

细数服贸会里的低碳元素

文/图 本报记者 李元丽



碳中和与绿色技术专区,中群集团展台。

有极强的抗风、抗震性能,在地震和风灾多发地区应用,可极大地减少自然灾害对人类的伤害。综合造价较目前钢筋混凝土材料低20%以上。”刘乃铭表示,竹缠绕复合材料技术是中林集团全面贯彻国家“双碳”目标部署的重要成果之一,目前已列入国家“十四五”生物经济发展规划。作为实现减碳固碳的重要解决方案,现已布局推广于浙江、新疆、黑龙江、湖北、山东、福建、广西、江苏、重庆、山西、湖南等省区市的供水、排水、农田灌溉等工程。其中“莒南县临港产业园区竹缠绕复合管供水工程”被国家发改委节能中心评选为“重点节能技术应用典型案例”。该材料还可加工制作成竹缠绕军工产品、竹缠绕高铁车厢等,在市政、水利、建筑、交通、石油化工、海洋、航天、国防建设等领域具有广阔的应用前景。

场外:食住行里的低碳生活随处可见

专题展之外,低碳的设计理念也贯彻在食住行的各个环节。

在会场内的交通上,记者注意到,本次首钢园服贸会园区禁止外来车辆进入,园区周边投放的400—500辆共享单车也不能进园。数万平方米的首钢园区,仅在主题展馆中间有场内电动观光车来回载人,其余场地只能靠步行,不少观众笑称参展一天,微信步数2万步起。

“按照反复利用、综合利用、持久利用的原则,首钢园服贸会会场展馆基本采用钢结构、金属夹芯保温板、U型玻璃等模块式的环保建材,可实现材料后期回收利用。开放式展馆则采用装配式张拉膜结构搭建,避免对原有地面的改动和调整。而膜结构屋顶设计又可以充分利用自然采光为展厅提供光照,实现了最大限度地索取能源。同时,会场配套及会议室则多采用既有建筑物改造而成,减少了建筑垃圾,如刀具车间、修理车间等老厂房便在服贸会上变身成会议室,形成独有的工业特色。”作为本届首钢园服贸会会场的承建单位,首钢建设投资有限公司设计总监于华向记者介绍了会场主题展馆的低碳设计。

2022年8月29日,随着一趟班列从广西钦州港站开出驶向重庆团结村站,西部陆海新通道铁海联运班列累计开行总量达到两万列。其中,重庆开行铁海联运班列6400多列,占比超三成。

这一时刻,距离我国印发《西部陆海新通道总体规划》整整过去了三年,距离“到2025年,推动基本形成南北贯通、陆海联动、开放共享、辐射有力、协同一体的西部陆海新通道综合交通运输体系”的发展目标,刚好也还有三年时间。

西部陆海新通道位于我国西部地区腹地,北接丝绸之路经济带,南连21世纪海上丝绸之路,协同衔接长江经济带,在区域协调发展格局中具有重要战略地位。

对于这一新通道的建设,全国政协委员,交通运输部科学研究院副院长兼总工程师王先进在接受本报记者采访时表示,当前西部陆海新通道基础设施网络处于持续完善过程中,初步形成了东中西三条通路构成的通路布局,而要解决建设过程中存在的集疏运体系“邻而不接、接而不畅”等问题,应加快推进主通道建设,提升铁路干线运输能力,进而调动市场主体积极性,因地制宜引导推进枢纽港站与对外交通网络互联互通。

“新通道”的优与忧

记者:今年初多部门联合印发的《西部陆海新通道“十四五”综合交通运输体系建设方案》,对“十四五”时期西部陆海新通道综合交通运输体系建设进行系统谋划和部署安排。围绕陆海、强港口、畅枢纽,您认为,过去几年我们干得如何?还有哪些亟须补齐的短板?

