



湖北省政协五年持续开展专项民主监督 绿色长江“底色”更鲜明

本报讯(记者 毛丽萍)抓好长江生态环境保护是“国之大者”，也是关系湖北绿色发展的省之要事和民之关切。10月11日，湖北省政协召开“加强长江汉江水资源保护”专项民主监督工作启动会。省政协副主席周先旺主持会议说，虽然本届省政协“长江汉江生态环境保护”专项民主监督已画了一个圆满的句号，但长江生态环境保护依然任重道远。

胭脂鱼等珍稀物种在长江湖北段出现频率也明显增加。2021年长江中游四大家鱼苗径流量比2020年增加370.7%，曾经消失的物种也在长江湖北段检测到9尾。”蔡俊雄说，“长江禁捕不是最终目的，只是恢复长江流域水生生物资源的一种手段，因此要在严格落实禁捕的同时，科学评价禁捕后生物资源恢复效果，建立科学的监测体系和评价体系，关注禁捕后外来物种变化趋势，及时提出优化调整建议。”

今年，省政协常委、水利部长江水利委员会副总工程师黄艳随省政协民主监督调研组，对一年来全省总磷污染治理与防控情况进行了跟踪调研。她说推进长江流域总磷污染防治，是当前长江水生态治理的重中之重，湖北省已出台相关文件，各项有效举措还有待完善跟进，尤其是在进一步加强汉江跨界河湖管护，以河湖长制整合现有的协调机制，形成统一的汉江流域河湖管理体系，将现有的水库管理处转变为河流管理处，克服水管不管河道的局限性，纳入河湖长管理体系；成立湖北汉江管理机构，加强汉江流域水资源统一配置和调度管理；建立政府主导、多部门协同、企业参与的流域生态补偿工作格局；编制汉江流域河湖建设总体规划，统筹谋划水安全保障、水资源配置等工作，加强水系互联互通，实现汉江水资源湖北境内全流域灵活调度。

省政协委员、湖北省环境科学研究院院长蔡俊雄，五年来全程参与了省政协专项民主监督工作，跑遍了湖北省境内的内河干段和主要治污项目。协商会上，他再次强调了习近平总书记“把修复长江生态环境摆在压倒性位置”系列重要讲话精神，回顾了长江流域禁捕退捕工作的实施历程，分析了禁捕以来长江流域湖北汉江段水生生物物种恢复的效果。“禁捕后，长江宜昌段、武汉段、荆州段等多次出现江豚踪影，长江鲟、

胭脂鱼等珍稀物种在长江湖北段出现频率也明显增加。2021年长江中游四大家鱼苗径流量比2020年增加370.7%，曾经消失的物种也在长江湖北段检测到9尾。”蔡俊雄说，“长江禁捕不是最终目的，只是恢复长江流域水生生物资源的一种手段，因此要在严格落实禁捕的同时，科学评价禁捕后生物资源恢复效果，建立科学的监测体系和评价体系，关注禁捕后外来物种变化趋势，及时提出优化调整建议。”

今年，省政协常委、水利部长江水利委员会副总工程师黄艳随省政协民主监督调研组，对一年来全省总磷污染治理与防控情况进行了跟踪调研。她说推进长江流域总磷污染防治，是当前长江水生态治理的重中之重，湖北省已出台相关文件，各项有效举措还有待完善跟进，尤其是在进一步加强汉江跨界河湖管护，以河湖长制整合现有的协调机制，形成统一的汉江流域河湖管理体系，将现有的水库管理处转变为河流管理处，克服水管不管河道的局限性，纳入河湖长管理体系；成立湖北汉江管理机构，加强汉江流域水资源统一配置和调度管理；建立政府主导、多部门协同、企业参与的流域生态补偿工作格局；编制汉江流域河湖建设总体规划，统筹谋划水安全保障、水资源配置等工作，加强水系互联互通，实现汉江水资源湖北境内全流域灵活调度。

