

砥砺深耕 奋楫笃行 铸就制造强国的钢铁脊梁

何文波



何文波

和在建海外项目粗钢产能合计超过3000万吨。国际产能合作的持续深入，显著提升了“一带一路”布局国家和地区钢铁环保治理能力和综合竞争力，也为全球钢铁绿色低碳高质量发展贡献了中国智慧。

——这十年，工艺技术不断创新，新工艺、新技术持续优化。党的十八大以来，习近平总书记多次前往钢铁企业调研指导，强调“产品和技术是企业安身立命之本”“加强新材料新技术研发，开发生产更多技术含量高、附加值高的新产品，增强市场竞争力”。钢铁行业坚决贯彻习近平总书记重要讲话精神，持续加大技术创新投入，通过实施高炉大比例球团冶炼、绿色电弧炉炼钢、微合金钢坯表面无缺陷连铸、连铸凝固末端重压下、棒线材免加热直接轧制、热轧板带材表面氧化控制、无酸酸洗等关键技术的研发推广应用，持续提升钢铁高端产品技术水平和自主可控能力。同时，钢铁行业企业还在积极探索氢能冶炼相关技术和产业化应用，为绿色低碳发展储备动能。

——这十年，绿色低碳深入推进，环保节能清洁生产成效显著。党的十八大以来，国家大力推进节能减排，构建碳达峰碳中和“1+N”政策体系，推动落实“双碳”目标任务。作为我国实现绿色低碳发展的重要领域，钢铁行业稳步推进流程结构调整，实现减污降碳协同增效；积极推进实施超低排放改造，节能减排、清洁生产均取得显著成效。为加快推动绿色低碳发展，中国钢铁工业协会成立绿色低碳工作推进委员会并发布钢铁行业EPD平台，中国宝武发起并成立全球低碳冶金创新联盟，多家钢企明确“双碳”时间表和路线图，争做碳达峰碳中和先行者，低碳转型已成为推动钢铁行业高质量发展的重要引擎。截至2022年5月底，已有26家钢铁企业完成全过程超低排放改造、20家企业完成部分改造，涉及粗钢产能分别为1.5亿吨和1.2亿吨；全国12家

企业被列为生态环境部环保绩效评级A级，一批企业已实现“工厂变公园、厂区变景区”。钢铁行业节能减排、减污降碳均取得了阶段性成果。

——这十年，智能化水平不断升级，行业生产效率持续提升。党的十八大以来报告指出，坚持走中国特色新型工业化、信息化、城镇化、农业现代化道路，推动信息化和工业化深度融合。按照国家总体部署，钢铁行业不断强化两化融合基础建设，整体自动化水平明显提升，已成为我国工业领域两化融合的排头兵，为行业智能化发展奠定了良好基础。在智能场景、智能车间、智能工厂等方面，钢铁行业布局了多个智能制造试点示范和新模式项目，持续聚焦智能装备、工业大数据、工业互联网、人工智能、数字孪生等新技术的应用研究。中国宝武宝山基地、沙钢、南钢、首钢等企业建设的“黑灯工厂”和智能车间已实现稳定运行，其中宝山基地入选全球“灯塔工厂”名单。永锋钢铁、中天钢铁、德龙集团等民营企业也都投入大量资金，完成了智能化转型升级。按主业在岗职工总数计算，行业劳动生产率从2012年的454吨/（人·年）大幅提升到2021年的850吨/（人·年）。

回首这十年变迁，在以习近平总书记为核心的党中央坚强领导下，钢铁行业彻底摒弃以量取胜的粗放式发展模式，凤凰涅槃、浴火重生，加快迈向更高质量、更有效率、更加公平、更可持续、更为安全的发展之路，综合竞争力和国际影响力持续提升，为人民美好生活、国民经济建设、世界经济发展提供了有力支撑，为开启全面建设社会主义现代化国家新征程奠定了坚实基础。

站在新的起点上，我们将时刻牢记习近平总书记“不忘初心、继续前进”的殷殷期望，牢记习近平总书记“促进钢铁产业创新发展、绿色低碳发展”的谆谆嘱托，围绕“聚焦一个根本任务——全面提升产业基础能力和产业链现代化水平，坚持两大发展主题——绿色低碳发展、智能制造，着重解决行业三大痛点——控产能扩张、促产业集中、保资源安全，推进一个重要进程——持续推进中国钢铁产业国际化进程”的行业发展目标，砥砺深耕、奋楫笃行，做铸就钢铁强国的奋斗者、实干家、追梦人。我们有以习近平总书记为核心的党中央坚强领导，有“产业链相对完整、市场化程度相对较高、技术自主性较强”的产业优势，有“制度有优势、政策有空间、市场有潜力、产业有基础、投资有方向、改革有目标”的有利条件，有应对各种困难风险挑战的丰富经验，完全有信心、有决心、有基础有条件推动钢铁行业平稳健康高质量发展，为实现第二个百年奋斗目标、实现中华民族伟大复兴的中国梦作出新的更大贡献，以优异成绩迎接党的二十大胜利召开！