王先进:《西部陆海新通道总体规划》自2019年8月印发实施以来,在国家高度重视和相关部委大力支持推动下,沿线省(区、市)加强组织领导、深化协商合作,克服了新冠肺炎疫情带来的严重冲击,西部陆海新通道建设保持强劲增长态势,显示出强大竞争优势和良好发展前景。运行质量效益显著提升,运输协调和货源组织不断增强,班列班车稳定开行并实现大幅增长。基础设施网络持续完善,主通道建设有序推进,初步形成了东中西三条通路构成的主通道布局,广西北部湾国际门户港也已初具规模,综合交通枢纽体系逐步发挥作用。

谈到短板,在推进西部大开发形成新格局、支撑区域高质量发展总体要求下,西部陆海新通道建设确实存在一些问题。概括来说分为三个方面:一是铁路等大容量通道基础设施还存在短板,东中西三条主通道面临线路等级低、能力不足等问题,其中西通道缺失路段贯通至百色铁路至今尚未开工建设;二是港口设施和服务能力仍有不足,北部湾港作为西部陆海新通道明确的国际门户港,港口大型化、专业化、智能化发展水平有待提升,航道与码头尚不匹配,集装箱航线有待进一步开发;三是综合交通枢纽还有待完善,功能布局系统性有待增强,枢纽设施建设一体化水平不高,连接多种运输方式的集疏运体系“邻而不接、接而不畅”现象仍然存在,综合交通枢纽间有效协同运作水平较低,设施共享共用程度不够。

畅西线,扩中线,强东线

记者:要补齐短板,您认为我们应从哪几个方面入手?

王先进:我认为需要补齐的短板有三块。

首先要加快推进主通道建设。畅通干线铁路运输通道。构筑四川、重庆、贵州、广西至北部湾港的顺直、大能力干线铁路货运通道。重点打通重庆、成都至北部湾港的铁路运输大通道,提升铁路干线运输能力。加快高速铁路建设,缓解干线铁路压力,释放铁路货运能力。打通普通铁路待贯通路段,改造技术标准较低的普通干线铁路。提升公路运输通道能力。扩大公路网覆盖面,优化路线走向,打通瓶颈路段,推进扩容改造。推进国家高速公路待贯通路段建设,推进省际、城际高速公路互联互通,对修建年代较早、交通繁忙的高速公路通道进行扩容,加快普通国省干线路段段级连接以及瓶颈路段的升级改造,优化区域路网结构。

谈及西部陆海新通道的通、强、畅,王先进委员建议「紧盯主线」

本报记者 崔吕萍

一是畅通西线通路,以打通缺失路段为重点,优化完善自成都经泸州(宜宾)、百色至北部湾出海西线通路。开工建设黄桶至百色铁路,加强既有铁路扩能改造,力争2025年贯通西线铁路。推动沿线地区高速公路和普通国省干线建设,扩大西线路网衔接覆盖范围。

二是扩能中线通路,以打造大能力通路为重点,加快提升自重庆经贵阳、南宁至北部湾海口(北部湾港、洋浦港)中通道运输能力。稳步推进贵阳至南宁高铁建设,推动重要通道客货分离,释放既有干线货运能力。加强既有铁路干线扩能改造,有序推进重点城市铁路外环线建设。规划研究双层集装箱运输通道。加快沿线高速公路扩容,有效提升通行效率。

三是完善东线通路,以提升既有线能力为重点,进一步完善自重庆经怀化、柳州至北部湾海口(北部湾港、洋浦港)中通道运输能力。按照渝怀铁路双线运输能力要求,加快沿线站点扩能改造,促进点线衔接协调。推进G72泉南高速公路广西段扩容等项目和普通国省道建设,提升干线公路通行能力。

其次要加快北部湾国际门户港建设。提升北部湾港在全国沿海港口中的地位,打造西部陆海新通道国际门户港口,坚持世界眼光、高点定位,高质量编制北部湾港总体规划,促进钦州港、防城港、北海港深度融合,发展成为港产城协调发展的多功能、现代化、综合性港口。推进北部湾港大型化、专业化、智能化发展。加快进港航道建设,改善通航条件、提升通航能力。依托北部湾港建设冷链物流集散基地。

再次是完善沿线枢纽与集疏运体系。推进贵阳、昆明、遵义、南宁、柳州、桂林、钦州—北海—防城港、泸州—宜宾、万州—达州—开州等全国性综合交通枢纽城市建设,有序推进宜宾、自贡、泸州、遵义、柳州、百色、玉林等重要物流节点建设,规划建设一批具有集散、储存、分拨、转运等功能的物流设施。提升南宁临空经济区枢纽功能,提高高端产业集聚与城市服务水平,调动市场主体积极性,因地制宜引导推进枢纽港站与对外交通网络互联互通,推进铁路进港口、进物流园区,提升铁路货运枢纽、主要港口的公路集疏运能力。引导推进北部湾港疏港铁路支线、重庆铁路枢纽东环线、洋浦港疏港公路二期工程等项目建设。

