

# 文物中的淮河故事

本报记者 付裕



为治理淮河，千古以来，许许多多的仁人志士曾经付出艰苦的努力。孙中山先生曾在《建国方略》中指出：“修浚淮河为中国今日刻不容缓之问题。”

1950年，在新中国百废待举百业待兴的情况下，中央人民政府政务院召开第一次治淮会议，作出《关于治理淮河的決定》。

1951年，毛泽东主席发出“一定要把淮河修好”的伟大号召，为淮河治理翻开了历史性的崭新一页。1951年5月，中央治淮视察团把印有毛泽东主席亲笔题词“一定要把淮河修好”的四面锦旗，分送到了治淮委员会和三个治淮指挥部，极大地鼓舞了治淮大军的士气。淮河成为新中国第一条全面、系统治理的大河。

多年以来，治理淮河留下了诸多见证历史的文物和可歌可泣的故事，值得纪念和缅怀。



1953年三河闸竣工放水 三河闸展示馆藏



三河闸今貌 王进东 摄

光十年(公元1830年)，由林则徐率民工沿大塘周边修筑长750m，顶宽33m的内堤，将大塘围住，工程历经6年竣工。

为进一步排除大塘对洪泽湖大堤安全的危害，1976年至1979年，经三个冬春的人工回填，从塘底高程-16m填至高程8~10m。今在此遗址，依然可以看到周桥大塘原貌。当往来游客看到高达9米21层石工墙时，无不为之叹为观止。

更值得一提的是，洪泽湖大堤1800多年历史上，还有至少26座减水闸坝的坝址，目前信坝、智坝、林家西坝三个石滚坝遗址保存较为完好，同时仁字河、义字河、礼字河、蒋家闸河遗址也保存较为完好。

除了古代水利工程的保护工作，郭明珠更重要的工作在三河闸，这也是他最为重要的日常工作。

三河闸工程，建于原清代洪泽湖大堤减水坝之一礼河坝旧址的东侧。清咸丰元年(公元1851年)，礼字坝已然毁于洪水。

新中国成立后，淮河治理得到党和国家的高度关注。1951年，毛泽东主席发出了“一定要把淮河修好”的伟大号召，周恩来总理多次亲自召开治淮工作会议，确定“蓄泄兼筹”的治淮方针。

1952年10月，三河闸工程动工兴建，1953年7月建成放水，成为淮流入江水道的控制口门，是淮河流域性防汛抗旱骨干工程。

当年参与三河闸工程建设的老人蒋仲文已经103岁高龄。在他的回忆里还深深地记得当时的情景。在一旁二白的条件下，新中国调集全国资源，兴建三河闸，整个工程造价2608万元，共完成土方939.5万立方米，混凝土5.15万立方米。1953年7月26日，三河闸举行放水典礼，时任水利部部长傅作义等为大闸建成剪彩。

修建三河闸，新中国调集了多少力量呢？一本出版于1954年的《三河闸通讯报告集》记录了当时的情形：“建筑三河闸工程的30万吨器材，来自8个省份和好多大城市，最远的来自7000里外的内蒙古。蒙古族兄弟为了支援这个伟大工程，爬上终年积雪的深山，把巨大的松树砍伐下来。采石工人们冒着生命危险，爬上峭壁，炸开山头，再把它打成合乎规格的石块运到山下。运输器材和物资的工具，有现代化的火车、汽车、轮船和一万多条来自浙江、山东、安徽、上海、苏南和苏北的帆船、木船。”

三河闸建设全程处于抗美援朝战争时期，百废待兴的新中国在这种情况下，上马三河闸工程，为的是解决淮河水患，以及保障里下河地区1万多平方公里范围内人民的生命安全。其中故事，可歌可泣，不胜枚举。

三河闸建成以来经历过4次加固改造。1968年~1970年为提高防洪标准进行了加固，闸墩加长，增建新工作桥、检修门槽及浮箱式检修门，加厚消力池底板，加固闸门等。1976年~1978年进行了抗震加固，对排架、门墩进行抗震加固，公路桥加横向隔板。1992年~1994年进行除险加固，更新钢闸门，加厚消力池、加宽公路桥、处理工作桥裂缝等。

