



## 奋进新时代 百名委员说

## 中国脱贫攻坚的伟大胜利

全国政协农业和农村委员会副主任,原国务院扶贫开发领导小组副组长 刘永富

为如期全面打赢脱贫攻坚战,中共中央确定 了到2020年,现行标准下农村贫困人口全部脱 贫,贫困县全部摘帽,解决区域性整体贫困的目 标任务,精准扶贫、精准脱贫的基本方略和中央 统筹、省负总责、市县落实,五级书记抓扶贫,党政 一把手责任制的脱贫攻坚体制机制。

按照中共中央的决策部署和工作要求,中国 采取了具有原创性独特性的重大举措。为摸清贫 困状况,实现扶真贫,对贫困村贫困户开展建档 立卡,实现贫困信息精准到村到户到人,为精准 扶贫、精准脱贫提供基本依据。建档立卡信息量 达到228亿条,成为最科学有效、最有温度的数 据。为解决贫困村干部不强、人才缺乏问题,从党 政机关和国有企事业单位选调干部,组成工作队 驻村帮扶。全国累计派出工作队25.5万个,驻村 干部300多万人,常年保持百万人的驻村规模,成 为精准扶贫、精准脱贫的生力军。为促进真抓实 干,实现真扶贫,建立严格的监督考核体系,开展 脱贫攻坚专项巡视和民主监督,开展省际交叉考 核、第三方评估和媒体暗访,确保扶贫工作务实、 脱贫过程扎实、脱贫成果真实。为防止数字脱贫、 虚假脱贫,实现脱真贫,建立贫困退出机制,明确 贫困县、贫困村、贫困户的退出标准和程序,严把 退出关,确保脱贫成效经得起实践和历史的检 验。除实施产业扶贫、就业扶贫、易地搬迁扶贫外, 还实施了教育扶贫、健康扶贫、金融扶贫、交通扶 贫、水利扶贫、电力扶贫、网络扶贫、科技扶贫、文



化扶贫、光伏扶贫等,扎实推进"五个一批"。

2021年2月25日,习近平总书记在全国脱 贫攻坚总结表彰大会上庄严宣告:经过全党全国 各族人民共同努力,我国脱贫攻坚战取得了全面 胜利,区域性整体贫困得到解决,完成了消除绝 对贫困的艰巨任务,创造了又一个彪炳史册的人 间奇迹。

中国农村贫困人口全部脱贫,为实现全面 建成小康社会目标任务作出了关键性贡献。许 多贫困人口的命运因脱贫攻坚而改变、梦想因 脱贫攻坚而实现、幸福因脱贫攻坚而成就。中国

脱贫地区经济社会快速发展,整体面貌发生历 史性巨变。每个脱贫县都培育形成了特色鲜明 的带贫产业,电商、光伏、旅游和设施农业蓬勃 兴起,县域经济发展动力持续增强。中国脱贫群 众精神风貌焕然一新,党群干群关系明显改善。 基层党组织在抓党建促攻坚中得到锻造,凝聚 力、战斗力不断增强,基层干部的能力和水平明 显提升,党在农村的执政基础更加牢固。中国脱 贫攻坚创造的减贫治理的中国样本,也为全球 减贫事业作出了重大贡献。联合国秘书长古特 雷斯指出:精准扶贫方略是帮助贫困人口、实现 2030年可持续发展议程设定的宏伟目标的唯 一途径,中国的经验可以为其他发展中国家提

全国政协高度重视脱贫攻坚工作,通过召开 专题议政性常委会会议、双周协商座谈会、实地 和视频调研、提交和督办提案等多种方式,围绕 脱贫攻坚中的重点问题深入开展协商议政。参与 的专门委员会及部门之多,委员们参与程度之 深,是近年来协商议政其他议题所没有的。全国 政协提出的许多意见建议转化为政策举措,为助 力脱贫攻坚作出了重要贡献。

习近平总书记率领全党全国各族人民如期 全面打赢脱贫攻坚战的生动实践再次证明:社会 主义是干出来的,幸福生活是奋斗出来的。我们 要更加紧密地团结在以习近平同志为核心的党 中央周围,增强"四个意识"、坚定"四个自信"、做 到"两个维护",弘扬"上下同心、尽锐出战、精准务 实、开拓创新、攻坚克难、不负人民"的脱贫攻坚精 神,在全面建设社会主义现代化国家的新征程 中,巩固拓展脱贫攻坚成果,全面推进乡村振兴, 持续促进共同富裕,让人民群众的生活更上一层 楼,获得感、幸福感、安全感更加充实、更有保障、 更可持续。

