

围绕携手共克时艰、重振世界经济，这些贸易圈大咖都聊了啥？

本报记者 崔吕萍



美之间的合作，并且用很多的能量、精力和资源来促进合作。我们大部分的会员企业对于中国 and 全球经济都保持着乐观的态度。”华刚林强调，中国市场对于美国公司来说非常重要，这是有长期机遇的市场。

中国欧盟商会主席伍德克表示，欧盟商会一直深度参与中国经济发展，会员企业在中国有100个工厂。“中国经济去年对世界经济贡献在30%左右，欧盟自华进口在去年十分强劲。如果看看一季度的数据，中国对出口上涨了20%到30%。欧盟市场非常开放，欧洲消费者对于中国商品有着强劲的需求，但欧洲工商界也面临着一些问题，我们对中国的出口是下降的。我们期待，在2060年之前能够为中国碳中和作出贡献。对于欧洲的技术而言，中国是个非常好的应用市场。”伍德克这样说。

“全球合作是势在必行的时代潮流。”在大韩贸易投资振兴公社社长刘正悦看来，随着供应链的重组，碳中和、数字转型等新的商业趋势的扩大，相关领域合作的必要性也在增大。企业为能确保核心部件的供应及销售，通过建立国内外的生产线、进口渠道多元化、掌握技术等多种方法寻求供应链的稳定。从这个角度来看，可以说比起本国优先主义、区域内或者相关国家之间能够带来共同利益的合作变得更为重要。

“总结过去两年经验，我们清楚地了解到由于疫情扩散、出行不便带来的困难有多大。特定国家或者特定企业自己克服困难，这并不能解决根本问题。各国积极推进的环保可再生能源、智能SoC、生物健康等未来产业的投资，将成为促进整个世界经

济的新活力。我认为，国家及企业间相生共赢的合作，可以共同应对今后的危机，共同发展。特别是韩国、中国在绿色和数字创新领域分别各自具有全球竞争力，希望两国能够合作，为世界经济的发展作出我们的贡献。”刘正悦这样说。

抓住机会

“在所有的危机中，其实都蕴藏着机会，我们要好好利用这些机会。”墨西哥外贸、投资和技术委员会主席瓦伦丁·迪亚斯·莫罗多表示，我们正处在一个新的时代，企业的数字化是新时代的新趋势。随着数字化转型的开展，做生意的方式也会发生变化，而这种情况不应该仅仅局限于大型企业，小规模的企业也应该得到相应的机会。

“在新趋势的背景下，未来几年，全球跨境电子商务贸易额会超过全球零售业贸易额，这对于中小企业和新的初创企业而言，都是好的机会。这些企业因为规模较小，无法承受在海外运营的成本，但是现在，只要在本国内通过一系列的贸易便利措施和机制，通过数字化转型，就可以进行出口。而在这个过程中，我们必须帮助它们去选择合适的新的出口目的国，提供便利的贸易条件，寻找潜在的贸易伙伴，提供必要的物流基础和贸易方面的人力资源培训。”瓦伦丁·迪亚斯·莫罗多这样说。

非洲工商会联盟秘书长阿拉·伊兹同样谈到了机会。“我们不能忽视世界正面临的经济挑战，但同时我们也必须注意到新的投资和

商业机会正在出现。”阿拉·伊兹就此提出，当前有必要通过发展双边和区域合作，以应对非洲大陆面临的挑战；有必要通过吸引投资、推动出口、支持创新、加强研发以及通过教育和培训发展人力资源来更好地支持经济发展；更需要努力支持可持续发展应对气候变化。

“非洲是充满机遇的大陆，它是世界人口第二多的大陆，占世界人口的1/8，占世界耕地面积的60%，拥有世界50%的铜、钴和钻石矿产储量以及11%的石油、6%的天然气和4%的煤炭储量。此外，非洲的工业出口在过去10年中翻了一番，达到1000亿美元以上。中国是非洲的主要贸易伙伴，中非贸易占非洲对外贸易规模近20%。同时，中国也是非洲主要的投资伙伴，尤其是在‘一带一路’倡议的背景下，非洲基础设施领域的投资前景非常广阔。”阿拉·伊兹这样说。

“尽管世界面临诸多挑战，世界经济处于复杂变化的环境之中，但中阿关系仍然平稳发展，并不断取得伟大成就。”阿拉伯农工商会总联盟秘书长哈立德·哈纳非表示，中阿互为重要的合作伙伴，期待中阿关系在下一阶段能够实现更多目标，尤其是对强化经济合作、加快数字化转型等方面给予更多重视。同时，双方在人工智能、清洁和可再生能源、数字经济等领域合作潜力巨大，这些也是阿拉伯国家寻求突破的领域，中国可以积极参与到阿拉伯国家的转型发展进程中，并作出贡献，从而实现双方共同的目标和利益。

