归团队选择了安徽省池州市，这是他的家乡，也是他的情牵之地。虽然有着家乡政府和朋友们的大力支持，可从事机动车环保产业可不是一件容易的事——技术门槛高、资金需求大、人才十分匮乏，且涉及产业面广，一直为少数国际巨头所垄断。

刘屹回忆说，公司最困难的时候，6个月发不出工资。为了节省公司的开销，习惯了五星级的“小资”们，现在连住快捷酒店都习惯了挤在一起，更别提节假日和带薪假期了。过后，刘屹问一些年轻的工程师，公司那么困难，工资都发不出来，你们怎么不走呢？令刘屹牢记至今并感动的是，他们笑着说：“困难都是暂时的，我们相信你能做成这个事业，我们也认同你的价值观，就算一年不发工资，我们也不走。”

这些理工男，说不出什么大道理，但他们不知道，这些朴实的话语，给刘屹送来的却是难以言表的暖流，也给了刘屹坚持下去

的动力。他知道，有着这样一批人，与他一样有着同样的梦想，这也让刘屹更加坚定：资金再困难，也不能动摇。

最困难的时候，有投资机构来找刘屹谈：“我们可以注资4500万，但你们必须砍掉那些太前沿的项目，尽快实现盈利。”可他和他的团队坚持要在产业的最高端上，打破国外的垄断，为国人赢得自己的话语权。在面对这样痛苦选择的时候，刘屹说：“你只能把心放得很平静……聆听最心底的声音，你为什么回来？”他便有了答案，有了坚持下去的勇气。

“一个规模较小的汽车厂愿意测试我们的产品，我们都高兴的几夜睡不着。可是最终检测结果出来，却是当头一记闷棍，远远没有达到技术标准的要求。我和团队伙伴们，就难以入睡了。怎么可能呢？到底哪里出了问题？我们把自己锁起来，冥思苦想，排查各种可能性，最后，通过反复排查和诊断，才发现其中一个关键配件，供应商给我们的却是不合格的‘边角料’。”刘屹说，这样的故事还有很多，可以说是家常便饭。但这样“憋屈”的事情遇到的越多，他们越发坚定这条创业的路。“只要我们坚持下去，一定能改变这个局面，野百合也会有春天。”刘屹说。

“天道酬勤”。公司研发的尾气净化产品经过国家检测中心的检测，可降低96%的氮氧化物和95%的细颗粒物(PM2.5)等主要有害污染物排放，不仅在技术上一举达到了国际领先水平，而且迅速实现了产业化，为国内车企所赞赏和青睐。目前，公司的主要产品为应用于柴油机国V、国VI及汽油机国VI排放标准的发动机尾气后处理产品，并在积极开拓混动领域后处理市场。国VI排放标准是世界上最严格的排放标准之一，公司在国VI汽油机及国VI柴油机领域均实现批量供货，表明公司技术水平已处在行业前沿。根据中国汽车工业协会统计数据显示，2021年公司主要产品在轻型柴油货车的市场占有率为12.91%，较去年提高1.40%。

因其在环保产业所作出的突出贡献，刘屹也获得了多项荣誉，而在所有的荣誉中，他最珍惜也最自豪的，就是当选为国家“千人计划”特聘专家。按他的话说，这不仅仅是因为“千人计划”是国家最高层次的人才引进计划，更给予了他一种责任感，一种使命感。

在一次党和国家领导人与“千人计划”专家代表的亲切座谈中，领导人的即席发言深深地触动了刘屹：“我们都有梦，我的‘中国梦’就是如何把中国更好地发展起来，实现中国民族的伟大复兴！”他的心被深深地点燃了。

从此刘屹就不停地思考，我们还能做些什么？有没有办法可以让人民更快更好地享受到环保科技的成果呢？他注意到城市里还有很多“黑烟车”，这些也是PM2.5排放的元凶。刘屹随即在本市选择了两路排放情况很差的公交车，全部免费安装上先进的尾气减排产品，效果立竿见影，黑烟没了！

刘屹常说：“我们这一代青年是幸运的，不但可以出国留学、学有所成，更赶上了国家发展、民族复兴的时代洪流，可以扎

根祖国的沃土，成就人生的价值。一代人有一代人的使命，一代人有一代人的担当。我的‘中国梦’，就是让人民既能享受现代汽车工业的成果，又能享受美丽的蓝天白云。我相信我们能做到！”

