

## 奋进新时代 百名委员说

## 交通强国建设的伟大实践

全国政协委员, 交通运输部科学研究院副院长兼总工程师 王先进

“要想富,先修路。”这句中国老百姓耳熟能详的话道出了交通对经济社会发展和改善保障民生的重要意义。

正如习近平总书记在第二届联合国全球可持续交通大会上所说,“新中国成立以来,几代人逢山开路、遇水架桥,建成了交通大国,正在加快建设交通强国”。交通运输的快速发展有力支撑着中华民族从站起来、富起来到强起来的伟大飞跃,成为中国共产党领导伟大社会革命实践的生动注脚。

## 一、回顾历史,党团结带领人民走过了波澜壮阔的交通大国奋斗历程

新中国成立后,在党中央“向科学进军”的号召下,中国交通人自力更生、勇当先锋。川藏公路、青藏公路开创了在人类生命禁区的“世界屋脊”建造公路的历史奇迹;武汉长江大桥成就了“万里长江第一桥”的美誉;新疆独库公路的开通创造了我国筑路史上的奇迹。到1978年,铁路营业总里程达到5.2万公里,公路通车总里程达到89万公里,全国主要港口泊位数达到735个,民航国际航线达到12条,国内航线也增加到150条,全国交通大动脉逐步打通。

改革开放以来,基础设施建设和交通服务步入快速发展期。形成“国家投资、地方筹资、社会融资、利用外资”的交通投融资模式,加快推动铁路、公路、港口、内河航道和民航机场建设。我国交通瓶颈制约得到总体缓解,高速铁路、高速公路里程均居世界第一,初步形成干支衔接的水运网,民用机场体系基本成型,乡乡设所、村村通邮总体实现,交通服务支撑经济社会发展的能力显著



增强。

## 二、进入新时代,党团结带领人民取得了世界瞩目的交通事业新成就

党的十八大以来这十年,在以习近平总书记为核心的党中央坚强领导下,我国建成了全球最大的高速铁路网、高速公路网、世界级港口群,航空航海通达全球,中国高铁、中国路、中国港、中国快成为靓丽的中国名片。截至2021年底,我国铁路营业里程达到15万公里,高速铁路达到4万公里,公路总里程达到528万公里,高速公路里程达到16.9万公里,万吨级及以上泊位2659个,综合交通网突破600万公里,高速铁路、高速公路对20万以上人口城市的覆盖率均超过了95%。

交通服务能力大幅提升,人民群众获得感明

显增强。高铁旅客发送量达23.6亿人次,民航航班正常率连续3年超过80%,公交运营线路长度达148万公里,公交专用道超过1.6万公里。城乡交通一体化水平明显提升,物流流通更加经济高效。

交通创新能力显著提升,发展质量持续改善。一批超大型交通工程建成投运,大国重器亮相舞台,北斗系统、无人机、智能船舶、智能网联汽车、无人仓加快应用,共享单车、网约车、网络货运等新业态新模式蓬勃发展。

交通对外开放合作持续深化,国际影响力明显增强。服务“六廊六路多国多港”的交通互联互通架构基本形成,对外开放合作水平明显提高。

## 三、展望未来,党团结带领人民正昂首迈进加快建设交通强国新征程

党的十九大报告明确提出要建设交通强国。交通强国的“强”体现在“自身强”“强国家”两方面,“自身强”就是整个交通系统能实现一流设施、一流技术、一流管理、一流服务“四个一流”,基本特征是做到安全、便捷、高效、绿色、经济;“强国家”就是做到能够支撑经济社会持续健康发展、能够满足人民群众美好生活需求、能够引领世界交通发展和人类交通文明进步。

我们分两个阶段推进:阶段一,到2035年,基本实现交通强国。拥有发达的快速网、完善的干线网、广泛的基础网,城乡区域交通协调发展达到新高度;旅客联程运输便捷顺畅,货物多式联运高效经济;城市交通拥堵基本缓解,无障碍出行服务体系基本完善。基本实现“货畅其流,人享其行”,形成“全国123出行交通圈”和“全球123快货物流圈”。

