

2022年11月29日一早,宁波海事局在其微信公众号“宁波海事”上发布了一条更新——《黄色预警!寒潮大风天气,船舶作业、航行须注意》。文中提到,根据事故统计显示,寒潮大风期间是水上交通事故的高发期,并提示中央气象台已发布海上大风黄色预警,其中29日午后至30日中午,东海大部分海域、台湾海峡、台湾以东洋面、南海东北部海域将有8-9级、阵风10-11级大风,台湾海峡部分海域风力可达10级、阵风11-12级。

谁能想到,20多个小时后,就在这片预警区域,一艘5000吨级的货轮遭遇险情,13名船员弃船逃生,急需救援。生死一线之际,航行在事发海域附近的一艘宁波双宁海运公司的1000吨级货轮接受紧急救援指令,调转船头、开足马力,向着13个生命全速前进……

# “永大99”轮之“生死营救”

本报记者 奚冬琪 鲍蔓华 通讯员 吴立高 蒋攀

“赶快!掉头!赶紧救人!”

11月27日,已经近3个月没回家的56岁浙江籍船长薛君法和往常一样,驾驶着装有780吨钢板的“永大99”轮缓缓驶离江阴港。一切顺利的话,7天之后,他将抵达海南洋浦港。然后,看看有没有新的货物要装,再驶向下一个目的地。在一般人看来这种枯燥的海上生活,对于薛君法来说,就是茫茫大海上再熟悉不过的一个又一个7日。

因为疫情原因,薛君法和船上的另外5名船员薛志明、薛英红、薛瑞巧、薛海巧、叶忠华已经很久没有靠岸下船了。不过,这样的困难在有22年跑船经历的薛君法看来,早已不算什么。看着微信头像上小孙子可爱的样子,偶尔在朋友圈发一发货船行驶中的照片,生性爽朗乐观的薛君法也能乐呵呵地过一天。

之后的几天,航行一切顺利。眼看行程过半,但30日的寒潮大风却让正在行驶在福建漳州古雷海域的薛君法稍稍有些担心。“浪确实不小,但只要注意小心驾驶,问题不大。”作为经验丰富的船长,薛君法对自己的技术和船只很有信心。

午后,浪头更高了些。薛君法和船员们不敢怠慢,时刻紧盯海面 and 驾驶室的各种仪表。下午两点多,就在大家全神贯注各司其职时,船上用于联络通信的高频电台突然传来漳州海事交管中心发来的紧急求救信息:一艘5000吨级集装箱“宇盛788”轮在附近水域遇险即将沉没,船上13名船员急需救援!

从海事部门传过来的信息中,薛君法得知,这艘船因寒潮大风导致抛锚,虽然船员们竭尽全力自救,但仍然无法控制船只,只能弃船逃生。

“赶快!掉头!赶紧救人!”接到求救信息后,没有犹豫、没有推辞,也没有问还有没有其他船只可以救援。薛君法立刻让大副调整方位,向事发海域行进。他知道,海事部门既然联系自己,就意味着自己的船是最适合救援的。

“能被选中救援,也是一种运气。”薛君法说,“永大99”轮的吨位是1000吨,抗风浪能力较好,操作相对灵活,掉头比较容易,救援时不会因船只过大对遇险船员造成二次伤害。并且,船舱不算太高,遇险攀爬起来会更容易些。最关键的是,根据船舶自动识别系统(AIS)显示,自己的船距离事发海域最近,大约3海里(约5.4公里)左右。

生死就在一线间。在浪高4米,阵风10级的海面上,“永大99”轮开足马力、逆风行驶,向



着13个生命全速前进。

## 惊心动魄30分

疾风割面,浪涌成山。面对汹涌的风浪,晚到现场一秒,遇险船员的生命危险就多增加一分。薛君法在保证安全的前提下,将船只的行驶速度从8节提高到9节,正常需要近1个小时的航程最终只用了不到40分钟。但此时,“宇盛788”轮在海浪的吞噬下已经沉没,失去参照物位置的救援就如同海上恶劣的天气一般,灰蒙蒙一片阴霾。

