校对/马磊

比超三成。 这一时刻, 距离我国印发 《西部陆海新通道总体规划》整 整过去了三年,距离"到2025 年,推动基本形成南北贯通、 陆海联动、开放共享、辐射有 力、协同一体的西部陆海新通 道综合交通运输体系"的发展 目标,刚好也还有三年时间。

行铁海联运班列6400多列,占

西部陆海新通道位于我国 西部地区腹地, 北接丝绸之路 经济带,南连21世纪海上丝绸 之路,协同衔接长江经济带, 在区域协调发展格局中具有重 要战略地位。

对于这一新通道的建设, 全国政协委员,交通运输部科 学研究院副院长兼总工程师王 先进在接受本报记者采访时表 示, 当前西部陆海新通道基础 设施网络处于持续完善过程 中,初步形成了东中西三条通 路构成的通路布局, 而要解决 建设过程中存在的集疏运体系 "邻而不接、接而不畅"等问 题.应加快推进主通道建设, 提升铁路干线运输能力, 进而 调动市场主体积极性, 因地制 宜引导推进枢纽港站与对外交 通网络互联互通。

"新通道"的优与忧

记者:今年初多部门联合印 发的《西部陆海新通道"十四五" 综合交通运输体系建设方案》, 对"十四五"时期西部陆海新通 道综合交通运输体系建设进行 系统谋划和部署安排。围绕通 陆海、强港口、畅枢纽, 您认 为,过去几年我们干得如何? 还有哪些亟须补齐的短板?

王先进:《西部陆海新通道 总体规划》自2019年8月印发 实施以来,在国家高度重视和 相关部委大力支持推动下,沿 线省(区、市)加强组织领 导、深化协商合作,克服了新 冠肺炎疫情带来的严重冲击, 西部陆海新通道建设保持强劲 增长态势,显示出强大竞争优 势和良好发展前景。运行质量 效益显著提升,运输协调和货 源组织不断增强, 班列班车稳 定开行并实现大幅增长。基础 设施网络持续完善, 主通道建 设有序推进,初步形成了东中 西三条通路构成的主通道布 局,广西北部湾国际门户港也 已初具规模,综合交通枢纽体 系逐步发挥作用。

谈到短板,在推进西部大开 发形成新格局、支撑区域经济高 质量发展的总体要求下,西部陆 海新通道建设确实存在一些需 要积极推动加以解决的问题。概 括来说分为三个方面:一是铁路 等大能力通道基础设施还存在 短板,东中西三条主通路面临线 路等级低、能力不足等问题, 其中西通路缺失路段黄桶至百 色铁路至今尚未开工建设;二 是港口设施和服务能力仍有不 足,北部湾港作为西部陆海新 通道明确的国际门户港,港口 大型化、专业化、智能化发展 水平有待提升, 航道与码头尚 不匹配, 集装箱航线有待进一 步开发; 三是综合交通枢纽还 有待完善, 功能布局系统性有 待增强,枢纽设施建设一体化 水平不高,连接多种运输方式 的集疏运体系"邻而不接、接 而不畅"现象仍然存在,综合 交通枢纽间有效协同运作水平 较低,设施共享共用程度不够。

畅西线,扩中线,强东线

记者:要补齐短板,您认为 我们应从哪几个方面入手?

王先进:我认为需要补齐的 短板有三块。

首先要加快推进主通道建设。 畅通干线铁路运输通道。构 筑四川、重庆经贵州、广西至北 部湾港的顺直、大能力干线铁路 货运通道。重点打通重庆、成都 至北部湾港的铁路运输大通道, 提升铁路干线运输能力。加快高 速铁路建设,缓解干线铁路压 力,释放铁路货运能力。打通 普速铁路待贯通路段, 改造技 术标准较低的普速干线铁路。提 升公路运输通道能力。扩大公路 网覆盖面,优化路线走向,打通 瓶颈路段,推进扩容改造。推进 国家高速公路待贯通路段建设, 推进省际、城际高速公路互联互 通,对修建年代较早、交通繁忙 的高速公路通道进行扩容;加快 普通国省干线省际段连通以及 瓶颈路段的升级改造,优化区域 路网结构。