# 中国风电的成长和担当

全国政协委员,新疆金风科技股份有限公司董事长 武钢



我是一名风电行业老兵,亲历并见证了中 国风电的成长和担当,也实现了自己的三个梦 想:在达坂城安装成百上千台的风力发电机,制 造出中国人自己的风机,让中国风机走向全世 界。实现这三个梦想的过程,正是中国风电从 最初步履蹒跚到如今自主自强的一个缩影,是 中国风电创新驱动、高速发展,在装机规模、环 境适应、装备经济性和可靠性、产业整体竞争力 迈上新台阶的生动演绎,更是中国千千万万风 电人坚守绿色梦想,不畏前路艰苦的真实写照!

### 一、发展中大国的能源尴尬

我国能源进口依存度一直居高不下。 2021年,我国一次能源消费总量达52.4亿吨标 准煤,而一次能源生产总量为43.3亿吨标准 煤,净进口11.2亿吨标准煤,居世界第一位。 其中,煤炭净进口3.1亿吨,石油净进口4.8亿 吨,天然气净进口1620亿立方米,均位居世界 首位。保障能源安全任务十分艰巨。

### 二、"中国速度"创造"风电神话"

我国风电发展起步较晚,直到改革开放初 期,才开始风电领域的探索。最初,只能借助国 际合作才能建成风电场项目,2007年国内风电 企业的市场占有率首次超过外资,2010年,中 国新增和累计装机量首次超过美国,从此开始 连续12年稳居世界第一。2021年,中国风电 并网装机容量更是突破3亿千瓦大关,风电装 机量占全球风电装机的40%,用"中国速度"创 造了风电崛起"神话"。

中国风电产业不仅仅拥有全球瞩目的装机 规模,还拥有涵盖风资源测评、风电场开发建 设、设备制造、技术服务、检测认证、投融资服务 等完整的风电产业链条,同时拉动了材料科技、 试验检测、大件运输等行业的进步与突破,现已 成为年产值超过6000亿元、从业人数约250万

人的规模化新兴产业。 从进口到自主创新实现国产化,我国风电 产业已经自主崛起,最初的那张白纸已是一幅 璀璨壮丽的画卷,能源的饭碗已经逐步被我们 端牢在自己手里。

### 三、全球领先的中国风电

党的十八大以来,中国风电产业取得骄人 成就,在整个世界新能源装备格局中的作用日 益凸显。风电成为了中国参与国际竞争的战略 性高端绿色装备制造产业之一,形成了涵盖风 电开发建设、设备制造、技术研发、检测认证、配 套服务的完整风电装备制造产业链。

在彭博新能源公布的2021年全球前十大 风电整机排名中,中国风电整机厂商已然占据 六个席位。作为全球最大的风电装备制造基 地,我国风电机组零部件及整机产量已占据全 球50%以上市场份额,关键零部件的产量占到 全球市场的70%。全球最大风机制造国地位

持续巩固加强。

中国风电产业的持续健康快速发展,为全 球应对气候变化和推动能源转型提供重要支 撑。依托全产业链优势推动建成绿色能源实践 项目,不仅为"一带一路"沿线国家提供了直接 的经济效益和就业岗位,更为当地的能源结构 转型和碳减排注入动力,为全球的可持续发展 贡献中国风电智慧和力量。

## 四、面向未来的中国风电

面向未来,中国风电有巨大的发展潜力,国内 市场在"双碳"目标的引导下,低碳发展蔚然成风。 海上风电在全球异军突起,将进一步走向规模化,

努力承担起助力实现"双碳"目标的历史使命。 中国风电"走出去",为全球能源转型作出 了贡献,据中国可再生能源学会风能专业委员 会统计,截至2021年底,中国风电机组累计出 口到42个国家和地区,已出口的风电机组共计 3614台,累计容量达到964.2万千瓦。

绿色赋能点亮零碳未来。中国风电行业正 在积极拓展更多发展路径,为社会各界的绿色 低碳转型和"双碳"目标的顺利实现提供助

实现"双碳"目标,绝非一蹴而就,需要采用 科学的方法,并付出艰苦卓绝的努力。在这场 长跑中,人民政协和政协委员通过调研、座谈和 委员提案等形式建言资政,为实现"双碳"目标 持续贡献政协智慧和力量。中国风电企业也挺 身而出,通过创新打造更多具有经济性的零碳 产品和解决方案,帮助全社会各行各业实现低 碳发展,构建"可持续更美好"的未来。

