



方正林区：靠山吃山新“吃”法

本报记者 王硕

“过去，我们都在山上干活，后来为了保护森林，不砍树了，我就开起了小卖部，后来又办了民宿。现在收入比之前多多了。”黑龙江省方正县居民徐义堂满面笑容，带着记者来到了他收拾得干净整洁的民宿小院。他指着旁边方正林业局有限公司红旗林场场长、场级林长侯振洲说，“得感谢他们，给我们想办法，不然我们也不知道咋整。”

朴实的话语道出了国有林区改革之后给普通民众带来的变化。

作为全国最大的重点国有林区，黑龙江森工系统在70余年的开发建设史中，累计为国家贡献木材5.2亿立方米，年产量最高峰时达到1260万立方米，当时中国每10根木头就有3根半来自黑龙江森工林区。

2000年，黑龙江森工林区全面实施天然林资源保护工程；2014年4月1日，全面停止木材商业性采伐。森工人放下斧锯，拿起锹镐，从砍树人变成了护林人、育林人。

森林保护了起来，可是停伐后，人的生计又该怎么办？近日，记者来到黑龙江首批重点国有林区改革试点单位之一方正林区，以此为窥镜，探寻近20年来的变化——

生态立区 砍树人变护树人

1958年建局的方正林业局，一度拥有5万名林业职工，施业面积达20余万公顷，曾经是黑龙江省森工林区改革的“大头儿”。

2014年4月1日，黑龙江省国有重点林区商业性采伐全面停止。干了几十年的老工人，抹着眼泪将油锯、绞盘封存入库。

“放下油锯，我能干啥？”曾经的伐木工人们都很焦虑。“靠山吃山”成为他们的首要方向。可怎么“吃”就得讲究艺术——

作为黑龙江首批重点国有林区改革试点单位之一，2019年8月，方正林业局全面转企，改制为方正林业局有限公司（以下简称方林），率先迈出改革步伐。

伐木生产时期，方正林区的森林覆盖率不断缩减，生态屏障也受到威胁。当地人心里都明白，“没了良好的生态环境，其他战略都是空话。”

为此，方林把生态立区立为战略之首，通过森林抚育、植树造林等，不断修复生态环境；同时加大对违法破坏天然林的查处力度，建立护林巡林管理机制。

据方正林业局有限公司党委书记、



董事长辛文家介绍：自林长制实施以来，方林建立健全了局场两级责任体系，600多个生态护林员、20万公顷林区全面落实了保护责任人。同时，建立了林长+警长，林长+检察长，林长+法院院长的工作机制，全面构建了上下联动、齐抓共管的保护新格局。

走进红旗林场，参天大树高耸，流水潺潺，步步是景。正深呼吸着沁人心脾的草木香，突然看到，不远处，一条一米长的蛇正悠闲地穿行在山间小路。

“不用怕，这种蛇无毒。”侯振洲笑着告诉我们，由于生态环境持续向好，现在在林子中遇上小动物是常事。

这不，今年年初，方林施业区内两次发现了对生态环境要求极高的东北虎足迹。“这充分证明林区生态环境得到了有效改善。”方正林业局有限公司总经理湛建华说，近年来，方正林区已经实现了森林面积、蓄积和覆盖率“三增长”，连续41年无森林火灾。

擦亮生态旅游“金字招牌”

周末早上九点，通往红旗林场的山间公路上，汽车来来往往，停车场上已经停满了多少空位。这正是方林着力打造的国家4A级景区鸳鸯峰景区的繁忙场景。

鸳鸯峰景区山高林密，奇石秀丽，泉水淙淙，空气中负氧离子最高可达10万个/立方厘米。鸳鸯峰和鸳鸯峰千年来并肩而立却又隔空相望，成为独特一景。

2017年8月，当地在两峰之间建设了玻璃栈道，成为黑龙江省内最长的高空玻璃吊桥，瞬间成为网红打卡地。站在吊桥上俯瞰，不仅可以欣赏到秀美景色尽收眼底，还可挑战脚踏悬崖，步步惊心的刺激。

