

学习党的二十大精神

奋力谱写中国式现代化民航新篇章

周强

党的二十大旗帜鲜明提出坚定不移走中国式现代化道路必须牢牢把握的五条重大原则,充分彰显了以习近平同志为核心的党中央把握历史规律、坚定历史自信、掌握历史主动的政治智慧和战略气魄。学习贯彻党的二十大精神,就要自觉接受21世纪马克思主义智慧的滋养,就要活学活用这些世界观和方法论,坚定信仰、信念、信心,保持确认、确信、确胜,将其转化为奋进新征程的强大动力。

一、准确把握发展脉络, 坚定高度历史自信

习近平主席在第二届联合国全球可持续交通大会开幕式上的主旨讲话中指出,几代人逢山开路、遇水架桥,建成了交通大国,正在加快建设交通强国,交通成为中国现代化的开路先锋。党的二十大报告强调要加快建设交通强国。习近平总书记的重要指示充分肯定了我国交通运输发展取得的成就,指出了加快建设交通强国新的历史使命。

党的十八大以来,在党中央、国务院的坚强领导和民航局的直接指挥下,民航业办成了过去想办而没有办成的大事,建成了过去想建而没有建成的重点工程,迎来了由民航大国向民航强国的历史性跨越,有力保障了第一个百年奋斗目标

的实现。运输规模快速增长。新建、改扩建运输机场共82个,机场总数达到250个,新增航线3000余条,航线总数达到了5581条。我国的旅客运输量已经连续18年稳居全球前两位。2019年,民航运输的总周转型、旅客运输量都超过了2012年的两倍,货物运输量为2012年的1.3倍,航空服务网络覆盖全国92%的地级行政单元、88%的人口、93%的经济总量。

基础设施不断完善。累计固定资产投资达到8000亿元,特别是2020年到2021年连续超过千亿元,创历史新高。新增跑道84条,航站楼800万平方米,机位3000个,全国机场总设计容量超过14亿人次,51个支线机场供油保障能力得到提升,设施容量紧缺问题得到了有效缓解。

服务民生成效显著。航班正常率较2012年提升了13.17个百分点,连续4年超过了80%。推行“干支通、全网联”服务模式,推广通航航班服务,特别是激活三四线城市潜在的市场需求潜力,中西部机场旅客吞吐量占全行业的比例从2012年的36.5%增长到了2021年的45.2%。在脱贫地区新建运输机场47个,航空服务对脱贫地区的人口覆盖率达到了83.6%,比2012年增加了13个百分点。

战略支撑作用凸显。民航旅客周转量在综合交通运输体系中的占比提升了18个百分点,达到了33.1%。围绕服务国家区域发展重大战略,大力推动了京津冀、长三角、粤港澳大湾区和成渝世界级机场群的建设,四大机场群已初具雏形。全国已基本建成北京、上海、广州、成都、西安等10大国际航空枢纽,29个区域枢纽等组成的现代化机场体系。我国在全国规划建设

了近80个临空经济区,其中国家级临空经济示范区17个,民航业在产业结构调整升级中的牵引作用日益凸显。与100个“一带一路”共建国家签署了双边航空运输协定,与64个国家保持定期的客货运通航,航班总量占我国国际航班总量的60%以上。

二、深刻认识发展形势, 始终掌握历史主动

目前,受疫情反复、地缘局势动荡、油价波动等多重因素影响,民航业正处于不确定性较大时期。疫情发展存在不确定性。新冠病毒一直在变异,欧美可能发生新一轮感染潮,国内本土疫情呈现点多面广、聚集性传播等特点,未来疫情发展仍存在很大不确定性。

经济环境存在不确定性。全球经济前景较为严峻,国际货币基金组织、世界银行、世贸组织等组织和机构都下调了对明年世界经济增速的预期,并预警相当部分新兴市场和发展中国家可能发生金融危机。

行业变革存在不确定性。当前航空业的格局变量大、变数多、变化快,正在发生结构性变化。此外,贸易冲突、地缘战争和碳减排压力对我国民航航材供应、航油保障等生产要素的影响越来越明显。

