校对/胡颖

责编/李彬

焦

围绕高质量发展凝心聚力

促进消费

侯茂丰委员:

进一步发挥自贸港国际旅游消费中心作用

本报记者 陈启杰

海南将建设国际旅游消费中心作为落 实国家战略的标志性工程加快推进,从 2020年7月开始实施"离岛免税购物" 新政,对消费回流和引进消费起到了重要 作用。全国政协委员,海南省政协副主 席、致公党海南省委会主委侯茂丰在调研 中发现,海南在建设现代商业体系、进一 步发挥自贸港国际旅游消费中心作用方面 还存在一定的困难和问题。虽然离岛免税 购物政策对消费回流和引进消费发挥了重 要作用,但商业网点规划和商业设施建设 的不足,限制了自贸港国际旅游消费中心 作用的进一步发挥。

值班主任/王天奡

侯茂丰建议,国家相关部委支持海南加快建设现代商业体系,以离岛免税购物为"引爆点",进一步发挥自贸港国际旅

游消费中心的全局作用,为改善消费条件、创新消费场景、释放消费潜能作出贡献、发挥示范作用。引进世界顶尖的商业网点规划机构,将海南全岛作为一个整体进行商业网点规划。以全省商业网点规划为引领进行招商引资,按照国际标准建设和完善大型商业基础设施、国际旅游酒店和国际会展中心,形成层次分明、特点突出、业态合理、品质

一流的全岛商业设施体系。通过增强免税店的聚商能力和吸附效应,延长免税店的商业链,围绕免税店合理规划和建设城市商业设施,形成以免税店为制高点、以不同商业业态为内容的一系列繁荣商圈,最终形成以名副其实的"消费天堂"和现代商业体系作为重要标志的自贸港国际旅游消费中心,为恢复和扩大消费作出海南贡献。

孙昌隆委员:

以"文旅+"赋能县域经济发展

本报记者 张原

"探索'文旅+'融合发展模式,激活县域内部的其他元素活力,形成优化和整合效应,内化为当地的集约型发展动力,为当地县域经济转型打开新空间。"全国政协委员,台盟天津市委会副主委孙昌隆提出。

"建议深入挖掘、继承创新优秀传统文化,做好乡村传统文化和传统技艺保护工作。"孙昌隆认为,应支持非遗代表性项目及非遗传承人开展传承传播活动,组织涉农区项目参加本地区和全国的重要非遗展示活动,积极搭建展示交易销售平台,引导乡村传统工艺项目利用电商平台扩大销售,拓宽非遗产品的销路,提高传承人的经济收入,助推传承人的创新精神,扩大乡村

传统工艺项目的影响力。

孙昌隆建议,充分发挥市场机制作用,调动市场主体积极性,以重点产业项目为载体,促进资源要素更多向乡村流动,增强农业农村发展活力,吸引更多国内具有先进运营经验、优质销售平台、良好营销渠道的社会资本进入乡村旅游市场,将村庄自身的文化底蕴与丰富资源转化为可进行招商引资的优势项目,面向社会广泛招商,吸引各类社会力量参与乡村旅游的建设,在充分挖掘村庄的特色文化、优势资源上下功夫,促进一、二、三产业充分融合发展,将村庄文化与游客需求相结合,形成可盈利的文旅产业,培育选拔发展典型,以点带面促进乡村旅游质量提升。

云治厚委员:

让预制菜吃得更便利、更放心?

本报记者 张】

近年来,"非接触式餐饮"、"宅文化"、快节奏生活方式催生了"高效用餐",预制菜成为不少人的选择。全国政协委员,农工党内蒙古自治区委会主委云治厚根据有关预测,算了一笔账:如果按照每年20%的增速估算,未来6至7年,我国预制菜行业将发展成为万亿级的超大市场。

在调研预制菜市场时,他注意到,预制菜虽然在时下很受欢迎,但是到底什么是预制菜?目前预制菜只有"半成品"这样一个模糊概念,产品标准更是缺乏,同时存在生产企业规模化集约化程度低、冷链物流不能满足实际需求等问题。

"建议明确预制菜的基本概念,制定

预制菜生产基地、原料供应基地等认定标准和评价体系。"云治厚建议,加快建立预制菜定义分类、生产规范和质量安全等标准体系建设,研究制定发展规划,为预制菜生产企业与有关科研机构合作搭建平台,指导预制菜生产企业联合协同兼并重组,同时支持发展保鲜密封技术和冷链物流产业,分类优化冷链物流设施布局,支持预制菜仓储冷链物流龙头企业发展,鼓励第三方冷链物流配送企业在全国扩展部署冷链仓储、运输及配送网络。支持关键冷链设施设备升级改造,提升预制菜企业研发、生产、供应能力,让消费者选得便

