

引领中华民族伟大复兴

本报特邀评论员 张占斌

和社会主义的全面进步。中国式现代化理论立足中国现代化道路在不同时代的探索，具有鲜明的时代性。近代历史表明，探索中国现代化道路的重任，历史地落在了中国共产党身上。新民主主义革命时期，我们党团结带领人民，为实现现代化创造了根本社会条件。社会主义革命和建设新时期，我们党团结带领人民进行社会主义革命，为现代化奠定根本政治前提和宝贵经验、理论准备、物质基础。改革开放和社会主义现代化建设新时期，我们党作出把党和国家工作中心转移到经济建设上来、实行改革开放的历史性决策，为中国式现代化提供了充满新的活力的体制保证和快速发展的物质条件。各个历史时期的探索赋予了中国式现代化理论鲜明的时代性特征，即随着时代发展不断深化。

中国式现代化理论随着实践的不断丰富而不断发展，具有鲜明的实践性。党的十八大以来，我们党在已有基础上继续前进，推进一系列变革性实践、实现一系列突破性进展、取得一系列标志性成果，推动党和国家事业取得历史性成就、发生历史性变革，成功推进和拓展了中国式现代化。正是立足于新时代十年伟大实践与变革，中国式现代化理论充分展现了实践特征，又在实践发展中提供了强大的科学指引。

中国式现代化理论强调了现代化的一般性和特殊性，具有鲜明的民族性。党的二十大报告强调中国式现代化，是中国共产党领导的社会主义现代化。这实际上就鲜明地揭示了中国式现代化的本质问题。中国式现代化是人口规模巨大的现代化、是全体人民共同富裕的现代化、是物质文明和精神文明相协调的现代化、是人与自然和谐共生的现

代化，是走和平发展道路的现代化。这五个方面的中国特色，深刻揭示了中国式现代化的科学内涵，充分展示了中国式现代化理论之于我们国家与民族的独特性。

中国式现代化理论为全面建成社会主义现代化强国、实现中华民族伟大复兴指明了康庄大道，具有鲜明的科学性。实践证明，中国式现代化走得通、行得稳，是强国建设、民族复兴的唯一正确道路，既创造了经济快速发展和国家长期稳定的奇迹，又为中华民族伟大复兴开辟了广阔前景。中国式现代化理论是被历史与实践证明了科学的理论，在其科学性得到印证的过程中充分彰显了思想智慧和理论力量。

中国式现代化理论借鉴吸收一切人类优秀文明成果，具有鲜明的世界性。中国式现代化，强调马克思主义理论与中国具体实际相结合，深深植根于中华优秀传统文化，体现科学社会主义的先进本质。同时，借鉴吸收一切人类优秀文明成果，代表人类文明进步的发展方向，展现了不同于西方现代化模式的新图景，创造了人类文明新形态，而且是一种全新的人类文明形态，证明了人类文明具有多样性，拓展了发展中国家走向现代化的路径选择，为各发展中国家独立自主迈向现代化树立了典范，为人类更好社会制度化的探索提供了中国方案，彰显了新时代中国共产党为世界谋大同的新现代化观。

中国式现代化理论内在要求统筹兼顾、系统谋划、整体推进，具有鲜明的系统性。我国是一个发展中大国，仍处于社会主义初级阶段，大力推进中国式现代化，要求加强前瞻性思考，全局性谋划、战略性布局、整体性推进。中国式现代化理论在正

确处理顶层设计与实践探索、战略与策略、守正与创新、效率与公平、活力与秩序、自立自强与对外开放等一系列重大关系深化发展的同时，做到了远近结合、上下贯通、内容协调。

中国式现代化理论直面中国现代化发展中的一系列新实践、新问题、新情况，具有鲜明的开放性。推进中国式现代化是一个探索性事业，还有许多未知领域，需要我们在实践中胸怀天下，海纳百川，弘扬伟大建党精神，自信自强、守正创新、踔厉奋发、勇毅前行，通过改革创新的大胆探索，来推动事业发展，决不能刻舟求剑、守株待兔。

中国式现代化理论始终坚持独立自主、自立自强，具有鲜明的自主性。走自己的路，是党百年奋斗得出的历史结论。中国式现代化在不断扩大高水平对外开放，深度参与全球产业分工和合作，用好国内国际两种资源，不断拓展现代化的发展空间的基礎上，始终坚持把国家和民族发展放在自己力量的基点上，坚持把我国发展进步的命运牢牢掌握在自己手中，是在坚持独立自主中所开拓的前进道路。