陈大爷的“小心思”

本报记者 李元丽

“你能给我讲讲,我们国家能源发展的一些情况吗?”“超高温储热是怎么回事呀”“你们展示的这个大数据、云计算、人工智能、数字货币跟能源有什么关系呢?”9月3日,2022服贸会国家能源集团主展馆展台前,一位大爷指着手里的宣传册问展台工作人员。

问得这么专业,穿得也很讲究(黄色格子衬衣配黄色领带),记者心想这位大爷或许是能源领域专家,于是加入旁听的行列。

在20分钟交流过程中,大爷时而点头、时而皱眉、时而笑笑,展台上的工作人员耐心地回答大爷的每一个问题。

问答结束后,“好问”大爷继续跟记者聊了起来。

谈及为何对能源感兴趣时,大爷说,人类文明在利用能源方面一直不够智慧。千百年来,人类把能源从土地或海洋里开采出来,破坏环境以攫取煤炭,燃烧石油为汽车和城市提供动力,在这个过程中,也引起了气候变化、污染。如何改变这糟糕的现状?看起来最简单的答案就是停止燃烧化石燃料。但是,做到这一点非常困难。我们有更“聪明”的解决方案吗?听完工作人员的介绍后我明白了,也踏实了,我们有风、太阳能、生物质能源,还有核能,发展都不错。

大爷姓陈,名光伟,今年75岁,是北京世锦华经济文化发展进出口有限公司的董事长,从事渔业加工。

他告诉记者:“我每年都来参会,以前京交会时就来。主要是来看看有没有合作机会。当前,全球经济正在进入一个高震荡、低增长的时代,如果不与时俱进,不去了解,很多东西你就看不到它的亮点。从这个角度来说,我们需要不断跟进,不断学习,面对面交流,才能获得第一手信息,让我们更好地看世界。”

陈大爷继续感慨道:“这个会好啊!不仅向全球服务贸易企业敞开中国市场大门,更为未来全球服务贸易打开发展空间。特别是现在,全球疫情起伏反复,世界经济复苏脆弱乏力。我们国家举办这场交易会,将为全球服贸市场提供更多商机。我从事的是农产品的进出口,希望把农产品销售到世界各地,同他们建立友好的往来,也满足他们的需要。比如,非洲的一些国家土壤不肥沃,我们可以把农产品卖给他,我们也可以进口国外食品,这个过程就是合作、交流、融合的过程。我今天就是来与马来西亚、澳大利亚的客人对接鱼粉加工的。如果没有这个展会,疫情防控期间我上哪里去谈呀。”

服贸会是一扇“窗口”,让中国的“朋友圈”越来越大、好伙伴越来越多,也让如陈大爷一样的观众在逛展中实现了供需的双向奔赴。

如何破解蓝领招聘用工中“三难一急”

“两难一低一弱”问题?

本报记者 崔吕萍

“人始终是第一位的,人力资源服务本身就应是敏捷办公服务商或平台公司去思考的问题。随着新冠肺炎疫情的常态化化和世界范围经济下滑预期的加剧,我们过去所理解的传统用工模式正在演变,用工关系也从固定转向了灵活。这一过程中,如何提高企业用工效率,降低用工成本;如何提高劳务人员的收入水平和工作质量,帮助用工方和求职者减少信息不对称,提高匹配成功率,都是亟待去探索解决的问题。”2022年中国国际服务贸易交易会期间,谈及后疫情时代用工模式的新思考,优客工场创始人毛大庆在相关论坛上这样表示。

为有效解决企业在人力资源方面遇到的难题,毛大庆选择蓝领市场作为抓手。在他看来这一选择基于四个要点:第一,蓝领具备足够广阔的就业市场;第二,从趋势上来看,近两年白领招聘需求开始缩减,蓝领招聘需求在稳步提升;第三,平均来看,蓝领跳槽频率是白领的三到四倍,高频让我们看到了市场的需求和潜力;第四,发展高水平制造业,离不开高素质的蓝领工人。为此,政府出台了政策大力支持“蓝