不仅如此，当地还配套建设了高空玻璃漂流、森林极速滑道等，增加了旅行的体验和趣味性。

沿山而下，半个多小时车程便是响水河，这里可持续3小时的漂流也成为亮点，吸引着八方游客。

方正林业局有限公司旅游管理部部长徐从亮介绍说，通过十多年的建设与发展，当地森林旅游业从无到有，从少到多，已初步形成了以鸳鸯峰景区为代表，以响水河漂流、红旗森林康养中心为特色的森林生态旅游格局。如今正在结合滨水旅游城镇建设，规划旅居式高端康养项目，探索发展森林康养产业新路径。

旅游的内涵及深度也不断拓展。在松花江畔，为还原林区历史，当地修建了“林海岁月”主题公园，里面展现了林区木材吊运、运输车、工人伐木等景象，现已成为“宜人宜居宜游”滨江城镇的另一亮丽风景线。

8月18日，在绿色中国行——走进美丽方林暨全国三亿青少年进森林研学教育活动中，方林发布了3条研学线路。

比如，鸳鸯峰景区的多彩森林研学线路，青少年可以看到不同海拔上多种植被的变化特点；在一线站点，多年地质变迁形成的千奇百怪的石阵，不仅让人惊叹大自然的鬼斧神工，也对青少年了解地质地貌很有帮助；还有原始森林步道、乔木、灌木错落、野花摇曳，地衣

空玻璃吊桥，瞬间成为网红打卡地。站在吊桥上俯瞰，不仅可以欣赏到秀美景色尽收眼底，还可挑战脚踏悬崖，步步惊心的刺激。

不仅如此，当地还配套建设了高空玻璃漂流、森林极速滑道等，增加了旅行的体验和趣味性。

沿山而下，半个多小时车程便是响水河，这里可持续3小时的漂流也成为亮点，吸引着八方游客。

方正林业局有限公司旅游管理部部长徐从亮介绍说，通过十多年的建设与发展，当地森林旅游业从无到有，从少到多，已初步形成了以鸳鸯峰景区为代表，以响水河漂流、红旗森林康养中心为特色的森林生态旅游格局。如今正在结合滨水旅游城镇建设，规划旅居式高端康养项目，探索发展森林康养产业新路径。

旅游的内涵及深度也不断拓展。在松花江畔，为还原林区历史，当地修建了“林海岁月”主题公园，里面展现了林区木材吊运、运输车、工人伐木等景象，现已成为“宜人宜居宜游”滨江城镇的另一亮丽风景线。

8月18日，在绿色中国行——走进美丽方林暨全国三亿青少年进森林研学教育活动中，方林发布了3条研学线路。

比如，鸳鸯峰景区的多彩森林研学线路，青少年可以看到不同海拔上多种植被的变化特点；在一线站点，多年地质变迁形成的千奇百怪的石阵，不仅让人惊叹大自然的鬼斧神工，也对青少年了解地质地貌很有帮助；还有原始森林步道、乔木、灌木错落、野花摇曳，地衣

苔藓遍布其间……在防火基地的研学项目里，青少年还能登上瞭望塔了解和体验消防队员一天的工作流程……

正是凭借着这些日趋完善的基础设施、鲜明的旅游特色以及优质的旅游服务，方林景区品牌影响力、游客满意度显著提升。近5年来，接待游客超45万人次，打出了生态旅游的“金字招牌”。

特色林下经济成为“致富秘籍”

除了规模化地发展生态旅游，让更多的林区百姓通过“这片林”富起来是方正林区一直追寻的目标。而特色林下经济正是方正林业局有限公司摸索出的“致富秘籍”。

“这是我承包的400多亩山地，你看那些都是我种植的刺五加。”曙光林场刺五加种植户王斌拿着镰刀一边打理着杂草，一边给记者挑着可以“入眼”的刺五加苗。

王斌说，由于自小生长在林区，他对野生中草药比较了解。作为“寒地龙药”之首的刺五加具有“补中益精、强筋骨、强意志”的作用，林区人人都用它的果实来泡酒治疗神经衰弱，因此，他很喜欢种植刺五加的前景，第一个承包了山地。