细数服贸会里的低碳元素

2022服贸会上,"碳达峰、碳中和"成 为关键词,不仅专设了环境服务展区,而且 供应链、建筑、金融等专业展里也都是满满 绿意。几场高峰论坛里,业界、学界、商家 都在关注全球低碳场景带来的机遇,尤其 是中国"双碳"目标给服务贸易带来的机 会。那么,哪些"双碳"元素是不得不提的 呢?记者给你一一数来。

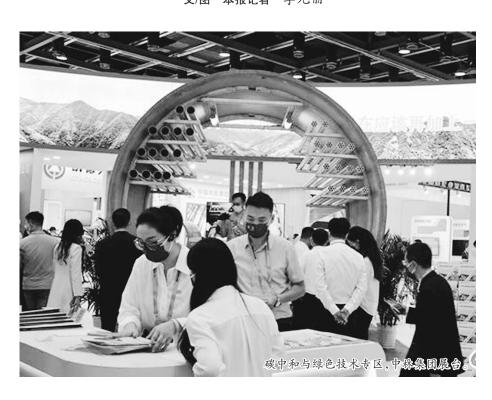
场内:生动还原减碳应用场景

走进服贸会,观众能切身感受到"黑科 技"带来的数智建造体验。不仅有触摸大 屏、沙盘,还有VR、智能机器人、建筑3D 打印机……浓缩了中国建筑服务行业前沿 的创新技术、优秀成果和服务案例可谓琳 琅满目。

记者在中建一局展厅看到,中建智地 携房山拱辰推出的零碳养老服务用房项 目,作为北京市房山区首个"零碳"项目、国 内首批"双碳"示范项目,采用了"光储直 柔"等技术,与普通建筑相比,建成后可实 现本体再节能40%以上,预计每年节约用 电9万度,减少碳排放85.7吨,相当于节约 标煤29吨或植树14.4万平方米。

同样在位于国家会议中心二期的环境 服务专题展,记者在中国林业集团有限公 司展区看到,这里摆放了不同孔径大小的 竹制管节,这是首次亮相的低碳节能减排 产品竹缠绕复合材料。中国林产品集团董 事长刘乃铭接受记者采访时介绍说,这项 技术由中国自主研发、拥有独立完整知识 产权,达到了国际领先水平。材料是以竹 子为基材,以水溶性氨基类树脂为胶黏剂, 采用缠绕工艺加工成型的新型生物基材 料。它充分发挥了竹材轴向拉伸强度高、 抗变形性能强的天然特性,使产品具有重 量轻、强度高、耐腐蚀、保温隔音性能好、耐 火阻水、抗风抗震、使用寿命长、成本低等

"2017年10月,世界上第1款竹缠绕 整体组合式房屋研制成功。房屋的单个房 间在工厂装修完成后(家具可在工厂内完 成摆放),将房间整体运到工地,组合放置 即可入住。竹缠绕整体组合式房屋不仅使 施工现场建筑装修垃圾降至零,也避免了 土地污染、建筑噪音等问题。整体式房屋



有极强的抗风、抗震性能,在地震和风灾多 发地区应用,可极大地减少自然灾害对人 类的伤害。综合造价较目前钢筋水泥管廊 低20%以上。"刘乃铭表示, 竹缠绕复合材 料技术是中林集团全面贯彻国家"双碳"目 标部署的重要成果之一,目前已列入国家 "十四五"生物经济发展规划。作为实现减 碳固碳的重要解决方案,现已布局推广于 浙江、新疆、黑龙江、湖北、山东、福建、广 西、江苏、重庆、山西、湖南等省区市的供 水、排水、农田灌溉等工程。其中"莒南县 临港产业园区竹缠绕复合管供水工程"被 国家发改委节能中心评选为"重点节能技 术应用典型案例"。该材料还可加工制作 成竹缠绕军工产品、竹缠绕高铁车厢等,在 市政、水利、建筑、交通、石油化工、海洋、航 天、国防建设等领域具有广阔的应用前景。