（作者系全国政协委员，中国钢铁工业协会党委书记、执行会长）

中国钢铁要做好国际化发展的大文章

本报记者 李元丽

9月14日，在第一届中国钢铁海外发展论坛上，中国钢铁工业协会副会长骆铁军表示，中国钢铁从20世纪末就开始了海外投资和国际化的探索，成功投资中钢恰那铁矿、首钢秘鲁铁矿，之后陆续出现了一些既有资源也有产能的对外投资合作项目。据中钢协调研，目前我国海外权益铁矿产能为1.2亿吨/年，“十三五”时期在海外建成或收购矿产产能约2000万吨。河钢塞钢、敬业宝钢为我国钢企境外并购的样板，马来西亚、印尼也涌现了一批成功的绿地建厂案例。目前，中国钢铁的国际化发展还在摸索之中，道路曲折，前途光明。

骆铁军指出，今年以来，钢铁行业可用三句话概括：下游需求不及预期，上游原料

高价不退，行业本身自律有待加强。尽管国家出台了一揽子稳经济政策，但尚未完全形成实物工作量，从另一方面也表明大企业的减产限产动力不足。随着国家一系列稳增长政策措施累积效应的释放，国民经济有望逐步恢复，保持平稳增长。钢铁协会研究提出了“三定三不要”的钢铁企业经营应对原则，呼吁大家理性应对市场冲击。

骆铁军强调，中国制造业从2010年起连续12年位居世界第一，中国钢铁更是从1996年起成为世界第一，中国钢铁有责任也有义务为世界钢铁的发展贡献中国力量，高质量走好国际化发展道路。一是要坚守初心，坚持品牌出海、绿色出海、技术出海、服务出海，擦亮中国钢铁的名片，将中国钢铁的发展真正融入世界经济一体化。同时，要坚定不移推进境外权益铁矿资源项目和钢铁项目投资开发。二是钢铁对外贸易要奉行高质量高技术的原则，以高质量发展参与高水平的国际合作竞争，减少一产产品出口，鼓励钢坯等初级钢铁产品进口，促进高附加值产品出口。对此，钢铁协会近期开展了对高附加值产品界定和税号的细分工作。三是要脚踏实地，登高望远。中国钢铁企业走过了20多年的对外投资之路，积累了宝贵的经验教训。当今，全球产业链正处于重构的关键阶段，尤其是“一带一路”沿线国家，人均钢铁消费量潜力巨大，且各类要素成本方面都具备条件，发展钢铁产业具有一定优势。中国钢铁要持之以恒、坚韧不拔，做好国际化发展的大文章。

本届大会分主题论坛和10场专题论坛，线上展览全面展示了矿业在安全、绿色、创新、融合发展、履行社会责任等方面的成功经验。今年大会还特别开设3个新栏目——国家馆、矿业访谈和讲习班。

国家馆实现一国一页面，参与国通过提供多种形式的资料，全方位介绍本国国情概况、矿业资源潜力、矿业投资环境、投资机会以及矿业投资成功案例等；《矿业访谈》栏目采访矿业领域具有影响力的代表性人物，打造矿业领域综合性高端交流平台，介绍投资环境与机会，讨论矿业热点问题，探讨交流实现矿业安全、绿色、创新、融合发展的路径，传递矿业领域新理念、新思路、新技术、新方法，促进矿业可持续高质量发展；讲习班活动定

位是为全行业提供科学技术、政策法规、国际合作等行业关注问题的信息传播共享平台，为会员单位提供动态更新的信息服务，邀请国内外资深专家学者与企业、管理者进行讲习互动。

今年大会呈现出三方面特点。一是主题紧扣当前全球和中国矿业发展方向，无论是大会论坛还是展览、推介，都将致力于宣传矿业转型升级、可持续发展的方向和实践成果，旨在进一步明确矿业在经济发展中不可替代的作用和应有地位，弘扬新时代矿业发展理念。二是内容紧密衔接当前矿业发展遇到的实际问题，围绕践行“安全、绿色、创新、融合”的理念，从传统的发展方式中脱颖而出，重塑矿业产业形象。强调优化矿业发展环境的重要意义，研讨矿业发展所需的政策法规环境。三是充分利用网络技术优势，打破时间与空间的限制，打造能够更好地实现线上效果的“云平台”，让更多的企业和嘉宾分享他们的理念和经验，使中国矿业大会真正做到“永不落幕”。

