促进更高水平对外开放 加快构建新发展格局

本报特邀评论员 龚六堂



在中央全面深化改革委员会第二次 会议上,习近平总书记强调要建设更高 水平开放型经济新体制,强调以开放促 改革、促发展的战略举措,要围绕服务构 建新发展格局,以制度型开放为重点,聚 焦投资、贸易、金融、创新等对外交流合 作的重点领域深化体制机制改革,完善 配套政策措施,积极主动把我国对外开

改革开放四十多年来,我国对外开 放取得了巨大成就。我国货物贸易总量 2022年超过40万亿元,世界第一大货物 贸易国地位进一步巩固;服务贸易占比 不断提高,成为世界第二大服务贸易国 家。我国已经成为世界上最大的FDI(国 际直接投资)国家和ODI(对外直接投 资)国家。外资对我国经济拉动作用不断 加大,对外投资不断加强,促进了世界经 济发展。同时,我国对外开放的质量不断 提升,格局发生变化,制度开放不断取得 进展。我国积极参与全球治理,推动多边 贸易,主动融入世界经济。亚洲开发银 行、丝路基金的建立,服务贸易会、进博 会的举办,RCEP的加入都为我国参与 全球治理提供了平台。

我国已经成为世界第二大经济体, 随着人均 GDP水平的不断提升,我国的 国内市场规模优势逐步显现,这也意味

着经济开放战略和结构调整战略也需要 进行相应调整,从充分参与经济全球化 的外需市场逐步转向形成强大国内市 场,从出口导向型经济转向国内国际双 循环格局。我们要充分认识在新发展格局 下对外开放的重要性。经过改革开放40多 年的快速发展,我国经济已深度嵌入国际 产业链分工体系中,中国的外资企业涉及 2亿人就业,相当于劳动力总数的三分之 一,净出口对经济增长的带动作用也不容 忽视,在近年来全球经济增长放缓与贸易 保护主义叠加的形势下,我国更要坚持更

加积极的对外开放战略。

同时,也要认识到我国目前面临的 外部经济环境的不确定性进一步加大, 影响我国新发展格局的形成。世界将面 临高通胀、高利率、高风险、低增长的态 势。一方面高利率使得国际债务风险加 大。利率的提高,特别是美国利率的提升 使得国家的主权债务的成本急剧上升, 违约风险加剧。另一方面,高利率使得金 融系统,特别是银行风险加大,美国第一 共和银行最近再次出现风险就是典型例 子。外部经济环境的不确定性影响我国 新发展格局的形成。一是影响我国制造 业的恢复。2023年1-5月工业增加值同 比增长3.6%,外商港澳台工业增加值 1.3%;二是影响我国整体投资水平。今年 1-5月外商投资企业投资只有5.2%。三 是影响我国进出口水平和进出口的结 构。2023年1-6月进出口增长2.1%,呈 现下降趋势。四是外商港澳台企业利润 下降,吸纳就业下降,影响了我国就业水 平。五是影响市场预期的恢复。从统计局公 布的制造业和非制造业采购经理指数 (PMI)来看,制造业和非制造业PMI不高。

因此,应对外部经济环境的变化,必须 全面深化改革、扩大高水平的对外开放。

首先,进一步认识对外开放的重要性, 持续扩大开放,探讨更加积极、多元化的国 际化战略,形成新的比较优势。一是拓展多 元化的国际市场,以"一带一路"为突破口, 通过与沿线国家或地区的深入合作,共同 把"一带一路"建设成为贸易往来、产业协 作和共同发展的战略平台,有助于形成更 加均衡和多元化的国际循环体系。二是加 快完善自由贸易试验区和自由贸易港制度 建设,打造成为联系国内国际双循环的重 要平台,推进上海、广东、北京、天津等21 个自由贸易试验区与海南自由贸易港建设 发展,加速形成新型国际循环。三是把吸引 外商投资放在更加重要的位置,强调外资 企业对我国经济的拉动作用,落实各项外 资企业优惠措施。在我国改革开放45年中 外商投资对我国经济拉动作用非常明显, 带来了我国企业竞争力的提升,带来了我 国技术进步。

