

凝聚共识 提振信心
 推动中国经济高质量发展

激发民营经济“拔节向上”的蓬勃活力

——福建省政协召开座谈会学习贯彻《中共中央 国务院关于促进民营经济发展壮大的意见》小记

本报记者 王惠兵

7月19日,《中共中央国务院关于促进民营经济发展壮大的意见》(以下简称《意见》)一经发布,便在八闽大地引起广泛关注。

“民营经济发展至今已占国内生产总值的半壁江山,其发展水平直接关乎万家灯火、百姓冷暖。”7月25日,聚焦中心大局,福建省政协第一时间专题围绕学习贯彻《意见》召开座谈会,政协委员、民营企业家代表面对面畅谈体会,展望民营经济发展前景。

“共识是奋进的动力。”在省政协常委、省政协经济委员会主任黄祥谈看来,要结合主题教育,找准贯彻落实《意见》的切入点、着力点和发力点,下沉一线调查研究,“解剖麻雀式”查摆问题,向民营企业问难问需问计,聚焦不同产业的难点痛点堵点,研究解决问题的对策举措,助力纾困、排忧解难。

全国政协委员、永辉超市股份有限公司董事长张轩松说,“民营经济31条”就像一场“及时雨”,“我们将聚焦精益管理,聚焦专业领域,做精专企业,助力推动线上线下消费深度融合,发展城市社区便民商业、完善农村快递物流配送体系等,推动实体零售高质量发展。”他的话语间满怀信心。

“《意见》的发布正逢其时,涉及了几乎所有民营企业面临的‘焦虑点’。”省政协委员、

省总商会副会长章高路欣喜之余,表示将一如既往地立足自身主业,进一步扩大投资,促进就业和上下游创收,助力乡村振兴和共同富裕,以更好的产品服务民生,让企业发展成果惠及更多群众。

“信心堪比黄金,政策恰如东风。”省政协常委、民建省委副主委林向凯已细读《意见》数十遍,“这是民营经济在攻坚阶段得到的重大利好和最强助力,传递了国家支持民营经济发展的信号,体现了国家对民营经济的关注和期望,赋予了民营企业更大的光荣与责任。”他说。

2022年,省政协在全国“两会”期间提交的《关于设立民营经济高质量发展试验区 进一步传承弘扬发展“晋江经验”的建议》被全国政协列为重点提案。《意见》中写入了“不断创新发展‘晋江经验’”的表述。

对此,省政协委员、省发改委副主任张福寿直言,“这是福建民营经济发展的独特优势和宝贵财富。我们要传承弘扬和创新发展‘六个始终坚持’和‘正确处理五大关系’为核心内涵的‘晋江经验’,全面推进实施新时代民营经济强省战略,为丰富发展习近平新时代中国特色社会主义思想贡献福建经验。”

“当前,大部分民营企业发展规模较小,呈现点小面广的分布特点,很难实现规模经济。”省政

协委员、中国银行福建省分行行长黄新斌对《意见》的落地充满期待,“我们将通过‘金融+场景’的服务模式,率先投入资金支持民营企业场景建设需求,解决民营企业前期资金不足的痛点问题,全面提升市场竞争力。”

“民营经济是国民经济的重要组成部分,是高质量发展的重要基础。”省政协主席滕佳材表示,要深入学习领会习近平总书记关于民营经济发展的重要论述以及《意见》精神,充分发挥联系面广、代表性强的优势,深入行业企业,做好《意见》宣传解读,引导广大民营企业和民营企业正确理解党中央关于“两个毫不动摇”“两个健康”的方针政策,齐心协力提振市场预期和信心,激发民营经济“拔节向上”的蓬勃活力,广泛汇聚起推动全省民营经济高质量发展的强大正能量。

同时,滕佳材希望,全体企业家要充分发挥示范带头作用,增强大局意识和责任意识,厚植为国创新的担当、为国分忧的情怀,大力传承弘扬“晋江经验”,努力践行企业家精神、闽商精神,进一步坚定信心、稳定预期、稳中求进,进一步下定决心、敢为人先、爱拼会赢,进一步保持恒心、厚植沃土、精耕细作,实实在在、心无旁骛把主业做大、把实业做强,为推动新时代福建民营经济发展再上新台阶贡献力量。