阶段二,到本世纪中叶,全面建成人民满意、保障有力、世界前列的交通强国。一是实现基础设施布局完善、立体互联;二是实现交通装备先进适用、完备可控;三是实现运输服务便捷舒适、经济高效。

## 南水北调工程——我国水资源配置的成功实践

全国政协人口资源环境委员会副主任, 水利部原部长 鄂竟平



经过深入论证、艰辛建设,南水北调一期工程于2014年12月建成供水,第一次在我国的四条大江大河实现了水资源配置的“南北互济、东西互补”。

## 一、南水北调工程是我国的重大战略性基础设施

习近平总书记在视察南水北调工程时指出,南水北调工程事关战略全局、事关长远发展、事关人民福祉,是重大战略性基础设施,功在当代、利在千秋。

南水北调工程规划为东、中、西三条调水线路,分别从长江的下、中、上游向北方地区调水,年调水总规模448亿立方米。工程供水范围145万平方公里,覆盖我国近半数的省市区。其中东线给江苏、安徽、山东、河北、天津等调水148亿立方米,中线给河南、河北、天津、北京调水130亿立方米,西线给黄河流域的9个省区调水170亿立方米。已建成的东、中线一期工程,年调水量分别为89亿立方米、95亿立方米。

我国的基本国情决定南方水多、北方水少,南方土少、北方土多,北方国土面积占全国的64%、人口占46%、耕地占63%,国内生产总值占44%,但水资源量仅占全国的19%,由此造成水资源与人口、生产力供需矛盾极为尖锐。不但无法满足生产、生活需求,还导致河流干涸、地面沉降、生态恶化。面对严峻局面,党中央及时作出开工建设南水北调工程的决策,这是顺应自然规律和经济社会发展规律,从实际出发作出的正确的战略选择。

## 二、南水北调工程取得了难以估量的巨大效益,充分证明党中央的决策完全正确

截至目前,南水北调一期工程累计输水总量超过560亿立方米,直接受益人口达1.5

亿人,所发挥的经济、生态、社会和安全效益难以估量。

(一)重构了我国江河格局。南水北调工程三条调水线路与长江、淮河、黄河、海河相互联接,构建起我国江河“四横三纵、南北调配、东西互济”的总体格局。水运连着国运。南水北调工程对我国水资源进行重新配置,必将重构我国经济格局、生态格局和战略布局,为贯彻新发展理念、构建新发展格局、实现高质量发展提供支撑,为中华民族伟大复兴奠定坚实基础。

(二)北方供水保证率明显提升。通水以来,沿线40多座大中城市280多个县区用上了南水北调水。在中线,各城市供水保证率从最低不足75%提升到95%以上。在东线,各受水城市的生活和工业供水保证率从最低不足80%提高到97%以上,不仅为沿线居民提供了生活保障水和生产必需水,也成为了应对旱灾等极端天气的“救命水”。

(三)人民群众生活质量显著提高。沿线受水区水质全面提升,民众饮水的幸福体验发生了从“有没有”到“好不好”的历史性变化。同时,为我国新增了两条一千多公里的绿色生态景观带,民众亲水、护水、惜水,亲近大自然的氛围愈加浓厚,获得感、幸福感、安全感持续提升。

(四)受水区生态环境明显改善。受水区日益恶化的水生态环境正逐步得到遏制和改善,人与自然和谐共生理念更加深入人心,生态文明全面推进。通过生态补水,“有河皆干、有水皆污”现象得到根本扭转。白洋淀水环境和生态持续改善,雄安新区建设有了充足优质的水资源支撑。结束了华北地区地下水水位持续多年下降的历史。

## 三、南水北调工程将沿着高质量发展之路继续前行

南水北调工程的核心任务是为我国经济社会发展高质量提供基础性支撑,同时自身也需要高质量建设。

目前,中线后续工程已开工建设引江补汉工程,东线二期工程的前期工作已近完成,西线工程的论证正加快推进。各有关方面深入贯彻落实习近平总书记重要指示要求,以我国江河“四横三纵、南北调配、东西互济”主骨架和大动脉为基础,加快构建起“系统完备、功能协同、集约高效、空间均衡、互联互通、调控有序、智能绿色、安全可靠”的国家水网,从而更好匹配人口、生产力布局和服务国家重大战略,为建设社会主义现代化强国打下坚实基础,最终实现习近平总书记所描绘的美好愿景:“水网建设起来,会是中华民族在治水历程中又一个世纪画卷,会载入千秋史册”。

