

发展电炉炼钢要把握好“四化”原则

本报记者 李元丽

“从原料保障角度分析,加上大力发展氢冶金直接还原铁,到2035年我国基本实现现代化时,国内电炉钢产能将达到4亿吨,电炉炼钢占比将达到30%以上。”5月5日,中国钢铁工业协会副会长骆铁军在全国电炉短流程炼钢推进大会上讲话时预测,目前,在碳达峰、碳中和过程中,高炉-转炉和电炉在上、下半场的角色和降碳贡献不同,上半场碳总量降低要靠长流程,下半场碳中和这场大剧还得靠短流程来收场。

他介绍,《工业领域碳达峰实施方案》提出,到2025年我国电炉钢产量占粗钢总产量比例提升至15%以上,到2030年占比达20%以上。然而,2022年,我国电炉钢产量占粗钢总产量比重仅为9.7%,远低于30%的世界平均水平。“据判断,我国废钢的快速产出期可能将在2030年左右,这就决定了我国长流程比例长期高于短流程。”他表示。

“展望未来,我国钢铁产品的高档板材可能是长流程保留一部分,大容量电炉承接一部分。”骆铁军表示,未来我国电炉炼钢在布局上将向废钢资源丰富、铁矿石资源相对紧缺、有绿电优势的区域发展。产品上将向3个方向发展:一是城市周边电炉厂以建筑钢材生产为主;二是围绕装备制造生产特殊钢和高合金钢产品;三是大容积电炉生产“近零碳”汽车板等高档板材。

从原料保障的角度看,当前短流程炼钢的主要原料废钢的利用仍存在一系列亟待解决的问题。“各方一致认

为,要综合施策,理顺税收政策,取缔货票分离,培育龙头企业,创建上下游联动的产业链机制。”骆铁军表示,废钢期货上市正在筹划之中。为使废钢期货更好地服务于实体经济发展,钢协正在会同大连期货商品交易所研究在废钢标准化以及产品设计方面更加合理,近期将举行钢厂和期货所之间的沟通。此外,废钢放开口两年多来,进口量一直维持在55万吨左右的水平,远远低于周边的印度、越南等国家。

“基于以上问题,钢协提出修订进口再生资源标准,现已列入国家标准委今年的修订计划,希望生态环境部、工信部给予大力支持。”骆铁军同时表示,“考虑到废钢是今后我国实现‘双碳’目标的重要战略资源,理顺废钢的政策环境将逐步重于铁矿石的分量,因此,建议国家部委建立部际协调机制,统筹研究解决电炉和废钢相关问题。”

骆铁军建议,对于发展电炉炼钢要把握好以下“四化”原则。一是技术科学化。电炉建设既要引进国外先进炉型,也要用好国产先进炉型,充分考虑电炉的炉机匹配,不贪大求洋。二是发展有序化。发展电炉钢要控制好节奏,有序推进,充分考虑原料的保障,鼓励逐步把长流程的转为短流程,同时转炉置换成电炉产能后,高炉产能不再允许置换。三是政策绿色化。要加快推进将碳排放考核体系在钢铁行业的实施,列入规范企业的全废钢电炉生产企业不再纳入“两高”项目管理。四是竞争公平化。要严格控制没有进行产能置换新建电炉,确保电炉建设的公平公正。

商务部:

一季度我国服务贸易继续保持增长态势

本报讯(记者 司晋丽)商务部日前发布一季度服务贸易发展情况数据。一季度,我国服务贸易继续保持增长态势。服务进出口总额15840.1亿元人民币,同比增长8.7%。其中出口6805.1亿元,下降4.7%,降幅比1-2月收窄7.1个百分点;进口9035.9亿元,增长21.6%;服务贸易逆差2229.9亿元。

知识密集型服务贸易占比提升。一季度,知识密集型服务进出口6947亿元,同比增长12.8%,占服务进出口

总额的比重达43.9%,同比提升1.6个百分点。其中,知识密集型服务出口4155.7亿元,增长18.7%;增长较快的领域是保险服务,增幅达276.4%。知识密集型服务进口2791.3亿元,增长5.1%;增长较快的领域是个人文化和娱乐服务、其他商业服务,分别增长35.4%、20.5%。

