

# 为了一江清水浩荡东流

## ——全国政协常委张兴凯建言内河安全应急机制建设

本报融媒体记者 周佳佳 李京

长江是中华民族的母亲河，因江而兴的长江经济带集聚的人口和创造的地区生产总值均占全国40%以上。能否保护好母亲河，让一江春水向东流，事关国家发展大计。

“要想把长江流域管好，把内河安全应急和水上安全工作做好，大家必须同心协力。”全国政协常委、全国安全生产标准化技术委员会主任张兴凯谈及“共抓长江大保护”时再次强调，要立足“共”字做文章。

### 筑牢长江水上安全屏障须做好“应急”

共抓长江大保护，让一江清水浩荡东流，是习近平总书记高度关注的“国之大者”。

作为一名老“应急人”，张兴凯心中的“共”字大文章的“题眼”，即要全力保障长江全流域的安全环境。

与安全相对应的，即是风险。长江流域的“风险”何在？

2021年10月，全国政协副主席郑建邦率长江生态环境保护民主监督调研组进行调研，张兴凯结合调研所见，深感“一旦由于生产安全事故造成长江特大生态环境污染，必将引起极其严重的生态恶果、形成生态灾难”，也让他更加认识到“只有‘共抓大保护’，才能做好长江生态环境保护”。

“由于长江流域的覆盖区域广、人口众多、经济发达以及新业态快速发展、经济社会活动十分活跃，长江流域发生突发污染事件风险仍然较高。首先，长江流域有大量的化工厂、工业园区和尾矿库，一旦发生生产安全事故可能造成流域河流污染，进而污染长江，这类安全风险处于较高水平。”张兴凯表示。

除了尾矿库这一类潜在的危险因素，张兴凯指出，我国内河航运安全应急管理还有一项安全隐患甚至是重大安全隐患，安全问题亟待解决。“一是

装有危险货物的滚装船舶管理的问题。包括长江流域在内的全国绝大部分分码头，没有危险货物滚装船专业码头和泊位。二是穿越内河水域的石油天然气管道、跨越大江大河桥梁的危险品车辆，按照陆上石油天然气管道、危险品车辆管理的问题。三是涉及内河航运安全应急的各部门数据信息，没有实现共享共用的问题。”

### 健全长江全流域安全环境风险一体化防控机制

“畏危者安，畏亡者存。”多次参加尾矿库和长江沿岸危化品园区的安全生产情况调研，张兴凯感触颇深。

今年全国两会期间，张兴凯提交了《关于健全长江全流域安全环境风险一体化防控机制的提案》。在他看来，长江流域经济一体化，必将带动也必须形成长江流域各类事故防控一体化、洪涝灾害防控一体化、水资源调度与利用一体化、重特大突发事件应急处置指挥一体化。

基于多年来从事安全生产研究的经验，张兴凯建议：“纵向推动建立健全覆盖长江全流域、跨行政区的行业领域部门的安全环境风险一体化联防联控机制。在应急管理跨行政区之间、生态环境保护跨行政区之间、水利跨行政区之间、交通运输跨行政区之间、气象跨行政区之间建立健全联防联控机制，探索跨行政区同行业领域部门间‘异地交叉监督管理/执法’模式。”

同时，张兴凯建议，“横向建立健全包括安全生产、生态环境保护、水资源调度利用、交通运输、应急管理等部门的安全环境风险一体化联防联控机制。在国家层面，建立健全国家防汛抗旱总指挥部、国务院安全生产委员会等各委员会间协调机制，在生态环境部、应急管理部、水利部、交通运输部、工业和信息化部、中国气象局等部委间的一体化联防联控机制，在省

级、地市级和区县级形成涉及安全环境事件防控及其应对相关部门的一体化监督管理机制、推动联合管理和执法试点”。

在张兴凯看来，这样的机制是行之有效的。他举例说明：“北京重要会议期间的京津冀蒙晋环境联防联控机制，京津冀应急联动机制等都取得了预期效果。”

如何使机制更好地发挥作用？张兴凯认为，一是发挥我国的制度优势，在中央层面设立长江流域协调机构，统筹安全环境重大事项和一体化防控机制；二是制定并发布文件，明确落实一体化防控机制的职责、任务及分工；三是相关部委联合下发“健全长江全流域安全环境风险一体化防控机制”的法规文件，明确各部门、地方的职责、任务及分工、责任；四是融合、打通各部委间、各级地方政府的长江全流域的生态环境、应急管理、水利、电力、税务、气象、卫星、经济等安全环境与应急处置相关监测监控、预警预报、数据信息平台，进而建立覆盖长江全流域的安全环境监测监控、预警预报、数据信息平台。

