

在宣讲中学习 在学习中凝聚

——港区省级政协委员联谊会举办宣讲会深入学习习近平主席重要讲话精神

本报记者 刘圆圆

7月28日,香港,港区省级政协委员联谊会里,一场宣讲会热烈举行。

“我们要注重把握习近平主席重要讲话的历史逻辑、理论逻辑、实践逻辑,把握其深刻要义。”宣讲者、港区全国政协委员、香港新时代发展智库主席屠海鸣如是说。

“每次学习,都有新的收获。习近平主席重要讲话是对25年来‘一国两制’实践的历久弥新、取得重大成果的高度概括,更为香港社会发展指明了方向。”主持人、港区全国政协委员、港区省级政协委员联谊会会长施荣怀如是说。

当日,由全国政协港澳台侨委员会支持、港区省级政协委员联谊会承办的这场活动,正是全国政协“奋进新时代百名委员说”的其中一场宣讲活动。屠海鸣以《由治及兴:掀开良政善治新篇章》为主题,与近200位港区各级政协委员、资深委员、香港政协青年联会成员一起,以线上线下相结合的方式,深入学习习近平主席在庆祝香港回归祖国25周年大会暨香港特别行政区第六届政府就职典礼上的重要讲话。

深入理解 增进共识

“习近平主席在香港疫情严重时期亲临香港,充分说明了中央对香港发展的高度重视和对香港市民的高度关切。在香港期间,习近平主席接见了香港各界人士代表,向社会各界传递出信心和希望。”宣讲伊始,屠海鸣先分享了自己对习近平主席重要讲话的学习心得和体会。

“一国两制”从伟大构想想到生动实



践,有深厚的文化背景。在对话精神的学习中,屠海鸣对此加深了认识。他说,“在‘一国两制’构架下,维护国家主权、安全、发展利益和保持香港、澳门长期繁荣稳定之间并不矛盾,正是中华传统文化‘和合理念’的体现。”

屠海鸣注意到,以往评价“一国两制”在香港的成功实践,重点讲的是香港的经济民生,而习近平主席的这次重要讲话,更加注重从国家整体发展、从治理体系和治理能力的角度看待“一国两制”,“这表明中央对推进‘一国两制’行稳致远更有决心和信心。”

一个细节 打动人心

“领悟习近平主席重要讲话精神的精神内涵,我们更加明白:无论什么时候,无论什么人、什么势力,都不能把‘两制’别置于国家利益之上。‘一国’是根,根深才能叶茂;‘一国’是本,本固才能枝荣。唯有‘爱国者治港’才能坚守‘一国’之本。所以,‘爱国者治港’是落实‘一国两

制’方针的重中之重。”屠海鸣的这段体会,得到听讲委员的高度认同。当他呼吁香港各界树立信心、凝聚共识,共同维护好、落实好“一国两制”方针,委员们予以积极的回应。

在主题宣讲结束后,屠海鸣还讲述了一个感人的小情节。习近平主席结束对香港的视察准备离港时,在火车站进行的站台上,400余名香港小朋友天籁般的歌声响起,正是大家耳熟能详的《我和我的祖国》《东方之珠》两首经典曲目。

“我和我的祖国,一刻也不能分割,无论我走到哪里,都流出一首赞歌……”这首《我和我的祖国》我们歌唱过太多次了,但在那一刻,由400名香港小朋友唱出,场面非常令人动容。”屠海鸣说,习近平主席深深地被孩子们的歌声所感

染,他停下了脚步,深情而又慈祥地注视着孩子们,一直等到他们唱完这两首歌,才起步迈向列车。

“这个细节让我很感动。”上海市政协委员梁洁芹说,“香港青少年对祖国内地的认识还有待提高,作为政协委员,我们要多参与针对青少年的国情教育,多为香港青少年创造与内地往来走动的机会,他们一定能体会到更深的血脉亲情。”

