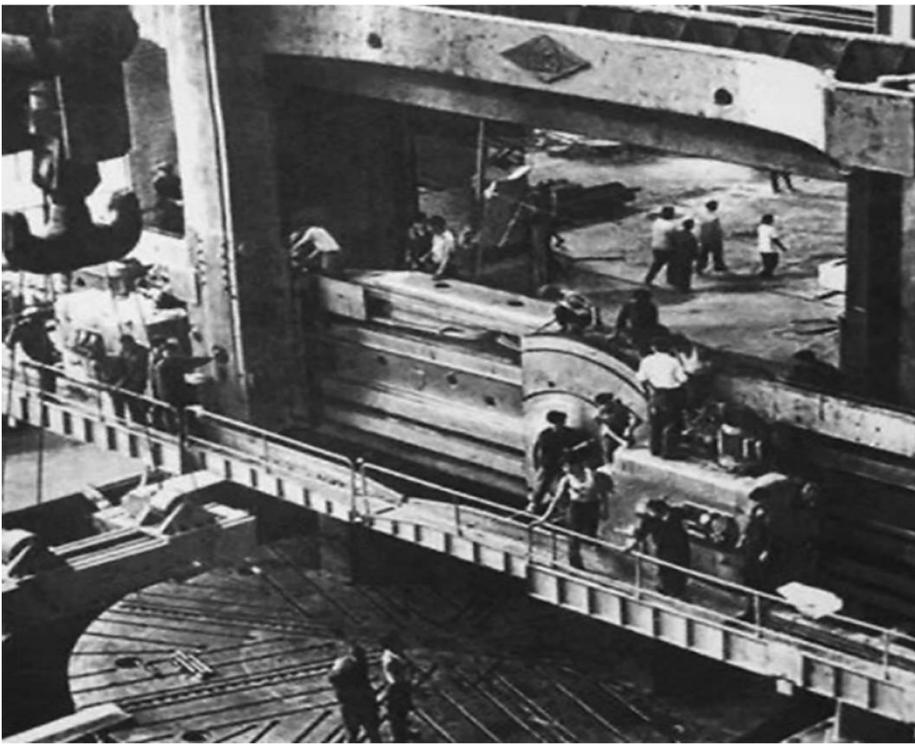


1950年东北地区的“南厂北迁”运动

盛雷



北迁工厂安装巨型设备现场

1950年10月5日，中共中央作出“抗美援朝，保家卫国”的战略决策。为了配合这一决策实施，中共中央于10月8日发布命令，将一部分位于沈阳、大连的工厂向北迁移至哈尔滨、齐齐哈尔，短期内在黑龙江地区新建一个工业基地，史称“南厂北迁”运动。

一场“有计划有准备的迁移”

中华人民共和国成立后，中共中央对东北工业建设寄予厚望。1950年3月3日，毛泽东在从莫斯科返回北京的途中特意经停沈阳，向东北地区广大党员领导干部发出号召：“东北是全国的工业基地，希望你们搞好这个工业基地，给全国出机器，出专家。”

1950年6月，朝鲜战争爆发，由于新中国约80%的工业集中在东北，其中的半数以上又在东北南部，即辽宁省，而辽宁和朝鲜只隔着一条鸭绿江，因此中国领导人一面密切注视着朝鲜局势的变化，一面也同时命令解放军东北边防军做好准备。

自8月开始，美军军机多次飞越中朝边境进入中国领空袭扰，严重威胁到了新中国工业建设的安全。面对不断迫近战争威胁，东北局于8月30日向中共中央汇报朝鲜战况时指出，东北的工厂集中在沈阳、大连、鞍山、抚顺、本溪几座城市，距离中朝边境不远，面临敌机空袭的危险，建议把上述地区所有工厂和设备疏散至中苏边境。一是便于从苏联进口物资器材，二是美军不敢贸然轰炸这一区域。

中共中央委派周恩来就该问题组织相关人员磋商，听取各方意见。9月11日，周恩来召集中央财政经济委员会主任陈云、重工业部部长李富春、中国人民解放军副总参谋长聂荣臻等人商议此事。经过紧急研究，参会人员一致认为，东北工厂暂时无法全部疏散，但为了提防局势恶化，可以尝试搬迁一部分。