升华:梦想责任

回望创业路，刘屹最大的感受就是，创业是一个不断试错的过程。民营企业之所以活力无限，就在于企业家们特别能吃苦、特别敢冒险。在面对强大的竞争对手，在各方面资源并不完全具备的情况下，敢于亮剑，敢于拼搏，敢于攻坚克难。他常说，“我很庆幸在人生的每个阶段，都能找到自己的奋斗目标。从自己出国留学、回国创业，虽一路艰辛，但觉得自己是幸运的，生在这个伟大的时代，赶上了国家发展、民族复兴的时代洪流，可以扎根祖国的沃土，成就自己人生的价值。无奋斗，不青春。我们有着大好的机遇，关键是要迈稳步子、夯实根基、久久为功，勇做时代的弄潮儿，在实现中国梦的生动实践中放飞青春梦想，在为人民利益的不懈奋斗中书写人生华章。”

十几年的创业路也给予了刘屹太多的意义与改变：他被授予了国家“千人计划”特聘专家、中国青年五四奖章、中国青年创业奖、全国劳动模范、第五届全国非公有制经济人士优秀中国特色社会主义事业建设者等头衔与奖励，并多次得到党和国家领导人的亲切接见。同时，他自己也从一名海归创业者成长为民营企业企业家，成为中国环保事业的见证者与践行者。

2018年，刘屹荣任政协第十三届全国委员会委员，企业家与委员的双重身份，让刘屹个人的意志品质得到了提升，人生意与人生价值得到了发挥与体现，也开始从更高的层面思考社会发展和国家需要。

五年履职路，从《奖惩并举、加大力度监管和治理汽车尾气排放》到《持续推进碳排放市场建设工作》《加强船舶尾气排放在线监测》，刘屹每年都在不遗余力地围绕环保行业提出自己的思考与建言，在履职中发挥好企业家委员应尽的责任与担当。

当前，祖国的发展更需要青年人才的创新创业，祖国的发展也能更好成就青年人才的创新创业。在刘屹看来，作为新时代的青年，只有把实现个人价值与国家、民族的前途命运紧紧联系在一起，并为之而奋斗，才能创造出无悔的青春。

“对于我和艾可蓝来说，我希望能不负时代赋予的信任和使命，在发动机大气污染治理方面，通过技术领先、质量可靠、性价比高的产品，服务于产业升级，提升空气质量，造福人类健康，引领环保产业，实现可持续发展。争取用5到10年的时间，将公司建设成为具有国际影响力的环保领军企业，实现有‘艾’，天可以以更蓝的企业愿景，为‘美丽中国’的实现添砖加瓦。”刘屹说。

创新没有止境，创业没有终点。刘屹和他的伙伴们，正在用实际行动，解决损害群众健康的大气污染问题，建设美丽中国。奋斗者，正青春。这就是青春的模样。

热点发布

### 4月超8000亿元留抵退税款“落袋” 受益主体96.1%为小微企业

本报记者 孙琳

“4月，我公司第一时间申请留抵退税100多万元，提前3个月拿到这笔退税对于我们这样的小微企业非常重要，不仅化解了我们的融资、贷款压力，也让公司有很多资金投入到新产品的研发和生产中。‘一步快、步步快’，新产品早一天研发出来，我们就有更大的发展信心，也能尽快扭转公司的经营状况。”重庆一家科技有限公司负责人说。

这只是一个缩影。5月10日，记者从财政部、税务总局、央行联合举行的留抵退税新闻发布会上了解到，据统计，今年4月1日至4月30日，全国已有8015亿元增值税留抵退税款退到145.2万户纳税人账户上，再加上一季度继续实施的此前出台的留抵退税老政策退税1233亿元，前4个月共有9248亿元退税款退到纳税人账户上。

其中，在4月份已收到退税款的145.2万户纳税人中，小微企业成受益主体。小微企业共139.5万户，占比96.1%，共计退税4189亿元，占比52.3%。

正如受访专家表示，由于小微企业抗风险能力更弱，受新冠肺炎疫情影响更大，且事关就业和民生，需加大支持力度。因此本次大规模留抵退税在支持方向上，优先关注小微企业，增量留抵退税退还比例由60%提高到100%，存量留抵退税6月底前一次性全部退还，这体现了国家政策上的轻重缓急。虽未必能保证企业获得订单和降低成本，但能够帮助这些受困企业先渡过当下难关，等形势好转了再寻求进一步发展机会。