#### 相。我国自主设计建造的"奋斗者"号全海深载 人潜水器、大型薄膜型液化天然气船、超大型双 燃料集装箱船、超大型液化气船、极地科考破冰 船、大型浮式储油装置和半潜式深水钻井平台 等高技术复杂船舶与海洋工程装备达到了世界 先进水平。大型液化天然气船的交付、航母下水 和大型邮轮实现人坞总装标志中国船舶工业也 已成功摘取了船舶工业皇冠上的三颗"明珠", 在主要高技术、复杂船型领域加快向并跑、领跑 迈进。江南造船建造的"远望"系列科学考察船 和"雪龙2"号极地科考破冰船为中国的航天事

业和极地考察提供了可靠的保障。 十年来,中国船舶工业批量建造世界最先 进船舶。2012年11月,江南造船以自行研发的 设计方案获得了挪威著名油气船东8艘83000 立方超大型液化气船(VLGC)的订单,实现了中 国船舶工业 VLGC 设计建造"零"的突破。2019 年,江南造船领衔开发世界首艘99000立方超 大型乙烷船(VLEC),其低温B型舱围护系统完 全由江南自主研发,突破了国外的技术壁垒。 2022年3月,江南造船签订了6艘175000立方 薄膜式LNG船(零下163摄氏度低温下运输液 化气的专用船舶)建造合同,是中国在大型LNG 船领域的第一个面向主流油气船东的订单。

创新源于自信和执着。新时代中国船舶工 业的腾飞发展,来自中共中央的坚强领导和全 国人民的大力支持,来自对前沿技术的跟踪和 敏锐的判断,来自对先进设计手段和共性技术 的学习掌控,来自超过百年的造船专业经验的 积累,来自具有实际经验工艺技术团队,还来自 具有世界一流水平的现代化造船设施。

一直以来,人民政协和政协委员也高度关 注中国船舶工业的转型和高质量发展。在中国 船舶工业低碳化和数字化转型、高质量、可持续 发展的征程中,我们要继承和发扬"器惟求新" 精神,共同推动中国船舶工业乃至整个装备制 造业乘风破浪、扬帆远航!

## 把人民健康放在优先发展的战略地位

全国政协委员,中国疾病预防控制中心中毒控制首席专家 孙承 业



党的十八大以来,以习近平同志为核心 的党中央坚持把人民健康放在优先发展的战 略地位,确立了新时代卫生与健康工作方针, 走出了一条中国特色卫生健康事业改革发展

#### 一、我国卫生健康事业进步巨大,百姓健 康获得感不断增强

在国际上,衡量一个国家居民健康水平 的主要指标是人均预期寿命、婴儿死亡率和 孕产妇死亡率。党的十八大以来的十年间,我 国人均预期寿命从74.8岁增长到78.2岁,居 民主要健康指标居于中高收入国家前列,人 民群众健康权益得到充分保障。

彻底消除疟疾。2021年6月,世界卫生 组织宣布中国获得消除疟疾认证。这种与贫 困紧密联系,由寄生虫感染的"瘟神",随着中 国民众物质生活水平的提高,淡出了人们的

实现乙肝控制目标。我国曾是世界上乙 肝高流行区国家,几十年来,我国持续推进肝 炎防治,在乙肝免疫接种、阻断乙肝病毒传播 方面成效明显。

消灭致盲性沙眼。这是中国公共卫生领 域的一项重大成就。经过几代人奋斗,我国沙 眼防治达到世界卫生组织的标准并通过连续 监测评估,彻底甩掉了"沙眼致盲大国"的帽

包虫病防控取得显著成效。2015年,全 国政协深入西部省区开展调查研究,并召开 了以"西部农牧区包虫病防治"为题的双周协 商座谈会,有关部委采纳委员和专家的意见 和建议,加大了包虫病有效防控力度。

十年来,我国传染病、慢性病、职业病、地

方病得到有效防控。医药卫生体制改革持续深 化、人民群众"看病难、看病贵"问题加速破解。 优质高效中医药服务体系加快建设,基层中医 药服务能力显著提升,中医药服务更公平、更可 及、更便利。这十年是我国卫生健康事业进步最 大、老百姓健康获得感不断增强的十年。

