

从零起“飞” 筑梦航天

——江苏无锡惠山从“零”起步迈向航空航天产业新高地

本报记者 王蕊娟

“聚众惠萃 筑梦航天”2023年无锡航空航天产业园发布暨投资环境推介会日前在京举办。会上,北斗长三角基地、卫星遥感技术及无人机研发制造等21个重点项目集中签约,总投资额达234.75亿元。

仅用两年时间,惠山高新区从“零”起步,朝着航空航天产业集聚的核心区、集生产研发于一体的高端制造产业基地的方向按下了“快进键”。借力打造尖端产业集群,惠山高新区“无中生有”推动高质量转型发展。

布局“明珠”产业集群

千年古运河,百年工商城。无锡惠山高新区所在的洛社镇,大运河穿城而过,明清时期,便以“人物往来之盛,商贾辐辏之多”闻名江南。全镇工业基础扎实,产业门类齐全,拥有工业企业2700多家,市场主体1万余个,两次荣获“中国乡镇之星”称号,常年位于全国百强镇排行榜前列。

经过几十年高速发展,“苏南模式”开始出现高产值与低收益的矛盾、经济发展能量与区域容量的矛盾

以及产业技术与高新技术供给不足的矛盾。

对于洛社而言,曾经的先发优势,反倒成了后续发展的“包袱”。土地容量不够、资源空间不足,产业大而不高、泛而不精、多而不强的问题日益突出。以高效益、强技术为核心的高质量转型迫在眉睫。

2021年,洛社镇获批筹建惠山高新区,成为无锡最年轻的省级高新区。航空航天产业被誉为“现代工业的皇冠”,是国家战略性新兴产业。

惠山高新区获批当年,便“瞄准”了这条新赛道,揭牌成立无锡市唯一的市级航空航天产业园——无锡航空航天产业园。随后,邀请业内专家学者编纂了《无锡航空航天产业园发展规划(2022-2024年)》(以下简称“规划”),进一步明晰发展路径。

根据规划,无锡航空航天产业园聚焦专精特新,做强航空发动机和燃气轮机即“两机”1个主导产业,塑造机载设备、研发试验与检验检测2个特色产业,培育商业航天1个新兴产业。2025年,园区产值力争达到30亿元,集聚航空航天企业总数50家,成

为长三角航空航天产业新高地。

“一号工程”打造全链招商

筑好巢,引凤来。

近年来,惠山高新区始终把招商引资和项目建设作为“一号工程”,围绕航空航天等主导产业,坚持“内生”与“外引”并重、提质与增量并举,全力招引重大项目,建强产业集群,打造园区矩阵,优化营商环境。

“这也是一种‘无中生有’。”惠山区委副书记、惠山高新区党工委书记吴虹娟坦言,抢占航空航天产业新赛道,惠山高新区并不具备先天优势,靠的是敢为、敢闯、敢干、敢首创的决心和勇气。

作为新兴产业,航空航天项目对资本的投入要求很高。围绕无锡航空航天产业园建设,惠山高新区制定了促进航空航天产业发展的12条专项政策,未来5年,将拿出50亿元政策资金用于产业发展,组建10亿元的惠萃恒益产业母基金,引入金浦、复星、航发等基金,通过“基金+产业+产业园”模式,“以投带引”,打造产业、创新、资本等要素融通的全链式招商生态。

打造“两机”精密智造谷

无锡市政协副主席、惠山区委书记吴建元表示,惠山区将始终秉承“互利共赢、共同发展”的理念,让广大客商在惠山投资放心、生活舒心、工作开心、事业顺心。

推介会上,惠山高新区促进航空航天产业发展的12条专项政策发布。专项政策围绕无锡航空航天产业园建设,立足项目引进、制造跨界、研发创新和制度保障,以航空发动机和燃气轮机为主导,研发试验与检验检测、机载设备为重点,培育商业航天等新业态,加快建设航空航天特色产业集群,对航空发动机产业链项目、航空制造龙头企业、商业航天的科创企业、融入大飞机供应链体系等给予重点支持。

据了解,未来五年,惠山高新区将筹措50亿元作为现代产业基金,重点支持航空航天产业发展,以无锡航空航天产业园为依托,奋力打造“两机”特色鲜明精密智造谷和研发试验场,创建长三角航空航天产业协同承载地和创新发展区,努力成为全国航空航天产业创新服务新力量。



“在孩子们心中埋下科技创新的种子”

