

共同关注

中共二十大报告指出，高质量发展是全面建设社会主义现代化国家的首要任务。作为改革开放前沿的粤港澳大湾区，如何加快协同效应，做到高质量发展？在全国两会期间，来自港澳的全国政协委员在聚焦大湾区发展时，不约而同地提到要加快推动区域内各类生产要素的便捷流动，实现“软硬联通”。



粤港澳大湾区： 从多通多动到共享共融

本报记者 刘圆圆

“路”通 区域联动

“国家在改革开放中有一条很成功的经验，‘要想富，先修路’，‘路’的意义，其实是打通联系，让整个区域联动起来。”全国政协委员，香港高升基金执行主席周春玲说，大湾区涉及粤港澳三地，需要“硬通软联”，打破一些不必要的障碍，才能加快融合发展。

去年12月20日，“澳车北上”政策正式落地施行。全国政协常委，澳门街坊会联合总会副会长何润生在随后调研中发现，“澳车北上”与“横琴单牌车”政策系统不衔接、澳车车牌在粤方高速公路及停车场识别和支付困难等问题仍使两地间车辆往来不甚便利。对此，何润生建议，应尽快完善粤方高速公路及停车场支付系统设置，使“澳车北上”车牌能被识别，或参考“两地牌”的做法，允许“澳车北上”车辆在车身上同时悬挂两地区车牌号码。同时，扩大澳门居民申请内地高速ETC无感支付的通道，便捷“澳车北上”车主采用非现金的方式支付车辆过站收费，及缴纳广东省内有ETC卡支付停车场的费用。

全国政协委员，香港福建社团联会副主席施维雄也在持续关注“澳车北上”的政策，他认为“车辆北上及南下”是实现高质量交流和融合的重要基础。对此，施维雄建议，开展大数据、云计算推演，对

“港澳特区机动车进入内地全域”和“适时推动内地机动车进入港澳特区”做到范围精准、逐步推广及情况可控，保证政策的延续性。同时，在“交管12123”智能手机应用程序内统一新设“车辆北上及南下”的全部功能，包括对车辆“北上”及“南下”的预约、审验和号牌业务；并对港澳特区、内地驾驶人分别开展线上培训，核发相应驾驶资质证书，同时完善驾驶人体检及紧急情况服务处置的各项标准。

“人”通 聚集贤能

“打造高质量发展离不开人才支撑。”全国政协委员，先施有限公司主席陈晓辉认为，粤港澳三地在高等教育学历互认、职业资格互认等方面，已经有多方面的协商和合作，但目前职业资格互认范围较小且数量不足。他建议粤港澳三地共同成立“职业资格互认协调局”，对接各地的专业行业组织，加快职业资格互认进程。同时，加快推动“学分银行”计划，开展粤港澳大湾区学历教育与非学历教育学习成果认定、积累和转换，推动学分、学历、学位和技能等级互认互通。陈晓辉还建议粤港澳三地政府与各知名企业合作，推出专项实习计划，让仍在修读专业学科的港本科生或准备考取专业资格的青年，提前了解各地行业的差异之处，为日后流动就业打下基础。

全国政协委员，香港立法会议员吴杰庄建议，在拓展职业资格互认的同时，建立高

度便利化的境外专业人才执业制度，采用单向认可、考试、备案等方式跨境便利执业。同时，优化个人所得税优惠政策条件和适用范围，为各行各业境外高端紧缺人才来粤工作给予更加便利的个税补贴，并探索优秀人才直接免证机制。

“在香港730万人中有近8%来自海外，可见香港的市场体制和生活习惯更国际化。”吴杰庄表示，可以将香港作为吸引国际人才的窗口和抓手，在香港为人才提供优质的国际化工作生活环境，先融入香港生活，并逐渐了解粤港澳大湾区的发展，潜移默化中促进国际人才主动投入粤港澳大湾区发展。

“法”通 促进经贸

“2013年8月30日，全国人大常委会授权上海自贸区暂时调整实施部分法律规定，这对解决湾区实体法基础薄弱问题有重要启发。”全国政协委员，祈福集团副董事长孟丽红表示，鉴于在大湾区，内地、香港和澳门各自拥有不同的法律法规，应当根据最新的政策、理念和发展需要对已有的立法成果进行梳理，对不利于粤港澳协调发展的旧规定及时清理，促进三地规则有效衔接。除此之外，还要注重法律实施方面，比如培养精通大湾区法律的人才，政府各部门加强推动有关宣传、培训等。