#### 二、织密织牢国家公共卫生防护网,稳步提 升公共卫生服务能力

从党的十八届五中全会作出"推进健康中 国建设"的重大决策,到隆重召开新世纪第一次 全国卫生与健康大会,开启健康中国建设新征 程;从印发建设健康中国的行动纲领——《"健 康中国2030"规划纲要》,到党的十九大提出 "实施健康中国战略",再到十九届五中全会明 确提出在"十四五"时期实现人民身心健康素质 明显提高、卫生健康体系更加完善等目标,以人 民为中心加快健康中国建设的指导思想、顶层 设计和实施路径一步步深化、系统化、具体化, 搭建起了全面推进健康中国的"四梁八柱"。

十年来,国家基本公共卫生服务能力稳步 提升。针对居民存在的主要健康问题,从国家层 面做出系统性、全局性的基本公共服务制度安 排。十年来,财政支持不断加强,基本公共卫生 服务项目从最初的10项增加到31项,重点人 群的健康管理水平提升明显,健康管理效果已 经显现,特别是基层医疗卫生机构服务能力不 断提升,搭建起了健康中国载体。

我们坚持预防为主,推动卫生与健康事业 发展从以治病为中心向以人民健康为中心转 变,将维护人民健康的范畴从传统的疾病防治 拓展到影响健康的各个领域。

十年来,我国不断加强和改进卫生应急管 理工作,全面提升卫生健康系统应对突发事件 的能力和水平,也为维护全球公共卫生安全发 挥了重要作用。建成全球最大的传染病疫情和 突发公共卫生事件网络直报系统,建立了突发 公共卫生事件风险评估制度,建成4大类59支 国家卫生应急队伍。面对突发公共卫生事件,围 绕传染源、传播途径和易感人群三个环节,强化 预防预警措施,作出快速反应,实现了突发公共 卫生事件总数下降、死亡人数减少,重特大疫情 得到有效控制。

在人口老龄化、生态环境变化和人们新的 生活改变等新形势下,人民群众的健康需求也 日益多样化、多层次,对医疗卫生体制机制、供 给质量和服务水平提出了更高的要求。作为政 协委员和卫生与健康领域的一员,我们将以全 方位、全周期的视角维护人民健康,统筹推进健 康中国建设迈向新阶段。

## 新时代中国残疾人事业的进步与发展

全国政协常委,中国残疾人联合会主席 张海迪



很高兴能与大家分享党的十八大以来残 疾人事业的进步与发展。这是一项重要而神 圣的民生工作,是社会进步的重要标志。

十年来, 残疾人康复事业取得巨大进 步。康复是残疾人工作的重中之重, 国家建 立了残疾儿童康复救助制度, 很多残疾孩子 得到了抢救性康复,让家庭看到了希望和未

2015年,我向国务院领导提出建设康 复大学的建议,很快得到相关部委的支持。 2016年,"建设康复大学"纳入国家"十三 五"规划;2021年,"建成康复大学"又纳 人国家"十四五"规划。今天,位于青岛的 康复大学53万平方米的现代化建筑已基本 建成,师资队伍建设等也在加快推进。我们 一定要办好康复大学,努力实现残疾人人人 享有康复服务的目标,为健康中国贡献力

十年来, 残疾人受教育水平稳步提高。 全国已经有95%以上的残疾儿童接受义务 教育,还为重度残疾的孩子送教上门,让孩 子们实现读书的梦想。为了让残疾考生公平 地接受高等教育,2015年,中国残联与教 育部出台残疾考生高考便利措施, 为残疾考 生参加高考消除障碍。现在,每年都有一万 多名残疾考生被各类高等院校录取,还有的 获得了硕士、博士学位。残疾人平等参与共 享教育是国家人权事业的进步。

十年来, 残疾人就业得到更好保障。就 业是最大的民生。国家制定了一系列扶持残 疾人就业的政策,帮助他们获得更多就业机 会。目前,全国已有43万残疾人考取了驾

驶执照,生活更加便利。同时,国家也特别重 视残疾妇女就业,提出为残疾妇女创建"美丽 工坊",希望她们用缝纫、编织、刺绣等技 能,实现就业增收,通过劳动过上美好而有尊 严的生活。