本报记者 高志民



“斑马鱼是相当常见的一种热带观赏鱼,体型苗条,身上分布有美丽的条纹,后来被发现斑马鱼可用于医学研究,对治愈人类耳聋和失明有明显的作用,而被广泛应用于医学研究。”4月22日,在第五届农科开放日活动现场,中国农业科学院饲料研究所的丁倩雯给孩子们做科普。

“农科开放日活动就是为了提高公众尤其是青少年群体对农业科学的兴趣和认识,在孩子们心中埋下科技创新的种子,在全社会营造热爱科学、崇尚科学的浓厚氛围以及弘扬传承新时代科学家精神。”农业农村部党组成员、中国农科院院长吴孔明表示。

第五届农科开放日活动以“走进蔬菜花卉所 探索美好新生活”为主题,活动现场,蔬菜花卉所“全国科普教育基地”正式揭牌。本次开放日,蔬菜花卉所特别联合中国农业科技出版社和中国园艺学会向北京交通大学附属中学捐赠一批科普书籍,让更多更好的优秀科普读物走进校园。

科普形象代言人“悄悄”发布,与代言人“芽芽”首次共同面向公众露面。她的形象元素似一朵盛开的牡丹,左手拿着一朵即将绽放的花朵,代表着我们对美好生活的向往和追求,寓

意为中国花要牢牢握紧中国种。活动现场设7个互动区,14个展位,科普品鉴、茶艺展演、趣味实验、观赏留念、有奖互动等环节让孩子们尽情畅游蔬菜花卉世界,学习科学知识,享受科技带来的乐趣,场面热闹非凡。据了解,近年来,蔬菜花卉所科普教育工作长足发展,科技创新、成果转化、科普教育并驾齐驱,硕果累累。研究所精心策划开展系列特色科普活动,通过多种形式大力普及科学知识,传播科学思想,弘扬科学精神,为公众近距离了解我国蔬菜花卉产业科技创新成果搭建了互动平台。

“本次活动是中国农业科学院蔬菜花卉研究所首次与海淀科协‘科普之春’活动共同举办,就是吸引公众现场感受中国农业科学院作为国家农业战略科技力量的使命担当,融入农业科研场景。通过体验农业科研工作,观看科技表演秀,打卡农业科普市集,提升公众参与度和体验效果。用通俗易懂的方式和语言,向公众宣传农业科学知识,推广农业科学技术,倡导科学方法,传播科学思想,弘扬科学精神,拉近公众与农业科研工作者的距离,进一步加强新时代科普工作。”吴孔明表示。

纪念詹天佑先生诞辰162周年巡回展举办

本报讯(记者 王硕)由詹天佑科学技术发展基金会、中国土木工程学会、中国铁道博物馆、北京交通大学共同举办的“从时速35公里到350公里的百年逐梦——纪念詹天佑先生诞辰162周年巡回展”日前在北京交通大学举行揭幕仪式。

展览用一幅幅精彩的画面、一行行鲜活的笔触、一件件生动的实物、一个个互动的体验构筑出一个历史与当下交相辉映、铁路发展与国家命运同频共振的平行时空,把中国铁路百年发展历程清晰、鲜活地展示在参观者面前。展览展示了进入新时代以来铁路在工程建设、装备制造、运营维

护等领域取得巨大成就的实物模型、线路图片,采用现代音乐声光技术为参观者创造身临其境的感觉,增强了展览的震撼力和现场感。参观者可以通过显示屏选择了解自己感兴趣、爱好的相关铁路知识,可以通过ATO自动驾驶设备体验智能动车组的灵动,增强了展览的亲和力和现场感。

詹天佑科学技术发展基金会副理事长兼秘书长马福海介绍说,重温詹天佑先生的丰功伟绩,可以更好地继承和弘扬詹天佑先生爱国、创新、艰苦奋斗的精神。通过新老京张铁路的对比,充分展示了中国高铁从追赶者到领跑者的华丽转身,展示了中国综合国力的飞跃。