E - m a i l : caijing2011@163.com

联系电话:(010)88146877

场外:食住行里的低碳生活随处可见

专题展之外,低碳的设计理念也贯彻 在食住行的各个环节。

在会场内的交通上,记者注意到,本次 首钢园服贸会展区禁止外来车辆进入,园 区周边投放的400-500辆共享单车也不 能进园。数万平方米的首钢园区,仅在主 题展馆中间有场内电动观光车来回载人, 其余场地只能靠步行,不少观众笑称参展 一天,微信步数2万步起。

"按照反复利用、综合利用、持久利用 的原则,首钢园服贸会会场展馆基本采用 钢结构、金属夹芯保温板、U型玻璃等模块 式的环保建材,可实现材料后期回收利 用。开放式展馆则采用装配式张拉膜结构 搭建,避免对原有地面的改动和调整。而 膜结构屋顶设计又可以充分利用自然采光 为展厅提供光照,实现了最小限度地索取 能源。同时,会场配套及会议室则多采用 既有建筑物改造而成,减少了建筑垃圾,如 刀具车间、修理车间等老厂房便在服贸会 上变身成会议室,形成独有的工业特色。 作为本届首钢园服贸会会场的承建单位, 首钢建设投资有限公司设计总监于华向记 者介绍了会场主题展馆的低碳设计。

与主题展馆隔群明湖相对的另一头,首 钢园香格里拉酒店则是住宿低碳风的代表。 这家在冬奥会前夕正式开业的酒店,原址为 首钢电力厂,整体设计在保留工业遗存的同 时,引入了环保和科技理念。据香格里拉酒 店相关负责人丛小雨介绍,酒店由三栋楼构 成,主楼A栋由近百年历史的电力厂改建, 完整保留了原首钢电力厂的建筑框架,玻璃 材质的楼体外墙如同一件透明的外衣,又可 降低室内照明能耗。

未来:顺势而为拥抱"低碳"未来

中国提出的"双碳"目标对国内能源行业 的转型升级提出了新的要求,也为能源领域 相关企业带来了重要的发展契机。

服贸会上,江苏振发控股集团就将两辆 太阳能赛车、一辆太阳能专用车、一辆太阳能 皮卡等"开"进展会现场。这家公司致力于光 伏发电系统集成领域10年,其自主研发的自 适应对日跟踪光伏发电装置比固定式装置发 电效率高出25%以上,已在国内外开展业 务。其中的太阳能皮卡是企业针对农村市场 开发的商用车,集发电、储能、乘用工具、货 运、农用等于一体。展区工作人员告诉记者: "太阳能皮卡目前还未正式投产,我们之所以 把它放到服贸会上,作为一个宣传亮点,也是 想看一下市场上对产品的需求是怎样的,再 来调整我们未来的发展计划。

9月1日,施耐德电气在服贸会上发布了 可持续"一体两翼"成果——以服务和数字化 为"两翼",助力实现可持续发展目标的整体 思路。施耐德电气高级副总裁、战略与业务 发展中国区负责人熊宜表示,今年是施耐德 电气连续第三届参展服贸会,也正值"双碳" 目标提出第三年,面对复杂多变的外部环境, 在减碳实践亟待方法论与经验赋能的当下, 服务与数字化作为可持续发展加速落地的两 翼,抓手作用尤为凸显。"服务赋能全生命周 期管理,是数字化落地的核心与重要载体。 依托自身长期的可持续发展实践和庞大生态 圈,针对各行各业的可持续发展需求,施耐德 电气推出电气安全、电能质量、能效双碳、综 能微网四大场景及价值主张,进行落地解读 并推出全面解决方案,充分展现施耐德电气 以服务和数字化为'两翼'推动可持续发展的 落地能力。"熊宜如是说。

