



中国式现代化的央企作为

编者按：

党的二十大报告中提到：“从现在起，中国共产党的中心任务就是团结带领全国各族人民全面建成社会主义现代化强国、实现第二个百年奋斗目标，以中国式现代化全面推进中华民族伟大复兴。”

央企是中国特色社会主义的重要物质基础和政治基础，是我们党执政兴国的重要支柱和依靠力量，在中国式现代化道路上肩负重要历史使命，面临新的改革发展机遇。

新时代新征程，央企如何在建设中国式现代化中发挥战略支撑作用？如何找准定位展现责任央企的担当作为？我们特邀来自部分中央企业的全国政协委员，与大家分享他们的实践与思考。

勇立信息时代潮头 共谱数字中国华章

全国政协委员，中国移动通信集团有限公司党组书记、董事长 杨杰

党的二十大报告中强调，要建设数字中国，加快发展数字经济。当前，人类社会正加速步入以信息为主导、信息、能量深度融合发展的信息文明时代，为建设数字中国带来历史性机遇。作为网信领域中央企业，中国移动以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻落实党的二十大精神，勇立信息文明时代潮头，勇当数字中国建设先行者、全面赋能者、技术支撑者，奋力谱写数字中国新篇章。

系统打造新型信息基础设施，勇当数字中国建设先行者。推进5G、算力网络、能力中台等布局优化、功能提升、综合集成，畅通经济社会信息大动脉。打造全球规模最大双千兆网络，全力建设品质优良、集约高效、安全可靠的5G网络，深化与中国广电共建共享，累计开通5G基站超128万站、全球占比超30%，融合建设千兆全光宽带网络，深入推进IPv6规模部署和应用。开创性部署泛在融合算力网络。落实国家“东数西算”工程，推动数据中心合理梯次布局，构建全国三级低时延算力服务圈，建设算力网络科学装置，强化超算、智算等各种算力并网纳

管，丰富东数西存、东数西算、东数西训、东数西渲等算力应用，促进算力方便快捷、即取即用。创新建设业界标杆级能力中台，立足运营商特色、中国移动特点，全力打造产业级、国家级能力中台，汇聚900余项信息技术通用能力，提供统一封装、灵活调用的能力服务，满足各类客户全年超1500亿次调用需求。

创新构建新型信息服务体系，勇当数字中国全面赋能者。聚焦“连接+算力+能力”布局信息服务产品应用，赋能生产、生活、治理方式数智化转型。支撑高效能生产，建强工业互联网、金融、能源等行业平台，推动移动云高质量发展，拓展连接服务、信息服务、车路协同等车联网市场，促进千行百业“上云用数赋智”。丰富高品质生活，创新云XR、金融科技、大数据、安全等特色产品，探索虚拟数字人、沉浸式娱乐等元宇宙应用，丰富大屏点播、健康养老、在线教育等智慧家庭服务，让超10亿客户畅享美好数智生活。服务高水平治理，推广整体承建甘肃数字政府的成功经验，广泛参与各级数字政府建设，汇聚海量、实时、多维度数据资源，推进智慧城市、数字乡

村、智慧社区等集成创新，提升社会治理现代化水平。

推进网信领域科技自立自强，勇当数字中国技术支撑者。牵头建强国家级创新载体，聚力实施重大科技专项，推动信息技术补短锻长、网络安全可控。强化前沿技术布局，集中优质资源推进关键芯片、基础软件等原创性、引领性攻关，加强6G、下一代人工智能、量子信息等前瞻技术研究，抢占发展制高点。强化产业协同创新，运营好国家工程研究中心、院士工作站、联合研发机构等平台，带动终端、设备、应用等上下游成熟发展，提升产业链稳定性和竞争力，打造高质量数字产业集群。强化网络安全保障，健全常态化网络安全保障体系，分级分类构筑数据安全堤坝，强化个人信息保护，营造清朗网络空间。