“越是困难时刻，从事国际贸易、国际工程承包的企业，特别是各国的工商企业，越是要进一步增强信心，克服悲观。全球化的历史潮流是不可逆转的，尽管目前面临着各种曲折，但大的方向不会改变。因此，我们应坚持真正的多边主义，坚持对话而不对抗，拆墙而不筑墙，融合而不脱钩，包容而不排他，以公平正义为理念，引领全球治理体系的变革。我们的企业应该更要坚定推动经济全球化和开放合作的信心和决心。”谈及此，中国通用技术(集团)控股有限责任公司总经理陆益民这样说。

对外经济贸易大学国际经济研究院院长桑百川表示，当前新冠肺炎疫情影响尚未散去，俄乌冲突加剧、全球产业链、供应链动荡，加剧了世界分化和经济不确定性。经济全球化面临严重冲击的背景下，中国坚定地维护了多边经济治理体系，推进互利共赢的经济全球化，寻求世界各国包容性发展，为经济全球化注入了信心。

稳住预期

立足中国、面向世界，成立70年来，中国贸促会为拉紧中外企业利益纽带、推动国际经贸往来、促进国家关系发展，发挥了重要作用。

谈及未来贸促会工作方向，中国贸促会会长任鸿斌提出4个明确观点：携手并肩，促进互利共赢；积极探索推动创新增长，充分发挥产业资源优势；深化合作，引领绿色发展；强化协调，促进开放融通。

“近年来，很多外国朋友也感受到中国的营商环境是在朝着法治化、便利化、国际化的方向发展，中国政府高度重视外资企业在中国的经营发展。我觉得，中国的发展特别是中国改革开放40多年的发展，为在华外资企业提供了很多的发展机遇，大家和中国的经济改革开放共同成长。”任鸿斌这样说。

这些年，我国在改善外商营商环境、改善投资法律等环境方面不断努力——外商投资法及其实施条例，目前已进入深入实践阶段；准入前国民待遇加负面清单，已成为中国吸引外资特别是签署区域贸易协定方面的重要条款。今年1月1日，新版外商投资准入负面清单开始实施。

“中国在法律层面固化投资环境，让外资企业有了更稳定的心态和预期。同时，我们要全面实施RCEP协定。去年9月、11月，我们分别提出要加入《全面与进步跨太平洋伙伴关系协定》(CPTPP)和《数字经济伙伴关系协定》(DEPA)，这也是我们扩大开放的一些具体举措。”任鸿斌这样说。

共做蛋糕

疫情加速了各领域数字化转型。中国美国商会主席华刚林表示，随着社会和企业越来越依赖于新技术，美国和中国作为在技术研发和采纳方面的领跑者，在全球经济复苏方面发挥着非常重要的引领作用。

“我们的会员企业一直在呼吁推动中

金融机构“合纵连横”助力首都抗疫稳经济

本报记者 崔吕萍

北京本轮疫情牵动人心，金融机构在助力首都抗疫稳经济中，加大对实体经济的融资支持力度，支持市场主体，帮助中小微企业、个体工商户减负纾困、恢复发展。

在此基础上，从自身实际情况出发，各大行采用“三方协作”的模式，持续为中小企业“输血补气”。

稳住外贸小微企业“生命线”

新冠肺炎疫情暴发以来，作为国有政策性银行，中国进出口银行以多种创新服务，为外贸企业特别是小微企业保驾护航。据本报记者了解，近期，中国进出口银行北京分行向北京银行成功发放了小微企业风险共担转贷款，用于专项支持外贸小微企业发展。这是本年度进出口银行在北京地区发放的首笔风险共担转贷款，也是继去年上述贷款产品小规模试点后、扩大推广范围的又一成果。

“进出口银行和普通的商业银行不同，我们没有下属网点支行，因此，与商业银行携手，将更多金融资源配置到经济社会发展重点领域和薄弱环节是我们开展普惠工作的重要举措。”据进出口银行北京分行相关负责人表示，中国进出口银行北京分行通过商业银行发放转贷款资金，利用商业银行的客户资源、服务网点