陈大爷的"小心思"

本报记者 李元丽

"你能给我讲讲,我们国家能源发展的一 些情况吗?""超高温储热是怎么一回事呀" "你们展示的这个大数据、云计算、人工智 能、数字货币跟能源有什么关系呢?"9月3 日,2022服贸会国家能源集团主展馆展台 前,一位大爷指着手里的宣传册问展台工作 人员。

问得这么专业, 穿得也很讲究(黄色格子 衬衣配黄色领带),记者心想这位大爷或许是 能源领域专家,于是加入旁听的行列。

在20分钟的交流过程中,大爷时而点 头、时而皱眉、时而笑笑,展台上的工作人员 耐心地回答大爷的每一个问题。

问答结束后,"好问"大爷继续跟记者聊 了起来。

谈及为何对能源感兴趣时,大爷说,人类 文明在利用能源方面一直不够智慧。千百年 来,人类把能源从土地或海洋里开采出来,破 坏风景以攫取煤炭,燃烧石油为汽车和城市提 供动力,在这个过程中,也引起了气候变化、 污染。如何改变这糟糕的现状?看起来最简单 的答案就是停止燃烧化石燃料。但是,做到这 一点非常困难。我们有没有"更聪明"的解决 方式呢? 听完工作人员的介绍后我明白了, 也 踏实了,我们有风力、太阳能、生物质能源,

还有核能,发展都很不错。 大爷姓陈, 名光伟, 今年75岁, 是北京 世锦华经济文化发展进出口有限公司的董事 长,从事渔业加工。

他告诉记者:"我每年都来参会,以前京 交会时就来。主要是来看看有没有合作机会。 当前,全球经济正在进入一个高震荡、低增长 的时代,如果不与时俱进,不去了解,很多东 西你就看不到它的亮点。从这个角度来说,我 们需要不断跟进,不断学习,面对面交流,才 能获得第一手信息, 让我们更好地看世界。

陈大爷继续感慨道:"这个会好呀!不仅 向全球服务贸易企业敞开中国市场大门, 更为 未来全球服务贸易打开发展空间。特别是现 在,全球疫情起伏反复,世界经济复苏脆弱乏 力。我们国家举办这场交易会,将为全球服贸 市场提供更多商机。我从事的是农产品的进出 口,希望把农产品销售到世界各地,同他们建 立友好的往来,也满足他们的需要。比如,非 洲的一些国家土壤不肥沃, 我们可以把农产品 卖给他,我们也可以进口国外食品,这个过程 就是合作、交流、融合的过程。我今天就是来 与马来西亚、澳大利亚的客人对接鱼粉加工 的。如果没有这个展会,疫情防控期间我上哪

里去谈呀。 服贸会是一扇"窗口", 让中国的"朋友 圈"越来越大、好伙伴越来越多,也让如陈 大爷一样的观众在逛展中实现了供需的双向 奔赴。

如何破解蓝领招聘用工中"三难一急" "两难一低一弱"问题?

本报记者 崔吕萍

"人始终是第一位的,人力资源服 务本身就应是敏捷办公服务商或平台公 司去思考的问题。随着新冠肺炎疫情的 常态化和世界范围经济下滑预期的加 剧,我们过去所理解的传统用工模式正 在演变,用工关系也从固定转向了灵 活。这一过程中,如何提高企业用工效 率,降低用工成本;如何提高劳务人员 的收入水平和工作质量,帮助用工方和 求职方减少信息不对称,提高匹配成功 率,都是亟待去探索解决的问题。' 2022年中国国际服务贸易交易会期 间,谈及后疫情时代用工模式的新思 考,优客工场创始人毛大庆在相关分论 坛上这样表示。

