

台积电赴美促使岛内看清民进党“倚美谋独”代价

本报记者 修菁



美国当地时间12月6日，台湾地区集成电路领军企业台积电在美国亚利桑那的新厂如期举行移机典礼，首批设备从台湾运至新厂。台积电赴美设厂的消息早已见诸媒体报道，但6日的移机典礼因为美国总统拜登的出席及其一番言论，连日内在岛内一石激起千层浪。

据台媒报道，拜登在移机典礼上称：“美国制造业回来了，这些地球上最先进的芯片可能会改变游戏规则。”他还称：“我们在亚利桑那州所做的事情，对全美甚至全世界都很重要。”

■ 台媒集体发声：美方借“台海安全风险”幌子掏空台湾而强大自身

拜登在讲话中所称的“我们在亚利桑那州所做的事情，对全美甚至全世界都很重要”绝非空穴来风。据美媒报道，台积电在亚利桑那州设厂有一套系统布局，新厂二期也已进入建设阶段，预计2026年开始生产3纳米制程芯片，6日举行移机仪式的新厂一期预计于2024年开始量产4纳米制程芯片，两期工程总投资金额约达400亿美元，是美国亚利桑那州史上最大规模的直接投资案，也是美国最大的外来直接投资之一。

对于美方积极邀请台积电赴美设厂，岛内几家主要媒体发出共识声音，美国此举是要在战略上达到两个目标：一是减少对台湾芯片的依赖，二是切断台湾对中国大陆的芯片供应。以“台海安全风险”为由，要求台积电将人才和产能转移美国，其中最终受益者是美国自身。同时造成今天这种局面，台湾当局是背后推手。

《中国时报》7日发表的短评《台积电被抢走了》中即指出，全世界都知道半导体的重要性。美日欧把原先依赖台湾生产的尖端半导体拿去本国生产，这不叫“去台化”，什么才是“去台化”？蔡当局百依百顺、配合行事，简直是“被卖了还帮忙数钞票”。

6日移机典礼当天，台湾《联合报》发表的社论指出，台积电成立时，只是工研院电子所的一个衍生公司，但当时已擘画半导体产业长远发展规划。半导体业成为台湾经济支柱，台积电成为“护台神山”，是前人在远见中步步经营的结果。若问今天的执政者，为20年后的台湾做了什么筹谋，蔡当局将何词以对？

8日《中国时报》又在另一篇报道中引述了台湾商业总会主席赖正镔的担忧，“台积电去美设厂有许多弊端，如：原应留在台湾的就业机会、外汇收入、税收等都被美国‘磁吸’过去，对台湾将造成不可挽回的伤害。”

岛内媒体的担忧，在美国国内媒体报道中得到佐证。

《华盛顿邮报》6日在报道中称，美国商务

部部长吉娜·雷蒙多表示，台积电工厂以及英特尔、美光、WolfSpeed和其他公司的新工厂可能会在与中国的竞争升温之际为美国军事和经济带来决定性优势。美国正试图结束依赖外国供货商的局面，台积电工厂就是这一整体战略的一环。

《纽约时报》在6日的一篇报道中也称，台积电工厂对美国意义重大，“将帮助我们建立对冲中国的围栏”。报道中指出，就如拜登总统在迁机仪式上所言，“30多年前，美国占有30%以上的全球芯片产量，但后来同样作为美国经济支柱的制造业的一些头部公司开始将生产转移到海外，造成美国经济优势受到冲击，但谁说美国不能在制造业重新引领世界？未来这些地球上最先进的半导体芯片，将为iPhone和MacBook提供动力的芯片，它可能改变游戏规则……”

美国白宫国家经济委员会主任布赖恩·迪斯6日也对拜登出席台积电新厂移机仪式做了如下解读：“总统前往这个场合，象征着台积电达成了一项重要里程碑——把最先进的半导体生产线带回美国。”

■ 促生岛内民众看清民进党执政真相

据台媒报道，台湾当局“发展委员会”日前公布的月度景气报告，岛内经济继9月、10月

后，11月连续第三个月疲弱。该委员会还表示，由于全球经济充满不确定性，台湾年底前挑战仍多，接下来台湾经济有可能转为代表低迷的“蓝灯”。作为有“护台神山”之称同时也是全球规模最大的半导体制造企业的台积电，在此时加紧外移台湾，更加深了岛内各方的焦虑以及对台湾半导体行业未来发展走势的悲观预期。