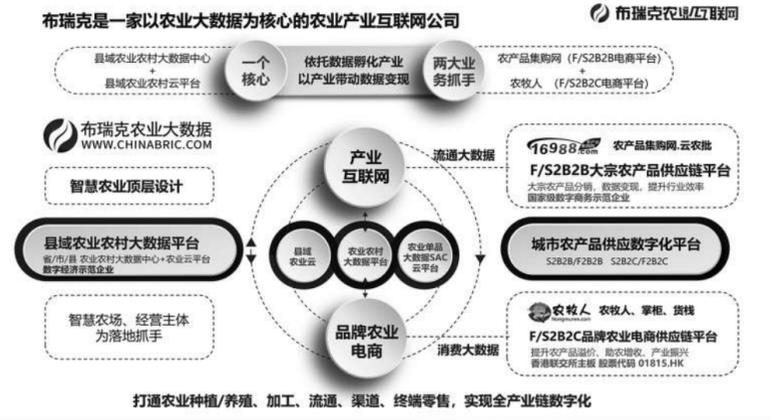
多样性算力产业峰会2023在京举办

在“共筑多样性算力,驱动数字经济”多样性算力产业峰会上,多样性算力产业及标准推进委员会正式成立,汇聚算力产业上下游59家企业加入,涵盖了芯片IP,运营商,设备商,整机,部件,基础软件厂家和科研院所。本报记者 贾宁 摄

布瑞克：农业互联网赛道上的“黑马”

2月13日,中央一号文件公布后,“三农”问题再次引发人们的关注。如何抓紧抓好粮食和重要农产品稳产保供,如何强化农业科技和装备支撑,如何巩固拓展脱贫攻坚成果,如何推动乡村

产业高质量发展,如何拓宽农民增收致富增收渠道等,对这些中央关注的重大问题,致力于打造农业互联网“排头兵”的布瑞克,以其14年的成功探索和实践,给出了有效的解决方案。



农业大数据：通过数据赋能“黄土变成金”

向科技要生产力,让数据技术赋能增值,已成为人们的普遍共识。对农业农村而言,通过数字化打通农业生产、流通和销售全产业链,以提升农业生产效率,让农民从黄土地上里刨出“金疙瘩”,被农业农村部列为发展规划。

布瑞克从2009年开始,组建专业团队进行农业数据库研发,开始了长达10余年的农业数据持续积累研究,逐步构建起涵盖农田、种植、养殖、食品加工,打通了农业生产端、流通端、消费端的全产业链数字化体系,堪称中国农业互联网的“探路先锋”。

亿多条,日更新数据50000多条,农业资讯信息1亿多条,历年产出布瑞克独家研究报告20000多份。

农产品价格预警管理系统：让“农周期”不再周而复始

“农周期”周而复始是传统农业面临的“老大难”问题。所谓农周期,通俗讲就是“热卖的扩种、亏钱就减产”。

“农村苦、农民难”,其实苦就苦在“货到地头死”,好东西卖不出好价钱;难就难在农周期频繁,农户“跟着感觉走”盲目种植养殖,导致某种农产品阶段性过剩。为了解决“农周期”这个“老大难”问题,让千家万户的农人对接千变万化的大市场,布瑞克农业大数据平台研发出了自有发明专利的一种农业大数据价格预警管理系统及方法(专利号:ZL 2020 1 1292451.9),农户就可以清晰有效掌握市场供需预期,实现按照市场需求提前安排当前适合种什么、养什么,这样就极大降低了生产风险,出售的都是当前市场行情比较好的农产品,让农民能“卖上价”赚到钱。

对于农业产区的政府而言,农业大数据同样

极其重要。政府可以根据农业大数据的指导,更充分地挖掘发挥当地的资源优势,更合理地进行农业产业布局优化,为农户引入更先进的科学技术,提升当地农产品的竞争力,更好地服务当地经济发展。

布瑞克农产品集购网：实现“到厂”服务

农产品及食品加工是国民经济的重要组成部分,年产值超过23万亿元,全国有30多万食品加工企业。随着经济的发展,农产品及食品加工行业越来越呈现出区域化、集约化的发展趋势。

这些企业面临的突出问题是:采购供应分散,产业链长,供应响应时效难以保障;物流成本高,价格波动比较大,采购运输频繁,占用大量自有资金;订单履约缺乏保障,影响企业长远发展;采购产品粗放经营,缺乏精细化控制。

为解决农产品及食品加工企业的痛点,早在2014年布瑞克从大宗物资采购的数字化入手,搭建了布瑞克农产品集购网平台,核心优势在于通过农产品及食品加工企业的交易行为、物流过程、市场监管、税务、司法等渠道接入的数据,打造独家的农产品及食品加工企业大数据体系。覆盖行业核心企业60万多家,辅以农货通App,遍布全国的城市合伙人网络以及本地化仓储物流服务,实现“先找市场,再抓生产,产销结合,以销定产”的先进模式,为行业客户提供两大核心服务:一是核心城市上午订货到下午,使中间流通环节少搬运一次,提升大宗农产品流通毛利空间,造福整个供应链;二是向产业上游延伸,借助布瑞克在当地建设的单品云平台,打造植根于产地的农业数字经济产业园,帮助产地优势单品形成完整的供应链体系,从根源上解决农产品供应链的效率问题。