“这些苗子都是公司免费提供给我们的，而且还提供免费的技术支持，更有很多优惠政策，比如林场把森林抚育任务优先分配给我们刺五加种植户。再过几年，我的刺五加成熟了，公司会统一收购，到时候收入应该不少。”

这里像王斌这样的种植户不在少数。方正林业局有限公司森林经营管理部部长周乃君介绍：他们经过多方调研论证，将刺五加确定为北药重点产业项目之一，已制定了一期16万亩刺五加发展规划，建成500亩育苗基地。同时，公司与承包户合作经营，按照公司20%，承包户80%的比例进行效益分配。

除了刺五加，当地还发展木耳、赤松茸、五味子、养殖肉鸡、狐貉、河蟹等，林下经济发展得有声有色。

这不，在星火林场，场长徐坤说，当地已有63家农户参与黑木耳种植，生产菌包厂有4个，日加工达5.3万袋，个别黑木耳种植户年纯收入可达30余万元。

“以人护林，以林养人”。正如记者看到的，放下油锯的林区改变了“一木独大”的经营模式，正立足寒地黑土，打好寒地、绿色、有机三张王牌，构建起“山上建基地，山下搞加工，产业带基地，基地连万家”的产业化发展格局，生动展示着“绿水青山就是金山银山”的真实故事。

日前，在贵州桐梓县狮溪镇羊坝村的大山里，村民们正在林间修建货运轨道，今年9月采笋季，笋农将可以通过轨道把笋子运下山了。狮溪镇是“中国方竹第一镇”，方竹林总面积有15万亩，但是由于基础设施不完善，群众运输采收方竹笋成本高、效益低。为了改善这一现状，狮溪镇党委积极争取方竹运输轨道项目，由娄山产投集团投资150余万元，建设全长4000米的运输轨道，覆盖2000多亩集中连片的方竹林，能够在30分钟内一次性运输2000公斤方竹笋，大大节省了时间和运输成本，彻底改变了过去肩背马驮的历史。该轨道建成后，采取村支部+大户+农户的管理模式，作为全县方竹产业货运轨道试点，助力方竹产业发展。

程渊 周洪霞 摄



大山里的“轻轨”

日前，在贵州桐梓县狮溪镇羊坝村的大山里，村民们正在林间修建货运轨道，今年9月采笋季，笋农将可以通过轨道把笋子运下山了。狮溪镇是“中国方竹第一镇”，方竹林总面积有15万亩，但是由于基础设施不完善，群众运输采收方竹笋成本高、效益低。为了改善这一现状，狮溪镇党委积极争取方竹运输轨道项目，由娄山产投集团投资150余万元，建设全长4000米的运输轨道，覆盖2000多亩集中连片的方竹林，能够在30分钟内一次性运输2000公斤方竹笋，大大节省了时间和运输成本，彻底改变了过去肩背马驮的历史。该轨道建成后，采取村支部+大户+农户的管理模式，作为全县方竹产业货运轨道试点，助力方竹产业发展。

超1000平方米的湖泊167个 三江源国家公园水源涵养能力显著增强

本报讯(记者 王硕)记者从三江源国家公园获悉，根据最新监测数据，三江源国家公园内面积大于1000平方米的湖泊达到167个，其中，长江源园区120个、黄河源园区36个、澜沧江源园区11个，以淡水湖和微咸水湖居多，是世界上海拔最高、数量最多、面积最大的高原湖群区之一。

三江源国家公园河流众多，湖泊星罗棋布，劈峡分水多发。十三

五期间，青海省争取利用国家长江经济带、黄河流域生态保护修复和污染防治等专项资金16亿元，统筹水资源利用、水生态保护和水环境治理，在三江源地区实施重点乡镇、游牧民定居点等生活型污染防治、水源涵养功能维护、面源污染控制等48个水生态环境保护综合治理项目工程，使得各流域水质持续稳定在优良水平，三江源头水生态修复初见成效。

