

天堑变通途

——雪域高原十年交通变迁记

新华社记者

高原上雪山起伏连绵，山下雅鲁藏布江奔腾不息。翻开西藏地形图，千山耸立，万水奔腾，“世界屋脊”复杂的地质构造触人心弦。

然而，更动人心魄的，是复杂地质构造上越织越密的交通网——“高原孤岛”墨脱公路通车，以拉萨为中心的高等级公路网快速形成，复兴号首次开上高原，拉萨贡嘎国际机场T3航站楼投入运营……

党的十八大以来，西藏交通进入快速发展的历史最好时期，一条条团结线、幸福路在雪域高原延伸，不断创造交通奇迹，宛如高原人民走向幸福生活的“金色哈达”。

天路十年快速延伸

山峦叠翠的峡谷间，车辆穿梭于一座座大桥和隧道，一别昔日的通麦天险。

“提起通麦，过去很多老司机都提心吊胆。”多次跑川藏线的司机平措说。

处于“世界第二大泥石流群”的川藏公路通麦段，每年地质灾害达300多次，很多地方路宽仅容一辆车通行，一不小心就会连人带车掉入江中，有“死亡路段”之称。

治通麦，除天险，成为过往人员的最大期盼。

2012年，总投资近15亿元的通麦段整治改建工程正式启动。2016年工程通车后，全长14公里的通麦天险成为历史，整个通行时间由过去的2个多小时缩短到20分钟。

新时代西藏之变，路之变很有代表性：

2014年，青藏铁路延伸线拉萨至日喀则铁路建成通车。

2019年，世界上海拔最高的特长公路隧道——米拉山隧道建成，标志着全长约400公里的林芝至拉萨高等级公路全线通车。

2021年，拉萨至林芝铁路建成通车，雪域高原进入复兴号时代，标志着复兴号列车实现31个省区市全覆盖。

2021年，西藏最大的航站楼、拉萨贡嘎国际机场T3航站楼投运，标志着机场服务保障水平和运输承载能力实现全面提升。

西藏自治区交通运输厅厅长徐文强介绍，党的十八大以来十年，是西藏交通运输事业发展最快的十年。

——自2012年至今年6月底，西藏累计完成交通运输固定资产投资3399.49亿元。仅“十三五”期间，西藏交通运输固定资产投资就占全自治区固定资产投资总量的三分之一。

——公路总里程由6.52万公里增至12.07万公里；高等级（高速）公路通车里程由38公里增至1105公里；公路密度由5.31公里/百平方公里增至9.78公里/百平方公里。

——解决了375个乡镇、3479个建制村通邮问题，乡镇、建制村通畅率分别达94.4%和77.89%，分别较“十二五”末提高了53.5个和63.6个百分点。

天路带来美好生活

生活在高山峡谷的百姓，对于路有着特殊的感情与记忆。

59岁的向嘎，曾多年当背夫，对于家乡墨脱的路有着刻骨铭心的记忆。藏在大山里的墨脱，2013年之前不通公路，重要的物资只能人背马驮运进来。

“一次往返需要7天。有一次，有人突发重病，我和另外10多个背夫轮流背着病人出墨脱，路上还要翻越多雄拉雪山，很是辛苦。”向嘎回忆说。

从20世纪60年代起，政府多次投资修建通往墨脱的公路。但因地质结构复杂、自然灾害频发等因素，公路屡建屡毁。2013年10月31日，全长117公里的墨脱公路终于贯通运营。

向嘎从此不再当背夫，途中辛酸皆成过往。墨脱通车后，不少背夫购买了货车、皮卡、挖掘机等，从事运输或建筑行业，职业转变带

来更高收入。

墨脱县委书记魏长旗说，公路修通极大方便了墨脱人民的出行就医就学，保障了当地民生和建设需要的物资。

如今，越来越多的农牧区群众告别了“晴天一身土、雨天两脚泥”的出行窘境，一些极难抵达的偏远的村落，修通了沥青路、水泥路，高原人民出行更加便捷。

2021年，世界上海拔最高的高速公路——西藏那曲至拉萨高速全线通车，拉萨到那曲的通行时间从原来的6个多小时缩减为3个小时。

“这两年很多家庭都买了小汽车与皮卡车，我们喜欢开车去拉萨。”那曲市牧民仓典说，周末可以带父母孩子到拉萨购物、看电影，还可以把自家的牦牛肉运到拉萨销售，一天时间往返自由。