为了让遇险船员能在第一时间得到救援,在赶往事发海域的路上,薛君法就指挥其他船员提前准备好救援用的绳索和救生圈,并一直用望远镜瞭望搜寻着海面。凭经验,虽然船只已经沉没,但仍可以依据风向和洋流来判断救生筏可能漂流的方向。

沿着可能遇到救生筏的方向航行,在距离事发地差不多1海里的地方,负责瞭望的船员终于看到了漂在海面上的橘红色救生筏。波涛汹涌的海面上,那一点红色随着海浪起伏,时而显现时而隐没,也让“永大99”轮上每个人的心

随着悬起又落下。

救生筏虽然有一定的自救能力,但在巨大的风浪中仍有翻沉的可能,现场状况并不乐观。薛君法立即将船速提高,尽快靠近被困船员。但多年的经验同时告诉他,越是离人近,越是要把船开稳,这样才不会掀起更大的浪使救生筏发生侧翻,才能距离救生筏更近些。

在距离救生筏大约十几米时,早已等候在船舷的船员开始尝试抛掷救生索,但由于风浪实在太大,几次都以失败告终。冰冷海水一次又一次拍打在每个人的身上,却浇不灭营救者的信心。薛君法临危不乱,凭借多年的航行和综合应急演练经验,沉着应对,有序指导。他一边观察海上的情况,一边大声和在驾驶室操作的大副喊话,不断调整船只位置。20多分钟后,船身以一个巧妙的角度挡住了风势,救生筏上的船员终于抓住了再次抛来的救生索。

救生索的一头拴着一个轮胎,船员们从船舷上将救生索和轮胎放下到救生筏上,遇险船员脚踩轮胎,拽着救生索,抓住船上船员的手,一个接一个地攀上“永大99”轮。

13个人,一个不落。前后30分钟,惊心动魄。

登船后,获救的13名船员已经全身湿透,筋疲力尽,即使进到船舱仍在瑟瑟发抖。薛君法赶紧找来自家船上干爽的衣服、鞋子和棉被让他们取暖,同时煮好姜汤、端出热的饭菜让他们补充体力,还安排这些船员到温度较高的轮机室休息。

看到遇险船员的情绪逐渐稳定下来,薛君法立即和海事部门取得联系,汇报了救援进展。“永大99”轮所属的宁海海事部门在获悉相关情况,第一时间通过远程视频连线向薛君法了解救援情况,同时给予他和船员们高度赞扬以及后续的救援建议。

鉴于海上风浪仍然很大,薛君法拒绝了海事部门派拖轮来接人的提议,决定把船直接开到最近的锚地。“这样安全一点,虽然会耽误一些时间,但是比较安心。”薛君法知道,生命第一,是所有跑船人的默契。

## 救人者,人亦救之

一切安置妥当,有了汤饭暖身的被救船员终于从惊恐中回过神来,不断感谢薛君法和其他5人。“人命关天,谁都会这样做的,再难再险也要把你们救上来。”虽然刚刚经历了生死一线的场面,但对薛君法来说,高兴之余,救人也不过是他几十年航海生涯中的一朵小浪花。

因为,这已经不是第一次。获救的13名船员中,大部分是四五十岁的中年人,也有几个20出头、刚刚从学校毕业的年轻人。这些年轻人,让薛君法想到了20多年前的自己……

那是千禧年,一直跟随父亲打渔的薛君法决定去船上讨生活,可刚开始跑船就遇到了事故。那天,他所在的一艘400多吨的小船同样因为遭遇恶劣天气在福州附近的海域发生了倾覆,所幸船员们很快就被过往船只救起。也正是从那时起,“遇到海难肯定会全力营救”在海上大家互帮互助的信念,就在薛君法心里深深扎下了根。

2012年8月,在“利安89”轮工作的薛君法,在宁波象山南山水域,与“千岛油888”船和另外一艘渔船一起,成功救起6名遇险渔民。今年7月,同属宁波双宁海运有限公司的“永大519”轮在福建莆田海域救起一位落水渔民,获得网友一致点赞。就是这次沉没的“宇盛788”轮,也曾在5年前,在海口琼州海峡附近救起过落水渔民。

“大家常年在海上跑,帮助别人就是帮助自己。救人者,人亦救之。”