据了解，大会首次推出了矿业大会云平台天津板块。为充分展示天津地域特色、产业优势和投资环境，本届大会以“打造矿业高地，创新产业‘津’彩”为主题，搭建线上平面展厅，以天津推介会、云展览视频（首像）等形式全方位、多角度呈现天津良好营商环境。

调研路上帮忙看图纸

卢春房委员：设计小改，能省大钱！

本报记者 崔吕萍

玉磨铁路化念站，位于云南省玉溪市峨山县化念镇罗里村北侧，该站作为中老铁路线上的一个重要的客（货）运火车站，历时314天建设，主体工程已于去年底完工。

9月16日下午，全国政协经济委员会“推进西部陆海新通道建设”专题调研组第二组在化念站考察物流设施时，地方上的同志介绍了火车站附近两个钢厂计划搞专运线的事，据称这条专运线长度为12.6公里、按此前期测算需要投资超过24亿元。听完介绍，调研组成员、全国政协人口资源环境委员会委员、中国工程院院士、中国铁路总公司原副总经理卢春房当即提出，这个专用线定的标准有点高，可以调整一下，这样一来既能省投资、又能节省物流成本。

说者有心，听者更有意。玉溪市委书记王力闻听后，赶紧过来拉住了卢委员，希望他帮忙优化一下设计。卢委员欣然同意，双方约定晚饭后拿图纸来研究。

“饭没吃完，玉溪市有位姓董的副市长就找到了我，说图纸已经拿到了，我说咱们走，一起去看。”看完图纸，从节省投资、降低运输成本的角度出发，卢春房给地方上支了四招。

第一，专用线时速设定在每小时40公里就够用，不用搞60公里，这样可以节省不少钱。

第二，按图索骥，化念南站的设计为的是两个钢厂进出货物列车的编组和调车作业，设计得比较大，但没有考虑到化念站已经新增了几股道，所以建议在化念南站上减

几股道，这又能省下4亿多元的投资。

第三，化念南站标高设计比较低，土石方工作量会比较大，根据图纸，建议抬高三米左右，以减少土石方工程量。

第四，桥梁隧道概算指标有些地方可能存在不合理的因素。

对于这四条建议，市里的同志表示“照单全收”。

围绕物流基地的设计，卢春房认为，原来的计划是在车站两侧设立，这种布局虽然近，但运输做不到门对门，汽车拉货到物流基地储存后，需要火车转运的，还得再通过汽车倒车到火车上去，提高了物流费用。为此卢春房建议他们在基地里建设公转铁基础设施，以后汽车拉货到基地，可以直接用龙门吊装到火车上，又能节省很多物流费用。

此外，卢春房还建议，物流业务量是不断发展的，因此基地房屋等设施应一次规划、分步建设，当前物流基地的房屋等设施不宜建得太多。对于两个钢厂的卸车设备，现在主要建设的是翻车机，但未来铁矿石运输可能主要是集装箱，卸车的方式还要优化。

“这是我的本行，看到问题就想提出来，帮他们解决问题。”用卢春房的话说，上面这些建议可以为大家省不少钱，运输费用降下来了，企业成本就能降下来，这有利于促进经济社会发展。

卢春房同时建议，西部陆海新通道最该关注的是铁水联运，这样可以充分发挥铁路和水运的综合优势，当务之急是加快速度把铁路和港口连起来。

汽车钻山洞，信号好得很！

本报记者 崔吕萍

“我们一直在路上，您有什么事可以随时说……”从景洪市经昆曼公路至磨憨口岸，沿途不乏山路隧道。路上，全国政协经济委员会“推进西部陆海新通道建设”专题调研组第一组成员与地方上的同志完成了不少沟通对接工作，给大家一个突出的印象是，即便汽车连续出入隧道或者要在隧道中开行一阵子，通讯没有受到明显影响，有时甚至不影响同车人休息，还不得不将通话声音压低。

“点赞信号！”到达目的地后，很多人有此感慨。但这样好的通信保障系统，究竟是由什么组成、如何发挥作用的呢？

“随着‘一带一路’建设深入推进，《区域全面经济伙伴关系协定》（RCEP）落地生效，昆明市托管磨憨镇共建国际口岸城市的工作已全面启动。为此，我们也形成了以磨憨为支点的中国与东南亚信息枢纽，推动数字互联互通，着力打造‘数字丝绸之路’。”谈及此，调研组一组成员、全国政协委员，中国联通云南省分公司党委书记、总经理张云勇很有发言权。