信息时代浪潮澎湃，数字中国聚势前行。中国移动将锚定“世界一流信息服务科技创新公司”发展定位，自觉主动扛起时代使命，奋勇当先建设数字中国，拓宽拓广数字领域国际合作空间，在世界舞台上分享中国方案、中国经验，为全面建设社会主义现代化国家、全面推进中华民族伟大复兴贡献力量。

加快数字化转型 打造装备制造高质量发展“新引擎”

全国政协委员，中国东方电气集团有限公司党组书记、董事长 俞培根

党的二十大报告指出要坚持把发展经济的着力点放在实体经济上，推进新型工业化，加快建设制造强国、网络强国、数字中国，推动制造业高端化、智能化、绿色化发展。数字化转型是实现上述目标关键路径之一，也是建设世界一流企业的必然要求。

作为国民经济发展的“顶梁柱”和“压舱石”，国有企业特别是装备制造领域的国有企业，在新一轮科技革命和产业变革浪潮中，必须加快数字化转型，不断改造提升传统动能，培育发展新动能，加快塑造数字时代核心竞争力，在中国式现代化新征程中当好主力军。

加快数字化转型，是深入学习贯彻习近平总书记重要指示精神生动实践。东方电气集团深入学习贯彻习近平总书记关于制造强国、网络强国、数字中国的重要论述精神，加强党对网信工作的集中统一领导，将数字化转型作为“十四五”战略发展方向，提升领导干部数字化思维能力和专业素养，将数字化转型作为东方电气集团高质量发展的重要举措，将驾驭数字能力作为衡量新时代干部能力的一个重要标

准，为发挥央企引领作用提供战略支撑。

加快数字化转型，是抢抓新一轮科技和产业革命历史机遇的有力举措。当前，东方电气集团紧抓碳达峰碳中和发展机遇，加快推动数字化转型，提升装备制造高端化、智能化、绿色化水平。

2022年，东方电气集团加快能源装备升级，“智慧水电”实现对机组运行状态实时评估和故障诊断，建立240项诊断模型。“智慧风电”形成了智能风机、智慧风场、区域中心的一体化解决方案，实现风电场发电量提升5%以上，故障停机时间降低20%以上，耗电量降低10%以上。建成园区综合能源示范应用，形成综合能源管理平台、燃机发电及余热利用、储能系统、光伏发电、充电桩、雨水回收系统、空压站、地源热泵一体化解决方案，节能降耗减排效果明显。建成国内领先的汽轮机叶片“黑灯产线”，设备利用率达到90%，能源利用率提升47%；发电机定子冲片绿色“无人”车间，提高劳动效率，实现挥发性有机物排放降低70%以上。数字化转型的不

断深入，为高质量发展注入了新的动力。

加快数字化转型，是加快建设世界一流企业的澎湃引擎。为加快建设世界一流企业步伐，东方电气集团紧扣数字时代脉搏，把握“双碳”发展机遇，深入推进数字化转型工作。印发《数字化转型三年行动计划（2023-2025）》，聚焦研发设计、生产制造、经营管理、产品及服务、产业生态五大业务领域，梳理并部署90多项重点工作任务。到“十四五”末，东方电气集团高端装备产品将全面实现数字化、智能化升级，核心产能全面形成数字化能力，经营管理领域全面实现数字集成融合、动态协同和一体化运行，数字化治理体系和治理能力全面实现现代化。

站在新的历史起点上，东方电气集团坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻落实党的二十大精神，以高质量、更严标准、更实措施，加快数字化发展，推动数字化转型，推动集团公司高端化、智能化、绿色化发展，赋能加快打造世界一流装备制造集团，在中国式现代化道路上彰显更大作为。

加快智慧民航建设 实现“人享其行、物畅其流”

全国政协委员，中国东方航空集团有限公司党组副书记、总经理 李养民

党的二十大报告指出要加快建设交通强国、网络强国、数字中国，加快发展数字经济。中国东航以智慧民航为抓手，实现高质量发展，奋力践行好“大力发展智慧交通和智慧物流，推动大数据、互联网、人工智能、区块链等新技术与交通行业深度融合，使人享其行、物畅其流”。