夏去秋来，来延庆畅游郊野

本报记者 王蕾娟

处暑时节，秋意渐浓，正是休闲郊游、赏秋摘果的好时节。在延庆，市民可品尝“里炮”园艺苹果，采摘世葡园甜美葡萄，白天游四海镇观四季花海，夜晚在天文农庄赏浩瀚星空……携友品小酒，炕头唠家常，有诗有远方，慢度好时光。

8月23日，由北京市农业农村局、延庆区人民政府主办，延庆区农业农村局承办的北京市休闲农业“十百千万”畅游行动推介活动暨石峡关谷开园仪式在八达岭镇里炮村举办。

作为本次活动东道主，北京市延庆区副区长颀孙永麒表示，延庆区立足首都生态涵养区功能定位，借助长城、世园、冬奥三张“金名片”效应，重点打造长城文化、四季花海、园艺风情、红色乡村、冬奥冰雪、创意农业六大休闲农业组团；深挖优势，串珠成链，推出乐享妙川、长城风情精品休闲线路，全区休闲农业形成了百卉含英、各美其美的良好发展态势。

北京市农业农村局产业发展处处长徐宏汉表示，“十百千万”畅游行动实施两年来，北京市突出资源优势，强化精准赋能，夯实“接二连三”产业基础，深度挖掘农业产业、生态、文化价值，着力构建“三带、五环、多组团”总体布局，在产品供给上精打细磨，不断满足2000多万城乡居民日益增长的美好生活需要。

在本次活动中，石峡关谷休闲农业园迎来盛大开园，八达岭镇镇长张文静做了开园介绍。石峡关谷是八达岭镇长城资源最为集中的区域，途经外炮、里炮、帮

水峪、石峡4个村。近年来，八达岭镇以农业为本，以长城文化为魂，全力打造石峡关谷休闲农业带，串联起整个沟域内的古村落、原味民宿、园艺小镇等重要节点，逐步形成了一片清、净、美的京郊休闲农业打卡地。

现场，延庆区三位推介人以快板的形式，将延庆区六大休闲农业组团有机串联，为到场的嘉宾献上“乐享妙川”休闲农业精品推介。

北京休闲农业“十百千万”畅游行动，即在全市着力打造十余条精品线路，创建百余个美丽休闲乡村，提升千余个休闲农业园区，改造近万家民俗接待户，全面构建休闲农业产业体系。

“十百千万”畅游行动自2021年启动实施以来，每年四场推介活动，始终围绕“逛京郊·品京品·享京韵”推介北京休闲农业精品目的地。本次大会，现场推介了一批展现乡村建设新风貌、尽显乡土浓郁风情的美丽休闲乡村，如围绕“荷”主题，大力发展民宿经济的延庆区火烧营村；以百年纱灯非遗技艺，走出一条文化之路的大兴区沙河村。

同时，北京市农业农村局结合处暑节气，突出“夏去秋来，正是畅游郊野好时节”展开推介，丰台区世界花卉大观园、房山区莱恩酒庄、通州区绿蜻蜓休闲农业园等一批精品休闲园区亮相主舞台，怀柔区长城风情线路以“水韵栗乡”的特色让人沉醉不已。各区休闲精品经济一堂，为广大市民朋友摘秋果、赏秋景、品秋意、觅乡趣提供了不可多得休闲的好去处。

《中国新能源汽车产业发展报告(2022)》指出——新能源汽车发展仍面临多重压力

本报记者 高志民

中国汽车技术研究中心、日产(中国)投资有限公司、东风汽车有限公司与社会科学研究出版社日前联合发布的《新能源汽车蓝皮书：中国新能源汽车产业发展报告(2022)》(以下简称蓝皮书)指出，2021年，我国新能源汽车销量再创新高，达到352万辆，连续七年稳居世界首位。我国新能源汽车产业国际竞争力排名升至第二位，新能源汽车电动化水平快速提升，智能化技术加速突破，动力电池先进技术不断创新应用，驱动电机技术与国际先进水平基本相当，电控技术差距逐步缩小。但产业发展仍面临多重压力。