职业教育

李剑萍委员: 许见分流

吅

融

通

由"普职分流、大体相当" 升级为"普职分流、普职融通" 反映了政策逻辑的内在规律, 是建设高质量教育体系的必 然要求。 全国政协委员,天津市教

育科学研究院副院长李剑萍 提出自己的思考:"完成义务 教育、基础教育之后,学生分 途发展、分类从业,体现了人 在全面发展基础上的个性发 展、志趣发展,适应了人的多 元智能、多元特长和多元需 求,也体现了现代社会职业、 行业、产业体系的丰富多样。 在李剑萍看来,分流、分途、分 业既是现实需求也是社会必 然,关键在干何时分、如何分、 分后如何流动。他认为,现在 社会的分流分途普遍延迟,一 般是在完成基础教育之后,基 础教育阶段重在丰富学生的 生活体验和职业体验,体验、 探寻和发现自己的兴趣特长; 分的是途径和类型,而不是层 次和等级;分流就要流动、合 流、汇流,汇聚成人才培养成 长的巨流大川,不拒细流方成 江海。

他提出,分途是"条条大路通罗马",殊途同归,共同过上幸福生活。普职融通从职业教育角度而言或称"职普融通",是普通教育与职业教育在不同学段、不同层面、不同形式的融合和贯通,包括同一学段的融合,也包括不同学段之间的贯通,以及不同类型教育的不同学段之间的融合贯通。

一个校之间的融合员通。 李剑萍提出,新时代对于初中后普职分流、规模大体相当的政策提出了新要求,适时升级为"普职分流、普职融通",是高质量普及高中阶段教育,健全现代职业教育体系,构建满足全民终身学习的教育体系,建设高质量教育体系的必然要求。

马宗保委员:

西部职业教育的"窘境"该何解?

本报记者 范文杰

职业教育是提高劳动者素质,促进就业创业,推动中国式现代化建设的有力支撑。全国政协委员马宗保认为,与全国一样,西部地区职业教育办学规模逐步扩大,教育质量不断提高,但与国家重大战略要求相比,与中东部发达省区相比,还有一定差距。

"首先职业教育的吸引力不强。" 马宗保表示,"学而优则仕"的思想 观念长期存在,家长认为孩子上了职 业中学,将来的最高学历就是专科, 就是企业工人,所以宁肯将孩子送到 普通高中也不愿进入一流的职业中 学,导致普通高中一"位"难求,职业学校却面临招生困难的"窘境"。另外,职业教育体系不完善、新兴专业能力不足等问题也影响着职业中学的发展。

马宗保认为,本科层次职业教育是解决高精尖技术技能人才、复合型技术技能人才、复合型技术技能人才严重短缺,助力产业延链补链的必然选择。但西部地区高职院校普遍存在标志性成果不足、师资力量欠缺等问题。"建议国家有关部委加强指导和支持力度,西部地区加快建设步伐,在职业技术大学评估批复过程中适当放宽指标要求,支持西部地区尽快完善职业

教育体系。"

利,吃得放心。

"从目前全国职业教育发展水平看,将西部地区和中东部发达省区放在同一个赛道评比,西部地区争取到国家重大试点项目的概率很小。"马宗保建议,国家引导重点行业和重点领域龙头企业与西部地区职业院校联合,组建学校、科研机构、上下游企业等共同参与的跨区域产教融合共同体,建设国家大院大所的分支机构以及技术创新中心等。"共享优势产教资源,可以为行业提供稳定的人力资源和技术支撑的同时,有效解决西部地区职业院校新兴专业建设经费不足的问题。"马宗保说。

李世杰委员:

发挥企业办学主体作用 深度参与职业教育

本报记者 林仪

去年5月1日,新修订的《中华人 民共和国职业教育法》正式施行,明确 提出,国家发挥企业的重要办学主体 作用,推动企业深度参与职业教育,鼓 励企业举办局质量职业教育。

全国政协委员李世杰认为,当前, 民办职业院校毕业生在升学、就业、职 称评定等方面差强人意,还有法规政 策的配套衔接不完善,监管管理体制 未完全理顺等障碍需要"扫清"。此 外,民办职业教育办学质量整体不高,高 水平民办职业院校少。