加快建设智慧民航是我国实现交通强国民航新篇章的必由之路。当前，民航业正在加速恢复之中，预计到2035年，航空运输规模还将增长一倍以上，基础设施保障、资源环境约束的压力也会越来越大，亟待破解。

近些年来，东航争做交通强国民航新篇章的排头兵和主力军，把加快数字化转型、打造智慧东航，作为加快建设世界一流企业的新引擎，作为赢得发展优势的新赛道。围绕践行绿色发展理念，东航利用大数据，系统推进飞机减重节油精细化管理，优化航路计划和飞机配载，持续对运行参数进行监控、分析、反

馈、改进，近5年的油耗指标连续下降，降幅达8.1%，累计节约45.1万吨。东航打造“数字化飞行员”项目，把握飞行的14个阶段特征，解析3800个参数，对飞行员进行运行分析和训练教学；采用人工智能深度神经网络算法，开发发动机智能探测技术。东航还不断升级空中互联技术，用8年时间把客舱网速提高8倍，能够空中上网的机队规模和用户人数保持“中国第一、亚洲领先”。东航联合有关单位推出“数字机坪”项目，对各业务条线进行数字化管理，实现全流程的智能调配、智能监控，资源利用效率提升15%-20%。东航运用多年来积累的运行大数据，与中国商飞建立联合团队，坚定支持、全力发展好国产大飞机事业。

我国的智慧民航已经展现出美好前景，把“蓝图”变成“实景图”，还需要付出更多努力。一是要加强科技创新，提高自主可控能力；二是要加快基础设施建设，打造智慧物流，加强智慧安检、电子化运单、

口岸联检设施建设，加强自动化仓库、机场冷库冷链设施、特种货物库区建设等环节，实现物流的全程追踪可视化改造，加快数字技术与航空物流应用场景的融合，提升航空货物的地面处理能力和效率；三是要加快数据共享，构建大交通产业生态。东航是我国首家与铁路12306打通数据端口、实现空铁联运购票的航空公司，围绕交通出行的数据共享，率先破题探索。民航业正加紧行业数据共享平台建设，已基本实现各系统之间的数据流通与开放共享，下一步需要由主管部门牵头，探索安全规范的数据跨界流动方式，提升全系统数据要素的共享性和普惠性，实现标准、管理、服务、信息“软联通”，加快实现一站式购票、安检互认、快速换乘、行李直挂等多式联运服务，构建立体化智慧化交通产业生态，让智慧民航建设的新进步新成就，更好地满足人民群众对美好航空出行的新需要。

加快石化行业推进落实“双碳”目标

全国政协委员，中国化学工程集团有限公司党委书记、董事长 戴和根

实现“双碳”目标是以习近平同志为核心的党中央统筹国内国际两个大局作出的重大战略决策部署，为实现“双碳”目标，国家构建了“1+N”政策体系，对行业重点领域提出了能效约束指标，为重点工业领域做好“双碳”工作指明了方向、制定了标准、明确了要求。

石化行业是国民经济的基础产业和重要支柱产业，也是高能耗和高碳排放行业，石化行业做好“双碳”工作尤为重要。石化行业碳排放量，仅次于电力、钢铁、建材行业，位居工业行业第4位。2020年，石化行业碳排放量13.84亿吨，碳减排任务艰巨。其中重点产品碳排放量9.98亿吨，占全行业碳排放总量的72.15%；碳排放量超过2.6万吨的企业数量约2300家，碳排放量之和占全行业碳排放总量的65%。

近年来，中国化学工程集团有限公司认真落实习近平总书记重要讲话精神，积极落实“双碳”

行动，研究制定碳达峰行动方案、存量和增量项目工作方案，积极拓展流域治理和工业污水处理领域，探索行业间耦合，实现不同产业的低碳节能发展，力争将“双碳”产业打造成具备核心竞争力的优势产业和未来支柱型产业。