11月30日傍晚,“永大99”轮将13名获救船员安全移送相关部门。至此,这场惊心动魄的“生死营救”圆满结束。“永大99”轮将继续驶往它的目的地,而大海上患难与共、守望相助的精神也将继续传递下去。

# 违规办理或实施诈骗 利用公租房非法牟利现象有所抬头

陕西省政协建议提高警惕给与严厉打击

本报讯(记者 路璐)在陕西省政协近日编发的社情民意信息中,省政协提案委员会指出,借公租房申请实施诈骗的现象需要警惕。

公租房是限定建设标准和租金水平,面向符合规定条件的城镇中低收入且住房困难家庭、新就业无房职工和在城镇稳定就业的外来务工人员出租的保障性住房。陕西省政协提案委了解到,利用公租房非法牟利的现象近期有所抬头,主要

有两种形式:一是非法中介利用管理漏洞和腐败行为,替申请人违规办理公租房租赁,承租人一般不符合条件,不会声张,少有被人举报;二是非法中介假借有内部途径,诈骗申请人钱财,实际并不能替申请人租赁到公租房,一般每单诈骗1至2万元。由于申请者理亏,举报较少且难立案,违法中介得以持续行骗,规模有所增长。针对此类现象,省政协提案委

建议:采取预防措施。市场监管部门应明确中介机构不得在广告中声称“代理公租房申请”“公租房政策咨询”,广告内容不能涉及公租房和开展有关公租房的业务,并制定相应惩处措施。公开申请流程。住建部门在官网公开公租房租赁规则、申请流程、总体信息、项目信息、轮候信息,将全流程晒在阳光下,不给违法分子留有操作空间。

优化审核程序。统一在全省政务服务平台线上填报资料,线下核验资料,压减审查层次,取消社区审核层级,尽量做到一件事情一次办。调查违法行为。对通过中介成功租赁公租房的违法行为,以及收取申请者中介费用实施诈骗的行为,均予以严厉打击。警告违法中介。在官网申请页面明显位置向申请人公告说明“政府不委托任何单位、机构、个人代理公租房办理。申请公共租赁住房资格的全部流程均不收取任何费用。在公租房资格审核业务中收费的行为,均属违法。对违法代理行为,将追究代理人责任,取消申请资格。”组织人力在微信、抖音、知乎、微博、小红书等平台有关本地公租房话题下,对引导公众付费代办的账号,以公安机关的名义贴帖警告。

# “韧性佛山”初成长 市政协督办相关提案全力助推

本报讯(记者 林仪 通讯员 刘宇宇)每一次突发公共事件都会激起社会各界对城市风险防控和承载力的反思,佛山作为一座人口和经济规模都不断增大的城市,如何以城市韧性抵抗危机,摆脱“大城市的脆弱”,无疑是一个紧迫的命题。在今年的佛山市政协全会上,谭伟亮等政协委员联合提交了《关于佛山市打造“韧性城市”的建议》的提案。提案以问题为导向,指出建设韧性城市是城市发展风险意识和底线思维的体现,佛山韧性城市建设还存在缺乏强有力统筹协调机制,响应能力较弱;城市运行系统日趋复杂,致灾因素较多;市级统筹力量较弱,基础设施欠账较多,基层管理有待加强;社会成员防灾抗险意识较薄弱,宣传培训力度和针对性有待加强等问题。

谭伟亮特别提到,目前佛山消防基础设施建设欠账比较多,部分建成的消防站建筑面积不达标,一些区只在城区布局了消防站,而镇街基本处于“空白状态”。此外,应急避难场所不能用于形式,要完善应急用水、用电以及厕所、无障碍通道等设施,确保紧急时刻用得上。

“佛山是民营经济比较发达的城市,遇到大范围、持续性灾害时,也要考虑如何保障民营经济发展,增强民营经济韧性。”谭伟亮建议,强化保险在风险防范、损失补偿、恢复重建等方面的积极作用,更好地为民营经济保驾护航。

政协委员游斌则认为,佛山在建设宜居宜业宜游的韧性城市上还需要持续下功夫,要提升基层社区管理能力,建立社区管理微信群,实行网格化管理。加强城市主干道低洼路段和涵洞的排水能力建设,避免雨天出现严重内涝