为有效解决企业在人力资源方面遇 到的难题,毛大庆选择蓝领市场作为抓 手。在他看来这一选择基于四个要点: 第一,蓝领具备足够广阔的就业市场; 第二,从趋势上来看,近两年白领招聘 需求开始缩减,蓝领招聘需求在稳步提 升;第三,平均来看,蓝领跳槽频率是 白领的三到四倍, 高频让我们看到了市 场的需求和潜力;第四,发展高水平制 造业, 离不开高素质的蓝领工人。为 此,政府出台了很多政策大力支持"蓝

领工人"就业和职业发展。在这样的背 景下,为蓝领就业提供用工一站式服务 颇具意义。

人力资源和社会保障部近日印发的 《关于开展人力资源服务机构稳就业促 就业行动的通知》中提出: 大规模开 展求职招聘服务,通过线上线下结 合、跨区域协同等方式,加大服务力 度和招聘频次,针对多样化就业需求 开展联合招聘。

"作为企业服务行业中的一员,我 们希望通过蓝岗直聘平台帮助政府和社 会在稳就业促就业方面贡献力量,助推 产业持续健康发展。"在毛大庆看来, 蓝领从业者扎堆儿的行业在招聘端遇到 的问题可以总结为"三难一急",即招 工难、留人难、管人难和订单急。同 时, 传统蓝领吸纳企业还存在"两难 一低一弱"的问题,即获客展业难、 费用结算难、工人黏性低和综合能力 弱。而蓝领求职者则面临中间商层级 多,存在虚假宣传、套路单等问题。 对于这些问题, 应通过搭建链接三方 的平台、利用系统化工具的一体化方 案来解决.

"我们的业务链条上游承接来自企

业和人力资源公司的用工需求,通过我们 自主研发的蓝岗直聘系统和专业的运营管 理团队, 赋能我们的城市合伙人、经纪 人和校企合作方, 精准找寻有工作需求 的蓝领工人,整合城市和农村的剩余劳 动力。从企业发布招聘任务到最终企业 支付招聘佣金,我们用8个流程打造以 蓝岗直聘平台为中心、包含从B端到C 端招聘业务链路的完整闭环。"据毛大庆 介绍,在招聘模式上,其采取了多渠道 多维度的方式, 在采用线下主流电话销 售模式的同时,结合互联网直播的优势 特点,以直播带岗、内容讲解的方式吸 引求职者报名及参与互动。另一方面, 他们也在积极拓展区县域合伙人,村一 级经纪人,真正下沉渗透到最底层的劳 动力市场,深度发掘处于待"开采"的 剩余劳动力。

据毛大庆介绍,截至目前,优客工场 所开发的区县级合伙人和其所在门店已覆 盖全国16个地区,门店数量超过70家。 未来三年内,其计划将这一数字扩大到 2000家。在毛大庆看来,运营线下门店 的意义在于可以拉近求职者间的距离,把 蓝领这个群体的就业问题做深做透, 进而 赋能人力招聘与用工市场。

有朋自远方来:共赴"绿色"之约

本报记者 孙琳

绿色节能的打印机、降碳减排的发 电设备、极速快充的智能电桩…… 2022服贸会上逛一圈,低碳理念随处 可见。绿色,成为2022年服贸会一抹 突出亮色。

有朋自远方来, 国外展商也纷纷专 注发展绿色科技,聚焦低碳发展。多家 外国参展商表示,如果说今年服贸会有 颜色,那一定是"低碳绿","我们愿意 与中国携手, 共赴'绿色'之约。"

作为新朋友,英特尔公司首次亮相 服贸会,在服贸会现场展示了"绿色电 脑"与"绿色数据中心"两方面的创新 实践。"英特尔非常高兴参与此次服贸 会,这里不仅是促进开放和发展的平 台, 更融合了丰富多彩的数字化、智能 化、可持续发展等科技创新元素,令人 印象深刻。"英特尔公司高级副总裁、 英特尔中国区董事长王锐博士表示,英 特尔希望,通过展示创新科技,借助低 碳算力,与中国一起共同筑就可持续未

