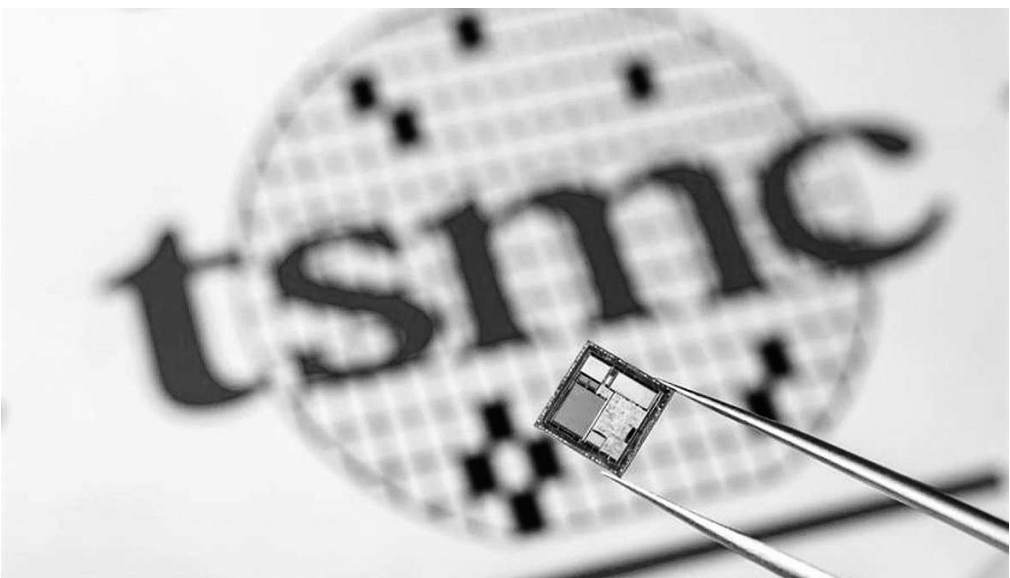


台积电外移，最终受益的是谁？

本报记者 修菁



台积电创始人张忠谋11月21日在岛内记者会上对外证实，台积电在美国亚利桑那州建造的5纳米晶圆厂将于12月6日举办首批机台设备进驻典礼，这意味着台积电在美厂房已经部分完工。张忠谋同时透露，台积电还计划在将来几个月在美建造一座用于生产3纳米先进制程芯片的工厂，总投资预计为120亿美元。目前台积电已抽调部分员工及其家属，还有台湾供应链厂商，搭乘包机飞往美国。此消息一出，立即在岛内引起舆论哗然，有网友表示，民进党与蔡英文当局“成功地”把台积电卖掉，台积电即将成为“美积电”。

■ 为何要外移美国？

数据显示，2021年台湾地区半导体产业出口份额占到岛内总出口份额的34.8%，年产值达到1000亿美元，占到台湾制造业总产值的20%。今年1月至7月，台湾半导体行业总产值约640亿美元，同比上升了32%。占全球份额的70%左右，其中国际市场上最先进的芯片有92%来自台积电。外界不禁要问，半导体产业既然对台湾经济增长有如此举足轻重的作用，台湾当局为何要把有“护台神山”之称的光积电拱手奉给美国？

“这让人不能不想到，1985年，当时日本半导体产业相当发达，让美国眼红，于是美国就搞个‘战略防御计划’，把日本的半导体技术和人才挖到美国，将日本的优势产业变成美国的产业，至此日本半导体产业走向没落。如今美国又来收割台湾台积电全球领先的成果，强取豪夺，想重演30多年前收割日本半导体的戏码。”中国国民党籍前“立委”蔡正元对此分析说。

台积电的加快步伐外移还让岛内舆论联系到几个月前美国出台的“芯片法案”。今年8月，美国通过的《芯片与科学法案》(以下简称“芯片法案”)中明确指出，美国政府将为半导体生产和研究提供约520亿美元的补贴，并为估计价值240亿美元的芯片工厂提供投资税收抵免。在岛内分析人士看来，尽管美国这一“芯片法案”看起来主要是针对中国大陆，但在很多岛内人士眼里，该法案其实某种程度上直指台湾。