台积电或称台湾芯片代工产业一直是台湾经济的骄傲。但数十年来，这一产业一枝独秀，也抑制了岛内其他产业吸纳人才。长期以来岛内一线理工院校“台成清交”（即台湾大学、台湾成功大学、台湾新竹清华大学、台湾阳明交通大学）相关科系的最优秀的人才都被台积电招募，抑制了其他产业吸纳到优秀的工科人才。也因此，台积电此次带上千名工程师赴美，也被台湾一些舆论视为美方大举“掏空”台湾人才之举。

与此同时，伴随台积电首批机台设备移美，台积电原先拟在高雄设厂的7纳米制程工厂将“暂时延后”。因此，可以预见的是，伴随台积电赴美，影响的将是与其相配套而生的岛内上下游产业链的数百家企业和几万人的生计、滴水穿石，随着半导体产业逐步“去台化”，经济转型乏力、后继支柱产业难觅的台湾地区今后很长一段时间必将面对更加萧条的经济。

历史是最好的教科书。近来台积电外移也

促使不少岛内媒体人去回望梳理20世纪80年代“美日半导体大战”以来的历史，他们发现日本从1988年一度占世界半导体市场50.3%份额，到2019年衰退到仅占世界市场的10%，且从在世界半导体十强企业中占据近一半到2019年仅剩东芝一家，并最终也因经营严重亏损而出售其半导体业务。

综合台媒报道，美方此次在引进台积电的同时，确实还在大力推动台湾其他半导体企业赴美。据报道，12月初，全球第三大、台湾最大晶圆厂环球晶也在美国得克萨斯州动工建设，预计2025年投产。另有多家台积电的供应商，包括无尘室业务和化工厂，均配合跟进赴美。

“美方以30年左右的时间让日本失去经济优势，曾经使用的各种手段如今再度出场，台湾有识者当清醒应对。”台湾升达投资控股董事长蔡明璋日前受访表示，台积电供应链离开台湾弊大于利，“显而易见，如果台湾不再是半导体制造重镇，又没有下一步可能影响世界的重要产业，经贸地位自然下降。”他说。

面对岛内舆论反对声浪，台湾当局经济主管部门负责人祭出惯用的“甩锅大法”，诬称大陆媒体是在炒作“半导体去台化”，似乎只要把矛盾转嫁大陆，台湾半导体产业链整体外移，进而损害就业、冲击台湾经济的隐忧就不存在了，但清醒的台湾舆论看得明白，民进党当局信誓旦旦所谓“先进制程一定留在台湾”，怎么听都像是在画一张大饼。

而就在此本周初，台媒又发布讯息，台积电拟在日本熊本再建新工厂，投资约86亿美元，将于2024年展开营运。台积电资深副总经理侯永清接受日本东京电视台采访时说，除了目前正在兴建的熊本县厂房外，台积电预计将在日本兴建第二座工厂。日本经济产业大臣西村康稔9日受访时也对此表示，欢迎台积电再设一座新厂。

“天下没有白吃的午餐，日本经济产业省未来衡量半导体业者是否可以获得官方补助金的认定标准，就是连续生产十年，市场供给吃紧时增产，并且防止技术外流至国外。其次，为防止拿到官方补助金的企业失信，经产省还制订了违反条款，明确指出若获得补助的业者在短时间内停产，或想关厂走人，就必须把补助金归还给日本政府。”一位旅日经济观察人士向记者介绍。

台积电接连在海外设厂的消息让岛内网友再次看清民进党执政的本质，“台湾真是可怜、稍微有点成就就被美日瓜分，甚至无权拒绝！”“民进党的神主牌，就是掏空台湾保美日！”