其次,进一步降低关税水平,发展服务 贸易,切实稳定我国进出口。一是进一步降 低整体关税水平,特别是中美贸易战后的 关税水平;今年1-6月对美国贸易下降严 重,通过协商降低中美贸易关税来改善中 美贸易。二是大力发展服务贸易,特别是数 字服务贸易的发展,设立数字服务贸易示 范区,支持服务贸易的高质量发展。提升知 识产权服务贸易水平,特别是加大知识产

权服务贸易的进口。提升金融服务贸易水 平,服务制造业和服务贸易的高质量增长

第三,大力鼓励跨境电商的发展,完善 跨境电商结构,推广跨境电商的数字人民 币支付。一是完善我国跨境电商结构,扩大 B2C市场开放。我国跨境电商B2B的规模 达到75.6%,而B2C的规模只占比24.4%, 未来大力发展跨境电商中的B2C;二是加 大我国跨境电商中进口规模。我国跨境电 商中的进口规模不大,只有3.4万亿的规 模,增长6.25%,而出口12.3万亿,增长 11.81%。三是在跨境电商中推广人民币的 使用。利用跨境电商推荐人民币的结算,规

第四,加快我国金融市场的开放,切实 防范风险,服务我国更高水平的对外开放。 一是加快我国金融服务的开放,为我国更 高水平的开放提供国际化的金融服务。从 我国目前的融资结构来看,外币贷款不高, 从2012年开始急剧下降,特别是近几年外 币贷款的规模是负增长。二是防范金融风 险,建立和完善针对国内和国际金融市场 风险的宏观审慎监管框架。加强对国内的 风险进行监测识别,包括金融机构、房地产 和地方债风险进行压力测试和风险识别, 帮助金融监管部门及时采取具有前瞻性、 针对性的政策措施。加强对国际金融风险 进行监测预警,分析其影响国内市场的途 径,结合国内外经济形势进行综合判断,采 取前瞻性、针对性的政策措施。

(作者系全国政协委员,北京大学数量 经济与数理金融教育部重点实验室主任、 北京工商大学副校长)

校对 /宋炜

2023年,高校毕业生达1158万人,同比增 加82万人,规模创新高。做好高校毕业生就业 工作,既与千万家庭紧密相关,又关系国家发展 和社会稳定,不仅需要各级政府和主管部门下 大功夫,而且需要全社会各方面力量积极参与 和鼎力支持。

近年来,新产业、新业态、新模式不断涌现, 相应诞生了新的职业需求。2022年9月修订完成 的国家职业分类大典中,新增158个新职业。新职 业对于引领产业发展、促进就业创业具有重要意 义,成为年轻人就业的一个新方向、新指引。

从目前来看,就业市场仍存在需求和供给不 对称的情况,即一些传统行业一职难求,同时一 些新职业存在较大的人才缺口。究其原因,主要 是求职者的职业技能难以满足新职业的需求。

一是职业技能标准的引导作用尚未充分显 现。职业技能标准是适应我国服务业和生产制 造业发展需要,紧贴相关职业岗位技术技能水 平发展,对从业人员的知识水平和技能要求的 规范性要求,对促进从业人员素质提升、产业升 级、行业发展意义重大。2021年人社部联合相 关部门首次颁布互联网营销师等10个新职业 国家职业技能标准。目前,相当一部分新职业尚 无职业技能标准。对于已经颁布的新职业技能 标准,社会知晓度还不高,相关企业执行标准的 愿望和能力还有待提高。在此情况下,很难进行 精准地提升职业技能的培训。

二是职业技能教育与培训体系不完善。新 职业的发展,对新职业的培训模式提出了挑战。 职业院校对调研分析企业技能培训的需求不充 分,虽然有些学校开设了一些与新职业相关的 培训,但体系化的课程还很缺乏,所学内容与企 业岗位需求不符,与应用实践仍然有较大差距。 行业协会、培训机构等举办的各类培训班缺乏 高质量、能够满足企业需求的培训项目。因此, 真正通过培训获得相应技能的人并不多,企业 用工难问题仍十分突出。