“全世界都认为美国的‘芯片法案’是用来肢解台积电的，台积电的高阶芯片厂如果因此去了美国，最终结果就是台湾失去‘护岛神山’，所倚仗的国际竞争优势将被英特尔(Intel)打垮。”蔡正元对此也一针见血地指出。

“这是美国打响了新一轮芯片争夺战，此案既要科技上遏制竞争者，也要收割盟友利

益，来个一网打尽，坐享其成。”台湾资深媒体人陈文茜分析表示。

在陈文茜看来，美国故意人为地制造台海恐慌紧张局势，以台海不安全为由，借口向民进党当局和台积电施压，强制将台积电转移到美国。“‘倚美抗中’甘当棋子的民进党当局自然选择紧抱美国大腿，投桃报李‘媚美’迎合，双手把台积电奉上，以表对美国的忠心。”她指出。

“如果台积电已决定外移美国，我认为这绝非是台积电的本心想法，一定是被美国和台湾当局要挟的。”岛内一位半导体产业资深从业者用数字对人民日报记者分析表示。他指出，拿台积电对外表示的其在美国的生产成本是在台湾的1.5倍，并按其所言现在每个芯片的毛利率最少要达到50%才有盈利空间，那么也就意味着如果台积电外移美国，每个芯片在美国的售价必须是现在在台湾生产售价的两倍，这还只是生产成本，不包含建厂的费用。“试问，一个在台湾建厂动辄耗资数百亿美元的新厂一旦转移到美国去兴建，那么就需要大概3倍的建厂成本，台积电毕竟不是做慈善的，是商业公司，在权衡生产成本和市场占有率之后决定赴美，一定是背后受制于压力和得到了一些政治层面的许诺。”他分析说。

■ 成也芯片败也芯片

台积电将在美国扩大投资设厂的消息首度被创始人证实，也引发岛内网友热议。

“民进党把台积电卖光了，台湾的半导体产业还会剩下什么？”

“失去‘护台神山’，美国掏空台湾指日可待”……

面对台积电将被掏空，台湾当局没人敢对美国说“不”，台湾民众却看在眼里，急在心头。

近三年虽然因新冠肺炎疫情叠加影响世界经济复苏乏力，但台湾地区经济受到的影响却不大。究其原因，一是因为与大陆保持较高贸易往来，每年从大陆获得的贸易顺差就高达上千亿美元；二是由于台湾芯片产业占全球市场份额较高，台湾芯片业成半导体市场一枝独秀，因此，让台湾地区很多人觉得世界离不开台湾，就因为芯片。然而，也由于台湾产业过于依赖台积电等半导体产业，让岛内经济格外受半导体产业兴衰的牵制。

“美国炮制的‘芯片战’，出台芯片出口管制措施，挖走台积电大部分高技术人才，且开始布局美国本土生产线，真正掏空台积电，使台积电成为‘美积电’，将来至于生产先进制程芯片，将由美国来统一主导并控制，可不是台积电所决定的，并严控台积电在美国本土之外的产量，台积电将失去自主权。”岛内一位不愿具名的资深从业者对人民日报记者分析说。

他的这一观点与台媒声音不谋而合。据台湾《联合报》援引相关分析称，台积电、三星等企业对美国“芯片法案”意图心知肚明，而如果被逼到美国设厂，他们不敢、也不愿把最先进的技

推动资源互补 促进融合发展

两岸农业专家在琼研讨乡村振兴和休闲农业发展

本报记者 修菁



福建将每年支持百个 闽台乡建乡创合作项目

福建省住房和城乡建设厅、财政厅、台港澳办、农业农村厅、妇女联合会近日联合印发《福建省闽台乡建乡创合作管理规定》(以下简称《规定》)明确，福建省每年将支持100个闽台乡建乡创合作项目，创建若干个闽台乡建乡创合作样板村和样板县。对两类样板项目，福建省级财政将支持台湾团队设计费用，每个项目补助50万元(人民币，下同)，同时还安排建设资金予以支持。