旅行服务明显恢复。一季度,旅行服务进出口3376.3亿元,同比增长56.6%。其中,出口增长38.4%,进口增长58%。

辽西首个税电数据共享机制在锦州运行

4月28日,税务人员到国网锦州供电公司供电服务营业厅了解售电发票情况。国网锦州供电公司与锦州市税务局完成数据传输专用通道搭建后,将去年以来全市各行业及重点用户用电量数据等信息通过该通道传送给锦州市税务局,标志着辽西地区首个税电数据信息互通共享机制在锦州运行。

2023年,是辽宁全面振兴新突破三年行动的首战之年,也是锦州市加快建设东北陆海新通道和新型智慧城市的关键期。为让在经济运行中分别有“晴雨表”与“风向标”之称的税收数据和电力数据有机融合,使税务机关与供电企业联手为市场主体高质量发展提供更好营商环境,国网锦州供电公司与国家税务总局锦州市税务局联手制定了“数据平台共建共享,税电融合互联互通服务智慧城市建设合作方案”。

为给税务机关提供实时、准确、丰富的电力数据信息,国网锦州供电公司首先在企业内部建立了信息传递整合机制,实现了财务管理、电网运行、电力发展和客户服务等相关部门

的协同配合。在方案实施过程中,国网锦州供电公司立足智慧税务建设的实际需求,在确保双方信息安全的前提下,建立信息共享机制,高效推进电网与税务局端的数据互通,拓展税收第三方数据采集渠道,通过对各行业及重点用户用电量等电网运行数据变化的分析,为税务机关对全市行业布局、税源增长和企业运行进行动态监控和科学分析提供可靠的数据支撑。

在充分应用税收和电力大数据基础上,税务机关与供电企业还将展开深度合作,最终构建一套实时监测分析全市经济运行状况的“税电指数”体系,科学分析政策实施成效和经济运行状态,为政府准确评估经济发展形势提供重要参考。

与此同时,国网锦州供电公司和锦州市税务局结合锦州市政府2023年推出的“市场主体年”专项行动,共同帮助重点行业纳税人办实事、解难题,让企业在高质量发展中充分享受到国家出台的税费征收、办电用电等各项优惠政策,更享受到优质的纳税服务和供用电服务。(景春辉 杨堂)

“兴税”青年说“敢”在春天里

春雨如酥,万物生长。为进一步助力乡镇企业快速发展,国家税务总局江苏省兴化市税务局青年志愿者们深入乡镇村居,针对乡镇企业特点,派发简明易懂的税收政策宣传单,讲解最新税费优惠政策,让红利快、简、准地送达纳税人缴费人手中,助力企业在希望的田野上创造“手”舞人心的优秀业绩。“我们的农产品不使用任何农药,是纯天然无公害的绿色产品,感谢税务部门提供的贴心服务与政策引导,让我有了敢想敢干的底气。”兴化市中堡镇香湖粮食种植家庭农场负责人、省人大代表孔繁彬向志愿服务青年们介绍道。

据了解,该农场以水稻种植套养螃蟹等水产品为主的立体高效种养模式,有效化解粮食稳产与水产产业发展的争地争水矛盾,生产出无公害小龙虾和绿色稻米,这也成了兴化生态种养和现代农业发展的新

模式。在兴化市海南镇新伍村七里八乡水产生态养殖基地,负责人杨永前对志愿者们发出了同样感慨:“我们基地占地4000多亩,均采用虾蟹混养模式,税务部门同志定期解读最新相关政策,截至目前享受减免税额400余万元,大大缓解了我们的资金压力。”

得益于税收政策的支持,如今该养殖基地正在进行5G+渔业升级改造,采用大数据监测养殖,省时省力,该模式被省现代农业(河蟹、克氏原螯虾)产业体系专家考评后定为“兴化模式”,目前正在申报“国家级虾蟹健康生态养殖示范基地”。

国家税务总局兴化市税务局将全力畅通税企沟通渠道,提振“四敢”精气神,建功火红新时代,助力乡村发展“敢”在春天里,用税费红利激活涉农企业一池春水,在惠农助农的道路上不断注入“兴税动力”。

(李兰兰 谢斌 李鹏)