加强“双碳”领域技术创新。“双碳”领域研发力量分散、研发课题重复，一定程度上限制了创新整体效能的释放。建议一方面从国家层面统筹资源成立“双碳”产业技术联盟，凝聚化工企业、高校和科研机构资源，协力进行技术研发、课题攻关及产业协作，设定低碳科技重点专项，重点支持氢能、储能材料、CCUS（碳捕获、利用与封存）等技术的研发。另一方面，创新应用新技术、新材料、新工艺等，探索实践跨领域、跨行业的节能降碳综合解决方案，评选出一批标杆技术及标杆企业，加大对重大应用示范工程的支持力度，激发企业创新动力，引领行业高质

量发展。

完善“双碳”领域标准体系建设。国家层面尚未建立统一的碳排放计量、核算标准体系，在能源计量和碳排放数据报告与核查方面没有形成科学化系统化的体系，这些对摸清碳排放底数、科学合理制定碳排放控制目标、融入国际碳交易市场有一定的制约性。建议建立完善“双碳”标准体系，加快出台石化行业实现标杆值的实施细则、标准规范，在统一标准下推进落实降碳减碳工作。

创建低碳示范化工园区，探索化工园区碳中和实施路径。化工园区正逐步成为石化行业结构调整、转型升级、腾挪发展的主要载体，到2025年，化工园区产值将占行业总产值70%以上，是行业碳排放量得到有效控制的关键场所。建议创建低碳示范化工园区，探索通过氢能、光能、风能、核能与化工园区耦合等新技术实现化工园区的碳中和。

党的二十大报告明确指出，“高质量发展是全面建设社会主义现代化国家的首要任务”。习近平总书记在党的二十大报告中强调，要“优化基础设施布局、结构、功能和系统集成，构建现代化基础设施体系”，这不仅是对基建领域的明确要求，更是引领建筑企业高质量发展的基本遵循。

作为特大型综合建设集团的中央企业，中国铁建始终肩负“六种力量”，心怀“国之大者”，深刻把握新发展理念，不断提升企业自主创新、价值创造、产业掌控能力，推动建设引领全球行业技术发展的领军企业、质量效益领先的品质企业、在全球产业链供应链中占主导地位的链长企业，成为行业的排头兵。

提升自主创新能力，是持续激活建筑企业高质量发展的重要引擎。中国铁建坚持把创新摆在企业高质量发展的核心位置，围绕数字化、智能化、低碳化，集中力量突破了一批战略性、前瞻性、前沿性、全局性的关键核心技术。

2022年，中国铁建在城市地下大空间、深地空间开发、北斗铁路行业综合应用等国家重点研发任务上取得丰硕成果，自主研发的全球最大竖井掘进机“梦想号”入选年度央企十大国之重器，中国铁建BIM+管理平台入选十大国产BIM软件，斩获日内瓦国际发明金奖1项，为我国科技自立自强更好地发挥了战略支撑作用。

提升价值创造能力，是稳健推动建筑企业高质量发展的关键抓手。中国铁建始终把价值创造作为检验发展成效的试金石，聚焦建筑企业整体产高利低等突出问题，坚持质效优先，加快推进改革力度，初步构建起“中国铁建高质量发展评价体系”，更加注重利润总额、净资产收益率、全员劳动生产率、营业现金比率等效益效率指标，有力统筹了质的有效提升和量的合理增长。

2022年，中国铁建“两利”指标均跑赢了中央企业平均水平，在世界500强排名跃居第39位，中国企业500强升至

第11位，ENR“最大250家全球承包商”稳居第三，首次入围“全球品牌价值500强”百强，获评国资委年度和任期经营业绩考核“双A”及“业绩优秀企业”，荣膺“金紫荆奖”“可持续发展普惠奖”等，为稳定经济社会大局贡献了铁建力量。

提升产业掌控能力，是加快实现建筑业高质量发展的必由之路。中国铁建主动担当维护国家产业链供应链安全稳定重任，构建“8+N”产业发展格局，推动产业转型升级和国际标准制定，更好适应我国发展新阶段要求，较好地塑造了国际合作和竞争新优势。