和结算网络等优势覆盖到更多的小微企业，在这个过程中商业银行也进一步扩大了金融服务小微企业的范围，增强服务小微企业的力度，实现三方合作共赢。

据统计，2022年以来中国进出口银行北京分行共完成对北京银行、平安银行等多家小微企业银行转贷款业务，金额9.9亿元，惠及小微企业300余户，以批发性金融业务缓解中小微企业融资难题，切实降低企业贷款成本，帮助这些市场主体焕发出新活力。

保障民生物资供应链

疫情防控关键时期，普惠小微企业面临更为迫切的资金需求。中国农业银行北京分行一方面“贷”动企业渡难关，通过“抵押e贷”“微捷贷”“链捷贷”等线上产品为小微企业、个体工商户提供金融支持，4月22日以来累计支持小微企业761户、投放贷款10.6亿元。另一方面通过续贷展期缓解企业困境，4月份累计为小微企业办理无还本续贷金额近7000万元，同时积极响应国家减费让利政策，切实为小微企业降低成本。

北京绿品优选食品配送服务有限公司为北京市多家机关单位及中小学校提供食品配送服务，在疫情防控期间加班运转，

保障了民生所需。农行北京顺义支行深入了解企业经营资金需要，及时发放小微企业贷款，为民生保供提供了及时便利的金融支持。该企业负责人表示，疫情防控期间，农行雪中送炭，提供了专业高效的服务，是一家有担当的银行。

为保障首都市民的“菜篮子、米袋子、奶瓶子、肉案子”生活必需品供应，农行北京分行大力支持疫情防控、民生物资供应企业。据我们了解，农行北京分行与某食品集团签订合作协议，提供总金额不超过人民币200亿元的意向信用额度，共同建立农产品稳产保供工作机制、信息共享机制、保障机制和推广机制。

疫情防控期间，某电商企业聚焦民生物资，加大食品、母婴、药品等物资供应力度和生鲜食品库存储备，粮食、肉禽、海鲜等均超平时2-3倍储备。为有力支援北京运营保障和物资派送服务，农行北京分行对该企业加大授信力度，增加集团授信总额超10亿元；为企业开立超14亿元银行承兑汇票，支持企业调配物资、保障民生重点商品供应；为企业民生保障工作提供了坚实的金融后盾。

守护科技企业创新链

北京中检安泰诊断科技有限公司拥有

12项实用新型专利、1项发明专利、1项外观设计专利、12项软件著作权。2021年企业获得新冠抗原检测、新冠中和抗体检测CE证，考虑到后续资金需求，企业向北京银行中关村分行提出贷款意向。

了解到企业诉求后，北京银行中关村分行为企业匹配了“科企贷”产品，当日即完成线上审批，最终落地“科企贷”线上信用贷款300万元。

据了解，上线不到一个月，北京银行线上信用贷款产品“科企贷”已为185户科创企业提供授信累计超过4亿元。

另据了解，截至目前，北京银行科创金融贷款余额超1800亿元，累计为3万家科技型中小微企业提供信贷资金超7500亿元；服务北京市67%的主板、77%的创业板、67%的科创板及75%的北交所上市公司。

北京本轮疫情发生以来，邮储银行北京分行积极推进临时性延期还本付息政策落地，持续抓好普惠小微企业贷款产品创新、渠道拓展、队伍建设和风险防控。日前，该行北京中关村支行成功为北京某环境工程有限公司发放“专精特新”科技信用贷500万元。这是邮储银行面向“专精特新”企业、高新技术企业等科技型企业发放的信用贷款，最高额度可达3000万元。

据了解，北京某环境工程公司成功实施了国内首家废液混盐结晶废水零排放项目、国内首家废液混盐结晶零排放项目。邮储银行中关村支行通过走访北京服务基地，获知该企业融资需求信息，第一时间对接，该笔业务从信审受理到审批仅用了两天。

“专精特新”是新能源企业实现生态优先、绿色发展新路径的关键。朱共山介绍说，走“专精特新”之路，在成就协鑫打造绿色低碳硬核科技矩阵的同时，还为中国光伏产业引领世界作出了巨大贡献，并一举攻克了半导体底层材料关键技术。

此外，从目前的物流技术发展来看，最有利于促进我国物流技术变革的技术包括大数据、云计算、物联网、人工智能和区块链，这些技术有望于未来5至10年内发展成熟，并且广泛应用于智慧物流发展之中。应重点突破并掌握相关技术，支持我国物流行业参与制定国际标准，增强国际竞争力。