发挥优势添动力 助力领跑主赛道

——安徽省合肥市政协助推新能源汽车产业高质量发展

本报记者 胡方玉 通讯员 沈鹏

习近平总书记强调,发展新能源汽车是我国从汽车大国迈向汽车强国的必由之路。

近年来,安徽省委、省政府抢抓新能源汽车产业发展重大机遇,推动全省新能源汽车产业向电动化、智能化、网联化、共享化转型,加快建设新能源汽车产业强省。6月21日,省委、省政府利用一天时间召开全省新能源汽车产业集群建设推进大会。

在此过程中,合肥市坚定不移实施工业立市、制造强市战略,将发展新能源汽车产业作为推动制造业转型升级、提质增效的重要抓手,聚力打造“新能源汽车之都”。

新能源汽车产业发展的高歌猛进,也激荡着人民政协的履职情怀。

选题

盛夏8月,合肥市市长丰县下塘镇比亚迪大道上,一派繁忙。

进出不息的大货车,排队待发的新车,以及穿梭其中的各式车辆,演绎着“车水马龙”在现代社会中的景象。

这里是比亚迪合肥基地,建成距今尚不足2年时间。

“从谈判到签约用时23天,签约到开工用时42天,从开工到整车下线用时仅10个月。”这是合肥人津津乐道的比亚迪速度,折射着城市与企业的高效和务实。

这种高效带来的发展故事,在这个城市多处持续上演。

5月30日,大众汽车集团(中国)全资控股科技公司项目落户安徽合肥,总投资约10亿欧元,将成为大众汽车在我国最大的科技和创新中心。

在江淮蔚来合肥先进制造基地内,冲压、车身、涂装、总装四大工艺车间的生产线,正马力十足。在机械臂上下翻飞中,一台台新能源汽车有序下线。

目前,合肥已培育、引进大众、比亚迪、蔚来、江淮、长安、安凯6家新能源汽车整车企业,集聚国轩高科、中创新航、巨一科技等500多家配套企业,形成了涵盖整车、电池电机、激光雷达等关键零部件、充电基础设施、高精地图和电池回收等配套产业的完整产业链。

事实上,合肥这座城市有一个梦想,那就是成为“新能源汽车之都”。

早在2010年,合肥入选国家首批新能源汽车试点城市,并在全国率先大规模投入运营电动公交车线路。

“2008年8月,我们公司和安凯客车合作制造的纯电动客车就成为北京奥运指定用车,为科技奥运、绿色奥运增添了一笔亮点。2010年1月23日,我们又率先开通了合肥第一条纯电动公交线路,这也是世界首条新能源汽车线路。”合肥市政协委员、合肥国轩高科动力能源有限公司总裁王启岁自豪地说。

然而,合肥不是资源型城市,要想异军突起,考验着城市决策者的智慧。

值得一提的是,目前国内新能源汽车产业发展呈现蓬勃态势,竞争也日趋激烈。面向“十四五”,在构建新发展格局和长三角一体化发展国家战略的背景下,合肥如何加快推动新能源汽车和智能网联汽车产业集群发展,打造具有全国影响力和国际知名度的产业新地标,实现从跟跑、并跑到领跑转变,赢得竞争发展新优势?

这是摆在合肥面前的问卷,也是合肥市政协的履职重点。

2022年,合肥新能源汽车产量为25.5万辆,居全国前列,同比增长133%。2023年1至5月,合肥新能源汽车产量为23万辆,同比增长4倍多,约占全国的7.6%。从无到有,从小增大,从弱变强,合肥正加速迈向“新能源汽车产业之都”。

“国之大家”就是贵之重者。新能源汽车产业是全市战略性新兴产业的首位产业,市政协将持续围绕新能源汽车产业发展建言献策、献计出力,助力合肥在区域竞争中抢占先机赢得主动,勇当科技和产业创新的开路先锋,为奋力谱写中国式现代化合肥篇章贡献政协智慧和力量。”合肥市政协主席韩冰说。