这十年，新华社记者遍访西藏74个县（区），见证着高原交通之变：2017年进山南市洛扎县拉郊乡时的绝壁土路，已经拓宽成了水泥路；前往全国海拔最高县双湖的土路也翻修成柏油路；边境盘山路中最惊险的大拐弯越来越顺畅……

在西藏阿里工作了20多年的原勇，对2003年第一次回山西老家过春节的经历记忆犹新：乘大巴沿新藏线抵达新疆西南的叶城，辗转乘坐火车到乌鲁木齐，再辗转到西安。最后经过8天的时间，终于回到了山西老家。

随着青藏铁路2006年开通，拉萨至阿里航线2010年正式开通，原勇的回乡路开始了“空中奔跑”，坐飞机整个行程缩短至不超过10小时。

如今，西藏拥有5座机场、航线150条，通航国内外城市达68座。“十四五”期间，西藏将新建完成3个支线机场，拉萨贡嘎机场二跑道也将开工建设。

天路催生发展变革

“我现在穿的衣服都是在网上买的，不仅更便宜，也更‘有范儿’。”

27岁的村民旦增指着身上的灯芯绒工装裤和脚上的马丁靴笑着说。

巨增的家乡位于喜马拉雅山南麓、珠穆朗玛峰脚下的日喀则市定结县陈塘镇。受地理位置影响，这个中尼边境小镇曾很长一段时间不通公路。

2017年底，通往陈塘镇的公路建成通车，汽车第一次驶入陈塘镇。2020年，总投资7.18亿元的省道514线萨至陈塘段改扩建工程竣工，物流卡车每周都会抵达陈塘，催生了这里的网购热情。

天路纵横，连接的不只是万水千山，还带动了物流产业兴起。如今，西藏电子商务行业发展迅猛，网店、网购人员数量及消费额均呈快速增长趋势，许多特产借助电商平台走出高原。

在林芝市察隅县沙琼村，僑人迪龙通过制作短视频、直播带货等途径，介绍僑人文化和察隅县风情，推广当地特产。

“通过短视频和直播，家乡的野生灵芝、羊肚菌等特色产品走出大山，迈向更广阔的市场，去年我卖出价值100多万元的家乡特产，这首先基于西藏交通条件的改善，不然运都运不出去。”迪龙感慨着。

数据显示，2021年西藏网上零售额实现189.7亿元，同比增长61.1%，增速居全国第一。拉萨西站货物到发量由2006年的30多万吨增至2021年的600多万吨。

“近年来主要发送的货物品类有啤酒、矿泉水等，主要到达货物品类有食品、建材、钢铁、水泥、石油等。”中国铁路青藏集团有限公司拉萨西站技术员秦进元在此工作了13年。“刚到拉萨西站时，车站周边很荒凉，如今西站周边到处可见高楼大厦，很多当地村民依靠物流业发家致富。”

西藏大学教授久毛措说，交通运输的跨越式进步，增大了高原人民的活动半径，拉近了西藏和内地的距离，促进了商品流通循环，推动了西藏融入全国统一大市场，成为西藏经济社会高质量发展的一个“新引擎”。

（记者 林建杨 张京品 吕秋平 刘洪明 刘颖）



苹果产业“链”起乡村振兴

近日，陕西省神木市迎宾路街道关崖窑村种植户在果园里忙碌着，千余亩山地苹果种植已经成为该村的特色支柱产业。今年以来，神木市按照“北牛羊、中南粮、沿黄果”的农业产业发展思路，因地制宜，探索发展不同地理区域产业，通过规模化特色种植业、整合摆荒土地等资源，增加农民收入，助力乡村振兴。

本报记者 齐波 摄

国台办：民进党当局的倒行逆施阻挡不了祖国必将统一的历史大势

本 报 讯（记者 高杨）《台湾问题与新时代中国统一事业》白皮书发表后，民进党当局恶意攻击，散布“两岸互不隶属”谬论，诋毁“一国两制”，妄称大陆“一厢情愿”设定两岸终局。8月11日，国台办发言人马晓光对此作出回应。