对此结果，毛泽东表示赞同。9月3日，他电复东北局：“工业迁移，问题甚大，但从积极防空着手，主要的不过，只迁某些部分为宜。”同时要求东北方面迅速派人来京接洽，制定详细计划。

经过中央、地方相关负责同志夜以继日的努力，9月14日，《东北工厂迁移问题的意见》出台。《意见》指出：迁移工厂的目的并非消极疏散，而是要在黑龙江地区新建一个工业基地，与辽宁工业基地形成南北呼应之势。《意见》还对迁移方针作出明确指导，必须“有计划

有准备地迁移”，不得仓促草率。

从迁厂到重建仅用百日

《意见》出台的第二天，美军从仁川登陆，10月7日，悍然越过三八线，将战火引向中朝边境。8日，中共中央发布《关于组成中国人民志愿军的命令》，决定出兵援朝，并于当天批准东北工厂迁移。

根据中共中央的指示精神，东北局迅速拟定北迁工厂名单。除去短期内无法迁移的钢铁、化工等工厂外，决定以军工、机械、电工、纺织、橡胶、造纸、机车七大领域23家工厂作为首批迁移对象。

迁移的第一步是准备工作。为了避免惊动敌人，中共东北局决定必须在短期内做好所有准备工作。这次迁移涉及近20000名职工，7000吨设备。在各厂党委的宣传动员下，广大职工以强烈的爱国主义热忱踊跃响应。各厂车间纷纷成立“战地小组”，采取生产小组包干制，对平日管理的机器设备包拆、包装、包搬、包运，为保证迁移日夜奋战，按时完成准备工作。

10月底，各厂相继抵达指定地点。此时的哈尔滨、齐齐哈尔两市基础设施建设比较落后，新厂址虽然占地广，但是地处郊外，环境恶劣，厂房多系临时改造，并不适合工业生产需要。有顺口溜形容当时的困难：“四角炮台迎风站，七幢营房掉瓦片，抬脚过沟坎，厂外狼奔四走，提着木棍上班来。”面对困境，职工们在厂党委的领导下，发挥主人翁精神，一面修缮厂房，一面搬

运机器，一面改善生活环境，用最短的时间将人员、设备安排妥当。

11月中旬，重建工作有序开展。在滴水成冰的冬季，他们在拆卸、运输、安装机器的繁重任务中，发挥工人阶级的创造性和积极性，克服自然环境给迁厂工作造成的困难，为尽快复厂、生产而努力工作。已完成搬迁的工厂相继召开“爱国主义建厂竞赛”动员大会，提出用100天时间，完成建厂投产目标，用竞赛的方式支援抗美援朝。在改修厂房工作中，组织大批的木工、瓦工顶风冒雪及时地改修厂房、宿舍。省、市领导组织机关干部，工会号召并带领工人，义务劳动抢运砂石，为改修工程提供帮助。电业工人克服一切困难，以最快的速度架设供电线路，保证电力供应，使“南厂北迁”的工厂顺利地完成了厂建任务……有工人编了一首快板激励大家：“寒风只当电风扇，乘雪搬运更轻便，哪管零下四十七度，定要百日把厂建。”广大职工掀起了建厂竞赛高潮，有5家工厂在1950年内完成重建。至1951年6月，参加“南厂北迁”的工厂基本全面投产。

用双手创造人间奇迹

“南厂北迁”后，各工厂为保证抗美援朝战争前线的军用物资和武器设备的供应，全力投入支援抗美援朝的运动中，前方需要什么，工厂就生产什么，把工厂变为支援抗美援朝的后方战场。

对于这段艰苦岁月，那些经历

者无不感慨万分。哈尔滨电机厂厂长白杨在回忆工厂重建时激动地说：“那个时候，没有谁要加班工资，更看不到奖金，到处洋溢着火一般的热情，时时听到胜利的欢笑声。有了这种革命精神，千难万险脚下踩，人间奇迹双手创。”

齐齐哈尔第二机床厂原副厂长高连城在回忆往昔经历时感慨道：“前方需要什么，我们就生产什么。把‘抗美援朝，保家卫国’的口号，化成了每个职工及其家属的自觉行动，充分体现了中国人民‘贫贱不能移，威武不能屈’的民族精神。”