宁夏回族自治区政协常委蔡德升表示,做青少年工作,与他们交流的方式方法很重要。此次习近平主席到香港接见各界人士的过程,以及离开时的这些细节,应该多分享给香港青少年,让他们更亲身体会到习近平主席对香港的关心,对青年的关爱。

全国首个中国华侨权益保护研究基地落户温州大学

本报讯(记者 李寅峰)7月31日,由中国侨联权益保障部、温州大学合作共建的中国侨益保护研究基地(温州大学)在温州大学揭牌。据悉,这是全国首个中国华侨权益保护研究基地。该基地以“理论研究、服务实践、培养人才、交流合作”为原则,致力于开展维护侨益重点、难点和前沿问题研究,打造侨益保护理论与应用相结合的高端涉外法治智库。揭牌仪式上,温州大学党委书记

谢树华介绍,温州大学底蕴深厚,侨特色建设基础扎实、成效显著,作为侨乡的大学,学校将在侨益保护研究方面彰显新担当,展现新作为,努力将中国侨益保护研究基地打造成为广大侨胞的“守护站”和“连心桥”。

浙江省侨联党组书记、主席庄莉萍表示,温州大学具有良好的涉侨研究条件与前期基础,希望未来能够积极整合侨联组织和高等院校的优势,推动构建具有中国特色和广泛国际影响力的侨益保护理论研究平台和侨益保护实践应用平台。

据悉,7月以来,港区省级政协委员联谊会已经举办数十场宣讲会,就习近平主席参加香港回归祖国25周年庆祝活动时发表的重要讲话深入学习。

陕西省政协常委、港区省级政协委员联谊会主席郑翔玲表示,接下来,港区省级政协委员联谊会还将陆续举办宣讲活动,重点宣讲香港回归祖国25年以来,在践行“一国两制”、贯彻落实“爱国者治港”原则等方面取得的重大成就,以及在这一过程中政协委员的履职担当。

出席仪式的中国侨联党组成员、副主席候选人连小敏希望温州大学要借助中国侨益保护研究基地落户这一契机,充分发挥“经验集成+顶层设计+资源共享”模式优势,在理论研究、制度研究、体系研究、立法研究等侨益保护研究领域多出成果。

“红码大厦所需物资都由特区政府免费提供,一般分为两种。有煮食条件的家庭,我们会每天派发一次蔬果包和冻肉包,每份是三人两天的分量,如急冻猪肉、鸡肉等肉类,以及土豆、椰菜等耐储存的蔬菜,并配蒜姜等。对于独居者、需要特殊照顾的人群或不具备烧饭条件的住户,我们会派送盒饭,这个工作量更大一些,每天要派送两次,中午、晚上各一次,晚上送的时候,还会把第二天的早餐一并送去。”柯岚说,根据这两年的工作经验,每当有一处封控,最要紧就是要全面掌握好居民的信息,特别是老人家及其他特殊群体的信息。

为此,在安排同事上门排查信息的基础上,他们会由专人跟进联络特殊个案,超出市政署分管范畴,马上将情况转发给相关部门接手,并要求联络人负责到底,直到对部门交接完成,确保每个老人及特殊群体有人管、

管到底。

“楼内的住户以老人家居多,平均年龄都在80岁以上。为此,我们闲社会工作局密切合作,送去的伙食都是特别制作的,很适合高龄老人食用。比如,把冻肉换成更受老人家喜欢的小包装的鱼柳,把盒饭换成适合老人牙口的松软米饭和菜式等。不仅如此,考虑到这样的情况,我们还定期配老火汤、下午茶,希望老人家能够时时刻刻感受到抗疫中的温情。”柯岚说。

担任“外卖员”“营养师”的他们,还身兼“快递员”。每天下午3点到5点,红码大厦的亲友可以送一些物资过来,比如药品、食材等生活必需品,再由这支队伍负责配送到家。

“这些天来,所有同事都在连轴转,前线派送的同事尤其不容易。7月,是澳门最热的时候,大家还需穿上防护服进行派送。”在柯岚的手机上,是一张又一张这样的照片。

“他们全副武装、‘负重’前行。有的人手拎四大袋蔬果爬上爬下,有的楼宇没有电梯,他们就搭成人链、人梯,一点点将物资输送上去。”柯岚说。住戶居民虽然看不清他们的脸,却忘不了他们身上的颜色——这片“保供蓝”,成了这段时间澳门最亲切的力量之一。