他表示，台湾问题的历史经纬清清楚楚，台湾是中国一部分的法理事实明明白白。尽管海峡两岸尚未完全统一，但中国的主权和领土从未分割也决不允许分割，台湾是中国领土的一部分的地位从未改变也决不允许改变。民进党当局把中国内战和外部势力干涉造成海峡两岸陷入长期政治对立的特殊状态歪曲为“两岸互不隶属”，才是“一厢情愿、罔顾事实”的分裂主张，是彻头彻尾的谎言。任何歪曲事实、否定和挑战一个中国原则、图谋“台独”分裂的行径都将失败告终。

马晓光指出，台湾是包括2300万台湾同胞在内的全体中国人民的台湾。台湾的前途系于国家统一，只能也必须由全体中国人民共同决定。祖国统一是历史大势，不以“台独”分裂势力的意志为转移。民进党当局打着“民主”的幌子，行“绿色恐怖”之实，谋“独”拒统，才是背离历史趋势和两岸同胞共同愿望的“自欺欺人”，代表不了也裹挟不了广大台湾同胞的民意。

他表示，我们在坚决捍卫一个中国原则、打击“台独”分裂势力和外部势力干涉、推动两岸关系和平发展和融合发展、推进祖国和平统一进程中，始终坚持为包括台湾同胞在内的全体中国人民谋幸福，始终致力于实现两岸同胞对美好生活的向往。“和平统一、一国两制”体现了我们对民族大义、同胞福祉和两岸和平的珍视和维护，充分考虑大陆和台湾社会制度与意识形态的差异，并愿意继续团结台湾同胞，积极探索“两制”台湾方案，丰富和平统一实践。民进党当局极力曲解、抹黑造谣，否定不了“一国两制”是和平的、民主的、善意的、共赢的方案。我们相信，随着时间的推移，“一国两制”将被广大台湾同胞重新认识并理解接受。在两岸同胞共同致力实现和平统一的过程中，“两制”台湾方案的空间和内涵将得到充分展现。

马晓光强调，决定两岸关系走向、实现祖国完全统一的关键因素是祖国大陆的发展进步。民进党当局的倒行逆施只是螳臂当车，阻挡不了祖国必将统一的历史大势。

“中国式商量”的故城样本

（上接1版）

■“马上”不只是表明态度

“给我留个电话，散会后我就去现场看看，有什么情况咱们沟通。”与李爱茹反映的问题马上得到回应一样，县政协委员、县特教学校校长李云反映校门口左拐弯问题，立即得到县交警大队负责人回应。

除了会场积极回应，记者与参加过双周协商的委员、群众交流发现，“直通车、短平快”，成为大家形容意见建议转化落实用得最多的词语。“我们学校是直接受益者。”已连任四届政协委员的郑口第二小学校长宣侠说，她在一次双周协商会上，反映校门口交通拥堵问题，县委书记当场回应“马上改进”。在宣侠意识里，“马上”可能是一两个月时间，但令她没想到的是，第二天早晨王立峰就去找校门口“摸底”，县长邢亚超带领主管副县长和有关部门负责人也来到现场。很快，交警大队、城管大队和学校分工负责，形成“学校+公安+城管+家长”的“四位一体”学生放学过马路模式。这一模式还被运用到商圈、医圈交通整治中，让城区交通秩序大为改善。

故城县城区大转盘路口有一条200多米的斜支路，坑坑洼洼不好走。彭昌明委员在双周协商会上提出，能不能修一修？县委书记马上拍板，让有关部门落实。彭昌明觉得，“马上”只是县委书记表态。但第二天早晨，他接到电话，说县委书记要去现场看看，请他一起去。走到半路，又接到电话说县委书记临时有事来不了了。彭昌明想“马上”可能就是态度，但没多久，又接到电话，说书记处理完事情已来到现场。彭昌明快走过去，听到好多人劝书记别往里面走，为看清现状，王立峰蹚着泥沱走过去。“马上修。”他在现场再次表明态度。不到一个星期，这段“绊脚路”就变成“顺民路”。