农牧人：让老百姓吃得“物美价廉更放心”

随着人们生活水平的提高,人们对农副产品的要求不再是“填饱肚子”,而是要“物美价廉,吃得放心”。为此,布瑞克打造了从田间到餐桌的“农牧人”平台,为老百姓提供绿色、可溯源的农副产品。其中,“肉掌柜”是最具代表性的产品之一。

猪肉通常是老百姓采购占比最大的生鲜食品,国内每年有约7亿头猪出栏,零售规模达2万亿元以上。传统农贸市场或超市售卖的猪肉,由于流通环节多,层层转手加价,到消费者手中涨价约30%。不仅如此,农贸市场肉铺的老板往往往是“起大早,赶晚集”,凌晨两三点要去批发市场进货,晚上八九点才关门收工,很是辛劳。

面对行业种种痛点,布瑞克农业互联网孵化

了“农牧人·肉掌柜”生鲜供应链SAAS平台,农贸市场摊位免费注册加盟后,当日22时前店家可通过App预订订单,第二天平台通过众包物流冷链系统,直接将预订肉品送至门店,省去了中间两级的批发环节,大大降低了成本,节约了经费,实现了从农产品生产端到市民农产品消费过程中的数字化全流程管控。

农牧人于2021年3月上线,发展至今,农牧人已覆盖苏州全部农贸市场,有近1000家门店,在全国16个城市已覆盖超过5500家门店。2021年年底,农牧人与香港联交所主板上市公司金猫银猫并购重组,成为“肉肉第一股”。

单品云：打造特色农业发展的“数字高地”

“单品云”是布瑞克针对某种农产品建立的互联网“产销一体化”平台,目的是促进各地的特色农业蓬勃发展。2021年吉林豆业云产区交易中心落户,2022年河南商丘豆业云产区交易中心落户。

商丘市是大豆消耗大户,每年大豆加工企业需求较为集中,本地大豆种植量不够,经常需要从东北大豆产区调拨。通常情况下,联系好卖家后,再装车运输一两个礼拜才到货,而且价格随市场波动明显。同时,不同的大豆有不同的用处,有榨油的、有做豆制品的、有做腐竹的、有做豆腐的、有生豆芽的,这些细分种类,凌晨两三点要去批发市场,在充分了解大豆加工企业需求后,在商丘虞城建立了线上线下一体的“豆业云”平台。

在大豆产区种植端:平台通过运营智慧农场

平台,可以做到按用户需求定制种植品种,锁定产地货源数量以及产品质量标准。

在销售及物流运输端:平台能够根据用户需求向大豆产区发订单,通过物流将大豆储存在虞城周边仓库,用户只需要交10%的定金就可以锁定用量。再通过平台的智能仓储物流管理能力,优化仓储资源的配置并且智能调度物流资源,以数据能力在保证交付的基础上最小化运输成本。并通过平台的数字化供应链金融管理系统,对信用体系评估资质较好的企业可以进行授信贷款,解决客户企业周期内资金周转问题。

在园区及政府监管端:平台通过与政府共建质量溯源及产业发展监管系统,整合全产业链的大豆相关数据,实现平台化的统一管理,以及数据资产的全流程管理。

豆业云平台投产后每年结算交易总额达100亿元,带动产业载体在园区创造利润超过2亿元,形成大豆全产业链数字化的全国高地。目前,布瑞克已将“豆业云”模式复制推广到河南灵宝“苹果云”,云南、新疆“核桃云”等多个单品项目。

值得一提的是,布瑞克与A股农机第一股星光农机合资成立江苏星光农机云产业互联网公司,全面推进智慧农机生态系统数字化建设,实现涵盖农机自动化、线上销售、智能维修的数字创新平台,加快实现乡村振兴。

农业作为中国数字化战略转型的最后一块拼图,未来,互联网和大数据势必对中国农业农村经济社会发展产生巨大而深远的影响。农业在数字化赋能的加持下,也必将成为有奔头的产业。

(供稿:孟彦)