2018年以来，福建省在大陆首创以乡建乡创为主题的闽台合作模式、第三方全程辅导服务模式 and 两岸建筑师联合驻村模式，探索闽台乡建乡创融合发展新路，助力福建乡村振兴。福建省先后出台《关于鼓励台湾建筑风风貌提升、传统村落保护利用等》，实施统一谋划、统筹推进，串点连线成片策划生成3个及以上闽台乡建乡创合作项目，引进若干支台湾团队驻村陪护式服务。

(闫旭)

11月23日，2022年海峡两岸休闲农业发展(海南)研讨会在海口开幕。来自两岸近150余名专家学者及业界人士以线上线下相结合的方式，就借鉴台湾休闲农业产业发展经验，进一步加强两岸休闲农业、旅游业交流合作等议题展开研讨交流，期冀为两岸休闲农业走向深度合作和高质量发展探寻新路径。

全国政协常委、台盟中央副主席连介德，中共海南省委统战部常务副部长康拜英出席研讨会并致辞。台湾地区农业主管部门前负责人陈志清代表台湾方面作视频致辞。

连介德代表台盟中央在致辞中表示，两岸农业交流合作是台盟一直关注的重点领域。两岸休闲农业同频发展，产业融合逐渐深入，合作形式与内容丰富多彩，为两岸学术交流和产业合作提供了广阔天地，更为两岸融合发展提供了新的撬动支点。专家学者相聚于本届研讨会，将进一步洞开思维、把握趋势，找准改革实践发力点，开辟两岸休闲农业高质量融合发展的新理念、新思路。

康拜英在致辞中指出，举办海峡两岸休闲农业研讨会，是贯彻落实党的二十大精神战略部署，深化两岸融合发展，推动和促进台湾同胞参与海南自贸港

建设的一项重要举措。海南将坚决贯彻落实党的二十大精神战略部署，一如既往推动琼台资源互补，优势互补，促进两岸融合发展。海南也真诚期待、热忱欢迎台湾同胞来琼创业发展，携手共建中国自由贸易港。

台湾大学农业经济博士朱国光通过视频方式以《台湾农业因应智慧农业4.0的后经济时代》为题作交流分享。他提到，因疫情关系自2020年迄今，许多科技厂商配合数位产业升级及光电需求，纷纷投入农业生产的应用领域。天空之水创新科技公司和田寮咖啡庄园应用在农场经营上的智慧农业科技，解决了农业生产消费与休闲的问题，可为相关业者从事休闲农业，降低经营成本提供新思路。

研讨会上，与会专家学者就两岸休闲农业合作、农业旅游、乡村振兴等话题展开交流。与会嘉宾认为，当前海南正加快建设具有世界影响力的中国特色自由贸易港，琼台两地气候相近，发展热带特色高效农业有优势，也都具备了一定基础，深化琼台农业合作有着无比广阔的前景。

海南是台商在大陆投资农业最为集中的地区之一，自贸港建设为深化琼台农业合作带来机遇。今

上和乎发展道路，坚决反对“台独”分裂行径，坚决反对外部势力干涉，有力维护台海和平稳定，推动两岸关系不断取得新进展。

祖国必须统一，也必然统一。台湾问题因民族弱乱而产生，必将随着民族复兴而解决。孙中山、宋庆龄在有生之年一直牵挂的国家统一大业，要在我辈手中推进、完成。只要全体中华儿女同心同德、团结奋斗，就一定能够在实现中华民族伟大复兴的进程中完成祖国统一大业，一定能够共创共享中华民族伟大复兴的美好未来。