以生动实践为中国式现代化走在前列凝心聚力

贺军

省市区资源环境领域的沟通交流与业务联动,深度融入粤港澳大湾区建设,以“海洋资源”“轨道交通”等大湾区建设课题为纽带,组建专业领域更广、思维视野更宽的专家顾问团队,打造专委会“专业智库”品牌,多出“金点子”,干出“新样子”,发出“好声音”,有力促进政协工作提质增效。

狠抓“制造业当家”重点,快速推进现代化产业体系完善。新的一年,珠海将实施“项目落地攻坚年”行动,加快推进5.0产业新空间,不断加大招商引资力度,巩固壮大一批行业领军企业,建立优质企业梯队培育体系,切实营造实业为本、制造当家的浓厚氛围。我们将2022年重点调研课题《优化吸引青年人才环境,充分激活“产业第一”重要引擎》,结合5.0产业新空间配套保障性住房建设,作为今年重点监督事项,推动政策措施落地落实,为“产业第一”提供人才保障。

紧扣“美丽经济”主题,统筹推进城乡区域协调发展。近年来,广东深入实施乡村振兴战略,城乡区域发展格

分别占18个和7个,而京津冀只占2个。在中国民营经济研究会等发布的“2023中国百强产业集群”中,长三角、珠三角分别占42个和13个,而京津冀仅占4个。同长三角和珠三角相比,京津冀先进制造业集群发展上的差距是制约京津冀经济高质量发展的一个重要原因。

制造业是国民经济命脉所系。制造业高质量发展是我国经济高质量发展的重中之重。先进制造业是构建现代产业体系、培育发展新动能、助推区域经济高质量发展的重要手段,也是城市能级和核心竞争力的重要体现。产业集群是当今产业生存与发展最有效的组织形态,更加有利于汇聚生产要素、优化资源配置、营造产业生态。先进制造业集群不同于产业集聚区,层次更高端,技术更尖端,产业更先进,协同更便利。发展先进制造业集群,是推动产业迈向中高端、提升产业链供应链韧性和安全水平的重要抓手,有利于形成协同创新、人才集聚、降本增效等规模效应和竞争优势。加快发展先进制造业集群,对于区域经

济高质量发展具有重大意义。要把发展先进制造业集群摆到更加

近日,浙江省宁波市经济和信息化局、财政局联合下发《关于组织开展2023年度宁波市软件产业资金补助申报工作的通知》,引起社会广泛关注。其中,落户“全球500强”“中国软件百强”企业最高奖励1500万元、获得信息安全认证(CSRC信息安全服务资质、ISO20000信息技术服务管理、ISO27001信息安全管理体系)的企业将获得“每张认证证书5万元标准奖励”的规定备受关注。

对此,国家市场监管总局网安中心高级工程师唐成表示,信息安全管理体系认证,是筑牢网络安全的基础屏障。随着我国统一大市场战略的实施,网络经济、数字经济突飞猛进,其标准化程度和水平得到显著提高。特别需要发挥认证认可制度的独特优势。

唐成表示,首先,通过认证,可以让政府能够在国家安全的专控领域及时科学决策。其次,政府依靠认证认可手段能实现对经济社会活动的间接管理,直接采信认证结果,可以提高行政效率,减少行政成本和风险,更好建设“服务型政府”。通过认证帮助政府科学决策,履行经济和社会管理职能已得到各国政府的高度重视。最后,认证也是国际市场主体上通行的技术管理和质量评价形式,是公认的质量管理手段和贸易便利化工具。

在唐成看来,开展信息安全认证是守护网络安全,筑牢国家网络安全基础屏障的重要抓手,是国家质量基础设施的重要组成部分,对推进制造强国、质量强国、网络强国、数字中国建设有着不可替代的技术支撑作用。国家金融、通信、能源、交通等领域的网络安全全都需要依托信息安全管理体系“保驾护航”。

他举例道,如,获得信息安全管理体系认证,客户的被动防御技术包括病毒木马查杀、防火墙、防毒墙、入侵检测等技术将得到对标对表,发挥出“降妖除魔”的作用;客户的主动防御技术中的内生安全技术、可信计算技术、零信任安全技术构成的网络安全体系将更加“健康”稳定。

唐成进一步表示,宁波市政府部门制定此项奖励政策具有前瞻性和积极示范意义,彰显了地方政府在统筹经济社会发展中“网络安全”意识强、责任意识强、作为意识强,值得学习借鉴。