2012年~2015年更新改造启闭机系统及部分电气设施，拆建工作桥、启闭机房及桥头堡，排架绑宽，升级改造闸门自动控制系统和视频系统等。

在整理有关三河闸工程相关文史资料的过程中，郭明珠还发现了一段珍贵的视频资料。这段8分钟的视频，记录了三河闸工程建设期间的真实面貌。视频里，记录的是建设者们不舍昼夜的赶工建设，是排除万难的建设精神，感动天地的热烈气氛诉说着过往，令人久久难以平静。

三河闸工程的建成，极大地减轻了淮河流域的防洪压力，保证苏北里下河地区不再受到淮河洪水灾害之苦。建成以来，成功抗御了1954年、1991年、2003年、2007年、2020年的大洪水，充分发挥了大型骨干水利工程的效益。为保证里下河地区3000万亩农田和2600多万人民生命财产的安全作出了巨大贡献。

目前，作为江苏省文物保护单位，三河闸景区被水利部评为“国家水利风景区”；2005年6月，三河闸管理所获得国家一级水利工程管理单位荣誉称号。2017年被评为“江苏最美水地标”，2019年被评为水利部“水工程与水文化有机融合典型案例”“江苏最美运河地标”。

## 特殊的“水利工程实集博物馆”

淮安水利枢纽位于苏北灌溉总渠、淮入海水道与京杭大运河交汇处，建有水(涵)闸、泵站、船闸、水电站等水利工程近30座，枢纽核心区工程密度世界罕见，其中，淮入海水道大运河水上立交规模居亚洲之最，淮安抽水二站立式轴流泵转轮直径为全国之最。

站在淮安水利枢纽之上，江苏省灌溉总渠管理处副主任董兆华充满自豪地表示：“淮安水利枢纽水系复杂、工程林立、功能多样、效益显著，堪称水利工程实集博物馆。”其兼具泄洪、灌溉、调水、排涝、航运、发电等综合功能，长江之水经大运河实现南北调，淮河洪水经洪泽湖调蓄后分泄入海，白马湖、宝应湖地区涝水经淮安站抽排入灌溉总渠，洪泽湖水源保障苏北地区灌溉和大运河航运，江河湖海在这里互联互通、互济互调，为经济社会发展提供了坚实的水利支撑保障。

其中，苏北灌溉总渠于1951年11月全面开工，1952年4月底建成，工程西起洪泽湖畔高良涧闸，东至黄海之滨扁担港，全长168公里，设计行洪能力800立方米每秒，设计灌溉面积360万亩。苏北灌溉总渠建成以来，累计引排水4800亿立方米。

同时，入选“新中国治淮60周年纪念邮票”票面图案的“淮入海水道”于1998年10月动工兴建，2003年6月底完工具备行洪条件，是扩大淮入海水道，提高洪泽湖防洪标准，确保淮河流域下游地区2000万人口、3000万亩耕地防洪安全的战略性骨干工程。

淮入海水道与苏北灌溉总渠平行，紧靠苏北灌溉总渠北侧，成两河三堤，西起洪泽湖二河闸，东至扁担港注入黄海，全长162.3公里，充分发挥了巨大的防洪减灾效益。



治淮纪念章



江苏省导沂整沭工程委员会纪念章

1953年5月，江苏省灌溉总渠管理处成立；2001年11月，江苏省淮入海水道工程管理处成立，与江苏省灌溉总渠管理处合署办公。

据董兆华介绍，目前，淮入海水道大运河立交是淮入海水道的第二级枢纽控制工程，建成于2003年6月，主要作用是保证淮入海水道行洪和大运河通航互不影响，是亚洲最大的水立交工程。工程采用“上槽下洞”型式。上槽为长125.7米，宽80米的京杭运河二级航道，下洞为15孔(6.8米×8米)的入海水道泄水涵洞，设计行洪流量2270立方米每秒。目前，淮入海水道二期工程将在现状地涵北侧扩建，仍采用“上槽下洞”型式。新增30孔地涵，行洪流量增加至7000立方米每秒，上部槽长251米，槽宽90米。