中国之治具有强确定性。尽管困难很多、挑战很大,但要看到我国社会保持长期稳定,治理优势日益彰显,宏观经济韧性强、潜力足、回旋余地广、长期向好的基本面没有改变;产业结构持续优化升级,新动能增长、抗风险能力增强的态势没有改变;民航业经受了疫情反复冲击的考验,民航安全生产体系和干部职工队伍整体稳定,行业主体没有被压垮,表现出的坚强韧性没有改变。随着疫情趋于平稳、宏观经济形势稳中向好,航空运输市场将会出现恢复态势。这些都是我们突破眼前的困境,迎来崭新的发展阶段的底气。

三、切实贯彻重大原则, 奋力书写历史篇章

民航强国是交通强国的题中之义。面对新征程新挑战,我们要在党中央、国务院的坚强领导和民航局的统筹指导下,坚守五条重大原则,一步一个脚印把党的二十大对民航发展绘就的美好蓝图付诸行动、见之于成效,以民航发展之光为全局辉煌添彩。

一是坚持和加强党的全面领导。全面建设社会主义现代化国家,全面推进中华民族伟大复兴,关键在党。民航业是国家重要的战略产业,具有准军事属性,推进新时代民航强国建设,事关“国之大者”。要始终以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,严格落实“第一议题”制度,及时传达学习贯彻习近平总书记最新重要讲话和指示批示精神,以民航各地区各部门各领域践行新思想、开创新局面的生动实践和群众身边可知可感的新变化、实实在在的新收获,引导广大干部群众深刻领悟“两个确立”的决定性意义,增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”。要认真学习领会党的二十大精神,对标对表党中央新部署新要求,对照新修订的党章找差距、抓落实,把思想和行动统一到党的二十大的精神上来,

把力量凝聚到党的二十大确定的各项任务上来,进一步完善和落实新时代民航强国建设行动纲要。要全面贯彻新时代党的组织路线,切实发挥各级党组织把方向、管大局、促落实的作用,把党的领导贯穿到民航强国建设各方面全过程。

二是坚持中国特色社会主义道路,牢牢把握新时代民航强国建设的前进方向。方向决定道路,道路决定命运。中国特色社会主义道路是创造人民美好生活、实现中华民族伟大复兴的康庄大道。我们要坚持以经济建设为中心,坚持四项基本原则,坚持改革开放,坚持独立自主、自力更生,坚持道不变、志不改。要服务国家战略,把发展放在自己力量的基础上。锚定交通强国和新时代民航强国战略目标,围绕提高民航业对国家战略的承载能力、增强民航企业对国家战略的支撑作用,进一步完善民航宏观调控机制,增强行业政策的科学性和有效性,切实提升航权、时刻、运力 and 地面保障资源配置效率,推动民航高质量发展。要增强自主可控,坚持把行业发展进步的命运牢牢掌握在自己手中。加强民航领域应用基础研究和技术研发,推动数字技术与民航运行、服务和管理的深度融合,加快实现数字化转型。以民航运输业与航空制造业深度融合发展为牵引,推动国产飞机、国产卫星定位系统和国产航油供应保障设施设备广泛应用,解决民航重大技术装备、关键生产运行系统、核心商务服务系统等长期受制于人的“卡脖子”问题,进一步提升民航自主可控能力,防范化解影响行业长远发展的系统性风险。

三是坚持以人民为中心的发展思想,牢牢把握新时代民航强国建设的发展目的。人民对美好生活的向往就是我们的奋斗目标。要更好满足人民对安全飞行的需要,牢记“民航业生命线”,以“时时放心不下”的责任感,坚持总体国家安全观,坚守“人民至上、生命至上”,主动站在国家战略和国家安全的高度去谋划民航安全工作,将安全底线要求贯穿到规划制定、发展决策、基础设施建设、运输生产组织、人员资质管理等各个环节。要更好满足人民对便捷飞行的需要,牢记“人民航空为人民”的宗旨,以“智慧民航”构建高效安检、快速通关、无忧签转、“有空就座”,以及便捷舒心的旅客服务生态、高效的航空物流服务体系,提升空中交通服务的智慧化运行能力,推动机场运行协同化、航油保障数字化,打造一体化创新型智能服务产业链。要更好满足人民对绿色飞行的需要,在前期中航油与上下游全面合作生物航油的试飞和载客飞行工作上,深入推进民航绿色发展机制创新,加强技术、政策、管理创新力度,建立健全符合国情和行业发展阶段的航空碳排放市场机制,增强民航绿色发展动力活力,构建航空运输与生态环境和谐共生格局。