### 加强水上安全风险监测预警提高应急救援能力

我国水网交错，船舶运输发达，水上交通运输安全畅通尤为重要，但是随着我国内河水运快速发展，相应的内河水上搜救应急体系却相对滞后。如何强底板、补短板，维护水上交通安全形势稳定之弦？

对此，张兴凯建议，一是有关部门尽快出台“危险货物滚装船安全监管（管理）规定”，使对危险货物滚装船安全监管做到有法可依；二是有关部门尽

快制定“危险货物滚装船码头（泊位）建设标准”，使危险货物滚装船码头（泊位）建设做到有章可循。三是对穿越内河水域石油天然气管道，增加检测安全频次，加强安全监测预警；四是有关部门出台“加强跨越大江大河桥梁危险品车辆安全监督管理规定”，规定在引桥下设立智能化危险品车辆安全检查监测系统；五是实现涉及内河航运安全应急的各部门实现数据信息的共享共用。

百姓生计，千秋大计。提升我国水上应急水平，保护水上人民生命和财产的安全同样是航运业极其重要的环节。

“要应对水上安全的挑战与威胁，确保航运安全，加强水上安全风险监测预警和提高应急救援能力是重要的技术途径”。张兴凯建议，一是加强水域气象灾害监测预警预报，以及短临气象监测预报，确保船舶不进入危险水域、及时应急处置、及时应急救援赢得宝贵时间；三是在船舶上安装对其周围环境的监测预警系统，船舶操作者能够及时做出监测预警；四是开发高能力、高效率、适应恶劣条件的救助装备。比如适应浑浊水情的深水救助机器人、适应强风和复杂海况的抢险救援平台等。

党的二十大给安全应急和生态环境保护部署了新要求、提出了新要求。在张兴凯看来，做好内河安全应急工作，“共抓大保护”确保一江清水鱼儿跃、景色美，是大势所趋、人心所向。

“新征程上，贯彻落实党的二十大精神，各方一致行动‘共抓长江大保护’，内河安全应急工作，一定能够保证‘一江清水浩荡东流！’”张兴凯说道。



促进内河航运高质量发展



## 工业互联网标识解析体系国家顶级节点全面建成

本报讯(记者 王硕)在武汉召开的2022中国5G+工业互联网大会开幕式上，工业和信息化部举办了工业互联网标识解析体系——国家顶级节点全面建成发布仪式，标志着我国工业互联网标识解析体系的顶层架构全面建成。

此次发布的工业互联网标识解析体系国家顶级节点由“武汉、广州、重庆、上海、北京”5个国家顶级节点和“南京、成都”2个灾备节点组成，开启了工业互联网全要素、全产业链、全价值链全面连接的新篇章，标志着工业互联网标识解析体系创新发展迈入新的历史阶段。

中国信息通信研究院院长余晓晖解释，标识可理解为每个设备、产品赋予一个“身份证”。解析实际上是一个分布式标准化计算体系，

可查询标识背后的信息，比如可以知道一个设备、产品是谁生产的、谁制造的，用了什么材料、工艺等。

工业互联网以标识解析体系为纽带，标识解析体系以国家顶级节点为中枢，上联国际根节点，下联二级节点及企业节点。

据了解，该体系四年来累计注册量突破2139亿，日解析量1.2亿，服务企业超20万家，覆盖29个省份和38个重点行业，已成为推动数字经济创新发展、产业优化升级、生产力整体跃升的重要驱动力量。

余晓晖表示，在顶层架构完成后，后续会发展更多二级节点，与行业、区域相结合；企业节点则具体到业务流程、生产流程等；通过标识让更多产品和设备数字化，让数据流动，从而推动整个工业体系数字化转型、智能化变革。

## 土壤靠“微生物氮挖掘”固碳培肥

本报讯(记者 高志民)土壤有机碳是提升土壤质量和维持农业生态系统可持续性的重要物质。长期耕作措施通过改变外源碳输入而产生激发效应，会强烈影响到土壤有机碳的稳定性。中国农业科学院农业资源与农业区划研究所耕地质量保育团队经过长期研究，揭示了长期保护性耕作土壤有机碳激发效应的主控因素和微生物调控机制，研究成果对土壤固碳培肥调控、区域保护性耕作实践和气候变化应对提供了科技支撑。

据介绍，在国家重点研发计划项目、中国科学院科技创新工程等项目资助下，研究团队以长期保护性耕作下黑土(吉林公主岭)和潮土(河北廊坊)两种不同类型土壤为研究对象，设计