而为推动经济发展方式转型升级和实现高质量发展，对制造业、科学研究和技术服务业等6个行业企业的增量留抵退税从4月1日起也开始按月全额退还。据国家税务总局副局长王道树介绍，对退税规模较大、财政相对困难的县市区制定针对性财力保障方案，对退税额度超过自身财力水平的重点县区，开展一对一辅导，确保做好退税资金保障的同时，实现财政平稳运行。

据了解，这6个行业都是国民经济中支柱型的行业，按照王道树的话说，精准锚定国民经济运行和产业链、供应链中的关键环节，对于稳经济具有举足轻重的作用。今年，我国实施新的组合式税费支持政策，其中留抵退税约1.5万亿元，如此大规模退税，如何保障基层应退税款及时退付、财政运行不受影响成为关注的焦点。

对此，财政部预算司司长王建凡在发布会上表示，财政部通过特定国有金融机构和专营机构近年结存利润，安排支持基层落实减税降费等重点民生等转移支付1.2万亿元。各省级财政部门也将对退税规模较大、财政相对困难的县市区制定针对性财力保障方案，对退税额度超过自身财力水平的重点县区，开展一对一辅导，确保做好退税资金保障的同时，实现财政平稳运行。

### 数字化赋能“专精特新”企业

本报记者 张原 李宁馨

“建议政府主管部门聘请数字化、科技创新领域专家、专业可信的数字化服务商等，对企业家进行数字化发展赋能培训，对接技术研发与应用、转型服务诊断等。”日前，全国政协委员，天津庆达投资集团有限公司董事长孙太利调研提出，多数“专精特新”企业受资金能力和人才环境等因素制约，高端人才流失现象严重，人才储备受限，未来关键岗位人才断层风险日益加重。

“导致高端人才流失的另一个原因是企业在发展到一定程度后缺乏远景规划，未能为企业人才提供长远的发展空间。”孙太利告诉记者，高端人才的流失直接影响到企业的技术研发能力，也导致企业无法达到“专精特新”企业对专业技术、发明专利的评判标准。

针对“专精特新”企业高端人才流失问题，孙太利建议探索校企合作数字化创新人才培养机制，鼓励支持高校在专业设置、师资培养、招生规模等方面向数字化人才倾斜。增加大院、大所研发成果和企业技术研发需求对接，推动协同创新，促进科技创新资源流动，完善产、学、研、用多主体共赢共享合作机制。

“市场主体承载着数亿人的就业、创业及国家的高质量发展。”孙太利对天津部分“专精特新”企业进行调研后认为，“专精特新”行业门槛高，中小企业受自身研发能力弱、人才匮乏等因素制约，研发投入周期长，在技术高速更新迭代环境下，可持续发展困难。此外，近两年受原材料和劳动力成本上涨影响，处于产业链中游的中小企业因缺乏对供应链和产业链的塑造和掌控能力，导致资金链出现问题，部分企业融资难、融资贵问题尚未完全解决。

“企业的可持续发展，需要从产业结构、产品结构、技术结构、组织结构等方面进行优化及赋能。”在孙太利看来，结构优化离不开创新，在当下，数字化成为赋能企业创新发展的关键要素。科技创新是“专精特新”企业的灵魂。他建议从国家层面进行顶层设计，强化政府政策支持力度，充分发挥专项资金杠杆作用，支持数字化技术赋能企业创新发展。

“要加大政策扶持力度，充分发挥高品质资源池作用。”孙太利建议政府部门精准优化企业数字化创新发展细则，加快研究制定数字化创新型中小企业评价和培育办法，精细落实解决企业数字化发展前沿问题和创新难点。扩大建设中小微型企业数字化创新创业示范基地，形成规模化“专精特新”特色产业集群。

“要加大财税支持力度，充分发挥专项资金杠杆作用。”为解决企业融资难题，激发企业研发动力，孙太利建议持续细化落实针对数字化“专精特新”企业的减税降费措施，同时为投资该类型的其他企业减免税费，为企业发展提供更大空间。他建议加大数字化“专精特新”企业专项奖励基金支持力度，进一步落实梯度支持细则，并为处于种子期、风险高、投入高的企业提供初期保障性风险资本基金，吸引更多社会资本支持。

“提升企业科技创新能力，需要政府、行业协会、企业三方合力。”孙太利呼吁，行业协会在政府部门牵头下，积极参与，以国际视野和市场眼光，精准解决企业数字化发展前沿问题和创新难点。市场监管部门应进一步夯实监管水平，持续加大反垄断力度，完善对企业及自然人财产权的保护，形成正向激励机制。