四是坚持深化改革开放,牢牢把握新时代民航强国建设的发展动力。习近平总书记强调,解决前进道路上的困难和问题,关键在于全面深化改革。改革是推进党和国家各项事业、实现国家治理体系和治理能力现代化的根本路径和强大动力。当前,民航受疫情冲击、高铁等运输方式竞争、旅客需求与结构变化、“碳达峰、碳中和”目标等因

素影响,发展挑战进一步加大。面对这些困难和挑战,要突出问题导向,贯彻中央深化改革工作部署,进一步推动构建现代综合交通运输体系,积极配合国家空管体制调整改革,进一步完善民航安全管理体系、宏观调控体系、市场管理体系和政策法规体系,进一步聚焦行业体制机制改革创新,推进民航空管运行体制改革。要突出市场导向,高质量推动“空中丝绸之路”建设落地,高水平推动货运航权开放,有效提升航空物流发展的自主可控能力、抗风险能力和国际竞争能力,增强我国民航运输的国际通达性、服务高效性、网络可靠性和产业协同性,为进一步畅通国际产业链供应链提供有力支撑。要突出开放导向,配合国家对外开放战略,对接高水平经贸规则,积极拓展民航制度型开放,加快理念上的转变、机制上的完善、制度上的改进、方法上的优化,构建起更加适应新时代民航强国战略需要的治理体系和治理能力。

五是坚持发扬斗争精神,牢牢把握新时代民航强国建设的方式方法。过去三年,新冠肺炎疫情给行业带来沉重打击,未来五年,是民航由量变到质变的关键时期。无论是扛过寒冷的冬天,还是迎来温暖的春天,都必然要求全行业发扬斗争精神、掌握发展主动。要处理好“守”和“为”的关系。一方面,要从行业实际出发,深入研究面对各种前所未有的风险和 挑战,统筹发展和安全,防范化解各种重大风险隐患的策略和举措。另一方面,要围绕民航强国战略,强化统筹协调的大局观、革故鼎新的改革观、内外联动的开放观、守正出新的创新观和为民服务的发 展观,将中国民航打造成为新时代中国特色社会主义的对外展示之窗和实践范例。要处理好“近”和“远”的关系。一方面,要立足当前、妥善应对,下大力气解决干部职工群众切身利益问题,打好疫情防控和市场主体生存发展的攻坚战之策。另一方面,要放眼长远、久久为功,加快推进行业风险防范化解工作制度化、规范化、科学化,打好化险为夷、转危为机的战略主动战,为行业复苏蓄势储能。要处理好“短”和“长”的关系。一方面,要全面对照党的二十大精神,客观认识、科学分析行业存在的短板和不足,利用疫情空窗期,将补短板、堵漏洞、强弱项摆到更加突出的位置,通过抓实抓细抓常不断拉长短板,变劣势为新的优势。另一方面,对于民航以往工作中的好经验、好做法汇聚而成的发展优势,要保持不擦亮点品牌成色,防止因为疫情原因导致原有优势弱化甚至丧失,以水滴石穿的劲头巩固和深化特色优势,推动中国民航在全球的影响力、美誉度持续提升。要处理好“存”和“增”的关系。一方面,要及时研判和发现疫情继续扩散、局部地区安全风险严峻等已经给行业带来的不利之处,聚焦聚力、有的放矢,趋利避害、解决问题;另一方面,要着眼把握新发展阶段、贯彻新发展理念、构建新发展格局面临的新课题、新挑战,强化扬优势、补短板思想和行动自觉,及时发现問題苗头、弥补短板能力不足、堵塞发展漏洞,以确定性工作应对不确定挑战,不断在新征程中赢得新胜利。

