

以实干实绩
迎接党的二十大胜利召开

吴国华

党的二十大召开在即,这是在进入全面建设社会主义现代化国家新征程的关键时刻召开的一次十分重要的大会,将科学谋划未来5年乃至更长时期党和国家事业发展的目标任务和大政方针,事关党和国家事业继往开来,事关中国特色社会主义前途命运,事关中华民族伟大复兴。作为全国政协委员和国有企业负责人,我对此热切期待、倍感振奋、憧憬满怀。

回顾党的十八大以来极不平凡、极不平凡的十年,以习近平同志为核心的党中央以伟大的历史主动精神、巨大的政治勇气、强烈的责任担当,领航中国巨轮乘风破浪,完成了全面建成小康社会的千年夙愿,创造了新时代中国特色社会主义的伟大成就,推动中华民族伟大复兴进入了不可逆转的历史进程。这十年我先后在中车、新兴际华、一汽、中信等企业工作,深刻体会到在党中央坚强领导下国有企业发生了根本性、转折性、全局性重大变化。与十年前相比,国资国企综合实力大幅跃升,发展活力和效率显著增强,中国特色现代企业制度更加成熟定型,服务国家战略和民生福祉取得丰硕成果,国有企业的“顶梁柱”“排头兵”作用充分彰显,切实成了党和国家最可信赖的依靠力量。

知所从来,方明所去。新时代十年我们取得的一切进步、一切成就,最根本在于有习近平同志作为党中央的核心、全党的核心掌舵领航,在于有习近平新时代中国特色社会主义思想科学指引。实践充分证明,拥护核心、跟随核心、捍卫核心是党在重大时刻凝聚共识、果断抉择的关键,也是我们团结统一、取得胜利的重要保证。

踏上新征程,我们党肩负的使命更光荣、事业更伟大、任务更艰巨,应对好风险挑战、处理好复杂问题、如期实现既定目标,更加需要以“两个确立”引领全党全国各族人民万众一心、勇毅前行。我们要进一步筑牢对党忠诚的信仰,增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”,不断提高政治判断力、政治领悟力、政治执行力,始终在思想上、政治上、行动上同以习近平同志为核心的党中央保持高度一致,坚决做习近平新时代中国特色社会主义思想的忠诚信仰者和坚定践行者;厚植人民至上的情怀,忠实履行全国政协委员光荣职责,真诚倾听群众呼声、反映群众意愿、回应群众期待,多做暖人心、聚民心、强信心的好事实事,全心全意服务人民美好生活;扛起不负时代的担当,胸怀“国之大事”,弘扬企业家精神,在推动科技自立自强、促进绿色低碳发展、保障产业链供应链稳定、服务构建新发展格局等方面发挥国有企业更大作用,以优异成绩迎接党的二十大胜利召开!

(作者系全国政协委员,中信集团党委副书记、副董事长、总经理)

督调结合履好职
满怀信心迎盛会

钟茂初

在中共二十大即将召开前夕,为推动中央经济工作会议部署贯彻落实、国务院扎实稳住经济一揽子政策措施落地生效,保持经济运行在合理区间,国务院近期开展了第九次大督查。我作为全国政协委员应邀全程参与了第十七督查组对甘肃省的督查工作,开启了一段全新的履职经历。通过全程参与大督查工作,对于我国经济社会发展取得的巨大成就、全国人民对于未来发展的良好预期,有了更深刻的认识。

此次大督查的主要内容是围绕“稳增长”“稳市场主体”“稳就业保民生”“保产业链供应链稳定”等专题展开督查。我参与的督查调研内容主要有:甘肃省重大项目建设情况、财政金融政策落实情况、近期工业发展情况、“稳增长”专项基金项目进展、天水市集成电路产业发展情况以及一系列“稳增长”投资项目的落实情况等。通过上述督查调研的所见所闻,我更加深切地感受到,在党的正确领导下,全国各地各级政府部门、各个市场主体、各层面干部群众,面对复杂形势,沉着应对,积极作为,上下同心,克服前进道路上的各种困难险阻。由此,对我国抢抓战略机遇期如期实现“十四五”规划和2035年远景目标更加充满信心。