“经开区在核心的电驱动系统和燃料电池领域,尚无项目落户,汽车电子企业不足10户。”面对高端配套缺乏的短板,第十四届合肥市政协常委、合肥经济技术开发区党工委副书记刘勇认为,要强化土地、环保资源保障力度,在新能源汽车产业率先开展土地供应线上审核试点,允许规划设计审核和项目供地同步推进,保障项目拿地即开工。

会上,6位政协委员、专家和企业家代表作口头发言。同时,委员们提交了16篇书面发言,在肯定成绩的基础上,提出在产业规模、研发能力、产业链配套能力、示范应用场景开放程度等方面的问题和短板。

“差距就是潜力。”委员们一致建议,必须要保持追赶超越的态势,补齐发展短板,厚植发展势能。

会议形成的建议案提出,要进一步完善顶层规划,优化产业政策;强化协作带动效应,构建稳健完备的产业发展生态体系;加大核心技术攻关力度,推动成果就地转化应用;优化推广环境,以应用促产业创新发展;提升城市品牌形象,营造产业发展良好环境等建议。并就要编制产业发展规划,落实、修订产业政策等15个方面,提出了具体建议和对策。

“这次座谈会题目定得准、情况摸得准、建言说得准,各地各相关部门要本着能用尽用、用就好用的原则,对意见建议消化吸收、及时采用。”在认真听取意见建议后,出席会议的合肥市主要负责同志这样说。

两年来,会议成果在全市新能源汽车和智能网联汽车产业发展实践中不断涌现。针对会上提出的编制专项发展规划等建议,2022年11月14日,合肥市经信局正式印发《合肥市“十四五”新能源汽车产业发展规划》。

此前,工业和信息化部办公厅印发《关于启动新能源汽车换电模式应用试点工作的通知》,合肥被纳入全国11个试点城市之一。2022年,合肥又成功入选工业和信息化部确定的首批开展产业链供应链生态体系建设试点城市。

值得一提的是,社情民意座谈会之后,合肥市政协又及时将上年度重点民主协商议题转化为下年度监督议题,持续助推、精准发力,确保协商成果落地见效。

2021年,合肥市财政投入新能源汽车政策4.51亿元,累计支持80355辆车获得节能减排奖励,支持5座换电站运营,换电量达60580度,支持单位运营1969辆车,支持购车补贴9223辆,支持巡游出租车“油(汽)改电”1029辆。

合肥市委国资委加快新能源汽车在公共交通领域推广应用,2021年城市建成区公交已全部实现电动化。同时,发挥国有资本引导作用,以市属企业直接投资方式,投资新能源汽车领域资金达到44亿元。通过所属创新科技公司等投资1.9亿元,帮助多个智能汽车生态圈优质企业在合肥落地生根。

在人才方面,合肥人社局制定《合肥市重点产业企业高层次人才分类目录(试行)》,同时相应制定《合肥市重点产业高层次人才岗位发放实施细则》,对320家企业申报的4206名高层次人才发放7558万元岗位补贴。

蔚来汽车合肥经开区生产基地外景 王世保 摄

以有温度的金融服务助力企业纾困发展

——江苏省淮安市政协企协商座谈会专题协商金融服务中小微企业

通讯员 王成虎 李志磊 本报记者 江迪

“中共中央、国务院刚下发关于促进民营经济发展壮大的意见,市政协就召开政协协商座谈会,专题协商金融助力民营经济发展,更加坚定了我们发展的信心。”7月21日,参加江苏省淮安市政企协商座谈会的企业家委员许伯栋深有感触地说。

近年来,淮安市委、市政府着力优化营商环境。市政协先后举办3次政协协商座谈会,邀请市政府主要领导亲自参加,与企业家委员面对面座谈交流。

今年初,为持续优化营商环境,提高金融服务水平,助推中小微企业发展壮大,市政协将“优化金融服务 助企融资发展”作为政协协商座谈会主题,成立专题调研组,深入调研,为政协协商座谈会专题协商奠定坚实基础。