(作者系全国政协委员,中国航空油料集团有限公司党委书记、董事长)

争当建设人与自然和谐共生现代化先行者

孙鑫

党的二十大报告擘画了新时代强国之路,提出一系列新思路、新战略、新举措,特别是关于“推动绿色发展,促进人与自然和谐共生”的重大部署,从全面建设社会主义现代化国家内在要求的战略高度,为推进美丽中国建设指明了前进方向。作为以节能减排、环境保护为主业的中央企业,中国节能环保集团有限公司(以下简称中国节能)坚持以党的二十大精神为指引,深入践行习近平生态文明思想,牢固树立“绿水青山就是金山银山”理念,驰而不息、久久为功,积极为实现碳达峰碳中和目标、促进人与自然和谐共生的美丽中国贡献力量。

一、坚持系统治理, 着力推进生态环境持续改善

党的二十大报告强调,要推进美丽中国建设,坚持山水林田湖草沙一体化保护和系统治理。近年来,为改善生态环境,我国相继启动实施了一系列重大生态工程,目前,我国成为世界上环境污染治理力度最大的国家之一。生态环境质量持续改善,生态文明建设取得巨大成就,真实反映了习近平生态文明思想蕴含的真理力量和实践力量。作为我国专业从事节能减排、环境保护的中央企业,中国节能正是这一伟大历程的见证者、亲历者、参与者、贡献者。

中国节能在实践过程中深刻体会到,只有坚持在“系统思维”上下功夫,统筹山水林田湖草沙系统治理,才能真正改变区域生态环境。在湖北咸宁嘉鱼县,中国节能针对当地水污染严重、矿山裸露、固废处置甚至城市私搭乱建等环境问题,按照“中医整体观”的系统方法,为当地提供“一揽子”综合解决方案,对当地污染问题进行了整体保护、系统修复、综合治理,极大改善了当地生态环境,同时激活了当地生态旅游产业,带动了绿色增收,受到地方政府和群众的好评。除湖北咸宁,中国节能还在贵州毕节、安徽巢湖、新疆塔里木河、贵州武陵山区等地成功打造了一批山水林田湖草沙一体化保护和修复国家重点示范工程,所及之处,区域生态环境均得到了明显改善。

统筹推进山水林田湖草沙综合系统治理已势在必行。实施生态环境综合解决方案是一个系统工程,既需要污染治理、生态修复、清洁能源等多专业横向协同,也需要规划、投融资、设计、建设、运营等全产业链纵向衔接,可谓纵横交叉、错综复杂,光整合一家企业内部全产业链资源还不够,还要搭建平台,聚合多元主体,做好协同推进。中国节能将在前期创新探索和实践基础上,及时提炼总结一批成熟模式和路径,下大力气在福建、云南、内蒙古、青海等地更多区域落地实施生态环境综合解决方案,为区域生态环境系统治理贡献智慧和力量。

二、坚持减碳降碳, 积极探索绿色低碳发展路径

党的二十大报告强调,积极稳妥推进碳达峰碳中和,坚持先立后破,有计划分步骤实施碳达峰行动,深入推进能源革命。当前,我国生态文明建设已经进入以降碳为重点战略方向、推动减污降碳协同增效、促进经济社会发展全面绿色转型、实现生态环境质量改善由量变到质变的关键时期。

中国节能深刻认识全力服务“双碳”目标是节能环保央企的重大政治任务,是必须要做而且必须要做好的大事。面对新任务新要求,中国节能提出“2030年成为世界一流碳达峰碳中和解决方案服务商”的愿景目标,积极构建了以节能与清洁供能、生态环保、生命健康为三大主业,绿色建筑、绿色新材料、绿色工程服务为三大业务以及强大战略支撑能力的“3+3+1”的产业格局,制定了《碳达峰碳中和行动方案》,构建了“1+3+3”的“双碳”战略部署,明确了碳达峰碳中和目标任务的时间表路线图,打造形成了新型综合能源服务、强化优势促进减污降碳协同增效、深化研究加强“双碳”智力标准供给、布局负碳前置型技术、建设数字化智慧化碳管理体系。并以此为抓手,大力发展清洁能源,统筹基地化和规模化发展,着力开发区域综合能源供应、增量配电网等一批重点项目,积极布局储能、氢能等新兴产业,稳妥推进风储一体化可再