他建议以更实的举措、更大的力度,推动民办职业教育发展;用好"建设国家职业教育创新发展高地"平台,把民办职业教育摆上平台加以谋划。鼓励民办职业院校与龙头企业"抱团出海",与"一带一路"沿线国家共享优质教育资源,构建教师互动、学生互派、学历互认的"双向交流"机制。

在提升民办职业院校办学水平方

面,他建议加快建设一批高水平的民办高职、中职院校,通过开展对标提升活动,学先进、找差距、上台阶。并支持民营企业以股份制、混合所有制等形式举办或参与举办职业院校、产业学院;探索建立企业根据校企合作成本获取合理回报的机制,打造一批由政府、行业、企业、职业院校独建或共建的公共实训基地;举办民办职业教育技能大赛、人才大赛、教学比武大赛等。

数字经济

秦斌委员:

加快推进数字航道建设

本报记者 李宁馨

经过多年发展,我国航道数字化建设发生了较大变化。全国政协委员,中交天津航道局有限公司总工程师秦斌提出,未来,数字航道建设对于水路运输的发展至关重要,数字航道建设和相关产业布局需有序、快速推进。

秦斌介绍说,2022年1月,交通运输部印发了《数字交通"十四五"发展规划》,提出沿海港口及附近水域电子海图和智能航标实现全部覆盖,数字航道基本覆盖长江、西江干线。"这就需要有关各省市发布数字航道发展规划,建设统一标准的数字航道。"秦斌建议,有关各省市需及时开展与之配套的数字航道发展规划编制工

作,采用统一标准数字航道建设技术,可以 有效避免重复建设,进而实现支线与干线数 字航道的相连、相通、相容,形成全国内河数 字航道体系,提升航道运行保障能力、协同 监管能力和综合服务能力。 "国内数字航道建设以长江干流、支流

航道为代表的内河航道为主,但沿海港口的数字航道建设尚处于发展初期,与内河数字航道相比差距较大。"秦斌呼吁从顶层设计角度编制沿海港口数字航道发展规划,使用与内河统一的技术标准建设沿海港口数字航道,逐步实现内河数字航道与海港数字航道的相通、相连,完成江海联运的智能化数字航道建设。

张学庆委员:

推动数字经济更好服务和融入新发展格局

本报记者 高新国

2022年12月,中共中央、国务院印发《关于构建数据基础制度更好发挥数据要素作用的意见》明确指出,要建立数据产权、数据要素流通和交易、数据要素治理等制度,为进一步深化数据治理工作指明方向。

全国政协委员张学庆建议,突出企业科技创新主体地位,国家通过市场化机制激励企业创新,不断提高企业研发费用加计扣除比例,有效激发全社会创新活力。张学庆说,企业数字化转型是企业降本增效的有效途径,也是提升企业管理能力的重要手段,通过推动数字技术与实体经济深度融合,能有效助力实体经济高质量发展,建议有条件的企业加速建设高水平的数字化车间和智能工厂,希望国家出台政

策鼓励企业加快推进企业数字化转型。

组建国家数据局是国务院机构改革的重大举措,有利于加快推进数据基础制度建设。张学庆建议,持续完善数据治理相关法律法规,夯实数据确权、评估、交易制度规则,鼓励地方先行先试,并在国家层面抓好法律法规政策协同。雄安新区汇聚了中国电信、中国联通、中国移动、中国星网等天地网络运营商以及国内头部企业、知名高校和科研机构。张学庆建议,支持雄安新区选取和扶植试点企业,推动时空数据标准统一、确权监管、评估定价等创新实践,大力发展多域数据融合、区块链、人工智能等关键技术,探索数据分类分级、全周期规范治理的制度和方法。

文化传承

吴为山委员:

推动"为新时代人物塑像" 并进入公共空间

本报记者 张丽

"伟大时代呼唤伟大精神,崇高事业需要榜样引领。" 在中国美术馆,全国政协委员吴为山组织策划的"为新时代人物塑像"活动推动着一批中青年艺术家用艺术的方式 塑造英雄劳模,熔铸了一尊尊讲述中国故事的精神丰碑。 "这些艺术家用雕塑这种十指连心的艺术语言方式表达对新时代人物的崇敬,他们在塑造先进形象的同时,也在实现着人生与艺术理想的升华。"吴为山说。

为更好地弘扬新时代人物精神,吴为山认为,这些塑像应走出室内展厅,进入公共空间,让更多民众接触和了解、学习与崇敬,"有必要加强实施'为新时代人物塑像'并进入公共空间。"