一是发展不平衡。公共充电设施主要集中在一线城市，二、三线及以下城市覆盖率严重不足，“有车无桩”问题较为严重；城市中心区域公共充电设施基本满足使用需求，但城市外围区域、乡镇与农村地区设施建设明显滞后，高速公路服务区、城际公路等特定场景充电设施数量不足，导致平常时段“有桩无车”，节假日期间“充电拥堵”。

二是行业盈利难。由于充电设施布局结构有待完善，我国主要城市公共充电设施平均利用率依然不高，导致充电设施企业盈利普遍困难，制约了进一步投资建设的积极性。

三是政策不完善。部分地区充电设施配套政策不完善，私人充电桩建设难、老旧充电设施运营维护不足、充电设施建设参与方配合力度不足等问题长期存在，影响充电网络健康发展和消费者使用体验。

多措并举推动高质量发展

“双碳”目标下，推动我国新能源汽车高质量发展，蓝皮书给出了几点建议。

一是加快构建新能源汽车产品全生命周期碳核算标准体系。加强新能源汽车全产业链汽车产品全生命周期碳排放统计核算工作，逐步形成汽车产品全生命周期降碳的技术体系。

二是研究在汽车相关国家标准中纳入碳排放限值的经济和技术可行性。应考虑在“十四五”期间组织相关机构开展污染物和温室气体排放协同标准的研究，进一步论证在现有汽车相关标准体系的基础上确定对应的二氧化碳排放的限值、相关技术参数及核算和测量方法，探讨纳入碳排放限值指标的可行性。

三是推动汽车行业先进技术和产业模式变革。将“十四五”“十五五”作为实现汽车行业技术变革升级的重要窗口期，明确国家强化汽车行业碳排放控制的预期，激励企业提高绿色先进技术的研发投入，促进车辆轻量化、智能化、电动化、氢能化等多元技术的蓬勃发展，在新一轮全球汽车技术变革浪潮中破除技术壁垒、抓住竞争先机。

蓝皮书指出，我国充电基础设施仍面临一些压力，需要从产品供给和商业模式等方面入手，持续解决产品供给和商业模式等问题。一是产品供给需不断调整。目前新能源汽车以中端市场为主，2021年中端A级车市场占有率仅为20%，市场结构与传统乘用车以中端市场为主，“纺锤形”结构差异较大。需要企业进一步丰富产品供给，满足市场需求。二是商业模式需持续完善。整车销售仍是新能源汽车企业主要盈利模式，企业前期投入巨大、产出低于预期，伴随市场由政策驱动向市场驱动转变，原有的政策盈利需要切换至用户服务端盈利，需要找到稳定、健康的商业模式，支撑新能源汽车市场持续快速增长。

充电设施难以满足新能源汽车补能需要

蓝皮书指出，我国充电基础设施仍面临一些压力，需要从产品供给和商业模式等方面入手，持续解决产品供给和商业模式等问题。一是产品供给需不断调整。目前新能源汽车以中端市场为主，2021年中端A级车市场占有率仅为20%，市场结构与传统乘用车以中端市场为主，“纺锤形”结构差异较大。需要企业进一步丰富产品供给，满足市场需求。二是商业模式需持续完善。整车销售仍是新能源汽车企业主要盈利模式，企业前期投入巨大、产出低于预期，伴随市场由政策驱动向市场驱动转变，原有的政策盈利需要切换至用户服务端盈利，需要找到稳定、健康的商业模式，支撑新能源汽车市场持续快速增长。

蓝皮书指出，我国充电基础设施仍面临一些压力，需要从产品供给和商业模式等方面入手，持续解决产品供给和商业模式等问题。一是产品供给需不断调整。目前新能源汽车以中端市场为主，2021年中端A级车市场占有率仅为20%，市场结构与传统乘用车以中端市场为主，“纺锤形”结构差异较大。需要企业进一步丰富产品供给，满足市场需求。二是商业模式需持续完善。整车销售仍是新能源汽车企业主要盈利模式，企业前期投入巨大、产出低于预期，伴随市场由政策驱动向市场驱动转变，原有的政策盈利需要切换至用户服务端盈利，需要找到稳定、健康的商业模式，支撑新能源汽车市场持续快速增长。