举行政协协商座谈会。恰逢中共中央、国务院刚下发关于促进民营经济发展壮大的意见。如何推动《意见》精神在基层落地生根,成为与会者最关注的话题。

《意见》提出,支持符合条件的民营企业上市融资和再融资。江苏省政协委员、江苏威博液压股份有限公司董事长马金星感同身受,他介绍说,公司上市后,在加快新产品开发力度的同时,加大和知名高校合作,形成独特的竞争优势,为二次腾飞建立坚实基础。对于如何落实

《意见》,他建议积极用好活金融政策,一方面,由政府层面牵头成立支持优势产业发展的投资基金,制定优化创投风投基金等私募基金支持政策;另一方面,加强政、银、企整体联动,搭建多元融资平台,为企业发展助力赋能。

《意见》提出,支持符合条件的民营中小微企业在债券市场融资,鼓励符合条件的民营企业发行科技创新公司债券,推动民营企业债券融资专项支持计划扩大覆盖面、提升增信力度。政协委员、江苏山河水泥有限公司总经理曹建明提出自己的看法,他认为金融机构应针对国家级、省级专精特新“小巨人”企业,充分利用“专精特新小巨人贷”专项产品在授信额度、担保方式、利率定价等方面的政策,帮助企业做大做强。他建议,要探索推进债券产品多样化建设,推出“科创债”优先重点支持高新技术和战略性新兴产业领域的实体经济融资需求,扩大企业融资渠道,提升金融服务实体经济质效,助企加速发展。

《意见》提出,健全中小微企业和个体工商户信用评级和评价体系,加强涉企信用信息归集,推广“信易贷”等服务模式。对此,市政协委员、江苏苏北废旧汽车家电拆解再利用有限公司董事长陈耀武建议,金融机构要改变以贷款为主要盈利指标的考核方式,适应中小企业“短、小、频、急”特点,大力推行存贷质押贷款、应

收账款质押贷款等方式,创新金融产品、服务和机制,助力民营经济发展,真正实现多方助力、一路共赢的局面。

《意见》提出,针对民营中小微企业和个体工商户建立支持政策“免申即享”机制,推广告知承诺制。政协委员、江苏天拓公司董事长李学成建议加强平台数据整合和信息共享,建立以人民银行建成的地方征信平台为主,归集全市市场监管、发改委(信用办)等部分公共信息;在获得企业授权基础上,采集公积金、社保等部门数据;通过政策推动获得税务、海关、电力等部门涉企数据。加大发改、工信、商务等政府部门及时向平台推送项目和企业变化等信息,形成数据采集动态长效机制。

“对于企业家委员们提出的问题要高度重视,坚持问题导向,进一步优化解决方案,增强针对性、操作性,实打实地解决问题。”委员们的高质量发言得到与会的淮安市代市长顾坤充分肯定,他表示,要认真学习贯彻落实《意见》精神,积极采纳企业家委员们提出的意见建议,积极搭建金融机构与企业沟通的“桥梁”,进一步推动全市金融机构找准助企纾困的关键“着力点”,靠前发力、精准发力、协同发力,让企业真正感受到温暖,促进金融更好地支持实体经济高质量发展,进一步夯实全市高质量跨越发展的基础。

以创新驱动助力民营经济高质量发展

周鸿祎

“从党的二十大到中央经济工作会议,再到今年全国‘两会’,党中央对于民营经济发展的高度重视一以贯之。此次《中共中央国务院关于促进民营经济发展壮大的意见》(以下简称《意见》)的发布,再次释放了支持民营经济发展壮大的政策信号,有效助力民营企业提振信心、增强活力,也为锚定中国式现代化,推动中国经济在高质量发展轨道上行稳致远积蓄动能。”

《意见》充分肯定了民营经济作为科技创新的“强引擎”、对外开放的“动力源”、稳定就业的“压舱石”的重要作用。同时,从营商环境、政策支持、监管导向、法治保障、舆论氛围等多层面明确指导意见,多措并举推动解决民营企业诉求,为民营经济高质量发展带来了新的历史性机遇。