总而言之，推进中国式现代化，以中国式现代化全面推进中华民族伟大复兴，是中国共产党带领中国人民的伟大创造，是一项前无古人的开创性事业，必然会遇到各种可以预料和难以预料的风险挑战、艰难险阻甚至惊涛骇浪。面向未来，我们要加强党对中国式现代化的全面领导，坚定不移地以中国式现代化理论为指导，不断推动中国式现代化行稳致远。

【作者系全国政协委员，中央党校（国家行政学院）中国式现代化研究中心主任、马克思主义学院教授】



党的二十大报告指出，要全方位夯实粮食安全根基，牢牢守住十八亿亩耕地红线，确保中国人的饭碗牢牢端在自己手中。刚刚出台的2023年中央一号文件再次将粮食安全工作放到首位，要求“抓紧抓好粮食和重要农产品稳产保供”。要保障粮食安全，实现重要农产品稳产保供，耕地是命根子，科技创新是根本出路。

要保障粮食安全，必须保住耕地这个命根子。保住耕地就是稳量提质，核心在用好高标准农田，关键在提升耕地质量。近年来，耕地保护的要求越来越严，高标准农田建设如火如荼，但形势依然严峻。比如，耕地使用率逐年下滑，丘陵山地多，耕地分布零星破碎，连片面积小，耕地地力变差，中、低等级耕地占比逐年升高。同时，高标准农田建设平均每亩投资成本高，国家和地方补助标准与实际投入需求差距大，导致“高标准的标准不高”，未能有效实现高标准农田“能灌能排、机械下田”的目标。

鉴于此，首先应进一步加大对高标准农田建设的财政预算，重点提高各级财政单位面积补助标准，在原有投入总量规模基础上，切实加大增量投资，统筹用于新建和改造提升项目。二是按照东部、中部、西部地区实行差异化补助，制定分类中央和地方财政补助标准，重点提高对西部地区的投资补助标准。三是国家出台相关政策，每年单列一定政府债务限额支持发行高标准农田建设专项债，明确政府一般债券资金用于高标准农田建设的最低比例。四是统筹使用全国耕地资源并开展精准农业区划，将精准区划横向到边、纵向到底，出台相应政策法规，保障高标准农田建设与精准规划紧密结合并落地实施，真正做到高标准农田“能灌能排、机械下田”。五是进一步提高耕地利用效率，因地制宜开展粮、草、树间套轮作，提高耕地和光温水资源利用效率，为国家粮食安全筑牢更加坚实的耕地基础。

要保障粮食安全，根本出路在科技创新。过去几十年，农业科技对我国农业发展的贡献不容置疑。产出了一大批重大科技成果，筑牢了粮食产能提升基础；建立了坚实的战略科技力量，夯实了农业科技创新根基；形成了科技成果转化系列新模式，奠定了农业科技服务基础。新形势下，我国居民每年应补充肉蛋奶和水产品2800万吨、口粮1200万吨，饲用粮达3.95亿吨，占粮食总消费的48%，远超过33%的口粮消费和17%的工业消费。目前我国口粮绝对自给，仅有2%左右高品质小麦大米进口，用以满足消费升级需求。但饲用粮巨大的缺口正威胁着“中国粮”的安全。

鉴于我国土地和光热水资源利用不高、重大新品种仍待突破、生产效率亟待提升等现状，如何围绕“作物丰粮、养殖节粮、果蔬补粮、加工促粮、增收稳粮”五大关键技术领域开展科技攻关，对确保重要农产品的稳定供给至关重要。

围绕作物丰粮，主要通过突破性生物育种、耕地质量提升、作物生产效率提高三大途径，确保口粮绝对安全和优质生产，饲料用粮增产，工业用粮的相对稳定。根据口粮、饲料粮、工业粮的不同需求，开展专用品种攻关，其中口粮以主粮作物优质高抗为育种目标，饲料粮以高产为育种目标，工业粮以高淀粉含量提升为育种目标，并结合粮食需求开展精准农业区划，保障各类粮食生产和消费升级。