据张云勇介绍，昆曼公路从我国云南昆明出发，途经玉溪、普洱、西双版纳，最终从磨憨口岸进入老挝，全长827公里，全线478个4G基站采用RRU拉远、小区合并、上行信道增强等技术实现了专用网络覆盖确保语言、数据体验优良。同时昆曼公路沿途所经高速服务区、县城、乡镇区域均实现了5G覆盖，覆盖范围内，个人手机终端下载

速率高达946Mbps。

另据张云勇介绍，为构建数字丝绸之路的精品网络规划，在无线网方面，中国联通已实现中老高铁全线4G专用网络的覆盖（1148站），隧道内采用通信漏缆与室外信号无缝衔接，开启多普勒频偏补偿、小区合并、快速切换等专用功能，确保大家在高速行驶的列车中能够顺利使用手机，个人手机终端下载速率达146Mbps、上传速率达45Mbps。

不仅如此，张云勇表示，目前在高铁车站等重点区域也已经实现了5G覆盖，下载速率更是高达860Mbps。作为中国铁路途经中国境内的“最后一镇”，磨憨镇现有4G基站31个，并计划于2023年新增低频4G站点10个，实现4G网络覆盖能力的大幅提升，在主要镇区也已实现5G网络的连续覆盖。

而在国际光缆网及国际互联网专用通道方面，中老跨境方向光缆有2条24芯、1条48芯光缆，分别从西双版纳勐腊县磨憨口岸、岔河口岸出境，与老挝ETL、LTC、Unitel三家运营商对接，其中与ETL、LTC两家开通了100G OTN传输系统，与Unitel开通了2.5G SDH系统，后期还将根据国际业务承载情况按需进行扩容。

“未来，我们将不断探索智慧口岸业务，基于5G+大数据、5G+AI、5G+AGV等多项成熟能力及运营经验，在智慧防疫检验、智慧仓储、智慧检验和验放等方面提供解决方案，实现口岸对于人、货、车的全流程数字化、无人化的快速高效安全的管理。”张云勇这样表示。

不靠谱的直觉

——中国经济怎么看之九十八

杨朝英

假如问，字节跳动（短视频平台抖音的母公司）在全国工商联编制的民企500强榜单中排第几？

保守一点的朋友可能会说，前十吧！如果胆大一点，可能会猜，前三。

因为这家公司实在太火了。不仅在国内火，在国际同样大火；不仅这两年火，而是2012年成立至今一直火。

不过，如果查询一下，你就会发现，榜单里竟然没有字节跳动。

这不意外？这个有点反直觉的事实，来源于这个榜单的规则：申报制。企业如果没有意愿，就不会列入榜单。这也是全球绝大多数权威榜单的通行规则。

规则不同，经济现象会有不同的呈现。这是普通人的直觉经常对经济现象产生误读的原因之一。

再以字节跳动为例。如果其提出申请，列入中国民营企业500强榜单，会排在吉利集团之前，还是之后呢？

我相信会有相当一部分朋友把吉利集团排在后边。毕竟，作为一家民营汽车集团，吉利集团近20年都以传统燃油车为主，貌似非常传统，而字节跳动则在10年内，就拓展全球网上社交市场的边界，市场话语权越来越大，两者的观感很不同。

但我的答案是，不一定。

按照规则，销售额（收入）是民企500强排序的基本依据。2021年，字节跳动营收约580亿美元，吉利集团申报的数据是3603亿元多一些。两者采用不同货币计价的收入额，差额很小，如果考虑不同时点的汇率变动因素，高低排序可能也会发生变动。

也就是说，标准不靠谱，经济现象的呈现也会不同。这也是直觉不靠谱的一个原因。

类似的现象，几乎每天、每时、每刻都在发生。

比如，很多人用打车软件叫车，经常会认为平台会派最近的车，其实并不近；很多人认为网购没有中间商会便宜，其实，网商已成为最大中间商，而商品便宜与否，往往与质量、物流发达程度相关性更大；很多人认为中国商品竞争力强是因为劳动力便宜，其实，真正原因是我国基础设施建设超前、制度性交易成本不断降低、劳动生产率不断提高等形成的综合优势……

在经济世界里，直觉很多时候就像彩虹，美丽、虚幻、靠不住。

正如很多老股民朋友们都知道的一个现象：股票市场的运行，似乎总是在与股民们的直觉作对。

为此，我建议，朋友们如果想对经济形势有更接近真实状态的认知，不能跟着感觉走，一定要多看看权威人士的解读、权威机构的分析或判断。