党的十八大以来，中国特色社会主义进入新时代。祖国大陆各项事业取得历史性成就、发生历史性变革，我们海外华侨华人有目共睹，倍感自豪。习近平总书记全面把握两岸关系时代变化，推动两岸关系朝着正确方向发展。在纪念孙中山先生诞辰150周年大会上，习近平总书记指出，中国共产党人是孙中山先生革命事业最坚定的支持者、最忠诚的合作者、最忠实的继承者，他呼吁所有敬仰孙中山先生的中华儿女，包括大陆同胞、港澳同胞、台湾同胞、海外侨胞，无论党派信仰，无论身在何处，更加紧密地团结起来，把握历史机遇，担当历史责任，把孙中山先生等一切革命先辈为之奋斗的伟业继续推向前进！把近代以来一切仁人志士为之奋斗的伟业继续推向前进！把近代以来中国人民和中华民族为之奋斗的伟大事业继续推向前进！

年7月，海南出台《关于支持台湾同胞台资企业在海南省农业林业领域发展的若干措施》，通过提供融资便利、支持创建农业产业化联合体等15条措施深化琼台农业交流合作。近年来，海南还先后推出系列措施，支持台商在琼投资，并引进鲜友食品、安佑集团等一批台资企业或项目，推动琼台两地农业合作交流向纵深发展。据海南省台办统计，目前在海南投资农业的台资企业总计315家，具有制种育苗能力的台资农场近70家，海南累计引进台湾农业新品种700多个。琼台农业合作对促进海南现代农业发展作出了重要贡献。

海峡两岸休闲农业发展(海南)研讨会自2010年举办以来，已成功举办了十三届，成为两岸专家学者与业界人士研讨、交流的重要平台。本次研讨会由台盟中央和海南省政府指导，中共海南省委统战部(海南省台办)、台盟海南省委会、海南省政协港澳台侨外事委员会、海南省台联会、台湾农会、台湾休闲农业学会、海南宝丰农业开发有限公司共同主办。活动期间，与会嘉宾还到海口海控瑶城、芳园国际艺术村以及位于儋州市的“云舍松涛·海南前村”进行了实地调研考察，近距离了解海南乡村发展的活力。

党的二十大胜利召开，开启了全面建设社会主义现代化国家新征程。二十大报告中的涉台内容，是祖国向全世界发出的伟大宣言和纲领。祖国完全统一是海内外中华儿女的共同心愿。作为孙家一分子，要牢记初心使命，坚守民族大义，坚定维护一个中国原则，坚决反对“台独”分裂和外部势力干涉，讲好中国故事，传播好中国声音，推动文化交流，为推进祖国和平统一进程贡献微薄之力。习近平总书记指出：“要加强海内外中华儿女大团结，形成同心共圆中国梦的强大合力。”我们相信，在中国共产党的坚强领导下，中国一定会从胜利走向更大的胜利，从辉煌走向更加辉煌！海外华侨华人更有信心推动祖国与世界的交流合作，谱写合作共赢新篇章。

海外华侨华人一直惦记着祖国的发展，并在不同的领域作出了贡献。本人多年来深受家族爱国传统教育，深为孙中山和宋庆龄先生等先辈不懈奋斗的伟大事业所激励。在中华民族伟大复兴迎来光明前景的新时代，本人愿与全国人民一道，愿借孙中山先生临终之际的遗言和宋庆龄先生的期盼，再次呼吁海内外中华儿女继承遗志，和平、奋斗、统一中国！为新时代国家发展和民族复兴而努力，共同谱写新诗篇！

(作者系中国宋庆龄基金会理事、中华海外联谊会常务理事)



两岸专家齐聚厦门 共探科技创新融合

本报讯(记者 照宁)11月22日，2022两岸科技创新融合发展研讨会在厦门举办。来自两岸百余位专家学者、高校科研院所、企业家、青年创业者共同围绕生物医药、数字互联网等前沿技术展开交流，一些科创企业代表携带项目开展路演，以期寻找科技创新合作伙伴。

两岸科技创新融合发展研讨会于2016年举办，已成功举办6届，促成了43个台湾优秀创业项目在大陆落地，让两岸同胞在科技创新领域加速融合发展。今年的研讨会由科技部海峡两岸科技交流中心和厦门市科学技术局共同主办。