围绕果蔬补粮，可以通过节粮型动物品种选育、饲用玉米豆粕减量替代、饲料转化效率提升、发展草饲型畜禽肉等方式节省主粮，解决大畜争粮矛盾和肉蛋奶的需求增长。研发适合中国国情的禽畜节粮技术，开发利用农副产品及食品工业副产物等非传统饲料资源替代饲用玉米和豆粕；研发低蛋白日粮技术，优化饲料粮结构提高能量和蛋白利用效率；充分利用草原“粮仓”，大力发展草食家畜生产。

果蔬补粮方面，可以通过水果、林果、蔬菜等特色优质品种的定向选育，研发林果增产、高效设施园艺技术等提升生产效率，以优质果蔬补充老百姓的主粮需求，降低口粮消耗和满足膳食需求。

在加工促粮上，可以通过食品精深加工、精细组合加工、加工利用效率提升等方式，降低生产成本和粮食损耗，促进粮食生产的附加值增加和膳食营养提升。在增收稳粮方面，我们要在推进数字化、智能化等技术提高生产效率的同时，健全种粮农民收益补贴等精准保障机制。按照“谁多种粮食、种好粮食，就优先支持谁”的原则，将粮食补贴与播种面积、粮食产量等要素挂钩，加大对产粮大县、产粮大户的补贴力度；明确将耕地地力保护补贴对象调整为实际种植者，包括种粮大户、家庭农场、农民合作社等经营主体，让真正承担耕地地力保护责任的种植者得到政策实惠。

（作者系全国政协委员，四川农业大学校长）

确保重要农产品稳产保供

吴德

高质量推进西部陆海新通道建设

丁时勇

二是依托国际运输通道的跨区域产业链和供应链体系尚未真正形成。由于与东盟各国贸易顺差较大，通道货源区域不平衡现象比较突出，通道沿线地区之间没有形成产业空间分工体系。三是通道沿线省市区物流信息的协调联动程度不高。各地大多建立了信息服务平台，但并未实现信息的有效联通。

为深入贯彻中共二十大精神，加快落实《质量强国建设纲要》的相关要求，在推动西部陆海新通道建设中，应着力在以下三个方面下功夫。

在推进国际国内多式联运标准化和一体化，形成物流畅通新格局上下功夫。一是要深入推进国际多式联运“一单制”改革，完善多式联运体系。搭建多式联运物流基础数据平台，实现各运输方式之间以及与口岸监管部门之间的信息互联互通；提升多式联运数字化、信息化水平，推动多式联运“一单到底”；完善多式联运标准与规范，推广物流基础类、通用性装备和技术标准应用。二是要建立应急物流保障机制。加快建立应急物流体系，促进供应链的韧性、产业链的稳定；完善防范粮食、能源等重要产品供应短缺风险应急保障机制，加强应急物资保障大数据平台建设和储备体系建设。

在提升通道服务供应链产业链水平，形成通道物流经贸产业共同体上下功夫。一是要加快基于通道物流的流通网络体系建设。推动开放型供应链安全畅通和外向型产业链规模拓展，提升高效物流引领三链合一平台的运行效率；加强物流体系建设规划与城乡、土地、交通等规划的有效衔接，提高双循环物流体系末端的开放度。二是要推进重要通道与供应链、产业

链的有机融合。研究制定强制性冷链物流标准，补齐通道货源“最后一公里”短板；打破现有交通体系壁垒，织密通道货运“中间一张网”；完善市场信息交互渠道，打破通道物流“最后一公里”梗阻。三是要构建产业链供应链平台组织，培育平台型龙头企业。强化部门协同、区域协调和跨界合作，推进基于通道物流和全国统一大市场建设的国家枢纽物流高效安全发展。加强通道体系内部及其与供应链各类主体之间的信息化合作，实现平台专业化、数据电子化、信息共享化、服务智能化。

在推动与沿线国家地区的交流合作，打造智能化信息服务平台上下功夫。一是要推动构建与国际通行规则相衔接的制度体系和监管模式。加强《全面与进步跨太平洋伙伴关系协定》、中欧CAI等国际高标准经贸规则的研究与对接；建立西部陆海新通道集装箱共享分拨体系，探索海运集装箱和铁路集装箱的共享和调拨规则；探索国际多式联运、陆海贸易规则、数字通道等标准规则体系，力争出台国际相关行业标准；推进中国与东盟国家在发展战略和规划、运作机制等方面的对接，加强政策、规则、标准联通。完善内外贸易一体化调控体系，促进与内外贸法律法规、监管体制等相衔接。二是要构建国际贸易物流信息平台。推动中欧班列、通道沿线国内区域共建铁公水空及物流企业数据于一体的信息平台，实现数据资源共享；提高通道物流效率，着力提升通道信息化水平；推动集装箱设备交接单、装箱单、提货单等无纸化，提升全流程电子化程度。