三是职业技能认证不完善、不规范。新职业 的快速发展,使得职业院校用传统终结性鉴定 来评估学生职业技能的评定模式已经适应不了 市场需求。一段时间以来,社会上职业技能评价 乱象频发。相关行业内职业资格证书五花八门, 有行业协会颁发的,有培训机构颁发的。一些认 证机构甚至宣称只要交钱就能获得高级技能证 书,违规违纪进行作弊考核认证,达不到提升职 业技能的目的。

要更好发挥新职业在促进就业方面作用, 就需综合考量,精准施策。

推进新职业技能标准的制定与实施,引导 产业发展。一是进一步完善新职业发布制度,新 职业发布部门和相关部门密切合作,鼓励社会 相关力量积极参与新职业技能标准的制定。目 前,我国一些新职业的龙头企业从企业岗位实 际用人需求出发,建立与产业对接的新职业技

能标准,分别对生产或服务的各个关键岗位提出技能要求。实践表明,经培 训取得认证的学员,无论是理论知识水平还是实操能力,都被企业雇主所认 可,达到培训后能上岗的目的。鼓励行业协会、商会组织相关新职业企业制 定行业技能标准;建立政府主管部门、专业机构、企业密切配合的职业技能 标准制定模式,为推进新职业发展夯实基础。二是相关主管部门需完善新职 业技能标准的宣贯制度,使职业院校、行业协会、商会、企业等能及时了解标 准的内容,并尽快作为教学培训的内容;鼓励社团组织积极宣传标准并作为 行业自律的重要内容,促进相关企业大力实施标准。

建立精准培训体系,提升新职业技能培训能力。一是建议对国务院办公 厅颁布的《关于印发职业技能提升行动方案(2019—2021)的通知》贯彻落实 达标情况进行认真总结,在此基础上结合经济社会发展组织制定新一轮的 职业技能提升方案。二是积极促进职业院校和企业共同构建培训体系,要优 化专业设置,建立专业动态调整机制,主动对接特色产业、新产业,要鼓励职 业院校和企业共同制订专业人才培养方案,共同开发教学项目,共建新产业 实训基地,提升职业技能培训能力。三是建立和推行一系列职业培训管理制 度。完善对培训机构的监管、严格培训项目的审批、建立线上线下相结合方 式对培训过程进行有效监管、完善对培训项目的效果评估。四是支持新职业 企业自主建立培训中心,采取"以工代训""工学一体""互联网+培训"等模 式开展自主培训,有效提升职工技能。

抓住职业技能等级认定契机,促进新职业高技能人才培养。一是职业 院校建立过程化的评价模式。将职业技能认证和教学链接起来,和新产 业、新职业发展连接起来,建立职业技能鉴定和关键教学相结合的过程化 评价模式,建立多元化考核评估体系,提高人才培养质量。二是鼓励新职 业企业开展职业技能等级认定。目前,我国积极推行职业技能等级认定试 点工作,推行企业技能人才的自主评价,对近千家企业试点,效果良好。建 议相关主管部门积极引导、鼓励新职业企业建立科学规范化的新职业人 才评价体系,完善专业化、统一的认证模式,开展满足企业需求的职业技 能等级认定。三是建设完善的社会评价体系。完善对第三方认证机构的评 估和遴选,建立对第三方机构的过程监管与定期评估制度,确保按照有关 规定进行职业技能等级认定,鼓励第三方机构和企业合作,开展对新职业 的技能等级认定,提升新职业从业人员素质和技能,为新业态发展提供充 足的人才资源。

(作者系第十、十一、十二、十三届全国政协委员,民革中央原副主席,天 津市政协原副主席)

新闻事件:由中国蓝箭航天公司自主研制 的朱雀二号遥二液氧甲烷运载火箭7月12日9 时在我国酒泉卫星发射中心发射升空并进入预 定轨道飞行,发射任务取得圆满成功。朱雀二 号超越美国太空探索技术公司 (SpaceX) 的 "星舰"、相对论公司的"人族一号"等竞争对 手,成为全球首款成功入轨飞行的液氧甲烷火 箭,标志着中国运载火箭在新型低成本液体推 进剂应用方面取得重大突破。