“坚持督查与调研相结合,深入一线、深入实际,倾听各方呼声,在完善政策辅助决策方面提出务实管用意见建议”,是本次大督查的一项重点任务。我与同组同事在对甘肃省稳增长情况进行督查期间,对稳增长相关问题进行了深入调研分析,提交了《用好政策性开发性金融工具,加快重大项目开工建设——创新支持政策,着力破解资金、用地等要素制约》《从国家产业安全角度考虑以更大力度支持天水市集成电路产业做大做强》探索成果与稳增长目标相匹配的政策机制等督查调研报告。有针对性地提出了几点机制性政策建议:一,在“稳增长”相关投资项目的审批、审计、信贷等方面,探索并完善与“稳增长”政策取向相匹配的“容错”机制;建立实施“承诺制”,减少部门自身追责的审查程序;二,拓宽“稳增长”相关投资项目支持范围。各地根据自身中长期发展战略而规划的建设项目、各地有良好基础的在建项目、各地长期稳定发展且市场预期良好的企业扩大规模和产能升级项目、欠发达地区经济社会生态发展和民生生活具有显著带动作用的项目,“稳增长”相关投资应给予支持;三,强化跨区域跨部门的协调机制。对于已经纳入国家层面各类规划的项目,在土地、生态环境约束性限制等方面,应匹配下达相应的指标,进行综合性协调调配,不使相关规划落空。

政协委员参与政府督查工作,为参政议政、民主监督创新了履职方式,为我们提出更高质量的建议提案提供更接地气的视角和思路。通过此次参与国务院第九次大督查活动,我更加相信,在党的坚强领导下,统一战线工作,在中国特色社会主义现代化强国建设过程中,将更加充满活力,发挥更大更有效的作用。

(作者系全国政协委员,南开大学经济研究所教授,国务院第九次大督查第十七督查组成员)



书写当代“新山海经”

——全国政协经济委员会“推进西部陆海新通道建设”专题调研侧记

文/图 本报记者 崔吕萍

作为中老铁路国际货物列车的起点站,王家营西站是云南唯一的一级物流节点,也是云南最大、基础设施最完备的集装箱场站,更是缅甸、老挝、泰国、越南等东南亚国家外贸物资的重要集散地。

从西双版纳傣族自治州景洪市驱车两小时到达勐腊县,这里的小镇“磨憨”同样因铁路而扬名——从这里穿过友谊隧道,就到老挝了。

作为中老铁路货物出境前的最后一站,截至9月22日,按铁路统计口径,磨憨铁路口岸累计完成出入境货物2098列、50768车、143.8万吨,环比分别增长了8.1%、13.7%、4.2%。而磨憨公路口岸作为我国通往东南亚各国的重要陆路通道之一,2019年至2021年以来,年均通行能力均保持在450万吨以上,已达到设计通行能力的7倍以上。

专题调研组了解到,从这里出境的主要货物品类集中在鲜活果蔬、百货、化工、光伏、电子及未精制麦芽等品类上;入境主要货物品类为金属矿石、有色金属、化工、食品(大米、薏仁米、木薯淀粉)、农副(木炭、扫把花)、饮食品(啤酒、饮料)等。自磨憨站开通运营以来,国内已有21个省区市先后开展了中老铁路跨境货物列车,运输货物已覆盖老挝、泰国、缅甸、马来西亚、柬埔寨、新加坡等国家,实现了货通天下。