（作者系全国政协委员，重庆市政协副主席、致公党重庆市委主委）

委员说话

中共二十大报告明确提出，要加快建设质量强国。实施质量强国战略，是以习近平总书记为核心的中共中央在科学研判新时代我国经济发展基本特征基础上作出的重大战略决策，是更好满足人民对美好生活向往、促进我国经济由大向强转变的重要举措。近日，中共中央、国务院印发的《质量强国建设纲要》特别强调：提高生产服务专业化水平，积极发展多式联运、智慧物流、供应链物流，提升冷链物流服务质量，优化国际物流通道，提高口岸通关便利化程度。

西部陆海新通道作为国家级的大通道，使中国西部内陆腹地通达东盟，走向全球，成为连接欧亚全球供应链中心的运输大动脉和合作大桥梁。同时，西部陆海新通道作为中共二十大部署的国家重大战略，其物流网络已覆盖118个国家和地区，393个港口，有效改变了西部地区长期以来面向东盟却“西货东出”的局面。

当前，在建设西部陆海新通道过程中，还面临一些亟待解决的问题：一是国际运输通道促进物流、贸易和产业联动发展的服务水平不高。运输通道一体化和标准化程度较低，西部陆海新通道海铁联运线路到广西钦州港中转的中线和西线尚未贯通，集装箱海铁联运“最后一公里”进港问题尚未解决，导致铁路运输体系与国际海运体系衔接不畅。

推动交通产业与数字经济相融合

刘伟

现在以下三个方面：城市交通基础设施建设速度不断加快，整体规模已跃居世界首位；城市交通产业自主创新能力大大增强，核心技术达到世界一流水平；我国城市交通数字化管理和服务水平显著提升，满足了人民群众对美好生活的需要。

二十大报告强调，要加快建设交通强国，数字中国；开辟发展新领域新赛道，不断塑造发展新动能新优势。《数字交通“十四五”发展规划》明确提出交通要全方位向“数字化”融合。当今时代，数字经济是世界科技革命和产业变革的先机，是新一轮国际竞争重点领域。交通作为经济发展的先行官，正在抓住先机、抢占未来发展制高点，不断加快与数字经济的深度融合。大批高技术含量的智慧交通终端产品和数字平台进入规模落地阶段，形成了万亿级别的全新兴市场，成为构建现代化交通产

业体系的重要基础；并且有力带动了一大批产业链企业转型升级，催生了全新的产业链发展机遇，打造具有高度竞争力的数字产业集群，构筑现代交通产业竞争优势，高质量发展的新引擎。

以数字化变革带动产业链转型升级。随着城市轨道交通的数字化和智能化变革，整体规模进一步扩大，高端装备制造、机电系统、智能运维、车站管理等等各个产业链条进一步延伸，没有一家企业能够单打独斗，对于产业链的整体的布局和合作能力提出了更高的要求，逐步构建了以创新为引擎、市场为支撑、产业链业务协同的机制。

以粤港澳大湾区为例，广州轨道交通产业链强化产业协同效应，产业上下游优质企业抱团开拓市场，实现了优势互补、合作共赢、利益分享，成功在长沙、成都、南宁合作落地多条世界领先水平的智慧地铁线路。智能轨交产业链的创新发展，也为上下游产业的转型升级创造了机

每周时评

习近平总书记在学习贯彻党的二十大精神研讨班开班式上，就中国式现代化理论问题进行了系统概括并作出深入阐述。中国式现代化理论，是党的二十大的一个重大理论创新，是科学社会主义的最新重大成果，是全面建设社会主义现代化国家、实现中华民族伟大复兴的理论指南，具有一系列鲜明特性，我们必须倍加珍惜、始终坚持、不断拓展和深化。

中国式现代化理论打破了“现代化=西方化”的迷思，具有鲜明的独创性。中国式现代化理论形成于中国现代化建设独特实践，是我们党领导全国各族人民在长期探索和实践历程中千辛万苦、付出巨大代价取得的重大成果，与中国人民的命运紧紧相连，事关中华民族的前途道路选择，因而是立足中华大地，极其富有原创性的理论。其中蕴含的独特世界观、价值观、历史观、文明观、民主观、生态观等及其伟大实践，也是对世界现代化理论和实践的创新发展。