第一届海峡两岸 仰韶文化研讨会举办

本报讯 日前，“仰韶文化 两岸根脉”——第一届海峡两岸仰韶文化研讨会在河南省三门峡市渑池县举办。

据悉，研讨会采取线上和线下相结合的方式举办，共分两个阶段：第一阶段是海峡两岸共同庆祝，第二阶段是学术研讨交流。中华全国台湾同胞联谊会，河南省人民政府台湾事务办公室，福建省台湾同胞联谊会发来贺信、书面致辞表示祝贺。有关专家学者，从不同角度、不同维度生动讲述了仰韶文化的前世今生，以物证史、以史增信。

三门峡市委统战部部长王松钊表示，新时代的海峡两岸仰韶文化研究必将焕发出蓬勃活力，仰韶文化一定能够在促进两岸经济文化交流合作，推动两岸共同弘扬中华文化，共同推进祖国和平统一进程方面作出不可替代的重要贡献。

(王有强 张志彬)

烟台·基隆文化经贸 线上联谊活动成功举办

本报讯(记者 修菁)12月3日，以“共话两岸情·携手创未来”为主题的文化经贸线上联谊活动在山东烟台和台湾基隆同步举办。台湾基隆市议员、里长、协会代表和山东烟台市的社区主任、民间艺术家、多个协会代表等相聚云端表达思念以及携手合作的心愿。

整个联谊活动以社区为纽带、以文化经贸为载体、以亲情为主线，为增进基隆、两地社区居民的相互了解提供了窗口，也深化了基隆民众对中华传统文化的认同感和归属感，促进了两岸的同胞沟通交流。

基隆市议员在致辞中表示，基隆和烟台两地在地理环境等方面有很多相似之处，期待明年春暖花开能到烟台走走看看，与烟台的朋友们就经济、文化等层面开展更深入的交流，也盛情邀请烟台的朋友们来基隆体验历史古迹和美食文化。

活动中，烟台“90后”社区主任和基隆“90后”里长还进行了亲切的线上交流。在“城市在发展”板块，两地各自展示了在城市建设和传统文化方面的内容。在“未来共展望”板块，烟台芝罘区新的社会阶层联谊会代表与基隆华夏文化经贸促进会、青年企业家协会代表进行了座谈交流，青年企业家们畅谈了自己的企业文化和发展规划。基隆市鸡笼山青商会会长柯俊吉、崇右影艺科技大学主任江育铨分别表达了对大陆的向往之情，并表示“希望两地多多交流，感情会更好”。就读烟台大学的台湾省籍学生高俊威在线上向家乡朋友们问好，并推介“烟台四季分明，气候宜人，在这里生活很好，希望大家有机会来做客”，期待未来“能为促进两岸文化经贸交流作出自己的贡献”。

八面来风

两岸海运快件 开启新通道

本报讯(记者 照宁)日前，一批海运快件搭乘厦门同安轮渡有限公司的“中远之星”轮登陆台中港，抵达台中港海运快件专区，在24小时之内实现了两岸“仓到仓”服务，这标志着海峡两岸海运快件新通道正式开启。

物流运输，是两岸交流中不可或缺的一环。厦门由于特殊的地理环境和优势的港口条件，成为两岸物流中转的最佳地点。以海运集装箱为运输容器，不仅大大增加了快件运量，也有效降低运输成本。2014年2月，获海关总署正式批准同意，厦门成为大陆首个经营两岸海运快件业务的城市。同年7月30日，满载首单海运快件从台湾起航标志着两岸的快件由此踏上实惠、快捷的“海运之旅”。

据了解，之前，厦门与台湾之间的海运快件主要通过南向通道(厦门-金门-高雄)和北向通道(平潭-台北)，在台北港或高雄港的快递专区通关后，再转运至其他城市，因受限于台北和高雄的地理位置，很多需中转的快件时效大打折扣。

“这条新通道将成为两岸海运快件直接往来的‘最便捷通道’。”同安轮渡公司货运部相关负责人表示，台中港海运快件专区就在“中远之星”轮泊位旁，距离近，转运高效，对台湾同胞来说网购将更为便捷；而对同安轮渡来说，随着两岸海运快件通道的不断优化，预计之后通过该航线的海运快件货量将快速增长。

如今，新通道抵达的台中港，是距离厦门最近之前港口，两岸海运快件在之前一南、一北两条通路的基础上，通过点对点直航的模式，新增了一条距离更短、时效更快和成本更低的“中线”通道，使两岸的海运快件其时效性有了更为充分的保障。