孟丽红建议，可以参考上海模式，由全国人大常委会授权粤港澳大湾区在一定

期限内暂时调整或者暂时停止适用法律的部分规定，给予大湾区，尤其是内地更自主的立法权限，如授予三地政府间可就大湾区建设过程中的交通、住房、环保、教育、医疗和投资等事务自行缔结行政协议和行使职权。

全国政协委员，香港特区行政会议成员陈清霞表示，推进大湾区高质量发展，应当加强制度创新，进一步协调、解决大湾区征信体系一体化建设中存在的问题。她建议，要成立大湾区“跨境征信法律专家委员会”，负责制订征信体系一体化方案。为大湾区征信系统一体化所需的法律制度，实现互动、互鉴、互通、互认提供咨询建议，必要时提案立法。也要统一制定大湾区信用信息跨境使用规范，压实持牌信用服务机构的主体责任。

“香港的征信服务机构市场化起步早、程度高，由其牵头制订这方面的规范，为央行及大湾区统筹信用信息跨境合作提供赋能。”此外，陈清霞建议，要建立大湾区统一的信用行业联合会，研究、规划行业未来发展。“比如，在前海自贸区定期召开大湾区信用峰会，搭建三地政府、监管机构、行业协会、服务商和企业间的交流平台，对外传递大湾区社会信用一体化建设进展和成效。在具体增信方式上，三地加强个人非银行信用方面（例如纳税、缴纳社保、水电费记录等）的做法经验交流，提升大湾区增信服务的个性化和丰富度，更好支持实体经济和社会民生发展。”

委员窗口



黄洁贞委员：

柔肩担重任 贡献『她』力量

本报记者 徐金玉

作为“80后”的新委员，全国政协委员，澳门立法会议员、澳门妇女联合总会副理事长黄洁贞彰显着新时代的巾帼风采，绽放着最美的“她”力量：为妇幼争权益、为家庭谋福利、为市民排忧解难。

“多年来，我一直以义务工作者身份积极参加社团及社会工作。2013年，我首次参与澳门立法会直选并当选，现已担任三届的立法会直选议员。”黄洁贞的嗓音温婉中带有坚定力量。

多项聚焦妇女维权和社会民生事务的工作，在她的助力下已得到落实：推动立法源头保障妇女权益，如成功争取预防及打击家庭暴力防治法，修改刑法典性犯罪部分增加“性骚扰罪”，修改劳动关系法（如成功争取增加妇女有薪产假天数至70天和男士5天有薪待产假）等；致力提升家庭的幸福指数，成功争取出生津贴大幅增加至现在5000多元，促进居民优生多育的意愿；为了解决幼儿托额的问题，她曾锲而不舍地跟进多年，终于促成了社工局将托儿额增加至两岁以上的幼儿“一孩一托额”，回应了年轻家长及双职工家庭的殷切需求……

为民生鼓与呼，一直是她工作的信条。在2018年成为广西壮族自治区政协委员及湖南省青联副主席后，她更是认真履行政协职责，发挥“双重积极作用”，促进澳门青年融入国家发展大局。

“我多次组织澳门同胞考察大藤峡水利枢纽工程，与广西南宁市的相关部门及单位沟通家政人员输入情况，加强两地人民交流；组织了百余位澳门青年到湖南学习考察，以影艺创作为主题开办两地青年活动，为澳门青年开拓视野……我希望澳门青少年把爱国爱澳精神传承好、发扬好，确保‘一国两制’事业薪火相传、后继有人，推动‘一国两制’事业行稳致远。”黄洁贞说。

站上全国政协这一更高的平台，黄洁贞深入基层认真调研，用心准备了多件提案：构建生育友好型社会、围绕文化自信力增强澳门爱国主义教育、增强内地家政人员培训政策、完善港澳民生服务一体化建设……

“全国政协委员这份荣誉和使命，让我不敢懈怠。”黄洁贞说，“在新的起点，我将以中共二十大精神为指引，以‘国之大者’聚焦‘民之关切’，竭尽全力履职尽责。我将继续广泛团结和联系广大妇女，积极配合国家创新妇女及儿童事业的发展，支持新时代妇女发挥在家庭和社会生活中的独特作用，推进澳门融入大湾区与深合区建设，为支持澳门经济适度多元发展等议题贡献巾帼力量。”