点评:中国民营航天实现了世界第一次液 氧甲烷推进剂的中大型液体火箭的成功入轨, 标志着中国的商业火箭企业走到了一个新的阶 段。他们的存在, 让中国的商业航天行业更加 活跃和多元,这对于推动中国航天技术的发展 和创新具有重要意义。

新闻事件: 西安市姬女士2020年购买了 一套商业公寓,交房时才发现购房合同上69平 方米中居然有37平方米是公摊面积,"楼道宽 得能开车",使用面积却大幅缩水。但是,销售人 员却表示,公摊没有问题,符合国家规定。而当 地住建局也表示:公摊面积占比没有明文规定。

点评:公摊面积之所以频频引发争议,不 在于公摊面积还是公摊成本,关键在于这一部 分的费用业主是否承担得明明白白、合情合理。 在规划设计及报批阶段,主管部门就应对公共服 务为主的公摊占用作出合理的规划指标限定,并 对一些明显超出常规的"高公摊"现象进行严管, 将公摊面积"水分"挤出去。

新闻事件:暑假来临,市场上出现大量旅 游团、研学团,有组织者口头承诺可以"逛清 华校园""与清华学霸交流"……然而,不少 游客到了才发现,仅仅是在学校门口拍照"打 卡",或带学生进入附近的清华科技园,将园 区谎称为"清华新校区", 甚至是用附近一些 带有清华字样的区域来冒充清华大学。

点评: 到名校参访游览是为了孩子能一睹 名校风采、感受名校氛围, 而不该成为牟利敛 财的噱头。面对乱象滋生的研学市场,有关部 门应该出台更严格的行业监管规定, 并严格执 法,加大处罚力度。

新闻事件:可上火星的"超级涂层"、以钢 为纸、可保存千年以上的纸张、"彝绣"卡套…… 随着各地高校招录工作展开,各式各样的录取 通知书也相继亮相。许多高校推出文化味浓厚 的录取通知书,其中不乏富含科技感、古韵风、 趣味性的设计,可谓匠心独运、花样迭出。

点评:从设计到制作,蕴藏于一纸录取通 知书中的每一份巧思都浓缩着各大高校的精神 风貌与中华优秀传统文化底蕴,彰显了大学的 厚度与高度。

新闻事件: 据报道, 近来虚假实习证明买 卖火热。记者在某社交平台以实习证明为关键 词进行检索, 发现有十万余篇相关帖子, 内容 涉及"实习证明购买""实习证明进档案吗" 等方面,还有不少人在评论区留言寻找获得实 习盖章的途径。

点评: 实习的目的是帮助大学生锻炼实践 能力、认识社会、明确就业方向,弄虚作假、搞形 式主义的"纸上实习""履历镀金",显然偏离了 实习的本质,必须坚决打击。但这种现象的出 现,是不是也与一些大学生找实习单位难有关? 希望学校和相关部门多做点工作、多想点办法, 为大学生实习牵线搭桥。

(本期点评:王慧峰)

发展现代设施农业 助力农业强国建设



近日,农业农村部联合国家发展 改革委等部门制定印发《全国现代设 施农业建设规划(2023-2030年)》,这 是我国出台的第一部现代设施农业建 设规划,对促进设施农业现代化具有 重要指导意义。设施农业是现代农业 的发展方向,是农业现代化的重要标 志之一。党的二十大报告提出,"树立 大食物观,发展设施农业,构建多元化 食物供给体系。"世界农业发达国家普 遍将发展现代设施农业作为增强农业 国际竞争力的重要措施,广泛应用先 进要素,提高农业资源利用率、劳动生 产率和土地产出率。

现代设施农业是利用现代信息 技术、生物技术、工程装备技术与现 代经营管理方式,为动植物生长提供 相对可控制的环境条件,设施农业在 一定程度上摆脱自然依赖进行高效 生产的农业类型,跨越时空,拓宽发 展边界,涵盖设施种植、设施畜牧、设 施渔业和提供支撑服务的公共设施 等。设施农业已成为城乡居民菜肉蛋 奶等各类农产品供应的重要来源,蔬 菜是人们日常生活的必需品,占食物 消费总量的41%,其中30%是设施生 产,设施蔬菜产业为保障"菜篮子"稳 定供给发挥了重要作用;全国肉类、 禽蛋、奶类70%由规模养殖场提供, 设施渔业养殖产量占水产品养殖产