12月8日，厦门银行实现“台企快服贷”福建省经营范围内全覆盖。据最新数据统计，已有20家台企客户在厦门银行获批“台企快服贷”，授信总金额超4200万元。该产品是福建省商务厅、福建省台港澳办、福建省金融监管局等单位为助力在闽台企发展，在原有“快服贷”基础上，为在福建全省台资企业缓解融资难而推出的专项服务。这是继9月厦门银行重磅推出“台农贷”，为台农企业实施优质便捷的融资服务后的又一重大举措，是其深耕两岸金融市场、持续助推两岸深度融合的一个缩影。

□ 先行先试 求创新

党的二十大报告中提出“继续致力于促进两岸经济文化交流合作，深化两岸各领域融合发展，完善增进台湾同胞福祉的制度和政策”。如何运用好政策，更好、更实在地帮助台企在陆发展，这是厦门银行一直思考并践行的事。对台是厦门银行的特色，也是厦门银行的天然禀赋。只有善用政府各项政策，充分利用多年对台服务方面积累的经验及优势，才能更好地为台商拓宽融资渠道献计出力，让金融“活水”更好激发实体经济活力。

“台商台企金融信用证书”是中国人民银行福州中心支行推出的全国“金融信用证书”创新举措。如何善用这一举措，为台企提供更多的金融服务？厦门银行“台农贷”的出现就是一个先行先试的典型实例。一次偶然的机会，厦门银行业务部林经理在拜访客户时获悉，不少台籍农民到大陆创业，但由于农业企业生产周期长、缺少抵押物等特点，可选的金融产品非常有限。在了解到台农的融资困难后，厦门银行各分支机构积极行动起来开展调研，陆续走访了漳州漳浦台湾农民创业园等福建省内6个国家级台湾农民创业园和9个闽台农业融合发展产业园。之后，聚焦台农金融需求痛点，厦门银行有针对性地开展金融产品研发。6月底，台农企业贷款专案在福建省内9个地市全面落地。9月19日，根据福建省各地市台农产业特征，优化产品框架，厦门银行融合“台商台企金融信用证书”的产品——“台农贷”正式上线。作为A股银行阵营中唯一的台资参股银行，厦门银行不断在深耕两岸金融市场方面先行先试、持续创新。

□ 金融融通 惠台胞

厦门与台湾血缘相亲，地缘相近，在两岸交流方面厦门银行有着得天独厚的优势。随着惠台政策不断推出，越来越多的台胞台商选择登陆发展，积极拥抱大陆市场。但中小台资企业普遍存在不具备规模、没有足够的担保品等问题，同时大陆对于台企在台湾征信信息获取上也存在较大困难，金融机构给予其授信的信心不足，融资不易。为此，厦门银行针对客户的融资需求，陆续推出了包括“台商税易贷”“台商流水贷”“台商e企贷”等纯信用贷款产品，为中小微台企从初创、成长到深耕大陆市场各个不同时期赋能，提供源源不断的、符合需求的金融助力。

厦门银行聚焦经营情况良好、近年来纳税信用等级皆为B级以上的有融资需求的中小台资企

金融融通 融汇两岸

——厦门银行创新对台金融服务助力台胞落地深耕小记

本报记者 照宁



在厦门银行总行营业部，营业员正在指导台胞使用新上线的综合服务前端。

业，专门打造“台商税易贷”为其提供本外币信用贷款业务。据介绍，“台商税易贷”是厦门银行在全国首创的台企专属银税合作信用类贷款产品，采取纯信用、免抵押、免第三方担保，可以无本续贷，为台商缓解了资金周转压力。

厦门一家集设计生产、销售、售后服务为一体的综合性台资企业便是“台商税易贷”在厦门地区的首个适用者。这家台企已在厦门稳健经营20余年，2018年荣获海沧区纳税大户称号，并连续两年被评为纳税A级企业。今年，因产品供不应求，企业计划扩大产能，厦门银行迅速为这家台企定制专属授信方案，运用“台商税易贷”切实解决了他们的资金需求，为其发展提供了原动力。