现在，淮安水利枢纽安澜塔与淮安

前介绍说，“分淮入沂·淮水北调”工程的骨干工程二河闸，是淮河洪水泄入淮入海水道和分淮入沂的总口门，位于淮安市洪泽区东北约7公里处。

建成于1958年6月的二河闸，是淮河下游洪水分泄新沂河及淮入海水道的关键性工程，也是淮水北调的渠首工程，并兼有引沂济淮任务，建成以来，发挥了非常重要的作用。二河闸具有防洪、灌溉、调水等功能，共35孔，每孔净宽10米，闸总宽计401.8米。二河闸供给淮安、盐城、连云港、宿迁四市1030万亩农田灌溉用水和工业、生活用水。

“分淮入沂·淮水北调”工程是淮河下游洪水出路之一。其中，“分淮入沂”工程由二河、淮沭河两段组成，南起洪泽湖，北至新沂河交汇处，全长97.6公里，“淮水北调”工程则在以上河段的基础上增加了一段沭新河，全长173公里。

“分淮入沂·淮水北调”工程，是江苏省治理淮河工程从单一治理走向综合开发利用的标志，也是江苏省最早的跨流域调水综合利用工程。“分淮入沂·淮水北调”工程于1957年12月开工，到1981年基本完成。1991~1997年，将块石护坡等尾工全部完成，前后历经40年。

据肖怀前介绍，淮入海水道二期工程规划在现状二河闸的左侧新建18孔的二河越闸，届时二河闸总设计行洪流量达到10000立方米每秒，将会给淮北人民带来更大的福祉。

“分淮入沂·淮水北调”工程建成以来，发挥了巨大的经济社会效益，多次分泄淮水洪水并多次为战胜淮北干旱作出重要贡献，每年向淮北地区输送工农业及生活生态用水近百亿立方米。

## “生态环境美如卷”

南四湖是我国北方第一大淡水湖，由南阳湖、昭阳湖、独山湖、微山湖等4个湖泊组成，南北狭长125公里，流域面积3.12万平方公里，京杭大运河从南四湖全境穿行而过。

入选“新中国治淮60周年纪念邮票”票面图案的南四湖，是水利部淮河水利委员会两座大型中央直管湖泊之一，是淮河流域北部的重要水源地，具有调节洪水、蓄水灌溉、航运交通、改善生态等多种功能，是南水北调东线工程的重要输水通道，也是苏鲁两省水旱灾害防御的重要屏障，在维护南水北调水源生



特5《伟大的祖国—建设(第二组)》特种邮票 1952年发行 全套4枚 此套邮票图案为“淮河水闸”设计者:孙传哲



2010-24《新中国治淮60周年》纪念邮票 2010年发行

区镇楼遥相呼应，巍巍壮观，是千里淮河和千年运河的地标性建筑。2003年基本建成以来，先后获国家水利风景区、国家水情教育基地、中国建筑工程鲁班奖、中国水利优质工程大禹奖、中国土木工程詹天佑奖、全国优秀工程设计金奖，工程图片入选“新中国治淮60周年纪念邮票”，工程获评“江苏最美水地标”“江苏最美运河地标”。

## “给淮北人民带来更大的福祉”

2011年12月，江苏省人民政府将江苏省文物保护单位的石碑立在了二河闸。江苏省淮沭新河管理处副主任肖怀

命线，保障沿岸地方经济社会高质量发展方面发挥着重要作用。

据淮委沂沭泗水利管理局水工局副局长胡文才介绍，二级坝水利枢纽位于南四湖中部、苏鲁两省交界处，横跨南四湖，将南四湖分为上、下级湖，是蓄水灌溉、防洪排涝、工业供水、水陆交通、水产养殖等综合利用的枢纽工程。

为促进地区安定团结和生产发展，1981年10月，国务院批转水利部《关于南四湖和沂沭泗水利进行统一管理请示》，设立了沂沭泗水利管理局。统一管理以来，南四湖地区的面貌发生了许多变化。1983年6月，根据国务院对南四湖水利工程进行统一管理指示，南

四湖水利管理局成建制的接管了二级坝水利枢纽。

二级坝水利枢纽建成以来，孜孜不倦地发挥着她的作用，蓄水灌溉济良田，防洪排涝助安澜，工业供水促经济，水陆交通齐发展，水产养殖富人民。目前，南四湖上下级湖水水质稳定，确保了一泓清水永续北上，如今的南四湖生态环境美如卷。