县委书记参加协商，有些委员觉得是个当面反映问题的机会，刚开始，站位不高，强调个人问题、部门利益现象突出。放眼全县发展、推动行业进步、维护大众利益、化解隐患矛盾，县政协引导委员们增强大局意识，提出有针对性、可操

作性强的意见建议或具体问题。“提案、社情民意都是促进问题解决的有效途径，但在双周协商会上意见建议吸纳转化落实更快。”参加过3次双周协商会的胡冰委员说，不论是委员，还是群众代表，都不能只听会，这促使大家做好调研，说到点子上，提出高质量意见建议。故城县将营养餐计划推广到城区中小学校。实行一段时间后，郑口中心小学校郭卫发现，城区孩子吃不了“一盒奶、一个鸡蛋、一块面包”营养餐，有浪费现象，一些家长还担心把孩子吃成小胖墩儿。一次，郭卫作为群众代表把这一问题带到双周协商会上。县委书记当场要求教育部门、学校配合政协开展调研。一周后，政协提交调研报告。从2021年秋季开始，城区中小学生的营养餐减至一袋牛奶，得到家长认可，每年为县财政节约经费700多万元。

围绕加快民生实事工程建设议题，县政协组织委员、专家深入棚户区改造现场、家属院改造现场和学校宿舍楼建设现场调研视察。在双周协商会上，委员们提出的18条意见建议全部被有关部门吸纳。诸如此类，县政协围绕高质量发展、高品质生活主题，就项目建设、优化营商环境、乡村振兴战略实施、城建交通、教育卫生事业发展等进行双周协商，提出意见建议200多条，邢亚超召开调度会、现场推进会20多次，督促协商成果转化落实，推动交通拥堵、车辆乱停、农村污水、师资优化、医共体建设等问题得到解决或完善。

听真话、真解决问题，成为故城县政协双周协商会直接效果体现。现在政协委员、群众代表都愿意到会上与县委书记“商量”事儿。这种民主协商的氛围，促进社会和谐，潜移默化中助力经济社会发展。一年来全县信访案件减少一半，今年上半年经济指标在全市实现领跑，129家企业落地雄安—故城产业生态城，都印证了故城良好的经济社会环境。其中，“商量”办事，发挥出作用。“书记那么忙，能不能每次都参加？”面对记者质疑，王立峰说：“再忙，两周内总能抽出2个小时听听民声民意。”白天没时间可以晚上开、工作日没时间可以周末开，双周协商在故城县雷打不动。

“书记亲身参与、部门及时参与、委员全员参与、群众有序参与。”在“中国式商量”道路上，故城县找到党委重视、政府支持、政协主导、群众参与的民主协商路径。在这条路径上，“直通车”跑得更快，“连心桥”更加稳固。

“一条游船，劈开了南湖的波浪……”7月15日，来宾市政协“绽放民族团结之光”委员读书实践交流活动中，配乐诗朗诵《红船，从南湖起航》让人深受感染。

来宾市政协举办“铸牢中华民族共同体意识”委员讲坛，开展“书香政协·朗读者”委员读书活动、组织“铸牢中华民族共同体意识示范区 委员行动”培训班，展现新时代政协委员风采。

崇左市江州区政协在开展“建设铸牢中华民族共同体意识示范区 委员行动”中，紧密结合“委员进网格”履职新举措，组织开展“走乡村、进企业、访街巷、助开局”系列主题活动，让委员深入基层、走近群众，听民声，知民意，解民忧，聚共识。

石榴花开满八桂，各族儿女一条心。围绕“建设铸牢中华民族共同体意识示范区 委员行动”，全区各级政协及广大委员奋力书写履职答卷，成为八桂大地上一道亮丽的风景。

累计排查培训机构十七点二万个

全国义务教育阶段校外培训治理“回头看”

（上接1版）

6月20日至22日，自治区政协委员视察团赴柳州市，深入中小学校和高校校园，围绕“推动铸牢中华民族共同体意识教育与中小学德育和高校思想政治工作紧密融合”开展视察。

自治区政协将“建设铸牢中华民族共同体意识示范区”列入今年专题议政性常委会会议、界别协商会等多个协商议题开展协商，并组成多个调研组和委员视察团，分别由政协领导班子成员带队，深入基层开展调研、视察。