广告

从六个维度聚合起城市发展的新矩阵 青岛：聚力打造“六个城市”

青岛围绕市第十三次党代会提出的打造“六个城市”目标定位，正聚力打造现代产业先行城市、引领型现代海洋城市、国际化创新型城市、国际门户枢纽城市、宜居宜业宜游高品质湾区城市、现代化治理样板城市，不断开创新时代社会主义现代化国际大都市建设新局面。

“六个城市”建设为青岛的发展打开了新的空间，从六个维度聚合起城市发展的新矩阵。一个个高端项目的引入，一项项基础设施的竣工，不仅在短期内重塑城市成长的边界，更为青岛新的跃迁长期赋能。

青岛把“现代产业先行城市”放在打造“六个城市”的首位，树立了把实体经济作为发展经济着力点的鲜明导向。近两年，青岛着力推进产业结构调整和产业转型升级，持续做大做强24条重点产业链。新兴产业全面起势，集成电路产业填补芯片制造、封测等环节空白，产业链企业较2016年底增长了6倍；抢先布局虚拟实现“元宇宙”，

已聚集歌尔、小鸟看看、金东等企业110余家，虚拟现实产业规模超过50亿元，成为北方虚拟现实产业重镇。家电、轨道交通等优势产业通过持续不断的技术创新，产业竞争力持续攀升，站上全球产业前沿，入选先进制造业集群“国家队”。纺织、食品饮料、化工等传统产业依托工业互联网改造和数字化转型，持续提升生产效率的同时，不断创新商业模式，改写产业发展逻辑。

在新的发展时期，青岛开启了打造“引领型现代海洋城市”的新征程，着力建设海洋科技、海洋产业、航运贸易金融、海洋生态、海洋国际事务交流“五个中心”，海洋发展旗帜鲜明突出“引领”二字。全球首艘10万吨级智慧渔业大型养殖工船“国信1号”在青岛交付运营；我国首个、世界第五个深海技术支撑基地——国家深海基地项目在青岛竣工验收；获批实施联合国“海洋十年”大科学计划；推动国家深海大数据中

心、国家深海基因库、国家深海标本馆“三大深海平台”建设。

青岛打造国际化创新型城市，重点聚焦“国际化”和“创新型”两个维度，深入实施创新驱动发展战略，虚拟现实领域国家创新中心在青揭牌，全市注册云研发中心企业近2500家，高企突破6600家，人才总量突破257万。

青岛打造国际门户枢纽城市，聚焦“门户”和“枢纽”两大功能，依托独特的禀赋优势，正全力塑造国际门户枢纽城市的核心竞争力，中国—上海合作组织地方经贸合作示范区、中国（山东）自由贸易试验区青岛片区等重大开放平台加快建设，在深度融入共建“一带一路”中肩负重大使命，在推动黄河流域生态保护和高质量发展中具有重要作用，在打造国际性综合交通枢纽中处于重要地位；交通通达能力显著提高，青岛港链接180多个国家和地区的700多个港口，4F级青岛胶东国际机场通航覆盖全球126座城市，海陆空铁“四港联动”高效物流体系不断完善；开放

经济能级不断提升，投资贸易合作遍及230个国家和地区。

宜居宜业宜游高品质湾区城市是实现“精彩宜人之城”城市愿景的主战场，彰显着青岛的城市底色和温度。“湾区城市”代表青岛的海洋特色，“高品质”表明了城市人民生活品质需求的层级提升，“宜居宜业宜游”则体现了

城市发展为人民的基本维度。青岛发力五个攻坚方向，提出具体67项重点任务，努力建设具有青岛特色的宜居宜业宜游高品质湾区城市。

打造现代化治理样板城市是建设“六个城市”的重要基础、重要保障。近年来，青岛立足城市发展实际和人民群众期待，着力完善城市治理体系，提升城市

治理能力，共建共治共享的社会治理格局正在形成，人民群众获得感、幸福感、安全感持续增强。在市政府“三民”活动民意测评中，群众对社会治安满意度在15个领域中位居首位；获评全省首批“法治政府建设示范市”；智慧安防小区（村庄）实现全覆盖；连续多届蝉联“全国文明城市”称号。



山东港口青岛港自动化集装箱码头实现集装箱作业的智能化决策和系统管理



海尔冰箱互联工厂内，机械臂正在自动生产产品

青岛浮山湾畔光影点点，尽显宜居宜业宜游高品质湾区城市风貌。