省政协委员、湖北省环境科学研究院院长蔡俊雄，五年来全程参与了省政协专项民主监督工作，跑遍了湖北省境内的内河干段和主要治污项目。协商会上，他再次强调了习近平总书记“把修复长江生态环境摆在压倒性位置”系列重要讲话精神，回顾了长江流域禁捕退捕工作的实施历程，分析了禁捕以来长江流域湖北汉江段水生生物物种恢复的效果。“禁捕后，长江宜昌段、武汉段、荆州段等多次出现江豚踪影，长江鲟、

生态“颜值”激活新动能

——江苏省常熟市政协高效履职赋能绿色发展

山横秀野东南胜，天接澄湖上下光。江苏常熟，全国经济百强县排名第四，更是国家生态文明建设示范区。

条河湖纳入2021至2025年生态美丽河湖建设项目库，明确实施计划、年度目标，去年建成生态美丽河湖240条，今年常熟将完成203条生态美丽河湖建设，打造水乡特色宜居新高地。

2022年，常熟市政协收到生态环境有关提案14件，比去年增加30%。在这些提案办理过程中，提案委与生态环境局、水务局、城市管理局、农业农村局、自然资源和规划局等部门多次沟通协调，以点扩面，通过一件提案的办理落实解决一种类型的环保问题，切实提升生态环境质量，补齐生态保护短板，让这座美丽的城市更美丽。

生态“颜值”提升了，产业基础雄厚、山清水秀、小桥流水惬意的常熟拥有了更强大的绿色发展内生动力，吸引了大批优秀人才的目光。

“80后”市政协委员，江苏亨睿碳纤维科技有限公司创始人及董事长顾勇涛曾在西班牙学习、生活、工作20余年。2015年，他回国创业。在走访考察中，常熟的青山绿水、风土人情让他动容。他说：“这是一片可以让事业和生活理想同时实现的土地。”不久，中国恒瑞全资子公司江苏亨睿碳纤维科技有限公司落户在了常熟昆承湖畔。

绿色已经成为常熟高质量发展发展的鲜明底色，常熟市政协将继续履职尽责，团结带领各参加单位和全体委员，围绕这座城市的绿色发展建言献策、主动作为，让这座小城“山清水秀、蓝天常在”，让这里的人与自然“相互滋养、和谐共生”，让这里的生态文化“底蕴深厚，全民参与”，把山水同城的资源禀赋变成经济高质量发展“加速器”。

这一成果的取得，离不开常熟市政协的协商议事、建言献策，也离不开委员们在其中的创新探索。

今年2月，常熟市政协围绕“巡河问水：助力守护水清岸绿”组织开展协商议事活动。组织政协委员为近年来常熟市河湖建设把脉问诊。以七浦塘调研为例，支塘镇属地政协委员通过调研，深入了解七浦塘周边水域生态环境、河道现状和改造方案，经过协商，提出了“增添水岸景观色彩”“拓展健身空间”“打造亲子乐园”等设计意见。相关部门负责同志听取意见后对方案进行修订完善。日前，七浦塘工程已通过“生态美丽河湖建设”验收，沿线各节点正式开放，周围居民经常三五成群来这里散步、运动，展现出人水和谐的景象。

市政协委员、水务局副局长金辉介绍，近年来，常熟对全市河湖情况进行摸底梳理，将579

国家应对气候变化战略研究和国际合作中心主任徐华清建议，丽水要确立清晰明确、实事求是以及具有显示度的目标，并围绕目标在制度和技术监督层面先行先试、积极探索。

会上，市发改委、市生态环境局的负责人还介绍了系统推进我市“双碳”工作的想法和计划，并表示将用实际行动把此次协商成果运用好、落实好。

胡海峰说，下一步，丽水要做好“生态固碳”“生产减碳”“生活低碳”三篇文章，加强碳汇交易规则建设、配套激励机制建设和便捷性场景建设等，引导和促进企业使用清洁能源，加大低碳生产技改创新投入。

市政协主席任淑女强调，“要持续聚焦先行区创建工作，跟踪碳评、碳效和碳库落地丽水、落地生根，为丽水实现‘中国碳中和先行区’贡献政协应有的智慧和力量。”