2022年，中国铁建产业协同发展加速，工程承包、规划设计咨询、投资运营、工业制造、物资物流、绿色环保、新兴产业均保持稳增长态势。产业金融创新模式，国金中国铁建REITs成功上市，房地产行业排名逆市回升。《ATO引入干线铁路运营规则制定原则》提案获得通过，是年度中国铁路领域唯一主导的TSO国际标准。企业投建营一体化的产业模式更加成熟，高质量发展动能更加充沛。

站在新的历史起点上，中国铁建将始终坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，守正创新把推进建筑企业高质量发展付诸行动、见诸成效，用实干实绩深入践行党的二十大精神，为加快实现社会主义现代化作出中国铁建新的更大贡献。

党的十八大以来，以习近平同志为核心的党中央把创新摆在国家发展全局的核心位置，作出了一系列重大决策部署。近些年来，一大批国有企业持续奋斗、苦干实干，在核心技术研发和科技创新方面不断取得突破。

作为国内行内领军企业，中国电子旗下麒麟软件有限公司（以下简称麒麟软件）始终坚持科技自立自强，核心技术创新，通过改革激发企业创新动能，持续攻克国产操作系统核心技术，为实现中国式现代化提供了强大动力。

麒麟软件自主研发的银河麒麟操作系统V10被评为“2020年度央企十大国之重器”。2022年3月，麒麟软件荣获中国电力科学技术进步奖一等奖，同年入选工信部“2022年国家技术创新示范企业”。公司持续加强核心技术研发投入，2022年研发投入较2020年增长113%。先后申请专利622项，其中授权专利239项，登记软件著作权590项，主持和参与起草国家、行业、联盟技术标准60余项，是国内拥有专利数量最多的操作系统厂商。

这一组令人振奋的“创新榜”背后，离不开麒麟人的持续改革和技术攻坚。麒麟软件作为从事操作系统自主研发和产业化推广的高新技术企业，在国企改革三年行动中，麒麟软件持续深化科技体系、产品体系、人才体系等方面的改革，其自主创新能力和核心竞争力得到大幅度提升。

面向国家重大需求和行业发展需要，麒麟软件承担了多项重大科研项目。其研发的银河麒麟操作系统已广泛应用于党政、金融、交通、能源、通信等重点领域，在天问一号、嫦娥五号等大国重器上实现应用部署。

当前，麒麟软件已形成了以银河麒麟服务器操作系统、桌面操作系统、嵌入式操作系统、麒麟云等为代表的产品线，同源支持飞腾、鲲鹏等多个自主CPU平台，安全性和用户体验全面升级。

产品生态建设方面，麒麟软件与6000多家厂商建立了长期的合作，建设完整的自主创新生态链，实现了软硬件

适配数超150万，成为国内首个突破百万生态的国产操作系统厂商，品牌影响力、用户体验显著提升。

在深化人才体制机制改革中，麒麟软件强化校企合作，打造优质校园雇主品牌，自2019年启动“头等舱计划”以来，招聘中高端人才，以微软等行业知名企业为目标，不断优化，2022年末公司技术研发人员较2020年初增长4倍，技术研发人员占比达到75%。麒麟软件建立科学的薪酬分配模式，推动薪酬分配向贡献突出的科技人才倾斜，赋予研发技术岗位更高的市场分位值水平，用中长期激励工具，面向核心人才实施股权激励，实现吸引人才、留住人才和激励人才，从而促进企业高质量发展。

此外，麒麟软件还联合了工信部教育与考试中心，推出“百城百万”操作系统培训专项行动，为我国操作系统行业培养专业人才。

党的二十大擘画了全面建成社会主义现代化强国、以中国式现代化全面推进中华民族伟大复兴的宏伟蓝图。站在新的历史起点上，我们将继续以提高核心竞争力和增强核心功能为重点固底板、扬优势，推动企业高水平科技自立自强，向高质量发展和建成世界一流企业目标迈进。

加快推动建筑企业高质量发展

全国政协委员，中国铁建党委书记、董事长 汪建平

为全面建成社会主义现代化国家 开好局起好步 继续创造新伟业

全国政协委员，麒麟软件有限公司党委书记、董事长 湛志华