同时，各级政府加快完善相关制度和政策文件，加强引导，鼓励高校或机构对智慧物流人才的培养，制定适合智慧物流行业各层次人才的培养方案，推动院校和企业、物流协会、社会机构加强合作，培养出一批真正具备智慧物流思维的复合型人才和工匠人才。

(作者系全国政协委员，中国航空油料集团有限公司党委书记、董事长)

干在基层 创在前沿

——来自中国石化劳动模范李峻岭的故事

郭梅 宋萍萍 本报记者 李元丽



日前，中国石油化工集团公司召开了“五一”国际劳动节暨劳动模范和先进集体表彰大会，授予350人“中国石化劳动模范”称号，授予100家单位“中国石化先进集体”称号。

曾经，铁人王进喜是我们青春奋斗的榜样。如今，新时代的劳模赓续传统，干在基层，创在前沿，树起了新榜样。

据了解，仅中国石化就涌现出全国劳模197名、全国五一劳动奖章获得者284名、省部级劳模2235名、中国石化劳模1733名。来自西北油田电网建设一线的李峻岭，就是他们中的一员。

干在基层：迎难而上有担当

李峻岭是西北油田分公司油田工程服务中心电力管理部技术设备室主管。1995年，他从新疆广播电视大学电气工程专业毕业，仅用一年就从变电站运行岗位调整为技术能力要求更高的变电检修岗位。

岗位责任重了，他也开始给自己压担子。当得知覆盖区域的塔河电网老化严重时，他主动请缨负责塔河电网春检和秋检。一次八区变电站检修过程中，他发现1号、2号主变有重大缺陷，便立即组织人员全面排查塔河电网安全隐患、完善操作规程；在发电二厂、雅克拉村110千伏变电站改造时，他自己绘制了保护装置改造图。

2019年，李峻岭主动报名到油气上产的新战场——顺北油田工作。顺北油田位于塔里木盆地中西部，条件艰苦。李峻岭主要负责顺北油气田作业区电力维修与检测工作，每天带领员工巡线104.5公里，巡查杆基数近1452个，变压器44台，即使碰到沙尘暴、大雨等恶劣天气导致的急难险重任务，也从未出现过电力安全事故。

由于人员少，承担调度任务的李峻岭，既要管电力保障，还要管倒液、环保泥浆配送等工程建设，有时他与几个同事一起，一待就是几个月。

创在前沿：一颗精益求精的匠心

在电网偏远地区，电网线路太长导致电压下降，致使大型钻井电驱设备无法正常运转，这一直是困扰电力人员的“卡脖子”难题。

2013年，“李峻岭工作室”成立后，他们夜以继日地研究、实验，终于通过提出利用调压原理，在电网线路中安装自动调压器以增加电网末端电压，解决了这个难题。

至今，工作室先后完成技术革新十余项，合理化建议几十条，创造经济效益245万元，自编、参编培训教材12册。

打造绿色、节能电网也是李峻岭经常思考的问题。为此，他研究出“一种降低单井变压器空载损耗的节电方法”，现场变压器日常自耗能量减至500W，仅相当于之前消耗的0.2%。迄今为止，李峻岭共有7项国家专利、9项成果获新疆“劳模引领优秀创新成果”奖，获油田公司科技改造创新奖11项、QC小组成果50余项。

“看到技改创新运用到生产中，给企业带来效益和效率时，我感到特别有成就感，很幸福。”李峻岭说。

薪火相传：安全是一生的事业

“我是塔河油田从劳务工成长起来的高级技师，看到近年来一大批技术骨干流失，让电力专业出现人才断层的危险，我心里十分着急。”李峻岭告诉记者，专业电力人才的流失，给23座变电站、136个计转站的运行管理及4700多公里的线路维护工作带来严峻挑战。

为了培养人才，他通过自身经验，创新提出“理论培训法”“现场说教法”“角色换位法”的“三法师徒法”，开设“员工讲坛”，自己登台讲授电力运行、维修专业知识，并鼓励有专业特长的新工人、老师傅轮流讲课，大家互相交流、点评。经过他培训的员工每年都有近300人次，38名大学生成长为电力一线的技术尖兵，有的已走上了领导岗位。此外，他还累计为兄弟单位培训低压电工560多人次。

西北油田机电仪控综合实训基地建成后，给了李峻岭更为广阔的舞台，他组织了百余次技能培训、岗位练兵和技能考核，积极鼓励他的“徒弟”们参加自治区维修电工技能竞赛，用实战检验人才培养成效。在李峻岭的引领下，员工创新创优的气氛十分浓厚，电力工程管理部已连续四次荣获集团公司“金牌供电室”称号。