（吴慧平 沈绍春）

中国工程院院士严新平：新一代航运系统将助力内河航运高质量发展

本报融媒体记者 周佳佳 谢阿慈 刘佳政

“未来，船员能端着咖啡‘驾驶’船舶，也能如航空机组、高铁乘务组一般实现换班作业，尽情享受新一代航运系统带来的舒适……”这样的画面，是中国工程院院士、武汉理工大学首席教授、水路交通工程技术专家严新平畅想的未来智能水运场景之一。

协同、船-港-货联动“岸基驾控为主、船端值守为辅”的船舶运营模式。

新一代航运系统创新体现在设计、建设、运营等全生命周期

目前，在业界被广泛关注的内河“新一代航运系统”构想，究竟是什么？有何作用？

“这是一种从根本上解决内河航运高质量发展难题的‘打破瓷娃娃’式的变革。”严新平介绍，通过新一代航运系统的技术创新，内河航运科技实力将会从量的积累迈向质的飞跃、从点的突破迈向系统能力提升，实现内河航运“绿色、安全、智能、便捷”的高质量发展。

严新平表示，他提出的“新一代航运系统”，是由绿色智能船舶、数字生态设施、可靠岸基支持、韧性运营服务等四部分组成，以信息物理系统为基础，构建船舶的数字技术创新技术体系，使船舶、港口、航道和客货等单元物理分散但信息互联互通，从而显著提升航运系统的绿色、安全、智能和便捷水平。

“新一代航运系统的技术亮点体现在两个方面，一是利用人工智能、大数据、物联网、新能源等高新技术实现内河航运系统的‘船-港-货，人-机-环’要素融合贯通、自治共享；二是运输船舶组织运营模式由以船员在船端操控船舶为主，变革为‘岸基驾控为主、船端值守为辅’的船舶运行模式。”严新平介绍，“新一代航运系统”的创新体现在对航运系统的设计、建设、运营等全生命周期，目的是全面提升航运系统的信息服务和运行控制，避免重复建设、打破系统壁垒。

新一代航运系统的应用正有序推进

“‘新一代航运系统’的构想始于2019年。2021年全国两会上，王先

进、何建中、黄先耀三位全国政协委员联名提交了《关于设立长江等内河‘新一代航运系统’创新工程的提案》；同年5月，我和团队的相关研究论文首次在《中国水运》等学术期刊上发表，引起了学术界、航运业和船舶工业等方面的强烈反响和积极呼应。”严新平说道。

严新平介绍，目前，他带领团队以湖北省的长江、汉江、江西省的赣江、广东省的北江、广西的平陆运河以及规划中的浙赣粤运河等为场景开展了广泛的基础调研和应用方案论证，提出了分区域、分阶段、分场景的因地制宜的技术应用方案。

“内河船舶及基础设施技术等级相对落后，航道数字化信息化仍需提升；运营船舶标准化程度低、内河航运企业呈现‘散乱零’的状态，集约化程度低；我国涉及航运的流域的经济发展程度有所差别，航道条件、岸基支持、港口港区建设等还不同步……”严新平坦言，虽然在实际调研、推进过程中，存在一些诸如如此类的现实问题，但对于新一代航运系统的实现还是充满信心。

“希望中央有关部门和地方政府联动，结合实际需求，选取重点航段，长期、稳定地投入，支持产学研用创新的团队开展‘新一代航运系统’建设。”同时，严新平认为，内河航运的有效发展亟须整合相邻省、市、区的航运资源，协调水路交通与轨道、公路的联运组织，推进航运系统相关装备设计、生产、维护、运营产业链的配套升级。

新一代航运系统将助力内河航运高质量发展

这十年，中国内河航运发展迅



新一代航运系统构想的提出基于三个因素

“据交通运输部公布的数据，2021年我国内河航运的货物运量82.4亿吨，比美国密西西比河和欧洲莱茵河水系的总和都多了许多。”严新平认为，作为一个内河航运大国，结合交通强国战略要求，我国如何在内河航运技术方面加强创新，从而引领世界内河航运技术发展，显得十分重要。