## “展现治水兴水的人文关怀和文化魅力”

1948年9月，中共和华东局批准山东省导沂工程实施方案，并组织山东省沂、沭河流域水利总队，江国栋任总队长。同年10月成立测量队，在淮海战役的隆隆炮声中进行河道测量工作。1949年4月21日，导沂工程开工。

1949年11月22日，苏北区委、苏北行政公署及苏北军区联合决定成立导沂司令部、政治部，任命李广仁为司令员兼政委。同年11月25日，沂河整沭第一期工程开工，该工程是新中国成立后苏北地区第一个大型水利工程。其与山东省导沂整沂工程相配合，成为沂沭泗河全面治理的重要组成部分。1952年3月1日，苏北导沂司令部改名为导沂整沭委员会，李广仁为主任。1953年12月3日该委员会撤销。这枚纪念章，就记录了这一珍贵的历史往事。

山东的“导沂整沂”及苏北行署(江苏)的“导沂整沭”工程是具有战略意义的防洪工程，为以后沂沭泗河洪水“东调南下”工程规划奠定了基础。

在《淮阴文史资料》第10辑中，徐州市人民政府原顾问李清溪曾这样回忆：1949年9月初的一天，上海天气特别闷热，我和勤务员吴汉兴乘沪宁列车离开了繁华的大城市，走向苏北农村。为了彻底改变苏北地区的贫困面貌，党中央和苏北区委研究决定，开始导沂整沭工程，并实行以工代赈。这对于刚解放的新区来说，是件新事情。开始我们估计，可能有些人的思想难以打通，作了一些深入的宣传，群众的劲头就起来了。他们纷纷表示，我们祖辈都受水灾之害，今天共产党为咱们老百姓谋利益，咱勒紧裤带、咬着牙也要干。

崂山切岭是新沂河上最艰巨的工程，绝大部分是砂砾土。砂砾硬如钢，有的地方刨一下火星四射，只能留下一个白点，手臂都震得发麻。当时，又没有炸药，真是着急不得。只好蚂蚁啃骨头，一点点磨。

为了变水患为水利，以后又建起了崂山闸，做到排控结合，还可以引水灌溉，为周围地区实行新的耕作制度，大面积改种水稻创造了条件。因此，它对改善和提高人民生活，起到了重要作用。

上文提到的崂山闸位于宿迁市宿豫区崂山村，其上游为骆马湖，下接新沂河，是沂沭泗洪水经骆马湖南下入海的主要泄洪口门。崂山闸于1959年10月开工建设，1961年4月竣工，并经历6次除险加固。

据宿迁市水利局工程师张维中回忆：“1959年9月初，骆马湖防汛接近尾声的时候，我奉命参加兴建崂山控制枢纽工程的施工。10月，崂山闸开始兴建。”

1959年12月20日，首先挖起中间9号、10号两块闸底板地基，立即进场立模、扎钢筋。浇筑混凝土。由于崂山闸塘土质坚硬，砂砾多且大，开挖非常困难。为了提高土方工程施工效率，加快工程进度，在保证不破坏建筑物原地基的情况下，对上下游联接段土方，采取控制炸药数量(以确保安全)、用电雷引爆，促使硬土自然松动的爆破方法，部分解决了挖土难的问题。浇筑闸底板以后，强度达到要求时，即行浇筑闸墩。闸墩似芝麻开花节节高，随之竖起满塘脚手架排架。当闸墩浇到顶部时，由北向南铺设起400多米长的总跳，远远望去，煞似一条长龙。一走进施工现场，立即就会感到工程十分宏伟。

崂山闸建设完成，确保了新沂河大堤的行洪安全，而且，随着沂、沭、泗流域上中游地区的不断治理，“东调南下”工程的逐步实施，崂山闸对沂、沭、泗流域下游地区的防洪保安，发挥着越来越重要的作用。1960年成立了崂山闸管理单位，1983年崂山闸实行了流域统一管理。

近年来，崂山局不断加强水利文物、史料的收集整理和保护，挖掘“崂山切岭”“导沂整沭”等历史史迹；利用水利工程施工、水利风景区，向社会公众充分展现治水兴水的人文关怀和文化魅力，利用新型传媒资源，营造爱水、护水、节水的社会氛围；做好水利文化建设工作保障，丰富水文化内涵，增加水情内涵。