“要做到货通天下,货是个大问题。一方面要进一步扩大货源。现在大家都在谋发展,自身的特色该如何凸显?要围绕大局,处理好全局和局部的关系,更好地调动起市场主体的积极性和创造性。建议地方商务等部门好好研究一下贸易安排,贸易安排做得好,就能提高企业的积极性,企业就愿意干。例如《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP)今年刚开始实施,谁能抢在前头,谁就能尝到甜头。当前不少企业对如何适用相关规则还不够熟悉,围绕产业转型升级和区域融合宣传,加大对关税减让政策和原产地累积规则的宣传解读很有必要。另一方面要关注货物流向和畅通。建议根据国家总体规划安排,聚焦主干线进一步做好畅通工作,同时兼顾完善其他线路。”谈及此,调研组副组长、全国政协经济委员会副主任,海关总署原署长于广洲表示。

“鲜花生意的就是鲜,要是没有配套物流,在本地是卖不出这么多鲜花的。”面对本报记者,斗南花市卖花女士这样表示。刚刚开通9个多月的中老铁路,是“护花使者”之一。

数据显示,截至9月3日,开通9个月的中老铁路累计运输货物726.6万吨,国际货运总值突破100亿元,国内承运范围已覆盖全国30个省(区、市),服务国内企业超过1500家。货物品类也从开通初期的化肥、橡胶、百货扩展到了电子、光伏、通信、鲜花等近2000种商品。其“黄金大通道”作用正日益凸显。

“途经王家营西站的货物绝大部分要过广西,然后出国。这个站点十分繁忙,要24小时作业,晚上比白天还忙。”于中铁联集昆明中心站的楼顶上俯瞰王家营西站全景,调研组组长、全国政协经济委员会副主任,中国科学院院士、中国铁路总公司原副总经理卢春房如数家珍。

丰收在路上!

崔吕萍

金融开放的挑战与对策……五年来,围绕经济领域的各个“切面”,委员们建言献策一丝不苟。这些履职实践,有些转化为了全国两会提案;有些成为专题议政性常委会会议、专题协商会及各类协商座谈会上的重点发言,而这些智慧精华,促进了科学决策、橡胶、百货扩展到了电子、光伏、通信、鲜花等近2000种商品。其“黄金大通道”作用正日益凸显。

政协以来,无论是委员还是作为调研路上记录者的我们,成长痕迹、成熟标志同样一目了然——在路上,委员们不断夯实着思想政治基础,在一次次调研路上的党史学习教育中,聚焦“国之大事”,深刻领会“两个确立”的决定性意义,增强做到“两个维护”的思想自觉、政治自觉、行动自觉;在路上,委员们不断丰富着政协协商的内涵,更好地发挥了专门协商机构的效能,经济问

题具有复杂性,为了抓准趋势性、苗头性问题,以协商聚共识、以共识固团结,调研路上分组行动、集中座谈、连夜召开调研组内部座谈会已成常态,遇到地方上迫切期待解决的问题时,还会以信息专报形式快速推进;

在路上,为了第一时间传递“正在商量”的内容,随团记者在一次又一次的“急行军”考验中练就了脚力、眼力、脑力和笔力。而更大的收获在于,我们把自己也“摆”了进去,不仅仅是新闻工作者,我们同时肩负经济现象观察者、政策落地推动者、委员参政议政辅助者和服务器等多重身份,努力在行万里路与读万卷书中履行我们的使命。

丰收时节话丰收,春种一粒粟,秋收万颗子。期待在下一个五年,我们在路上,继续收获!

主线主向

2019年8月,国家发展改革委正式发布《西部陆海新通道总体规划》,新通道上升为国家战略。建设新通道,对于充分发挥西部地区连接“一带”和“一路”的纽带作用,深化陆海双向开放,强化措施推进西部大开发形成新格局,推动区域经济高质量发展,具有重大现实意义和深远历史意义。

截至目前,新通道有东、中、西三条较为明确的运输通道,其中:东通道为重庆经怀化、柳州至北部湾出海口;中通道也被称为主通道,为重庆经贵阳、柳州至北部湾出海口;西通道被分成了两条线,第一条为成都经黄桶、百色、南宁至北部湾出海口,第二条为成都经泸州(宜宾)、百色、南宁至北部湾出海口。