谈及未来，李峻岭说，我们要带动油田工程职工凝成一团具有强大力量的火焰，把工作做得更细致、更扎实，为西北油田高质量发展贡献新力量。

“专精特新”是实现企业逆势生长之路

本报记者 李元丽

5月13日，“专精特新”企业家论坛启动暨2022年春季政策云峰会于线上启动，并成功举办首次线下活动。第十二届全国政协委员，协鑫集团董事长朱共山以视频方式出席并发表演讲。他表示，企业要更好地向上生长，就必须扎根在“专精特新”的土壤上。走“专精特新”之路，既是中小企业生存发展的立身之本，同时对大企业创新也有极强的借鉴意义。

在朱共山看来，实现碳达峰、碳中和目标，“专精特新”是必要的加持和助力。当前“双碳”目标时间紧、任务重，需要以能源为源头，工业为重点，交通、建筑等领域一系列产业链企业协同创新，形成合力，尤其是需要绿色低碳先锋企业锚定“专精特新”下功夫，才能补齐短板，支撑发展，锻造长板，引领未来。

“‘专精特新’是新能源企业实现生态优先、绿色发展新路径的关键。”朱共山介绍说，走“专精特新”之路，在成就协鑫打造绿色低碳硬核科技矩阵的同时，还为中国光伏产业引领世界作出了巨大贡献，并一举攻克了半导体底层材料关键技术。

“只有围绕产业链部署创新链，推动一系列‘专精特新’能源科技不断迭代，才能从源头材料革命带动下中游制造革命、装备革命与应用革命。”朱共山强调说。据了解，在绿色低碳优势产业领域，协鑫拥有颗粒硅、钙钛矿、电子级多晶硅、正极材料、大规模高效安全储能等“黑科技”；原创多晶硅西门子改良法，成功打破国外垄断，推动中国光伏告别“三头在外”。在此基础上，协鑫自主研发的FBR颗粒硅技术，碳足迹数值表现全球领先。此外，在国家大基金支持下，协鑫承担国家重大科技专项，投入逾百亿元攻克半导体底层材料关键技术。

“‘专精特新’本质上是一种企业成长的价值理念。”展望未来，朱共山表示，当前，企业要实现“科技协鑫、数字协鑫、绿色协鑫”三大战略，需要持之以恒地走“专精特新”之路。“科技驱动创新，数字创造价值，绿色引领未来，这几乎也成为企业普遍的共识。其中，科技是手段，数字是助力，绿色是导向，‘专精特新’是路径。对企业来说，我们永远要回归市场，回归客户，回归创业，回归创新。坚持精益求精，秉持‘工匠精神’，瞄准‘缝隙市场’，将有限的资源聚焦于细分领域，建立竞争优势。”朱共山呼吁说。

多措并举加强智慧物流行业高质量发展

周强

预计到2025年，我国智慧物流市场规模将超万亿元。从增速上看，2016-2019年我国智慧物流市场规模增速均保持在两位数以上，显著高于同期社会物流总费用增速(5.9%-6.7%之间)和物流业总收入增速(4.6%-14.5%之间)。

与此同时，智慧物流行业亟须破解三方面难题：一是智慧物流宏观环境有待持续优化。经济全球化趋势遭遇阻力，国际产业竞争加剧；我国经济发展步入新常态，经济结构逐渐以投资和进出口拉动转向消费拉动；物流业需要通过转型找到内

部需求点，并大幅度削减成本，实现从“粗放型”向“集约型”转型。二是智慧物流技术效率还要提升。智慧物流技术效率偏低，关键智慧物流技术有待突破。从中国互联网协会和中国信息通信研究院发布的行业报告来看，我国智慧物流发展水平仍处于落后地位。三是智慧物流基础设施建设还要加强。我国物流企业实现关键环节信息化的整体比重不足10%，具备智能化分析系统的企业占比还在个位数，此外智慧物流专业人才，特别是高端人才仍然缺乏。

为此，加快我国智慧物流发展需从三个方面补齐短板：一是实现物流平台化升级。推动智慧物流系统从资源主导型发展模式转向平台主导型发展模式，保持我国物流行业供应链核心技术的统一性。二是推动供应链短链化发展。缩短供给侧和需求侧之间的距离，只有直接面向消费者，才能够降低信息不对称，实现供需双方的价值共创。三是推动智慧无人化发展。从物流作业生产、流通和销售等诸多环节，均存在无人化替代的内容，通过无人化转型，能够有