“56个民族，56朵花，中华民族必须像石榴籽一样紧紧抱在一起。”“将铸牢中华民族共同体意识宣传教育纳入干部教育、党员教育体系。”

“写好‘委员作业’，做好‘委员答卷’，带头讲好铸牢中华民族共同体意识的广西故事。”

……“广西政协建设铸牢中华民族共同体意识示范区读书群”自5月13日开群以来，热度不减，委员们围绕主题畅

所欲言。

自治区政协依托全国政协委员读书平台，建立“广西政协建设铸牢中华民族共同体意识示范区读书群”，组织委员开展学习讨论、读书交流，凝聚共识，汇聚力量。

“让民族团结之花开遍八桂大地……”7月29日，南宁市，自治区政协常委、自治区总工会副主席周健围绕“广西铸牢中华民族共同体意识”主题进行的宣讲，赢得掌声阵阵。

这是自治区政协开展“铸牢中华民族共同体意识·委员宣讲”的一个镜头。截至7月29日，全区三级政协已累计开展委员宣讲活动近800场。

星星之火，可以燎原。自治区政协领导班子带头深入基层开展宣讲，并通过组织骨干培训，带动全区各级政协委员深入基层和界别群众开展宣讲和示范，用心用情用力讲好铸牢中华民族共同体意识的广西故事。

“全体员工要以铸牢中华民族共同

体意识为主线扎实做好各项工作，听党话、感党恩、跟党走……”

自治区政协委员黄益斌是一名民营企业企业家，他主动在自己的企业开展宣讲，号召员工铸牢中华民族共同体意识。

这是广西各级政协委员争当建设铸牢中华民族共同体意识示范区模范的一个缩影。围绕“铸牢中华民族共同体意识”，委员们深入各行各业、所联系界别群众中开展宣讲，在八桂大地上广泛播撒石榴籽精神。

苏小涵是自治区政协文史馆的馆员，自觉将“铸牢中华民族共同体意识”融入本职工作中，向前来参观的人员讲解政协发展历程和履职成果，成为她的工作日常，也让她从中感受到快乐。

“传承好、守护好、传播好中华民族历史文化是我们当代青年的使命……”6月24日，自治区政协机关以“凝心聚力建设新时代中国特色社会主义壮

美广西”为主题举办的“石榴籽杯”演讲赛上，苏小涵声情并茂的演说打动着在场的每一位听众。

▶▶▶ 石榴花开别样红

上面做示范，下面跟着干。在自治区政协的号召和带动下，全区各级政协结合实际，推进“建设铸牢中华民族共同体意识示范区 委员行动”走深走实、出新出彩——

“汉族离不开少数民族，少数民族离不开汉族，少数民族之间也相互离不开……”4月19日，柳州市三江侗族自治县林溪镇牙己村的鼓楼里，三江政协“建设铸牢中华民族共同体意识示范区 委员行动”宣讲活动火热进行，县政协主席范家荣向村里的苗族群众激情宣讲各民族之间的关系。

柳州市政协依据广西“三月三”节日特点，开展“三月三”铸牢中华民族共同体意识宣传月活动，组织政协委员以

多种方式广泛开展民族方针政策、法律法规、民族知识等宣讲宣讲。

“唱支山歌给党听，我把党来比母亲……”

4月29日，桂林市少数民族服务中心内，壮、汉双语版的《唱支山歌给党听》饱含深情，路过的群众纷纷驻足，小声跟唱。

这是桂林市七星区政协开展“铸牢中华民族共同体意识 委员行动·民族团结故事会”的一幕。活动现场，汉、回、壮、苗等民族的委员和居民代表齐聚一堂，分享“民族团结小故事”。

“我很爱桂林，很爱我们的祖国……”来自维吾尔族的姑娘赛比热·艾比布拉深情分享他们一家人在党委、政府的帮助下，在桂林安居乐业、姐弟三人顺利上学的事。

“石榴开花叶子青，芭蕉结果一条心。中华民族共同体，打断骨头连着筋。”这首由住河池市自治区政协委员编唱的山歌，在“广西政协建设铸牢中华民族共同体意识示范区读书群”一经发布，