碳13(13C)同位素标记培养实验，探究长期耕作遗留效应对土壤有机碳激发效应的影响及其微生物调控机制。

研究结果表明，外源碳进入土壤后由于“微生物共代谢”，土壤产生了正激发效应。总体上讲，相比于潮土，黑土因为具有较低微生物氮需求和较强物理保护作用，产生了较低的激发效应。在潮土中，长期传统耕作比免耕产生了更高的激发效应，但在黑土中则表现出相反的结果。较高的氮有效性、微生物碳利用效率以及外源碳保留是导致较低激发效应的主要原因。不同阶段激发效应的产生机制不同，早期的正激发效应是由“微生物氮挖掘”机制产生的，随后则是由“微生物化学计量降解”机制主导。

# 坚持科技创新，中国企业以自研技术突围

## ——揭秘 vivo 创新发展之路

当前，世界百年未有之大变局加速演进，新一轮科技革命和产业变革深入发展，与此同时，经济全球化遭遇逆风，世界经济面临衰退风险。变局之中，中国企业如何谋定而动、长足发展？不久前召开的党的二十大，对此指明了明确方向。

党的二十大报告提出：必须坚持科技是第一生产力、人

才是第一资源、创新是第一动力，深入实施科教兴国战略、人才强国战略、创新驱动发展战略，开辟发展新领域新赛道，不断塑造发展新动能新优势。

以创新驱动发展，走科技创新之路，这，是企业当下应对大考的法宝、对抗变局的武器，更是以 vivo 为代表的中国科技企业，一直以来贯彻的理念与坚守的初心。

### 以科技创新护航自研之路

芯片，是手机的核心元器件，只有掌握芯片研发的自主权，才能参与未来手机市场的规则制定，拥有产业链的话语权。破解这一“卡脖子”难题，无疑是中国手机厂商摆脱掣肘、实现发展壮大的必经之路。

党的二十大报告特别指出，要以国家战略需求为导向，坚决打赢关键核心技术攻坚战。作为肩负使命担当的中国科技企业代表，自2021年起，vivo就踏上了自研芯片技术之路。

V1、V1+芯片的陆续推出，奠定了vivo自研芯片的成果基础，也掀起了国产手机厂商自研芯片的热潮。前不久，

vivo推出自研芯片V2，对芯片架构进行重构，使算力迎来大幅提升。搭载这一芯片的X90系列，也由此实现了影像与性能两大属性的全方位提升。

“科技要用产品说话，自研芯片是vivo的底气。”vivo产品副总裁黄韬这样表示。面向世界科技前沿、不断增强自主创新能力的vivo，不仅凭借自研芯片提升了产品力、品牌力，也激励更多国产手机厂商投身芯片研发，从而推动国产半导体行业发展。

而这，也让更多的中国科技企业更加“有底气”。

### 以科技创新冲击高端市场

走过“黄金十年”，疫情后的全球智能手机市场已进入存量阶段。尽管整体市场持续低迷，高端手机市场却逆势增长态势。业内人士指出，冲击高端，是国内手机厂商突围困境的必由之路；而技术创新，则可看作向高端进军的唯一路径。

作为一家始终以技术创新为发展原动力的中国科技企业，vivo对此有着自己的解读。在vivo看来，“高端”绝非参数与配置的简单堆叠，而科技创新也绝非为创新而创新，其背后的逻辑内核，在于“一切为了用户”。

vivo执行副总裁、首席运营官胡柏山曾这样阐述vivo

打造高端的思路：挖掘用户真正感兴趣的点，满足用户不断升级的需求。他在今年博鳌论坛的演讲中表示：用户导向的创新，才是科技企业发展的根本路径。

从屏幕指纹、摄像头到折叠屏，vivo的每一次技术创新，都遵循着“拥抱用户”的价值导向。针对手机拍摄中的多种痛点，不久前推出的X90系列产品进一步通过自研芯片提升影像能力：采用“超清画质引擎”提升长焦能力，改善手持运镜不稳的问题；针对快门延迟的痛点，研发“零延时”抓拍和新一代运动检测算法，使延迟时间缩短到专业相机水准。

而这，也正是无数奋斗中的中国科技企业的缩影：将创新视为驱动发展的第一动力，用极致产品推动产业突破，以科技创新实现中国品牌的自立自强。

### 以科技创新追求极致产品

党的十八大以来，“科技创新”成为以习近平同志为核心的党中央治国理政的核心理念之一；“创新驱动”成为中国发展的核心战略。十年间，中国企业以实际行动践行这一理念，用科技创新打造极致产品，书写中国品牌的闪亮篇章。

以vivo为例，十年前，X系列产品首次面世，X1开启了功能机到智能机的转换，也标志着vivo快速成长历程的起点。十年间，vivo多次推出具有行业里程碑意义的产品和技术，以实际行动带动国产手机行业的提升。

从2012年初代X1创下“全球最薄”“全球首款搭载