等现象。

8月19日,市长白涛就市政协重点提案“关于佛山市打造韧性城市的建议”的办理工作开展调研。市政协主席李政华同步开展督办工作。

调研组实地考察了佛山市应急广播指挥中心、城市安全运行监测中心,深入了解应急广播在防灾减灾救灾等领域的运用情况,以及佛山在燃气、交通、企业、林火等领域风险监测情况。座谈会上,政协委员围绕佛山市打造韧性城市工作提出意见建议,市应急管理局汇报提案办理情况。

白涛表示,要在统筹发展和安全的战略高度,切实把韧性城市建设要求融入城市规划建设管理之中,打造全天候、现代化、系统性的城市安全保障体系。突出规划引领和顶层设计,创新城市规划建设,建立常态化的城市体检评估机制,完善城市防灾空间格局,积极拓展城市空间韧性。抓好基础设施建设运营维护,加强海绵城市建设,提升城市生命线工程保障能力,不断增强城市工程韧性。加强应急管理能力建设,提高风险研判和预警能力,加强应急救援队伍建设,提高应急物资保障能力,全面提升城市管理韧性。构建全民防灾抗险体系,提升社会力量参与度,完善社会救助和风险分担机制,提高社会动员和秩序保障能力,着力培育城市社会韧性。

李政华提出,应创新运用群众喜闻乐见的形式宣传普及安全知识,进一步提升全民安全素质,助推安全韧性城市建设。加快建立完善公共卫生事件应急处置系统,线上线下协同发力打造全科网格,不断提升城市治理体系和治理能力现代化水平,努力走出一条具有佛山特色、时代特点的市域社会治理路子。

# 莫把“述职”变“树碑”

马洪利

每到年末岁首,各级、各单位、各部门或个人都少不了要“述职”。“述职”的目的和初衷就是亮一亮各自的“实底儿”,取长补短,接受评议,本是件好事。但有些述职,却又惯于报喜不报忧,热衷于列“成绩单”,多以“述职报告”的页数数量论英雄,以“述职报告”纸张厚度为荣耀,把述职变成了“述职”或“树碑”。

人非圣贤,孰能无过。每位述职者既不是圣贤,也不是神仙,工作上的不足切不可讳疾忌医。只有面对现实,正视自我,找准症结,才能对症下药,清除病根儿,解决好实际问题。总之,述职须“述质”,莫以“述职报告”代替“工作实绩”。不能成绩“最大化”,问题“最小化”,一俊遮百丑,更不能把述职弄成了漂亮的“遮羞布”。说一千句漂亮话,也不如做好一件漂亮事。在看工作、搞测评,进行评议的时候,关键是要看实际、看实绩,不可仅凭“说说写写”的纸上谈兵论英雄,也不能仅靠“说

学逗唱”比高低。

在深入学习贯彻党的二十大精神的新形势下,从中央到地方都在着力转作风,提倡“短实新”,努力提升各级干部综合素质,进一步反对行文报告“假大空”,力促开短会、讲短话、说实话。述职报告更要力求做到“简洁明亮”,必须看到其“廉明、简洁、求实、创新、高效”办事的“纯洁度”,多在提质重质上下功夫。

虚伪浮夸的述职不仅是一种可怕的歪风邪气,也是一种典型的腐败现象,只有少说空话、漂亮话,多做实事、漂亮事,才能让群众信服,赢取人民的口碑,毕竟大众的眼光都是雪亮的。千奖万莫如群众夸奖,金杯银杯不如百姓口碑,再精彩的述职“树功碑”不如群众“送口碑”,再漂亮的述职“数成绩”,也不如工作“最实际”。



12月7日,在北京市石景山区苹果园街道一社区居委会,“临时疫苗接种点”正在开展老年人接种专场,打通老年人接种疫苗“最后一公里”。为全力推进老年人疫苗接种,筑牢辖区防疫屏障关键一环,苹果园街道不断更新信息台账,强化接种宣传引导,始终提供暖心服务,扎实推进老年人疫苗接种工作,让老年人疫苗接种服务更贴心。

本报记者 贾宁 摄