生能源综合基地开发,持续强化低碳、零碳等关键核心技术研发,深度参与国家和地方碳达峰碳中和标准指南,同时把做强做优做大节能环保主业与实现“双碳”目标紧密衔接,不断增加对减碳降碳的直接贡献度。2022年北京冬奥会、冬残奥会是奥运历史上首个“碳中和”冬奥会,所有场馆100%由清洁能源供电,全部场馆达到绿色建筑标准。中国节能作为冬奥会绿色低碳供应企业之一,为冬奥场馆及配套服务设施提供绿色电能超过1500万千瓦时。“绿色冬奥”是我国加快推进绿色低碳发展的一个缩影,也是我国向全世界展示全面绿色低碳转型的坚定决心和坚实步伐。

生态环境没有替代品,用之不觉,失之难存。走绿色、低碳、可持续发展势在必行。要健全党委领导、政府主导、企业主体、行业协会和社会公众共同参与的现代化生态环境治理体系。要加快绿色低碳关键核心技术攻关和推广应用,加快推进绿色产业转型升级,做好新能源、先进制造、大健康、节能环保等领域产业布局与规划。要引导和激励更多社会资本投向绿色低碳领域,在全国范围内建立一批“零碳”示范样板,形成以点带面效应。要加快建设国家重点实验室,创设国家级实验室,促进共性关键核心技术研发与应用,引导和支持大型企业开展多污染协同控制、低碳清洁化、煤炭高效清洁使用以及小型垃圾处理、黑臭水体污染治理等关键核心技术攻关。

三、坚持节约集约, 推动形成绿色低碳生产方式

党的二十大报告强调,加快发展方式绿色转型,实施全面节约战略,发展绿色低碳产业,倡导绿色消费,推动形成绿色低碳的生产方式和生活方式。实施全面节约战略,加快发展方式绿色转型,既是我国实现高质量发展的内在要求,也是我国积极参与全球经济、科技竞争的战略选择,绿色低碳转型成为全球大势所趋和竞争高地。

中国节能牢记“国之大者”,持续在节能环保领域深耕细作。作为南方区域供能先行者、北方清洁供暖探索者、中国零碳供能实践者,大力推动以“低品位可再生能源高效转化”“梯度利用”“多能互补”“集成优化”为特色的区域能源规模化应用,倾力打造雄安新区市民服务中心综合能源项目、贵阳未来方舟可再生集中供能项目、常州高铁新城智慧综合能源站等多个项目,清洁供能总规划面积超过1.6亿平方米,服务面积6400多万平方米,相比传统供能方式,全年节能量132万吨标煤,折合标准煤13.4万吨。在执行粤港澳大湾区建设、长江大保护、黄河流域生态保护、京津冀协同发展及青海新能源产业基地、张家口新能源示范区建设等国家重大战略中,中国节能加大科技创新,实现科技赋能绿色低碳转型发展,形成了“风电+生态保护”“风电+碳汇”“风电+产业扶贫”以及风储一体化等模式。截至目前,中国节能绿色电力装机容量1712.03万千瓦,发电量231.71亿千瓦时,相当于减排二氧化碳1747.43万吨,节约标煤700.93万吨。中国节能启动实施了国内首批零碳示范建筑1.0项目,在原有绿色三星基础上进行零碳技术迭代升级,持续推进绿建产品的创新、升级与迭代,逐步实现了由一栋楼到一个园、再到一座城的跨越发展,实现园区从低碳到零碳的跨越式发展,实现了从单纯的节能向低碳的转变,成为中国最佳绿色生态城区发展运营商。