陆海内外联动、东西双向互济,这是央地同心推动新通道建设的初心之一。

目前看:由北向南,利用新通道铁路、公路、水运、航空等多式联运方式由重庆向南经贵州等省份,通过广西北部湾等沿海沿边口岸,通达新加坡及东盟主要物流节点,运行时间大致比经东部地区出海节约10天;由东至西,长三角、珠三角等区域优势产业转移,在丰富新通道货物品种的同时,也为新通道沿线形成新产业集群创造了机会;在新通道规划启动下,云南省作为沟通我国西部省份和东南亚沿海地带,具有与越南、老挝、缅甸三国接壤,连接四川、贵州、西藏和广西四省区等独特区位优势省份,也在加大探索更多开放新路径的力度。

“一路走来,我们对通道作为国家发展战略的深远意义有了新认识,新通道建设是西部各省市突破自然地理局限、重塑经济地理优势的陆海大合唱,著的是‘新山海经’,唱的是‘新云水谣’。这既反映出了大时代、大格局、大机遇的时代要求,也是秦岭南北、蜀道之上、巫峡之中、云贵高原、左右江群、北部湾区政府官员、黎民百姓的共同心声,更是西部大开发找到突破口的集体觉醒。谈起新通道人人都眼睛发光,信心满满,摩拳擦掌,心急火燎。”调研组在与南宁的同志召开座谈会时,专题调研组组长、全国政协经济委员会副主任,武警部队原政委孙思敬敬语为情动。

早在9月2日召开的情况介绍会上,孙思敬就曾谈到,在跟踪调研新通道建设的三年时间里,他见到很多地方都想搭上“这趟车”,这凸显了沿线地方政府和人民对国家战略的积极“拥抱”。而从规划落地角度看,此时此刻更应守住初心、明确主线主向,在此基础上扩大效益外溢。

主线“加粗”,互动的脚步必然“加密”。成立于2010年的国家高新技术企业四川顺动力电池材料有限公司,总部位于眉山市东坡区高新技术产业园。2019年10月,该公司在广西壮族自治区北海市铁山港区注册成立了子公司北海顺动力,专题调研组在施工现场了解到,新成立的分公司在北海投资的第一个项目“储能电池材料镍钴原材料加工项目”计划于2023年初实现试生产。

北海位处泛北部湾经济区的中心位置,既是我国西南地区与东南亚地区国际交流的天然纽带,更是沟通中国与东盟各国的“桥头堡”。

近年来,选择落户北部湾区的新通道沿线企业日趋增多:在位于钦州的广西华道能源化工有限公司、中国石油广西石化公司炼化一体化转型升级项目基地,以及位于北海的科惠电子产业园区和太阳纸业、信义玻璃工厂流水线旁,专题调研组成员听到企业负责人说得最多的一句话是“这里的区域优势和营商环境吸引了我们”。而这,也正是北部湾作为新通道上重要的国际门户港和国际枢纽海港,引来“源头活水”的“组合拳”。

“一个企业被招商过来后,又跟过来一群企业,逐渐形成产业链,这令人鼓舞。下一步我们要重点关注产业集群的成型,同时算清项目碳排放之间的环保账。”谈及此,调研组成员、全国政协经济委员会副主任,国务院发展研究中心原副主任刘世锦这样表示。

调研组成员、全国政协经济委员会副主任,

全国政协经济委员会“推进西部陆海新通道建设”专题调研组结束8天行程回京后,正好赶上秋分节气。五年来,这一节气还被赋予了另一重定位——“中国农民丰收节”。

丰收,对于农民而言是春华秋实、颗粒归仓;对于坚持怀揣“国之大事”脚下沾泥的全国政协委员来说,意味着凝聚共识、汇聚伟力。

从哈尔滨到三亚,从南京到定西,从杭州到广州,从临汾到北海……五年来,循着祖国大江大河,委员们足下何止万里?从支持多渠道灵活就业到支持中小微企业和个体工商户稳定发展增加就业;从构建现代化基础设施体系到推动西部陆海新通道建设促进“双循环”;从推动金融与制造业协同发展