“感谢厦门银行为我们企业提供这笔专属信用贷款，解决了我们公司经营周转的燃眉之急，真的太给力了”福建省某台资工艺品公司负责人林先生在获得厦门银行批复发放的“台商流水贷”专属信用贷款后，喜悦溢于言表。

□ 助力两岸 深度融合

厦门银行依托台资及区位优势，不断积极创新服务体系。针对台企对大陆政策、贸易环境不够了解的情况，厦门银行充分运用自身平台，组织召开专题论坛，邀请政府部门主管、经济领域的专家学者、金融行业专业人士向台胞台企讲解大陆经济政策、经济发展形势、行业动态等，贴心地为台胞台企在大陆展业安居提供支持。

2019年，厦门银行将宣讲活动进行整合，推出“台商周”品牌活动。厦门银行还携手上交所等战略

合作伙伴，举办台商高阶主管论坛、台资企业资本市场培训班等不同主题的宣讲活动，邀请监管机构和上交所主管人员介绍最新政策，也邀请满足上市条件的台企参加活动。该类活动受到了厦门证监局、厦门市金融局、厦门市台港澳办、厦门市台商协会的高度重视。

“真贴心！没想到在这也能见到你们的身影，省得我们再跑一趟网点了。”台商陈先生激动地说。他在集美区行政服务中心办完相关业务后，正打算到银行了解融资业务时，发现了厦门银行的服务窗口，通过该窗口工作人员耐心解答，让陈先生收获了很多实用的资讯。厦门银行为在特殊时期也更好地服务台胞，实现金融服务不停摆，推出台企远程核实法人信息开户服务，满足台企在大陆基本金融服务需求。2021年，厦门银行还上线了“厦门银行台胞之家”微信公众号，通过该线上平台，为台胞台企、往来两岸的商旅人士提供台湾岛内资讯、在陆生活、金融产品等随需而至的线上贴心服务。

金融活则经济活，金融强则实体强。“厦门银行一直致力于为台胞提供优质的产品和服务，希望能够基于自身对台服务优势，在服务台胞的过程中发挥更加积极、主动的作用。”厦门银行行长吴昕表示，厦门银行将持续发挥台资背景特色和区位优势，持续贯彻“融汇两岸”的战略，坚守市场定位，坚定不移地走高质量发展的道路，运用专业能力，融汇两岸智慧和资源，打造更多特色项目，不断先行先试，用更多贴合台胞台企切实需求的产品、服务，让台胞台企登陆第一家园的第一站更具幸福感，致力于成为最懂台胞台企的城商行。

《海峡两岸无障碍设施术语对照》 地方标准在厦发布

本报讯(记者 照宁)厦门市标准化研究院编制的《海峡两岸无障碍设施术语对照》厦门市地方标准日前正式发布实施。

厦门市市场监督管理局8日介绍，该标准是厦门市市场监管局2021年厦门市地方标准制修订项目，由厦门市土木建筑学会、厦门市标准化研究院、福建联泰建设工程有限公司等单位负责起草。

《海峡两岸无障碍设施术语对照》的发布实施将有助于消除两岸建筑行业工程技术人员正常学术交流与贸易往来的障碍，促进厦台两岸建筑领域的融合发展。厦门市标院相关负责人表示，下一步，将继续深耕在两岸术语对照领域，探索制定两岸互通的术语对照地方标准，减少或消除两岸在学术交流及经贸交流中的障碍，促进两岸经济和社会融合发展。

(上接5版)

对于日本军国主义可能对美的反噬，美国前总统特朗普似乎比拜登看得更透。今年3月，他对拜登政府纵容日本扩军发出警告。

特朗普3月10日在接受媒体采访时公开表示，乌克兰危机使全球地缘政治处于急速变化的激荡之中，世界各国都应关注到德国与日本的“武装化”保持关注。特朗普警告，德国与日本在二战中的历史表明，两国重新走向“武装化”，对世界而言并不是一件好事，任何国家与德国、日本保持密切关系，注定不会得到好结果。特朗普认为，如果德国与日本“重新武装”起来，会为目前的国际体系带来破坏性影响，同时也会给世界和平造成巨大威胁。在特朗普看来，拜登政府应该把“珍珠港事件”当成美国前车之鉴。