要推动形成绿色低碳生产方式,就要推广先进节能技术,推进生产领域能效提升,将节能技术装备攻关作为节约集约的关键举措。要持续加大政策、资金支持力度,鼓励和引导科研院所、行业协会和节能环保骨干企业的愿景目标,积极构建了以节能与清洁供能、生态环保、生命健康为三大主业,绿色建筑、绿色新材料、绿色工程服务为三大业务以及强大战略支撑能力的“3+3+1”的产业格局,制定了《碳达峰碳中和行动方案》,构建了“1+3+3”的“双碳”战略部署,明确了碳达峰碳中和目标任务的时间表路线图,打造形成了新型综合能源服务、强化优势促进减污降碳协同增效、深化研究加强“双碳”智力标准供给、布局负碳前置型技术、建设数字化智慧化碳管理体系。并以此为抓手,大力发展清洁能源,统筹基地化和规模化发展,着力开发区域综合能源供应、增量配电网等一批重点项目,积极布局储能、氢能等新兴产业,稳妥推进风储一体化可再

(作者系全国政协委员,中国节能环保集团有限公司党委书记、董事长)

为建设美丽中国贡献安钢智慧和力量

本报记者 李元丽

“党的二十大报告总结回顾了过去五年的工作和新时代十年的伟大变革,科学谋划未来五年乃至更长时期党和国家事业发展的目标任务和大政方针,提出了一系列新思路、新战略、新举措,擘画了全面建设社会主义现代化国家的宏伟蓝图,具有强大的真理力量、思想力量,为新时代安钢转型发展指明了前进方向。作为河南国企骨干力量,安钢一定牢记习近平总书记殷殷嘱托,深入学习贯彻党的二十大精神,汲取智慧力量,强化使命担当,做强做优做大,为建设现代化强国、现代化河南贡献钢铁力量。”谈及学习党的二十大精神的心得,全国政协委员,安钢集团党委

书记、董事长李利剑如是说。李利剑表示,我们要把学习宣传贯彻党的二十大精神作为当前和今后一个时期的首要政治任务,贯穿到企业生产经营、改革发展的全过程,有效发挥党委坚强领导作用、党支部战斗堡垒作用、党小组前沿阵地作用、党员先锋模范作用,为安钢高质量发展提供强大的动力保障。

党的二十大报告指出,坚持把发展经济的着力点放在实体经济上,推进新型工业化,加快建设制造强国、质量强国、航天强国、交通强国、网络强国、数字中国。李利剑表示,安钢作为河南省工业战线的排头兵,在推进现代化河南建设的新征程上,将

秉承钢铁报国初心,坚定钢铁强国之志,主动融入河南制造业链条,坚定不移走好特钢发展道路,秉持“低成本、高性能、差异化”,加快汽车钢、耐候钢、电磁新材料等特钢品种的提档升级,推进钢铁制造与5G、工业互联网、人工智能等技术深度融合,壮大铸管、钢材深加工、信息技术等产业优势,不断延伸产业链、提升价值链,打造“南北呼应”的精品优特钢基地,推动安钢在绿色、高效、高质量发展道路上阔步向前。

“推动绿色发展,树立行业标杆。”面向未来,李利剑表示,党的二十大报告强调,必须牢固树立和践行绿水青山就是金山银山的理念,站在人与自然和

谐共生的高度谋划发展。十年砥砺前行,安钢探索出了一条“既要企业发展、更要碧水蓝天”的绿色发展之路,投资百亿元推进环保提升与环境治理,实现全工序超低排放,挂牌国家3A级工业旅游景区,获评国家长期联合钢铁环保A级绩效企业,多次荣膺绿色发展标杆企业。下一步,我们将坚定不移贯彻新发展理念,协同推进生态优先、绿色低碳、节约集约、极致能效发展,不断提升资源能源利用效率和低碳循环发展水平,构建全生命周期的绿色制造体系,同步培育壮大绿色环保产业,推广节能环保技术应用,打造企业与城市共生共赢的典范,为实现“双碳”目标、建设美丽中国贡献安钢智慧和力量。