作为老朋友, 爱普生公司已多次走 进服贸会。今年服贸会, 爱普生同样携 多款绿色环保创新科技产品再度亮相。 爱普生相关负责人表示,"秉承'省、 小、精'的技术理念,依托具有创新 Heat-Free 冷印技术的全线商用墨仓 式,爱普生低碳办公商用打印解决方案 实现了低碳绿色的承诺。作为全球服务 贸易领域规模最大的综合性展会, 服贸 会的'磁石效应'已逐步显现。服贸会 凝结了合作开放共识, 爱普生愿意将最 新的绿色技术带到服贸会,带到中国, 与各领域优秀企业一起智绘中国,绿动

当绿色低碳发展成为全球大趋势与 时代潮流, 当推动经济社会发展全面绿 色转型成为全社会共识,则需要凝聚更 多的力量来持续推进。无论是老朋友还 是新朋友,正如受访展商表示,唯有携 手绿色创新,才能真正赢得未来!

二是扩能中线通路。以打造 大能力通路为重点,加快提升自 重庆经贵阳、南宁至北部湾出海 口(北部湾港、洋浦港)中通路运 输能力。稳步推进贵阳至南宁高 铁建设,推动重要通道客货分 离,释放既有干线货运能力。加 强既有铁路干线扩能改造,有序 推进重点城市铁路外绕线建设。 规划研究双层集装箱运输通道。 加快沿线高速公路扩容,有效提

网络衔接覆盖范围。

一是畅通西线通路。以打通

缺失路段为重点,优化完善自成

都经泸州(宜宾)、百色至北部湾

出海口西线通路。开工建设黄桶

至百色铁路,加强既有铁路扩能 改造,力争2025年贯通西线铁

路。推动沿线地区高速公路和普

通国省干线建设,扩大西线通路

升通行效率。 三是完善东线通路。以提升 既有线能力为重点,进一步完善 自重庆经怀化、柳州至北部湾出 海口东通路。加快建设重庆至黔 江高铁,释放既有干线铁路货运 能力。按照渝怀铁路双线运输能 力要求,加快沿线站点扩能改 造,促进点线衔接协调。推进 G72泉南高速公路广西段扩容 等项目和普通国省道建设,提升 干线公路通行能力。

其次要加快北部湾国际门 户港建设。提升北部湾港在全国 沿海港口中的地位,打造西部陆 海新通道国际门户港口。坚持世 界眼光、高点定位,高质量编制 北部湾港总体规划,促进钦州 港、防城港、北海港深度融合,发 展成为港产城协调发展的多功 能、现代化、综合性港口。推进北 部湾港大型化、专业化、智能化 发展。加快进港航道建设,改善 通航条件、提升通航能力。依托 北部湾港建设冷链物流集散基

再次是完善沿线枢纽与集 疏运体系。推进贵阳、昆明、遵 义、南宁、柳州、桂林、钦州一北 海一防城港、泸州一宜宾、万州 一达州一开州等全国性综合交 通枢纽城市建设,有序推进宜 宾、自贡、泸州、遵义、柳州、百 色、玉林等重要物流节点建设, 规划建设一批具有集散、储存、 分拨、转运等功能的物流设施。 提升南宁临空经济区枢纽功能, 提高高端产业集聚与城市服务 水平。调动市场主体积极性,因 地制宜引导推进枢纽港站与对 外交通网络互联互通,推进铁路 进港口、进物流园区,提升铁路 货运枢纽、主要港口的公路集疏 运能力。引导推进北部湾港疏港 铁路支线、重庆铁路枢纽东环 线、洋浦港疏港公路二期工程等 项目建设。