在加快建设以实体经济为支撑的现代化产业体系背景下,笔者认为,民营经济的发展应放在“加快构建新发展格局、着力推动高质量发展”的大局中,以创新驱动助力高质量发展。深挖激发民营经济活力的突破口,就是要持续激发各类社会创新要素向创新领域聚集,为构建新发展格局,实现我国产业数字化作出更大贡献。在此过程中,民营科技企业更要响应国家号召,利用技术优势强化数字基础设施建设,加快传统制造业的数字化、智能化升级改造,推动各产业向更高层次转型,助力数字中国建设和实体经济高质量发展。新的历史背景下,作为民营科技企业,360集团也确立了自己的时代使命——“上山下海助小微”。

“上山”:上科技高山,坚持科技报国

《意见》强调,要支持提升科技创新能力,鼓励民营企业根据国家战略需要和行业发展趋势,持续加大研发投入,开展关键核心技术攻关,按规定积极承担国家重大科技项目。这不仅直接回应了民营企业家的关切,增添了民营企业持续开拓的决心和动力,也让民营企业备受鼓舞,更加坚定信心。民营科技企业要坚持科技报国,善于开拓创新,勇于担当,才能承担起更大的责任。过去20年,360集团始终战斗在网络攻防实战的前线,持续聚焦数字安全,坚持磨砺核心技术,已经帮助国家捕获了51个境外国家级黑客组织针对我国发动的数千次网络攻击。在大模型技术重构全球数字产业的当下,大模型推动下的智能化将成为数字化的高峰,同时,AI大模型安全问题也成了世界前沿课题。实现大模型“安全向善可信可控”发展,将成为我国提升网络空间影响力和竞争力的关键,这也是360坚持攻克的方向。

“下海”:下数字化蓝海,赋能产业数字化,做数字中国的建设者

如今,产业数字化已成为数字中国战略的重中之重。今年5月,中央财经委员会提出,要把握人工智能等新一轮科技革命浪潮,高效集聚全球创新要素,推进产业智能化、绿色化、融合化。随着我国对数字经济、人工智能的扶持政策持续推进,我国迄今已有80余个大型型公开发布。在笔者看来,只有让大模型走进百行千业,才能成为产业数字化的重要赋能者。作为工业革命级的生产力工具,大模型真正的机

会在企业级市场,并应成为每个数字化系统的标配。因此,未来360将利用数字化基因和技术优势赋能实体经济,一方面,通过搭建伙伴平台、聚合行业资源,助力人工智能技术赋能百行千业的数智化转型,另一方面,通过深化数字安全和大模型安全,帮助企业、政府和城市补足安全短板,实现数字化到智能化的转型升级。

“助小微”:扶助中小微企业数字化转型,做数字化共同富裕的推动者

《意见》指出,要加快推动数字化转型和技术改造,支持中小企业数字化转型。作为中国经济的重要组成部分,民营企业在履行社会责任方面承担着重要的角色。2022年,360以安全为切入口推出SaaS(软件应用模式)化服务平台,已帮助超过120万中小微企业实现数字化转型,有效保护了中小微企业的数字资产和数字化转型成果。我们将进一步打造人工智能SaaS商店,把SaaS服务的范围从数字安全扩展到数字化和智能化,扶助中小微企业搭上国家数字化战略的快车。作为“共同富裕”的践行者,360将进一步推动资源流向扩展到教育、医疗、就业培训、抗震救灾等领域,并通过互联网公益平台运营,大力支持社会公益氛围的形成。同时,发挥自身优势加大中小微企业扶助力度,推进数字化的共同富裕,实现数字化和数字安全“一个都不能少”。

随着更多民营经济利好政策的精准直达,民营企业必将进一步提升核心竞争力,在稳增长、促增收中大显身手,民营经济也一定能实现更加强劲的发展,为推动我国经济高质量发展作出贡献。

(作者系全国政协委员,360集团创始人)



蔚来汽车合肥经开区生产基地外景 王世保 摄