此外,唐成提醒,信息安全认证工作是传递信任的工作,政府奖励也应严格标准,比如建立失信退出机制,不给证书贩卖、造假等违法行为提供土壤,把好事办好;对认证机构也要提出相应要求,拒绝有复杂海外背景和“失信记录”的认证机构和人员参与其中。

健全认证认可制度·为网络安全保驾护航

本报记者 李元丽

(闫秋图)

作为汽车零部件总成,这项技术一直被外企掌握着,成为国内变速器企业及整车企业被卡住的“脖子”。

在“中国电力机车摇篮”株洲田心,有一个特别的时间单位叫“一杯咖啡的距离”。在中车株机公司党委书记助理吴锦介介绍,在这里,喝一杯咖啡的时间,就能集结行业顶尖专家进行商讨技术细节;生产一台电力机车所需的上万个零部件,从配送走向总装可以按小时计算。

在中车株机公司的带动下,株洲已形成整机制造、核心部件、关键零部件协调发展的产业集群,形成以百亿企业为龙头、十亿企业为支撑、科技型中小微企业为基础的创新型轨道交通装备产业集群区。作为我国首个突破千亿产值的轨道交通装备产业集群,2022年产值已超1500亿元,整体处于全球产业链、价值链中高端,能够为全球轨道交通各类用户提供从轨道交通器件、部件、系统到整机、大系统的全寿命周期系统解决方案,本地配套率80%以上,产业集群度全球第一,整机及配套出口全国第一。

以中车株机为核心企业的湖南轨道交通装备产业这艘“舰队”,作为“走出去”的“中国名片”正向世界级先进轨道交通装备产业集群奋进。

如果说自主核心技术是中国品牌的基石,那么深藏在技术之后、铸造在大国重器肌理之内的则是中国的那股子精神。

在中国兵器装备集团所属重庆青山公司,随处可见“一定要把民族汽车品牌搞上去”“一定要把关键核心技术掌握在自己手里”等标语,满眼满心的民族情感感染着每位工人和参观者。

“我是一个倔强的人。认为青山必须有这项技术,外企才能尊重你,你才能挺直腰板。”兵器装备集团青山公司液压设计领域首席专家周勇在介绍液压模块核心技术时说。

作为汽车零部件总成,这项技术一直被外企掌握着,成为国内变速器企业及整车企业被卡住的“脖子”。

今年3月8日,东方电气自主研发的我国首台全国产化F级50兆瓦重型燃气轮机商业示范机组,在广东清远正式投入商业运行,填补了我国自主燃气轮机应

用领域的空白。

东方汽轮机全国重点实验室副主任田晓晶,大学毕业后一头扎到重型燃气轮机研发十余年。她介绍说,之所以将它称为“中国争气机”,是因为重型燃气轮机被誉为工业装备制造业的“皇冠上的明珠”,需要在高温、高压、高转速的条件下安全运行,且涉及气动力学、固体力学、燃烧学、机械学、材料学、自动控制等多学科交叉,研发难度极大,是一个国家科技水平和综合国力的象征,是涉及国家能源安全的战略性装备,也是发达国家实施严格技术封锁的关键设备。

“关键核心技术是要不来、买不来、讨不来的。”在国务院国资委新闻中心组织的“走进新国企中国智造品牌行”活动中,这句话俨然已成为众多央企人挂在嘴边、时刻提醒自己的警句。

中国品牌的底气来自哪里?它的内涵又有哪些?在走访中核集团、东方电气、中国兵装、中国中车等企业的过程中,这些问题的答案渐渐清晰。

“华龙一号”总设计师邢继介绍,“华龙一号”是我国核科技工作者历经20余年自主研发并建造成功的具有完全自主知识产权的先进核电技术,安全性、经济性、可靠性、先进性等各项指标完全满足国际三代核电以及国内外最新法规标准的要求。作为“华龙一号”研发设计牵头单位和工程总包单位,中核集团中国核电工程有限公司携手核动力院等17家科研院所、高校,58家国有企业,140余家民营企业,带动上下游产业链5300多家企业,全力冲击我国自主三代核电技术,打造出中国先进核电品牌,全面提升了我国核电核心竞争力。

今年3月8日,东方电气自主研发的我国首台全国产化F级50兆瓦重型燃气轮机商业示范机组,在广东清远正式投入商业运行,填补了我国自主燃气轮机应