“南厂北迁”扩大了东北地区的工业生产能力和哈尔滨、齐齐哈尔、牡丹江、佳木斯、鹤岗、北安等城市的工业基础、城市布局和人口数量、经济格局也都发生了翻天覆地的变化。在南厂北迁之前，哈尔滨、齐齐哈尔等主要城市均为消费型城市，除了少数水平低下的近代小型工业企业外，只有少量日伪时期服务于军事目的的重工业企业。南厂北迁彻底改变了黑龙江地区这种落后的经济局面。由于南厂北迁，齐齐哈尔市区人口增加约14万人，1952年工业产值比1949年增长4倍多；哈尔滨1951年工业产值比1950年增长6成多，到1952年，黑龙江省工业产值超过农业产值，已经初步形成了一个工业省份，为抗美援朝前线生产大量急需物资。黑龙江省委原书记赵德尊指出：北迁工厂带来的熟练工人、先进技术与管理经验，为随后“一五”计划期间黑龙江大型企业的建设打了一个好底子。

（作者单位：中共辽宁省委党校党史教研部）

史海观澜

SHIHAI GUANLAN

1946年7月中旬，国民党军集中12万人的兵力，在南通至泰州一线大举进攻苏中解放区。我华中野战军(以下称华野)在司令员粟裕、政委谭震林指挥下，奋起迎战。

宣家堡、泰兴战斗结束后，国民党军判断华野主力已西进，如皋城空虚，急令第四十九师全速推进，企图占领如皋。为继续消灭敌人的有生力量，华野首长于7月15日晚决定主力挥师东进，乘敌四十九师于运动之中立足未稳之际，诱至如皋南地区予以歼灭。

命令下达后，华野将士不顾疲劳，实施长途奔袭，一夜强行军一百几十里，急速向如皋以南地区开进。在沿途人民群众的热情支援和掩护下，及时到达如皋城南地区，抢占了战场先机。

对此，敌四十九师丝毫没有察觉，师长王铁汉还信誓旦旦向上级保证：“三天拿下如皋城。”该敌于17日兵分两路，左路第七十九旅进至宋家桥、杨花桥地区，右路由师部率第二十六旅进至鬼头街、新庄地区。

18日拂晓，华野主力5个团截断敌军退路，将敌师部及二十六旅全部压缩于如皋以南20余里的鬼头街、田肚里地区。随后，华野部队向敌人发起猛攻，先后占领林梓、鬼头街、丁堰等地。敌人仓皇迎战，战至19日上午，华野部队接连突破敌人的防线，占领敌四十九师师部驻地田肚里及其以南外围

史海观澜

SHIHAI GUANLAN

1941年8月初，新四军第五师师长兼政委李先念接到报告：驻孝感地区的日伪军活动频繁。李先念将打击孝感敌人的任务交给了第五师十三旅。

十三旅是五师的主力作战部队，旅长周志坚马上派侦察员对孝感敌人进行了侦察，很快摸清了敌人的情况：孝感城内设有敌人的补给仓库，由伪县政府人员、伪保安队和日宪兵队300余人负责防守，兵力比较薄弱，但驻守在孝感西北方向飞机场及城北火车站的日军警备队有近千人，可随时增援孝感。孝感城的城墙和城门均毁于战火，但守敌自有警备队的保护，只是在城外架设了数道铁丝网，在城门处安排了伪军岗哨。

周志坚经过慎重考虑，决定于8月8日晚间对孝感城发动突袭。8月8日上午，周志坚挑选了4个精锐连队，加上旅部手枪队，共计600余人，由他率领执行这次突袭任务。

当夜22时许，周志坚率部抵达孝感城外。他将主攻方向选在西门，其他三个方向皆为助攻，并在城北专门布置了一支支援力量。23时许，周志坚一声令下，西门外的新四军突击队干掉了岗哨里的伪军，大队人马涌入城中。其他三路也顺利突破城门，直扑设在城内的敌人仓库和营房。

战士们很快就冲到了日军营房的院子外。日军岗哨刚要喝问，就被一颗飞

华野部队追打“铁汉”