他倡导此类活动"开放"创作过程,结合重要时间节点,邀请各行各业人士前来观摩,还可通过线上直播等方式扩大受众。"既是欣赏艺术作品诞生的过程,也是英模人物精神面貌的呈现过程,更是以美化育大众的过程,丰富观者的体验。"

"新时代人物塑像"走进基层,让"培养来自国内高校、研究院、创作单位的中青年业务骨干为新时代人物塑像"显得至关重要。吴为山介绍道,可以邀请"国家主题性美术创作雕塑专题班"的雕塑家为焦裕禄、王继才、黄文秀、陈红军等优秀党员、时代楷模、优秀教师塑像。"雕塑家们需要全面了解英雄人物背后的故事,这激发了他们的创作热情,激励他们用最真挚的情感塑造英雄人物,同时,'为新时代人物塑像'活动也培养青年雕塑家自觉地为人民、为时代塑像。"吴为山说。

鄂崇荣委员:

于"润物细无声"处 归聚文化乡愁

本报记者 赵莹莹

巍巍昆仑山,西起帕米尔高原东部,横贯新疆、西藏间,伸延至青海、四川省内,东连秦岭一大别山,横亘约2500公里,是中国西部高原地貌的基本骨架,被誉为中华民族的"万山之宗"。昆仑文化作为中华儿女心心相系的文化乡愁,是中华民族记忆中的故乡和神圣的精神家园。

长期研究民族学、宗教学的全国政协委员,青海省社会科学院副院长鄂崇荣建议,进一步挖掘黄河文化中河源昆仑、山宗水源等文化内涵,归聚海内外中华儿女共同的文化乡愁。

"国家文化公园建设是关乎文化强国建设和中华民族伟大复兴的重大文化工程。黄河代表着中华民族独特的精神标识和身份认同,是中华民族大家庭各成员共有共享共铸的代表性符号。"在鄂崇荣看来,黄河国家文化公园象征着国家精神,是承载中华文明、促进民族团结进步、增强中华文化认同的重要空间。

鄂崇荣说,多年来,港澳台同胞乃至东南亚的华侨华人,常到青海多地敬拜昆仑山,探寻黄河源,我们不仅要保护好黄河、长江、澜沧江等母亲河的源头生态,也要在助推中华文脉绵延不息,铸就社会主义文化新辉煌进程中作出更大贡献。

鄂崇荣调研发现,黄河流域分布的文化遗产空间跨度 大、体量多,且地域文化复杂多样,存在系统保护难、统 一阐释难、综合利用难等问题。他建议在黄河国家文化公 园建设中,处理好黄河流域不同特色文化带之间的承接与 兼容,推动黄河流域相关的热贡、格萨尔、羌族、河湟、 陕北、河洛等文化生态保护(实验)区与黄河国家文化公园 深度衔接和融入。

"创新展陈和表现方式,把黄河国家文化公园建设成为传承中华文明的历史文化走廊、中华民族共有精神家园展示地、铸牢中华民族共同体意识研学体验空间、黄河沿岸经济社会高质量发展的文化引擎。"鄂崇荣提出,要打造世界大河文明学术文化交流平台,推动黄河文化"走出去",将世界著名河流文明"引进来",让世界读懂昆仑故事、读懂河源故事、读懂黄河文化、读懂中华文化。

张凯丽委员:

完善北京城市副中心 文化艺术人才聚合

本报记者 杨雪

北京作为首都在经济社会发展各领域对全国都有引领示范作用。为解决好超大城市发展问题,2019年1月11日,北京市级行政中心正式迁入位于北京市通州区的城市副中心。

全国政协委员张凯丽认为,北京城市副中心的发展,离不开这里深厚的历史文化底蕴与千千万万汇聚于此的各行业人才,而怎样统筹好人才资源,对北京的发展至关重要。近年来,北京城市副中心的文化建设发展成果丰硕,但仍存在一些问题,如有些人扎根通州的意愿并不强烈,而想在通州施展才华的人才,却苦于引进门槛太高而望而却步,但他们的水平其实也符合助力通州发展的需求等。

张凯丽委员建议北京城市副中心在文化艺术人才吸引 方面能继续发挥优势、补足短板。北京城市副中心应以京 津冀协同发展为契机,与粤港澳大湾区、长江经济带等区 域建立良好的互动,借鉴文化艺术人才引进相关经验,取 长补短,落实住房、落户、薪资、税收等优惠政策。出台 文化艺术类人才专项政策,延伸、细化已有政策。整合渠 道平台,让政策一目了然。