“在澳门的抗疫大局中,和其他部门相比,我们这些工作或许都是零散的小事。但正如习近平主席所言‘民生无小事’,通过自己的点滴努力,服务每个居民,能让他们在封控中更安心,就很值。”柯岚说,最令人感动的是,广大澳门居民的疫情防控意识不断增强,整个社会守望相助、共克时艰,凝聚起众志成城抗击疫情的强大合力。

“我们更加深切感受到了来自祖国内地的大力支持。特区政府事先和内地多地政府、各级海关有过良好的沟通与预案准备,疫情一旦发生,市政署就协调南光、南粤公司积极组织货源,保障通关顺畅,加足马力供应并动态调整每日的计划,确保了社会民生的稳定。”柯岚说,“当前疫情形势稳定,我们期待通关那一天的到来,也要更加努力学习和改进工作,以更好地服务澳门市民。”

这场「保供」战,我们赢了!

本报记者 徐金玉

8月2日,澳门进入为期6天的疫情“稳定期”,社会逐步恢复正常运作,街头巷尾的氛围明显热闹、欢快起来。

记者当日拨通了全国政协委员、澳门市政署市政管理委员会副主席柯岚的电话,已连续加班一个多月多的她,不时传来爽朗笑声。她欣慰地说道:“通过大家齐心协力,我们挺过来了!”

前一阶段,澳门疫情出现反复,防控期间,柯岚和同事身在抗疫前线,担负起了众多民生关注且琐碎繁重的工作:红码大厦消毒、垃圾清运、宠物托管、对街市购物人群分流等,其中还有一项重中之重——封控区物资配送和鲜活食品保供。简单地

说,封控区千家万户的一日三餐,由他们主要负责。“封控区启动当天,我们就速度开展了‘拍门’行动,澳门又称‘洗楼’,即挨家挨户去登记住户信息,了解实际居民数量及基本需要。”柯岚说。

于是,一场“保供”战在封控区打响。一支由不同部门近千名公务人员组成的维生支援小组成立,他们化身成“外卖员”,承担起了红码大厦(即封控大厦)的日常保供工作。

“红码大厦所需物资都由特区政府免费提供,一般分为两种。有煮食条件的家庭,我们会每天派发一次蔬果包和冻肉包,每份是三人两天的分量,如急冻猪肉、鸡肉等肉类,以及土豆、椰菜等耐储存的蔬菜,并配蒜姜等。对于独居者、需要特殊照顾的人群或不具备烧饭条件的住户,我们会派送盒饭,这个工作量更大一些,每天要派送两次,中午、晚上各一次,晚上送的时候,还会把第二天的早餐一并送去。”柯岚说,根据这两年的工作经验,每当有一处封控,最要紧就是要全面掌握好居民的信息,特别是老人家及其他特殊群体的信息。

为此,在安排同事上门排查信息的基础上,他们会由专人跟进联络特殊个案,超出市政署分管范畴,马上将情况转发给相关部门接手,并要求联络人负责到底,直到对部门交接完成,确保每个老人及特殊群体有人管、

管到底。

青岛地铁

锚定“双一流”目标 助推城市发展

事争一流,唯旗是夺。青岛市第十三次党代会提出,青岛要在全省勇当龙头、在全国争先进位,在全球彰显特色,加快迈向“活力海洋之都、精彩宜人之城”,奋力谱写青岛建设新时代社会主义现代化国际大都市宏伟篇章。今年以来,青岛地铁集团深入贯彻市党代会精神,结合“作风能力提升年”活动,围绕城市更新和城市建设攻坚三年行动,提出了“建设世界一流地铁,打造一流城市投资建设运营商”的“双一流”目标。