## 以塑载道 以像传人

全国政协常委, 中国美术馆馆长 吴为山

公众了解中国革命历史,体会中国共产党的精神伟力。

30多年来,我创作了600多件中国历史传统和红色主题的雕塑作品。

2021年,在建党百年之际,我创作的中国共产党历史展览馆广场大型雕塑《旗帜》,以气势如虹的造型表达政协委员文艺工作者的家国情怀和中国人民对共产党的热爱。

20世纪80年代末,我立志塑中华古今贤人像以立时代丰碑昭示来者。我深感一个艺术家委员只有把自己的情感和民族的情感、人民的命运融为一体,所塑造的人,才是有灵魂、才是大写的“中国人”,这项“文化工程”被称为“为时代造像”。

## 三、以艺通心,构建人类命运共同体

文化对话,其本质则是心灵沟通。随着我的雕塑作品在世界多个国家落成,也成为一个个精彩的中国故事。

2005年,韩国建立吴为山雕塑公园;2012年,意大利国家博物馆举办“文心铸魂——吴为山雕塑艺术国际巡展”;2017年10月,大型雕塑《孔子》铜像落成于巴西库里蒂巴市政中心广场,由此,该广场命名为“中国广场”;2019年5月,表现周恩来、邓小平等无产阶级革命家的大型雕塑《百年丰碑》落成于法国蒙达尔厄火车站广场;2020年1月,《超越时空的对话——齐白石与达·芬奇》落成于意大利达·芬奇博物馆;2021年9月,《神遇——孔子与苏格拉底的对话》在希腊雅典古市集广场隆重揭幕,这三千年历史的希腊文明首次将中国艺术家的作品立于其文化核心之地;今年,《鉴真》雕像落成于日本东京上野公园。

到目前为止,我以杰出的中华历史人物为主题而创作的雕塑,已有53件落成于世界26个国家和地区。

我们所要做的工作,就是将文化“走出去”转化为文化被“请过去”。只要我们大家心连心,就能魂相依、脉相连,在人类共同命运体的海洋里,相互依存,扶助前行。

## 四、尽心履职,投身人民政协事业

2018年3月4日下午,习近平总书记参加全国政协十三届一次会议盟组、致公党、无党派人士、侨联界委员联组会,我作了题为《用文化经典构建人类命运共同体》的发言。在我发言过程中,总书记十分关心马克思铜像立于德国的情况,并强调文化自信是最根本的自信。

这些年来,我共提交提案40余份,大会书面发言11份、常委会会议书面发言4份,在界别联组会上发言5次,在小组会上发言数十次。其中关于正确对待艺术类辅导班、美术考级等问题的提案成为社会热点话题,关注人次达到4.9亿人次。

在汪洋主席亲自推动下,全国政协深入开展委员读书活动。我加入多个读书群,谈读书体会、讲感悟心得,2021年被评为年度委员读书积极分子。

从2008年成为第十一届全国政协委员,到2021年荣获全国政协委员优秀履职奖,我深刻感受到,政协委员首先应感恩党和人民的信任与培养,并将感恩化为履职动力。既要为群众办实事,更要了解界别群众需求,有锲而不舍的建言精神。

以塑载道、以像传人是我的使命,也是我作为全国政协委员应当履行的职责。

进有效学习。

在教学方法上,我们推进学科典型学习方式。在人文课程基地,“高端法务”“经典戏剧”课程以辩论与排演的方式学习;在项目实验室,像科研人员一样“用实验验证假设,用数据表达结论”,探索研究;模拟城市环境创设了“匡园社街”,学生以社会岗位角色参与校园公共事务,服务他人、自主管理。

在教学组织上,我们探索出“行政班与教学班同在上、选课组班与选课走班并行、线下选课与线上走班互补”的“扬中模式”,为县域寄宿制高中走出了一条便捷高效的“选课走班”新路子。