事实上,设施种植业并不是新生 事物,早在新中国成立初期,我国辽宁 就有了暖窖生产蔬菜,著名的蔬菜之 乡山东寿光在20世纪80年代开始大 面积发展冬暖式蔬菜大棚,如今,寿光

大棚已发展到第七代,机械化、物联网 技术广泛应用。设施农业的应用,有效 地拓宽了作物生长的时间与空间,极 大地丰富了我们食物的种类。从空间 上看,我国耕地有限且有严格的用途 管制,可用于生产非粮食类产品的增 量面积几乎没有,必须通过发展设施 农业,增加果蔬菌和肉蛋奶等的供给。 从时间上看,设施农业在一定程度上 突破了自然条件限制,实现时不分四 季、地不分南北,促进了农产品周年供 应。从品种来看,设施农业不仅可以大 面积用于蔬菜、水果、花卉等园艺作 物,也越来越多用于水产和畜牧养殖

同时,目前的设施农业,特别是设 施种植业,也存在着一些问题。例如, 部分地区发展设施种植业的区域不合 理,经常遭受极端温度、水、风等自然 灾害:有的盲目照搬照抄其他地区设 施结构类型,光热性能不合理,与当地 资源禀赋及劳动力结构不匹配;有的 贪大求洋盲目引进国外设施装备,投 入大、运行成本高、生产效益差。整体 装备较为落后,设施种植机械化率仅 为 42%; 中小拱棚和塑料大棚等面积 占比在70%以上。设施畜牧和设施渔 业总量不足,水产设施养殖池塘与传 统网箱等装备老旧问题普遍存在。此 外,绿色转型任务较重,集约生产有待 加强,配套服务较为滞后,要素保障支 撑不足,缺少全链条支持设施农业发 展专项补贴、农业保险、定向投资,导 致产业抵御自然灾害风险能力较弱, 难以获得发展资金,影响经营主体投 资积极性,这些都是面临的困难和

要加快建设现代设施农业,促进 设施农业集约化、标准化、机械化、绿 色化、数字化发展,以基础设施现代化 促进农业农村现代化,夯实农业强国

首先,要明白,发展设施农业不是 随意扩大设施农业的面积,而是要把 产需平衡作为前提,把市场供需摸细, 是在现有的基础上提质增效。发展现 代设施农业,要有适合当地的环境和 资源才能获得最大效益,一些技术和 一些地方的经验可以借鉴,但不能不 考虑环境和资源特点完全照搬,推动 现代设施农业绿色发展,要把握低能 耗、低成本、生态安全、高效高产的内 涵,认准方向,因地制宜。

其次,设施种植的重点是加快老 旧设施改造和提档升级,提高生产标 准化、绿色化水平和投入产出率,为粮 食种植多腾出良田;设施畜牧要优化 结构,在稳定提升家禽和生猪产能的 基础上,支持牧区和农牧交错带合理 增加牛羊舍饲圈养,提升规模化率和 养殖效率:设施海业重点是加快发展 工厂化健康养殖,大力推进深远海养 殖,提高资源利用率、单位产出率。重 点在推广新技术、新设施、新机制上下 功夫,坚持微改造、精提升,帮助经营 主体提效增收。

第三,发展设施农业,不仅要解决 保供问题,还要带动农民增收。各地推 进设施农业建设,要把带动农民增收 作为出发点和落脚点,加快培育新型 经营主体,引导和推动土地有序流转, 发展设施农业适度集约化规模经营, 解决一家一户办不到、办不好的问题。 帮助农民做好产销衔接文章,由"产得 好"向"卖得出、卖得好"转变。同时,推 进现代设施农业建设,要畅通金融支 持渠道,改善金融服务,加强项目融资 谋划。要顺应经营主体需求,针对自 然、市场等风险,发展设施农业专用保

(作者系全国政协委员,中国农业 科学院蔬菜花卉研究所研究员)