刘超峰

村庄。王铁汉见孤立无援，各部队陷于混乱，只得于当日下午率领残部拼命向南突围，企图向七十九旅靠拢。

华野第一师立即全线出击，第七纵队和华中第一军分区特务团同时从北面密切配合，将敌师部和二十六旅全歼于田肚里以西地区，仅王铁汉和两个排侥幸突围，逃至敌七十九旅驻地。

正当王铁汉喘息之际，华野第六师两个团已经切断了敌第七十九旅的退路。18日拂晓，该师由南向北攻击，第七纵队担任防守如皋县城的部队则由北向南配合第六师的攻击行动，歼敌一部，将残敌压缩、包围于宋家桥、杨花桥地区。19日，六师又调集两个团参加攻打杨花桥的战斗。20日，华野第一师第一旅第一团奉令配合第六师的攻击行动。战至21日夜，歼灭敌七十九旅大部。王铁汉不仅向上级、还直接向南京求援。华野司令部原拟于次日集中一、六两个师全力进攻，此时，王铁汉的求救却意外产生了“效果”，南京严令各路国民党军救援。对此，华野首长当机立断，决定放弃对七十九旅残部的围歼，于23日拂晓主动北撤。如(皋)南战斗结束。

此役，我华中野战军歼灭敌四十九师万余人(其中俘虏6000余人)，缴获各种口径炮200门、轻重机枪500余挺、长短枪4000余支、子弹30万余发、电台16部、骡马315匹。

周志坚率部夜袭孝感城

常红

大半日军都坐在院子里乘凉，有的日军还出去闲逛。听到爆炸声，院内的日军赶紧关闭了大门。新四军机枪手立即把机枪挂在脖子上，踩着战友的肩头跃上房顶，然后把枪口对着院内一顿扫射，掩护战士们搭起人梯翻入院墙，将敌人压制在几个角落里。百余名战士紧跟着冲进院内，消灭了院内的大部分敌人。残敌被迫退入了一个碉堡，企图固守待援。新四军战士由于缺乏攻坚重武器，一时间战事呈现出胶着状态。

与此同时，另一支新四军部队攻克了伪保安队的营房和仓库，敌人除少数被击毙外，其余均在“缴枪不杀”的怒吼声中乖乖举手投降。

周志坚率部来到城内，一面指挥十三旅战士将敌人的十几辆运输车尽数烧毁，一面命令战士将缴获的汽油桶滚向日军碉堡下，然后开枪引燃。碉堡内守敌顿时被烤死大半，有几个拼命突围，也被新四军击毙。

此时，敌人警备队听到孝感城方向的枪声赶来支援，途中遭到新四军阻击，无法前进。周志坚得到报告后，命令战士们在打扫战场后迅速撤离，大批带不走的食盐、布匹、棉花等物资放在街头，让城内群众自行取用。

几个小时后，援敌赶到孝感城。此时周志坚和战士们已经押着俘虏，携带大批战利品返回了根据地。

姜玉贞率部誓死守原平

王贞勤

1937年抗战全面爆发后，日军大举进攻山西。鉴于忻口是大原的“北大门”，国民政府为保卫太原，准备集结兵力在忻口展开会战。为给忻口布防争取时间，第二战区命令晋绥军六十六师一九六旅迅速开赴忻口以北15公里的原平镇，坚守7日。

9月30日，一九六旅在旅长姜玉贞的带领下进驻原平城。10月1日，日军先头部队到达原平城外，姜玉贞立即决定上演一出“空城计”：他命令部队在城内各个要点部署阵地，又命令在10月2日凌晨打开城门。敌人见状，以为为日军已经连夜逃跑了，就派300名骑兵先行进城“接收”。谁知骑兵刚一进城，城门突然关闭，一九六旅枪炮齐鸣，很快就将敌人的先头部队消灭。首战告捷，一九六旅士气空前高涨。日军恼羞成怒，下令对原平城发起猛攻，一九六旅拼死抵抗，在城外和敌人展开激烈的争夺战。姜玉贞白天亲临第一线指挥，夜晚巡视阵地，鼓励官兵杀敌报国。有时亲率小股部队进行夜袭，出其不意地打击敌人。他脖子上挂着两颗手榴弹，哪里枪炮声密集就出现在哪里，所到之处，士气无不大振。