## 三、围绕“为谁培养人”开展生涯指导,探索大国卓越工程师的贯通培养机制

国家发展迫切需要造就一支爱党报国、具有突出技术创新能力、善于解决复杂问题的工程师队伍,而要培养一大批卓越的大国工程师,根本的一条,是建立高校、高中卓越工程师贯通培养的模式机制。

这些年,我们学校创设了“工程教育中心”,建设了一批专业化的学习场景,并和10余所高校联合开发了20余门课程,建立了拔尖创新人才协同培养机制,积极探索包括“工程实践项目”在内的综合评价人才选拔模式。同时,积极完善协同指导机制,引导学生在把握个性特长基础上,将课程选择与大学专业、立身职业联系起来,进而与建功立业、贡献国家的事业、志业贯通起来,为实业兴国、投身“工程师红利+创新驱动”奠定理想基石。

全面培育时代新人,要坚守“为党育人、为国育才”理念,既要贯彻方针的忠诚自觉,又要有效转化落实的实践智慧,要始终坚持正确的方向、设定有限的目标、依靠专业的探索、相信时间的力量,哪怕今天的变革微不足道,但一定会在历史中呈现不断向前走的价值与意义。



党的十八大以来,我国文化建设领域创新活力极大激发,文化自信空前高涨,为实现中华民族伟大复兴中国梦提供源源不断的强大精神动力。

## 一、倾情倾力,提升全民美育素质

2018年9月10日,习近平总书记在全国教育大会上指出,要全面加强和改进学校美育,坚持以美育人、以文化人,提高学生审美和人文素养。

中国美术馆举办一系列公共艺术教育,如“为新时代人物塑像”“中国美术馆云课堂”等,树立以美育人品牌。我们把智障、残障儿童请进美术馆,和他们一起创作作品;把农民工子弟请进美术馆,开展“童绘美丽家园”的活动。

我们通过“典藏活化”系列展览让美术作品“活”起来,举办《美在新时代——中国美术馆典藏精品特展》,成为当年中国艺术界最受关注的热点;2021年,我们从馆藏作品中梳理出大量的表现“三牛精神”的大师名家力作,举办了“美在耕耘”大展。我们还与中央广播电视总台合作,倾力打造《美术经典中的党史》《美术里的中国》等节目。

## 二、始终如一,进行红色主题创作

弘扬红色文化,开展红色主题创作,能够让

## 为培育时代新人探索奋进

全国政协委员, 江苏省锡山高级中学校长 唐江澎

党的十八大以来,以习近平同志为核心的党中央始终高度重视教育发展,坚持立德树人,促进学生全面发展,为民族复兴筑牢根基,教育领域取得了有目共睹的历史性成就。作为一名工作于基层教育一线多年的政协委员,我深感成就来之不易、令人振奋,也一直在思考成就背后的一个历史命题,那就是培养什么人、怎样培养人、为谁培养人的问题。

结合江苏省锡山高中十年来改革发展实践历程,讲讲怎样把体现“国之大计、党之大计”的教育理想一步步做出来的故事。

## 一、围绕“培养什么人”的明晰育人目标,刻画“时代新人”的理想形象

多年来,我们一直在梳理优秀的文化传统,力图用“毕业生形象”对国家育人目标作出校本化表述。2020年9月22日,我在习近平总书记主持的教育文化卫生体育领域专家代表座谈会现场聆听了总书记“培养担当民族复兴大任的时代新人”重要讲话,对“担当”一词感受尤深。“担当大任者”,展现的是挑起重担向前走的形象,这就是国家的育人目标。也就在那一刻,坚定了我要“终身运动者、责任担当者、问题解决者和优雅生活者”的具体形象表述学校育人目标的选择。

我们整体设计了涵盖项目与评价体系。高中三年,所有学生实现每天锻炼一小时、完成《共产党宣言》在内的600万字经典阅读、完成40小时公益服务、完成40项必做实验、创制一件工程作品、完成每周校园劳动轮值、艺术课开到高考前学生掌握分声部合唱技能等“十项百分百行动”,



通过相关考核,同时修满国家课程方案规定的144个学分,才能获得“毕业生形象”证书。

## 二、围绕“怎样培养人”转变育人方式,着力发展学生核心素养

十年来,随着课程改革与考试评价的深化,发展学生的核心素养渐成时代趋势。发展核心素养,就要求我们更加关注“一生带得走的能力”,关注学生的必备品格、关键能力与正确价值观念的养成。