地方国企是城市发展的重要承担者、推动者。在全国新一轮的城市竞速中,地方国企的格局、眼光和作为,将深刻影响着城市的发展面貌。青岛地铁以三期规划线路开建为契机,发布了《建设世界一流地铁目标体系》,吹响了建设世界一流地铁、引领行业发展的号角。建设世界一流地铁聚焦建设、运营板块业务,目标体系分别设立建设篇、运营篇,总体目标一致。围绕这一愿景,青岛地铁设置了“1+6”目标体系——“1”是以创新为引领,“6”是“安全、优质、高效、绿色、智慧、和谐”六大目标。整个目标体系中,既有宏远目标,也有阶段目标,更有立做立行目标。

以三期规划线路开建为契机,发布建设篇指标体系

对于青岛地铁来说,今年是一个特别的年份,青岛地铁在建线路达到了11条,是历史上在建线路数量最多的年份。青岛地铁发布世界一流目标体系,将创新精神贯穿到建设工作始终,充分融入到“安全、优质、高效、绿色、智慧、和谐”六大目标中,解决工程建设领域的痛点、堵点、难点。

建设篇设置一级目标16个,二级目标56个,三级目标224个。其中,“安全”以“深植安全理念,构建起全方位、多层次的大安全格局”为工作导向,以“本质安全、预防预控、应急响应”为工作重点,设置一级目标2项,二级目标12项,三级目标55项;“优质”以“建设百年地铁精品工程,打造一流运营服务品质”为



《建设世界一流地铁目标体系》(运营篇)发布会

工作导向,注重工程实体优质,强化过程管控,实现主体结构不渗不漏的核心目标,设置一级目标2项,二级目标8项,三级目标35项;“高效”以“匹配城市发展策略,加快轨道交通建设,做好与各种交通方式衔接,确立主城区轨道交通主体地位”为工作导向,设置一级目标3项,二级目标9项,三级目标36项;“绿色”以“践行双碳战略,全面实现绿色建造、节能运营”为工作导向,设置一级目标2项,二级目标5项,三级目标15项;“智慧”以“利用创新赋能,实现智慧建造、智慧运行、智能运维”为工作导向,设置一级目标4项,二级目标11项,三级目标39项;“和谐”以“党建统领,牢固树立以人民为中心发展理念,做人民满意的地铁建设运营商”为工作导向,设置一级目标3项,二级目标11项,三级目标44项。

一个世界一流的企业,必定是一个践行绿色发展理念、履行社会责任的典范。地铁本身是一种绿色低碳环保的交通工具,肩负着践行社会责任,引导市民绿色出行的重任。据测算,青岛地铁开通以来,累计减少近13万吨碳排放量,相当于350公顷森林一年的吸收量。与此同时,地铁在建设、运营过程中也不可避免地存在着对电力等能源的消耗,肩负节能减排重任。

今年以来,一批国内领先的节能降碳成果在青岛地铁加快落地,为行业发展树立起绿色示范。

光伏发电是国家近年来鼓励发展的新能源产业,青岛地铁首个示范光伏项目在13号线并网发电,总装机容量3兆瓦,在地铁行业排名全国第三、北方第一。该项目每年可为13号线提供约330万度的清洁电力供应,年均节约标准煤约1082吨,减排二氧化碳约3290吨,年节约电费234万元,具有显著的生态和经济效益。

两台1兆瓦飞轮储能装置在3号线万年泉路站并网应用,成为我国轨道交通行业首个具有自主知识产权的兆瓦级飞轮储能装置,打破了国外技术垄断。两台飞轮储能装置投用后,预计年节约电约50万度,30年寿命周期可节约1500万度,节省电费约1065万元。

装配式地铁车站是一种新型的装配式建筑,是引领地铁建造技术向绿色转型升级的重要方向。6号线可洛石站主体结构拼装完成,成为全国首座全方位装配式地铁车站。与传统现浇车站施工方法相比,一座标准全方位装配式车站实现了装配现场作业时间减少约70%,节省工期4-6个月,可减少用工80%,碳排放降低20%。目前,6号线已被中