十年来, 残疾人精神文化生活不断丰富提 高。北京有亚洲一流的中国盲文图书馆,全国 各级公共图书馆设立了1315个盲文及有声读 物阅览室,盲文图书藏量100多万册。电视重 要新闻等节目都配有手语字幕。中国残疾人艺 术团出访100多个国家和地区,被联合国教科 文组织授予"联合国教科文组织和平艺术 家"。残疾人体育事业创造了新奇迹。2021 年,中国残疾人体育代表团在东京残奥会上实 现了金牌榜和奖牌榜五连冠。在2022年北京 冬残奥会上,中国体育代表团获得61枚奖 牌,其中18枚金牌,名列金牌榜和奖牌榜第

新时代中国残疾人事业的发展与进步,得 到国际社会广泛赞誉。2017年,在北京成功 举办第三个"亚太残疾人十年"中期审查高级 别政府间会议,联合国秘书长古特雷斯向会议 发来贺信, 赞赏中国为国际残疾人事务发展所 作的贡献。联合国第73届大会主席埃斯皮诺 萨、第74届大会主席班迪相继访问中国残 联,对中国残疾人事业发展和取得的成绩给予

人民政协和政协委员持续关注残疾人事业 发展,就建立困难残疾人生活保障制度、重度 残疾人托养照护和提高残疾人康复服务水平等 问题积极建言资政, 助推相关问题得以破解。 在国家有关部门和全社会共同努力下, 截至目 前,我们已经拥有了90多部保障残疾人权益 的法律法规,全面保障了残疾人的合法权益。

习近平总书记强调,"要弘扬人道主义精 神,尊重和保障人权,完善残疾人社会保障制 度和关爱服务体系,促进残疾人事业全面发 展"。我想,生命有完整美好,也有残缺不 幸,无数残疾人敢于战胜痛苦和困难,不断开 拓新的生活道路,努力成为对社会有用的人。 我们残疾人工作者要做擎着火炬为残疾人照亮 生活道路的人,像爱护自己的亲人一样去爱护 残疾人, 把党的温暖送到他们身边。

在此,建议国家能更加重视生命科学研 究,建立更高水平的脑科学、神经科学等实验 室; 更加重视康复科技产业和人工智能产业的 投入,促进新产品的应用,为残疾人融入社会 创造更友好的无障碍环境。

# 腾飞中的中国船舶工业

全国政协委员, 江南造船(集团)有限责任公司科技委主任, 民建上海市委原副主委 胡 可一

中共十八大以来, 在以习近平同志为核心 的中共中央坚强领导下,中国船舶工业持续深 化结构调整和转型升级, 加快改革和创新发 展,进一步完善了集研发、设计、建造、修 理、配套和服务为一体的完整产业体系,形成 了长三角、环渤海、珠三角三大船海产业集 群,涌现出一批具有较强国际竞争力的造船和 配套企业并成为全球船舶与海洋工程装备制造 业的重要主体。

中国船舶工业经历了难忘而辉煌的发展历 程,而我有幸成为其见证者和建设者之一。

## 亲历船舶工业的高速发展

1982年,我怀揣着上海交大毕业分配通知 书,走进了江南造船厂。1998年,在我36岁时, 担任了江南造船的总工程师。

在20世纪80年代,江南造船开发建造了 很多具有创新性、开拓性的新船型。如"江南巴 拿马"型系列散货船,是中国第一个在国际租船 市场上挂牌交易的中国品牌。1989年,江南造 船建造了中国第一艘3000立方全压式液化石 油气船。随后,江南造船又建造了多型难度更大 的半冷半压式液化气船。

在20世纪90年代中后期,江南造船挑战 "四型十八艘"高技术、高附加值船型,在中国造 船史上写下了浓重的一笔,具有里程碑意义。

2008年江南造船整体搬迁至长兴岛后,全 三维建模、三维 VR/AR 建造模拟、数字化加工 组立、深度预舾装、超大总段组装、低碳替代能 源的应用和相关的低温围护系统等世界上最先 进的造船技术也得到了广泛地应用。



### 向造船强国迈进

新时代是中国船舶工业构建可持续领先优 势的重要战略机遇期。中国船舶工业主动对接 国家战略,贯彻新发展理念、推进高质量发展, 不断开拓创新,在产量增长的同时进一步提升 全球竞争力,推动我国加快向造船强国迈进。

十年来,中国船舶工业迈入高质量发展轨 道。从2012年到2021年,我国累计承接新船订 单4.2亿载重吨,年均4200万载重吨,平均全 球份额约为43.3%;我国累计交船4.2亿载重 吨,年均4200万载重吨,平均全球份额约为 41.6%。2021年底我国手持船舶订单8000万载 重吨,全球占比提升至44.9%。

十年来,中国船舶工业"大国重器"频频亮