“航运是一种古老的运输方式，传统航运组织存在建设、管理、应用多头参与，产业链与应用链系统数据共享弱、交互联动少等问题。”在严新平看来，目前，我国内河航运虽然发展迅猛，但不平衡不充分不匹配问题依然突出，变革船员的作业模式，推进航运业的转型升级，加强内河航运系统建设，迫在眉睫。

“近年来，随着人工智能、大数据、物联网等高新技术的快速发展，带动了航运业、船舶工业的技术创新，以智能化为特征的数字航运不断发展，形成未来航运新业态。”严新平介绍，正是基于国家战略需要、行业变革需求和技术趋势研判这三个方面，他带领团队提出了“新一代航运系统”命题构想，希望未来的内河航运实现“船-岸-云

绿色资讯 lvseizixun

二〇二五年我国湿地保护率将达到55%

《全国湿地保护规划(2022—2030年)》印发

程总体规划(2021—2035年)》及其专项规划，湿地保护规划以“三区四带”为总体布局，提出实行湿地面积总量管控、落实湿地分级管理体系、实施保护修复工程、强化湿地资源监测监管、加强科技支撑、深度参与湿地保护国际事务等6项重点任务，以及出台国家重要湿地相关政策，实施30个湿地保护修复项目，开展全国湿地资源专项调查，完善湿地标准体系等16项具体任务。



内蒙古兴安盟乌兰浩特市把山水城乡林田湖草进行深度融合，进一步盘活洮儿河水资源优势 and 湿地公园绿资源优势，以自然生态搭建起城市脉络，推动了湿地公园周边协同发展，努力营造各具地域特色的“湿地生态保护+居民共同富裕”洮儿河发展新模式。近日，内蒙古乌兰浩特市湿地公园项目管理局对“小六队”湿地的村屯进行改造提升。开发了富民，产业必须带民。在景区启动建设的同时，乌兰浩特市又对“小六队”湿地的村屯进行了改造提升，并计划在森林市集布设以原住民售卖小吃、农副产品、文创产品等为主的摊位50处，为百姓创建营收空间。图为土地上工人在做游乐项目蝴蝶造型。

浙江丽水：为创建碳中和先行区聚共识献良策

“要从消费端，从市民的绿色生活方式入手，推动绿色低碳消费生活方式的养成，引导广大市民为碳达峰碳中和作出贡献。”近日，在浙江省丽水市政协举办的“积极推进中国碳中和先行区创建”请你来协商活动中，市委书记胡海峰参加，政协委员、市民代表和高端智库专家针对如何推进中国碳中和先行区，从丽水实际出发，纷纷提出了具有可行性的意见和建议。

行、绿色能源先行、森林碳汇先行、绿色园区先行、生态产品价值实现机制改革先行五方面入手打造样板。

在会上，8位市政协应用型智库成员、委员为创建中国碳中和先行区出谋划策。

“应在省级碳排放统计核算方法上进一步优化、细化、精化方案，形成能够充分彰显地市级实际能源消费及碳排放统计的核算方法。”市政协应用型智库成员、市发改委生态经济处处长蔡素建议说。

作为国家重点生态功能区，丽水提出在浙江省率先创建中国碳中和先行区。多年来，丽水已为此奠定诸多基础——率先创建了首个生态产品价值实现机制示范点；被列为国家碳监测评估试点、省级温室气体自愿减排交易试点；完成了全市碳汇潜力调查；成立全国首个市级森林碳汇管理局等。

“可组建特色产业基金，打造出具有丽水产业特色的交易平台载体与咨询机构，服务区域碳汇交易企业。”市政协委员张德勇建议。

为助推创建工作，市政协成立课题调研组。调研组建议，从低碳生活先

联合国环境署驻华代表涂瑞和表示，丽水在推动居民自觉践行绿色生活方式，养成适度简约、绿色低碳、文明健康的消费模式方面可以作出有益探索。