中老铁路谱写"一带一路"互利共赢新篇章

刘锦涛

中老昆万铁路(简称中老铁路),是连接中 国云南省昆明市与老挝万象市的电气化铁路。 2023年4月,中老铁路跨境客运列车正式开 行。该铁路是"一带一路"倡议提出十年来,首 条以中方为主投资建设且直接联通的国际铁 路,开通后呈现出客货两旺态势。数据显示, 2022年中老铁路累计实现14.41亿美元的进出 口总额,包括10.12亿美元对中国出口额、1.55 亿美元从中国进口额以及2.74亿美元与泰国中 转贸易额

中老铁路作为泛亚铁路的重要骨干,对中 老"一带一路"基础设施投资合作以及中国-东 盟自由贸易区的经贸往来将产生广泛而积极的 影响,高度符合构建"人类命运共同体"的重要 理念,是"一带一路"倡议改善沿线国家和地区 物流运输的标志性案例。

提升跨境贸易效率与质量。中老铁路提供

了高效、便捷的陆路贸易通道,预计每年为两国 创造100亿-150亿元人民币规模的进出口数 值,极大地提升跨境贸易质量和效率,也进一步 辐射到中国与东盟国家之间的贸易便利,加快 了货物运输速度,降低了运输成本,促进"一带 一路"合作框架下双边贸易的高速增长。中老铁 路为基础设施不完备的老挝提供了贸易运输的 高效性。中老铁路提供了一条高速、便捷的陆路 贸易通道,大大降低了物流成本、缩短了货物运 输时间,并更快地将货物从中国运送到东盟国 家,减少了货物的滞留时间,提升贸易效率,带 动了保税区和仓储区的园区建设。与此同时,中 老铁路的建设促进了跨境贸易的便利化和简 化,相关国家可协同优化关务和检验检疫流程, 简化报关手续和审批程序,减少贸易的行政障 碍和时间成本。中老铁路作为"一带一路"的标 志性合作案例,展现了共享性,将促进中国与老

挝乃至东南亚国家之间的"一带一路"数字合作和 信息共享。相关国家可以加强对接和合作,共同推 进跨境贸易的便利化和标准化。

"一带一路"标志性合作案例。中老铁路的开 放性、包容性、可持续性等特征,不仅是未来"一带 一路"项目合作的重要参考案例,更为"一带一路" 国际交流提供了新理念和新经验。该项目的成功 表明,"要致富、先修路"的基础设施投资合作,对 中国与老挝这样的发展中国家开展合作并实现互 利共赢是高度可行的。中老铁路的建设经验为其 他"一带一路"基建项目提供了重要的参照价值, 它涉及大规模的基础设施建设、工程规划和项目 管理等方面的挑战。这也为其他"一带一路"沿线 国家和地区提供了可借鉴的成功经验,包括项目 规划、合作模式、资金筹措、技术创新等方面的做 法,以提高项目的效率和成功率。同时,中老铁路 的建设需要中方与老挝等沿线国家的紧密合作与 协调,这体现了在跨国项目中促进区域合作、政府

协商、利益共享的重要性。 引领跨国绿色产业链建设。中老铁路不仅是 一条运输通道,更能够加强物流和供应链的连 接。它可以将中国的制造业产品和老挝等东南亚 国家的资源优势有机结合起来,实现产业链、供 应链的深度融合。这将为中国和东盟国家的企业 提供更多合作机会,促进产业升级和价值链提 升。作为一种低碳交通方式,相对于传统的公路 运输和航空运输,铁路具有更低的碳排放和能源 消耗,有助于减少整个供应链中的温室气体排放 和环境影响,推动跨国绿色产业链和供应链的构 建。同时,中老铁路的建设和运营可以促进清洁 能源的应用和推广,相关基础设施和设备正在覆 盖越来越多的清洁能源技术,有效降低了供应链 中的碳足迹,推动绿色产业链的形成。作为"一带 一路"倡议的重要组成部分,中老铁路积极促进 了区域间的合作和技术转移,促进绿色技术和低 碳实践的国际分享,通过合作与创新提高整个东 南亚区域供应链的绿色 化水平

(作者系中国人民 大学重阳金融研究院副 研究员)

快评