中国式现代化理论强调逐步实现全体人民共同富裕，具有鲜明的人民性。中国式现代化理论强调把实现人民对美好生活的向往，作为现代化建设的出发点和落脚点，着力维护和促进社会公平正义，着力促进全体人民共同富裕，坚决防止两极分化，要体现出人民至上的原则，要体现出人民为中心的发展，要体现人的全面发展

微评

新闻事件：眼下，黑龙江五大连池市的田野里虽然仍是一片冰天雪地，但当地的高标准农田建设现场已经热火朝天。开春以来，当地抢抓时机，组织人员机械昼夜施工，确保在今年春耕之前完成12.5万亩高标准农田建设，为今年粮食增产增收打下坚实基础。

点评：节气回暖，春山在望，又近春耕春播时。高标准农田有利于高产稳产，提高农民收入，在抓紧建设的同时，也要放长眼光，注重建成后的管护事宜，确保高标准农田不会因管护缺失出现退化，令前期的努力变为无用功。

新闻事件：文化和旅游部、人力资源和社会保障部、国家乡村振兴局近日公布了66个“非遗工坊典型案例”。一批工作成效突出、社会效果良好、人民群众认可度高的非遗工坊案例入选，呈现出新时代非遗助力乡村振兴的美丽图景。

点评：互联网时代，非物质文化遗产早已不是“养在深闺”，一些非遗工坊也走向时代前台，承担着技能传承、大学生实践等功能，对吸引人才返乡创业、延续文脉发挥着不可替代的作用，是带动乡村振兴的重要载体，理应受到重视。

新闻事件：北京市教委等七部门近日发布的《北京市“十四五”特殊教育发展提升行动计划》明确，到2025年，北京市特殊教育体系进一步完善，各区均要建有一所从幼儿园到高中全学段衔接的十五年制特殊教育学校，并根据不同学段、不同专业配足配齐特殊教育教师。此外，北京将持续优化优质特殊教育资源跨区域配置。

点评：让每一个残疾孩子不再去在意自己的“特殊”，能够平等地融入社会生活，并拥有人生出彩的机会，这正是办好特殊教育应达到的目的。

新闻事件：申请学位“评定职称”，大多对发表论文有一定的要求。正规期刊不仅要求高、发稿周期还长，于是，有不法分子发现“商机”，让非法学术期刊涌入市场。在北京顺义法院近日审理的一起非法经营案中，一对姐弟召集代理人员，仿冒正规期刊进行征稿，并私自印刷假冒刊物，开展不法行为，仅用四年时间，便代发论文十余万篇，牟利1800万余元。

点评：网络上各种期刊林立，哪些是“正规军”，哪些是“杂牌军”，普通作者一眼难辨。这就需要期刊监管部门定期抽查，建立假冒刊物“黑名单”，以维护广大作者的权益。

新闻事件：继《父母爱情》《人世间》等“现象级”年代剧后，近期热播的《我们的日子》又打翻了观众心中“怀旧”的坛子。剧中对几个家庭20世纪80年代生活的描绘真实且富有生活气息，用琐碎的“家长里短”，将人与人之间的深厚情谊娓娓道来，令年代剧再度迎来一波小高潮。

点评：这些作品除了年代剧特有的怀旧风，令观众青睐的或许还有剧里每个家庭都有缺憾、每个人身上都有缺点的真实。对于普通人来说，有缺憾才是生活本身，而怎样坦然接纳缺憾、抚平伤痛，在经营好小日子的同时向他人释放善意，正是这些作品传递的正能量。（本期点评：司晋丽）



党的二十大报告擘画了新时代党和国家事业发展的战略部署，其中专门强调，要加快构建新发展格局，着力推动高质量发展。交通是中国现代化的开路先锋，是国民经济的基础性、先导性、战略性产业和重要服务性行业。过去十年，我国坚持高质量发展思想，以创新驱动为引领，加快基础设施建设，促进城市交通提效能、扩功能、增动能；注重科技赋能，推进交通基础设施数字化、网联化，提升交通运输智慧发展水平，建设顺畅高效、富有活力、智慧引领的现代城市交通立体化网络，取得了举世瞩目的发展成就，主要体