领工人”就业和职业发展。在这样的背景下,为蓝领就业提供用工一站式服务颇具意义。

人力资源和社会保障部近日印发的《关于开展人力资源服务机构稳就业促就业行动的通知》中提出:大规模开展求职招聘服务,通过线上线下结合、跨区域协同等方式,加大服务力度和招聘频次,针对多样化就业需求开展联合招聘。

“作为企业服务行业中的一员,我们希望通过蓝领直聘平台帮助政府和社会在稳就业促就业方面贡献力量,助推产业持续健康发展。”在毛大庆看来,蓝领从业者扎堆儿的行业在招聘端遇到的问题可以总结为“三难一急”,即招工难、留人难、管人难和订单急。同时,传统蓝领吸纳企业还存在“两难一低一弱”的问题,即获客展业难、费用结算难、工人黏性低和综合能力弱。而蓝领求职者则面临中间商层级多,存在虚假宣传、套单等问题。对于这些困难,应通过搭建链接三方的平台、利用系统化工具的一体化方案来解决。

“我们的业务链条上游承接来自企

业和人力资源公司的用工需求,通过我们自主研发的蓝领直聘系统和专业的运营管理团队,赋能我们的城市合伙人、经纪人和校企合作方,精准找寻有工作需求的蓝领工人,整合城市和农村的剩余劳动力。从企业发布招聘任务到最终企业支付招聘佣金,我们用8个流程打造以蓝领直聘平台为中心、包含从B端到C端招聘业务链路的完整闭环。”据毛大庆介绍,在招聘模式上,其采取了多渠道多维度的方式,在采用线下主流电话销售模式的同时,结合互联网直播的优势特点,以直播带岗、内容讲解的方式吸引求职者报名及参与互动。另一方面,他们也在积极拓展区县合伙人,村一级经纪人,真正下沉渗透到最底层的劳动力市场,深度发掘处于待“开采”的剩余劳动力。

据毛大庆介绍,截至目前,优客工场所开发的区县级合伙人和其所在门店已覆盖全国16个地区,门店数量超过70家。未来三年内,其计划将这一数字扩大到2000家。在毛大庆看来,运营线下门店的意义在于可以拉近求职者间的距离,把蓝领这个群体的就业问题做深做透,进而赋能人力招聘与用工市场。

有朋自远方来:共赴“绿色”之约

本报记者 孙琳

绿色节能的打印机、降碳减排的发电设备、极速快充的智能充电桩……2022服贸会上逛一圈,低碳理念随处可见。绿色,成为2022年服贸会一抹突出亮色。

有朋自远方来,国外展商也纷纷专注绿色发展科技,聚焦低碳发展。多家外国参展商表示,如果说今年服贸会有颜色,那一定是“低碳绿”,“我们愿意与中国携手,共赴‘绿色’之约。”

作为新朋友,英特尔公司首次亮相服贸会,在服贸会现场展示了“绿色电脑”与“绿色数据中心”两方面的创新实践。“英特尔非常高兴参与此次服贸

会,这里不仅是促进开放和发展的平台,更融合了丰富多彩的数字化、智能化、可持续发展等科技创新元素,令人印象深刻。”英特尔公司高级副总裁、英特尔中国区董事长王锐博士表示,英特尔希望,通过展示创新科技,借助低碳算力,与中国一起共同筑就可持续发展未来。

作为老朋友,爱普生公司已多次走进服贸会。今年服贸会,爱普生同样携多款绿色环保创新科技产品再度亮相。爱普生相关负责人表示,“秉承‘省、小、精’的技术理念,依托具有创新Heat-Free冷印技术的全线商用墨色

式,爱普生低碳办公商用打印解决方案实现了低碳绿色的承诺。作为全球服务贸易领域规模最大的综合性展会,服贸会的‘磁石效应’已逐步显现。服贸会凝结了合作开放共识,爱普生愿意将最新的绿色技术带到服贸会,带到中国,与各领域优秀企业一起描绘中国,绿动未来。”

当绿色低碳发展成为全球大趋势与时代潮流,当推动经济社会发展全面绿色转型成为全社会共识,则需要凝聚更多的力量来持续推进。无论是老朋友还是新朋友,正如受访展商表示,唯有携手绿色创新,才能真正赢得未来!