蓝皮书指出，我国充电基础设施仍面临一些压力，需要从产品供给和商业模式等方面入手，持续解决产品供给和商业模式等问题。一是产品供给需不断调整。目前新能源汽车以中端市场为主，2021年中端A级车市场占有率仅为20%，市场结构与传统乘用车以中端市场为主，“纺锤形”结构差异较大。需要企业进一步丰富产品供给，满足市场需求。二是商业模式需持续完善。整车销售仍是新能源汽车企业主要盈利模式，企业前期投入巨大、产出低于预期，伴随市场由政策驱动向市场驱动转变，原有的政策盈利需要切换至用户服务端盈利，需要找到稳定、健康的商业模式，支撑新能源汽车市场持续快速增长。

生态富民 shengtaifumin

卫红花

刘长利

卫红花在河南省卫辉市有悠久的栽培历史，相传为汉使张骞出使西域带回种子，在卫辉府(今卫辉市)栽种成功，因而被称作“卫红花”。卫红花具有“蕊长色红、手抓油润、劲操不折、药香扑鼻”的特性，是仅次于“藏红花”的名优中药材。清朝至民国时期，卫红花就已远销天津、武汉等地，并出口东南亚各国。2010年卫红花被授予全国农产品地理标志，成为闻名中外的名优产品。

产地环境

卫红花产地位于太行山脚下的安都乡，这里地势平坦，光照充足，气候温和，水源、土壤、气候等地理条件非常适宜卫红花生长，再加上周边无污染源的优良生态环境，被专家认定为生产优质卫红花的理想地带。这里紧邻107国道和京广铁路，便捷的交通，能让卫红花产品迅速转运大江南北。

品质特性

卫红花性味辛平，具有活血通经、祛瘀止痛的作用，是中医学临床常用中药材之一，是河南省历史悠久的名优特产，有极高的食用和药用价值。近年来，当地联合科研院所对卫红花进行深度开发加工，产品主要有：卫红花原花、卫红花饮片、卫红花籽油、卫红花芽茶、卫红花醋等。卫红花是国际粮农组织推荐的三大保健食品之一，有“亚油酸之王”的美誉，是世界公认的具有保健、美容功效的功能性食用油，可降低血脂及胆固醇，有助于预防心血管疾病。卫红花还可提取天然黄色素、红色素和8种黄酮，有活血、化瘀、通经、止痛及治疗产后瘀血、跌打损伤等药效。国内外市场对天然卫红花黄、红色素的需求量每年都在递增。



生产情况

自古以来，卫辉民间就有种植红花的习惯，百姓用于治疗小痛小疾，仅在田间地头零星撒种，没有形成规模种植。为了将这一优良品种发扬光大，形成规模，做成产业，致富一方百姓，2009年，鑫福林卫红花种植专业合作社成立，专门从事卫红花的种植推广和产品研发。2011年11月，卫红花种子成功搭载神州八号进行太空育种，使卫红花品种得到改良创新，提升了品质和产量。近些年来，鑫福林卫红花种植专业合作社实行“合作社+基地+农户”模式，采取统一供种、统一收获等“四统一”方式，内联农户、外接市场，成为河南省农业标准化生产示范基地。使卫红花品牌以其“质量高”名扬中外。现在，卫辉市卫红花种植面积已达万亩，带动全市86个行政村农民致富，每户年增收6000元以上，在脱贫攻坚中发挥了积极作用。鑫福林卫红花种植专业合作社被授予“国家级农民专业合作社”，卫红花种植基地所在的庄村被评为“全国一村一品示范村镇”。

如今，“地理标志”产品已成为群众致富的“金字招牌”，小小卫红花正在乡村振兴中发挥着大作用。