在技术路径上,我们从分解国家课程标准、科学确定课堂教学目标入手,通过优先设计评价方案、及时获取评价证据、调整后续学习策略、优化作业设计等环节,在“教—学—评”一体化中促

## 深入实施智能制造 推动制造业高质量发展

全国政协经济委员会副主任, 工业和信息化部原部长 苗圩



得了积极成效。

一是深入推进智能化改造,企业生产效率持续提升。实施305个智能制造试点示范项目和420个新模式应用项目,培育超过6000家智能制造系统解决方案供应商,智能制造装备市场占有率超过50%,炼化、印染、家电等领域智能制造水平处于世界领先水平。

二是大力培育服务型制造,新业态新模式加速涌现。纺织服装、家居等领域大规模个性化定制模式快速发展,网络化协同设计在航空、汽车领域获得广泛应用,工程机械、电力设备、风机制造等领域远程运维服务逐步壮大,一批制造企业加快向“制造+服务”“产品+服务”转变。

三是加快建设工业互联网,有效赋能千行百业。工业互联网网络、平台、安全三大体系初步成形,培育较大型工业互联网平台超过150个,连接设备数量超过7800万台(套),服务中小企业过万家。

## 三、展望未来,以智能制造为主攻方向推动制造业高质量发展

我国已开启全面建设社会主义现代化国家新征程,要坚持走中国特色新型工业化道路,以智能制造为主攻方向,大力发展数字经济,推动数字经济和实体经济深度融合,实现经济体系的全面优化升级。

一是加快产业数字化转型。加快云计算、大数据、人工智能等新技术与制造业融合发展,推动重点行业数字化改造、智能化升级,建设智能产业链供应链,打造以智能工厂为载体的智慧生产新场景。

二是积极推动数字产业化。推动电子信息行业、硬件协同发展,与通信行业融合发展,壮大新型显示、区块链、车联网、虚拟现实等新兴产业,打造一批世界级数字产业集群。

三是加快建设信息基础设施。适度超前部署信息基础设施技术创新和建设布局,深化5G、物联网、大数据等在各行各业、各领域融合应用,大力发展工业互联网,推动工业企业设备上云上平台。

四是加快智能制造产业生态体系建设。完善智能制造标准体系,加快关键核心技术攻关突破,大力发展智能制造装备和产品,培育一批高水平、专业化的系统解决方案供应商,加快推广成熟的经验模式。

五是加强人才培养。强化智能制造相关学科建设,在培养复合型人才和跨学科人才上下功夫,在智能制造领域加快形成一批大国工匠。

党中央历来高度重视制造业发展。习近平总书记多次强调,制造业是国家经济命脉所系,是立国之本、强国之基,一个国家一定要正确的战略选择,我们的战略选择就是继续抓好制造业。

## 一、回顾历史,我国制造业发展取得举世瞩目的巨大成就

新中国成立以后,我们党团结带领全国人民自力更生、艰苦奋斗、积极探索、大胆实践,成功地走出了一条适合中国国情的工业化道路,建立了门类齐全的现代工业体系,用几十年时间走完了发达国家几百年的工业化历程。

第一阶段是新中国成立之初到1978年。组织实施了156个重大工程项目,大力发展以“两弹一星”为代表的国防科技工业,奠定了现代工业化的基础。

第二阶段为1979年到2012年。工业实现了从小到大的跨越,世界500种主要产品中有四成以上产品产量位居世界第一。特别是加入WTO后,我国深度融入全球产业分工体系,制造业规模体量迅速扩大。

第三阶段为2012年至今。制造业在由大到强的道路上迈出坚实步伐。综合实力稳步增强,供给体系质量大幅提升,重点领域创新取得重大突破,企业实力显著增强。

## 二、把握形势,抢抓智能制造新机遇

近年来,新一代信息技术蓬勃发展并加速向制造业全链条、全流程渗透融合,催生了智能制造这种全新的生产方式。世界各国纷纷将智能制造作为突破点,抢抓未来竞争主导权。我国实施智能制造工程,开展试点示范,大力打造数字化车间、智能工厂,取