鏖战6天，日军始终不能踏进原平一步。战至10月7日傍晚，姜玉贞见坚守7日的任务已完成，此时的一九六旅已伤亡过半，弹药也所剩无几。正准备撤退时，第二战区又给他发来电令：再坚守原平3日。姜玉贞立即回电：“誓与原平共存亡！”10月7日深夜，日军调集大炮反

史海观澜

SHIHAI GUANLAN

人，遂按原计划携带飞机及设备抵达山东。

航空学校师生在潍县县城郊外修建了机场和机库，并改名为华侨义勇团飞机场，飞机队队长由骑兵队长吴光梅兼任。飞机队有3架飞机，下设3个小队，每队有飞行员10人，机械员2人。

华侨义勇团飞机队曾多次执行侦察敌情、散发传单、投弹轰炸等任务。8月初，飞机队配合地面部队攻打济南，散播传单近万张，并将炸药和雷管埋藏于卷烟空罐中，制成炸弹，向济南城内的督军府投弹。对守城的北洋军产生了极大的震慑作用，鼓舞了中华革命军的士气。

黎元洪就任大总统后，宣布遵守《临时约法》。孙中山随即电告居正等，主张息兵谈判。谈判期间，北洋军阀部队还特别派出代表到革命军处，恳求飞行队“不再轰炸”。

经过谈判，双方于9月21日在潍县举行了签字仪式。签字当日，义勇团飞机队仍在潍县上空驾机飞行，进行训练。北洋政府试图将飞机队改编。但飞机队按照孙中山的指示，宣布就地解散，其成员前往上海中华革命党党部，3架飞机寄存青岛。1916年11月15日，中华革命党航空学校正式宣布解散，部分队员被孙中山送往国外继续深造。护法运动开始后，留在国内的队员追随孙中山前往广东。

孙中山创办中华革命党航空学校

贾晓明

辛亥革命前，孙中山曾到世界各国游历，考察各国政治、经济、军事情况，在耳闻目睹飞机的发明、发展和应用情况后，他深感这一当时最新科学技术在军事上和国家建设上的重要作用，认为“飞机一物，自是大利于行军”“飞船(即飞机)练习一事，为吾党人才中不可缺，其为用自有不可预计之处”。

1910年孙中山到美国后，立即指示当地同盟会会员组织有志青年学习飞行技术和飞机制造技术，筹办飞机制造公司，以便日后为祖国服务。

辛亥革命爆发后，为增强革命力量，在孙中山的号召下，各国华侨纷纷出钱出力，并组织华侨革命飞机团回国参加革命，大大增强了革命军声势。湖北军政府航空队、华侨革命飞机团、上海军政府航空队等，都是响应孙中山的号召为支持辛亥革命而成立的。孙中山出任中华民国临时大总统后，极为重视回到南京的华侨革命飞机团，特别拨地开辟南京演武厅为

飞机场，任命李绮庵为飞行队长，对清帝退位起了很大的威慑作用。

二次革命失败后，孙中山出走日本，组织中华革命党，策划反袁斗争。时值第一次世界大战爆发，飞机首次出现在战场上。孙中山也对飞机的作用有了新的认识，认为“飞机为近世军用最大利器”。他在《中华革命党革命方略》中，明确指示要在海军部下设“飞机科”，负责关于“飞船、飞艇之编制、配备”“飞船、飞艇之制造、修理、购买”“飞船、飞艇之调查、研究训练、奖励”等事项。

袁世凯称帝后，护国运动迅速展开。1916年5月，孙中山发表《第二次讨袁宣言》，并在山东组建了中华革命军东北军，任命居正为总司令。中华革命军东北军各部在山东各地和袁世凯的部队激战。为了加快战争进程，孙中山决定使用飞机助战。他指示中华革命党航空学校迁回山东，“一面续行训练，一面参加作战，以壮起义军声势”。正当中华革命党航空学校积极准备迁校时，袁世凯暴毙，但北洋军阀依然继续对孙中山领导的革命力量采取敌对态度。中华革命党航空学校师生100多