国土木工程学会评为“城市轨道交通技术创新推广项目”。

青岛地铁集团党委书记、董事长张君介绍,顺应“双碳”趋势,青岛地铁加速绿色转型发展,锚定“建成世界一流绿色地铁,实现节电30%,降碳40%”目标,正按照“新线全面建设应用、既有线改造升级和产业化”三大路径,逐步推进城轨绿色发展。

为提高人民群众的幸福感,“量身定制”运营篇指标体系

青岛地铁集团抢抓顶层设计的重要战略机遇,紧紧围绕创新驱动发展战略,积极与世界一流地铁对标,引入世界地铁协会指标体系,借鉴国际一流地铁管理经验,探索一流地铁高质量运营的金钥匙,继《建设世界一流地铁目标体系》(建设篇)发布后,提出以“运营1+6目标体系”为概念的《建设世界一流地铁目标体系》(运营篇)。同时充分发挥党建引领优势,以一线班组为着力点,组织党员骨干包保班组“责任田”,用活班组“小立法”,赋能员工自我管理,激发企业内生动力,全面推进各项工作创新创优。

目前,青岛地铁已开通运营6条线路、运营里程284公里,位居全国第十

位,运营6年多时间,累计减少碳排放量近13万吨,安全运送乘客8.86亿人次,公共交通分担率达24.5%,最小行车间隔达2分25秒。2021年,16项关键指标中,运行图兑现率、列车正点率等7项关键运营指标位居全国第一,7项冲进前三,达历史最优水平,在迈向世界一流地铁之路上步步铿锵。

运营篇整个目标体系以创新为引领,将创新理念充分融合到安全、优质、高效、绿色、智慧、和谐六大目标,设立一级目标25项、二级目标82项、工作措施260项。其中,“安全”以“不发生责任性事件,实现运营生产本质安全”为工作导向,设置一级目标6项,二级目标19项,三级目标58项;“优质”以“关键生产指标全面对标世界地铁协会,打造准时、便捷、舒适、温馨、友好的运营服务品质”为工作导向,设置一级目标3项,二级目标14项,三级目标58项;“高效”以“创新驱动,降本增效,实现运营高质量发展,达到世界一流水平”为工作导向,设置一级目标4项,二级目标16项,三级目标59项;“绿色”以“践行双碳战略,全面实现节能低碳运营”为工作导向,设置一级目标3项,二级目标8项,三级目标20项;“智慧”以“加强科技赋能,实现运营服务‘智能化’”为工作导向,设置一级

目标5项,二级目标10项,三级目标26项;“和谐”以“营造企业内部融洽氛围,打造企业外部‘Metro+’生活生态圈”为工作导向,设置一级目标4项,二级目标15项,三级目标39项。

张君表示,《建设世界一流地铁目标体系》(运营篇)是继《建设世界一流地铁目标体系》(建设篇)发布后,为提高人民群众的幸福感和获得感“量身定制”的新的的发展蓝图。他强调,建设世界一流地铁是一项宏伟工程,既要有坚定的攻坚意志,更要有科学的工作方法,各单位要锚定新目标,努力建设世界一流地铁,争做一流城市投资建设运营商,助力青岛建设宜居宜业宜游高品质湾区城市,加快迈向“活力海洋之都、精彩宜人之城”。

与城市发展同频共振,青岛地铁以“三六五”战略为引领,在聚焦主责主业的基础上不断拓展发展边界,提出了与城市战略高度匹配的“建设世界一流地铁,争做一流城市投资建设运营商”目标。“双一流”目标,不仅是一个地方国企基于自身现状和资源禀赋,着眼未来放眼全球做出的战略谋划,更折射出了一个地方国企匹配城市战略,助力城市进步、能级跃迁的雄心壮志,奏响着与城市美美与共、同频共振的美妙和音。

(王晨霞)



地铁4号线正在进行铺轨施工



装配式车站—6号线可洛石站拼装现场