“科技合作一直是两岸合作交流的亮点，近年来两岸科技合作领域日趋广泛，形式更加多样，渠道不断拓展。”科技部海峡两岸科技交流中心副主任吴程表示，近年来国家出台了一系列惠台政策，为台企台胞提供同等待遇，有效激发了台湾创业人士特别是广大台湾青年扎根大陆、追梦圆梦的动力和热情，期待两岸同胞能持续发挥各自优势，在联合研发、成果转化、应用推广等方面携手合作，共谋发展，共创未来。

2022台商峰会海口开幕

11月24日，由国务院台湾事务办公室经济局、海南省台湾事务办公室共同主办的2022台商峰会在海口开幕，近200名两岸工商界人士就深化两岸经贸交流合作和助力海南自贸港建设展开探讨，共话融合创新，互利共赢，寻求自贸港发展机遇。

全国政协副主席、台盟中央主席苏辉在视频致辞中表示，尽管受到疫情影响和多年来各种因素的干扰，2021年两岸贸易额仍同比增长26.0%，说明了台商企业对两岸经济合作的信心决心。台商峰会是广大台湾同胞抓住机遇、参与中国式现代化的大好平台，希望各位台湾同胞能利用好峰会平台，共享海南深化改革开放的发展机遇。

国务院台湾事务办公室副主任潘贤掌在视频致辞中说，改革开放40多年来，台商企业敢为人先抢搭大陆经济发展的快车，在为大陆经济发展作出重大贡献的同时，自身也获得了丰硕的回报。在全面推进中国式现代化新征程上，希望广大台商企业把握历史机遇，结合自身优势，深化与大陆企业合作，深度融合融入新发展格局，在大陆谋求更大发展。

据悉，虽然遭到新冠肺炎疫情的影响，但台胞在海南自贸港的投资持续升温。据统计，海南自贸港建设以来，全省新增台资企业354家，实际利用台资3.3亿美元，60家企业实现增资。

(符宇群)

福建七地台协会呼吁 台湾当局尽快复航“小三通”

本报讯(记者 照宁)随着春节临近，台湾当局何时能够恢复“小三通”成为福建多地台胞关切的问题。近日福州、厦门、泉州、漳州等七地台商投资企业协会联合发表“我们要回家过年”请柬书，呼吁台当局尽速推动“小三通”复航。

厦门市台商投资企业协会会长吴家莹表示，此前台当局称大陆方面关闭了“小三通”相关的通关、证照等单位，为此福建多个台协11月15日组团赴厦门“小三通”码头考察，结果发现海关人员、船只设备等一切正常，复航条件成熟完备。“至于台湾陆委会所称航运需两岸双方航管部门许可、航运公司无法自行决定，简直是混淆视听，因此厦门台协联合其他台协发出联名呼吁。”他说。

在请柬书中台协写道，“小三通”现有协商机制自2001年通航起就建立并实施，一直很顺利。该机制主要由两岸港务、码头和航运公司等单位参加，其中两岸港务部门等以民间协会身份参与。大陆相关主管部门从未下达停航通知，大陆从事“小三通”的客运船舶营运证也都在有效期内，台湾方面从“小三通”的9艘客运船舶中7艘营运证在有效期内。但台湾当局迟迟不恢复“小三通”，令广大台商返乡过年遥遥无期。

福州市台胞投资企业协会会长蒋佩琪受访时也谈道，台胞中关于如何回台过年的焦虑情绪已酝酿了半年以上。疫情对许多人收入造成影响，台胞们迫切希望更加经济的“小三通”尽快复航。一位在大陆工作的台湾教授告诉她，本想过年时带家人孩子一起回台看望长辈，但因机票太贵，无奈只能只身回台。

厦门邮轮船公司董事长卢炳雄介绍，有关“小三通”复航，大陆方面已做好各方面的准备，只待收到台湾航运公司的复航通知，双方立即就可通过现有协商机制，就具体航线、船班等事务安排进行协商。