



“我们的河”

大运河沿线城市高质量发展中的政协力量

中国大运河博物馆

编者按:

中国大运河连接南北、贯通古今,是世界上现存距离最长、规模最大的运河。流过漫漫岁月,大运河是中国古代历史演进的见证者和参与者。一路奔流至今,大运河在生态提升、文化传承、港口航运等方面仍发挥重要作用。

习近平总书记指出:“大运河是祖先留给我们的宝贵遗产,是流动的文化,要统筹保护好、传承好、利用好。”在新发展理念指引下,爱运河、护运河、推动运河区域高质量发展,已成为大运河沿线各级政协组织和政协委员的使命与担当。

打造生态廊道 千年运河再展美丽容颜

2022年4月,京津冀鲁四省市开展京杭大运河全线贯通补水工作,京杭大运河实现百年来首次全线水流贯通;同年6月,大运河京冀段旅游航道实现互联互通……从补水到有水再到水长流,离不开久久为功的运河生态建设。

坐落于南运河、北运河和海口交汇处,天津是历史上重要的运河节点之一,被誉为“运河载来的城市”。多年来,天津市各级政协组织、各民主党派积极履职,倾情大运河保护、传承与利用。

“加强大运河核心监控区国土空间用途、空间形态和景观风貌管控,运用好大运河沿线资源是大运河保护传承利用的关键所在。建议开发‘京津冀大运河知识图谱’,构建本地域大运河文化生态发展带官方话语体系,打造好‘千年运河·魅力武清’亮丽名片。”日前,天津市武清区政协向区委报送了“发掘整合优势资源,助推大运河文化生态发展带建设”专题议政性常委会会议调研报告。区委书记刘惠作出高度评价,要求专项工作指挥部认真研借鉴。

民盟天津市委连续多年组织专家深入调研,通过大会发言、提案等为大运河保护、传承、利用提出意见建议。今年市政协十五届一次会议期间,民盟天津市委提交《关于加速打造大运河海口文化旅游带 激活国际消费中心城市文旅经济产值》《关于推进杨柳青大运河国家文化公园建设与文旅融合发展的集体提案,提出打造天津大运河海口文化旅游带设想与对策建议。

天津市相关部门高度重视这些建议,积极采纳到工作中,成立大运河文化保护传承利用暨长城、大运河国家文化公园建设领导小组。围绕天津大运河国家文化公园建设中的水资源保障、生态修复等领域,提出一批重点工作任务和建设工程,采用项目化、清单化方式,实施台账动态管理,加大工作力度、推动实施。

目前,天津已构建起大运河“2+4+1”市级规划体系,先后印发《天津市大运河文化保护传承利用实施规划》《天津市大运河国家文化公园建设保护规划》《大运河天津段核心监控区国土空间管控细则(试行)》以及文化遗址保护传承、河道水系治理管护、生态环境保护修复、文化和旅游融合发展4个专项规划,天津大运河国家文化公园建设工作正全面进入实施阶段。

有水展生机,运河正匀

勾勒出沿线城市新面貌。通过打造宜居宜业绿色滨水空间,运河成为造福人民的幸福之河。

一条运河穿城过,河北沧州因运河而生、倚运河而兴。曾经,运河沧州段两岸聚集了大量村庄、企业,挤占河道空间,污水排放、垃圾倾卸缺乏管控,河道生态环境日益恶化。经过大力度生态修复和绿化美化,近几年,大运河沧州段累计绿化面积达45.6万亩,运河两侧绿化覆盖率达到90%以上,推门即景、开窗见绿成为沿河美景。利用绿色生态空间,建设儿童游乐园、运动步道、健身设施,建设步行栈道和巡河驿道,完成运河夜景亮化,大运河两岸成为老人能散步、青年能运动、儿童能嬉戏、游客能游览的好去处。如今,大运河沧州段林水相依、绿带镶嵌,再现了“一船明月过沧州”的盛景。

围绕大运河河道生态环境治理,沧州市政协通过协商议政、视察调研等形式,持续献策出力。2022年9月,市政协主席王晓燕带队开展专题视察,委员们建议树立新保护理念,梳理打造特色运河文化和旅游建设项目。当年10月,市政协召开常委会,再次就推动大运河文化带建设协商议政,提出打造武术文化产业新高地、擦亮杂技文化名片、点亮运河沿线百年红色文化景观,真正做到“护其貌、美其颜、扬其韵、铸其魂”。

当前,大运河沧州段沿线文旅项目建设成果显著,建成沧州大化工业遗产文化区、大运河非物质文化遗产展示馆等文化设施。同时,优化调整沿线农业产业结构,将农业发展与美丽乡村建设、农村休闲旅游深度融合,推出独具特色的文化游、生态游、休闲游。

沧州市将大运河沿线业态与沿河景观形成联动,积极打造“千年运河”文化品牌。今年7月,市政协《关于打响大运河品牌开启全域旅游发展新篇章》的专题协商报告呈报市委、市政府,提出打造沧州旅游业新两极,打造沧州大运河旅游新地标、打造沧州旅游业新赛道等建议,为讲好大运河的沧州故事再发力。

激活文化密码 运河文化润泽沿线城市

水是运河的血脉,文化是运河的灵魂。大运河流淌的是奔流不息的河水,更是绵延不绝的文明。近年来,沿线各地加大力度保护、传承、利用运河文化,挖掘运河文化遗产的多重价值。

“我生在古镇、长在运河岸,现在还在古镇居住。自隋唐大运河永济

渠滑县段被列入《世界遗产名录》后,道口古镇和大运河的变化真是太大了。”家住道口古镇的河南省安阳市滑县政协委员薛智勇多次参加县政协组织的关于保护大运河文化、促进文旅产业发展等调研视察活动,亲眼见证了道口古镇、大运河的蝶变。

大运河滑县段位于隋唐大运河永济渠河南段中部,是大运河文化河南段的区域中心。滑县政协将助推大运河(滑县段)文化带建设作为重要工作,围绕大运河遗产保护利用、加快推进大运河国家文化公园建设等课题形成调研报告,所提意见建议得到了县委、县政府及有关部门的采纳落实。

“对于大运河最好的保护就是‘活化利用’。”全国政协委员、河南博物院院长马萧林认为,要弄清文化“家底”,发掘和盘活大运河河南段庞大而分散的显性与隐性文化资源,形成动态数据库,提炼大运河丰富的历史文化遗存。“当前,河南正深入实施文旅融合战略,全力塑造‘行走河南·读懂中国’品牌。”马萧林建议要用好大运河这个超级IP。

“2022年,坐落在隋唐大运河古河道之上、洛河与瀍河交汇处的隋唐大运河文化博物馆正式开馆。”洛阳市政协委员、隋唐大运河文化博物馆馆长白雪告诉记者,隋唐大运河被整体“搬进”了展馆,满墙的“诗画运河”手绘壁画和人工搭建的新潭码头等精致复原场景,让观众身临其境地感受运河沿岸的繁忙景象。“隋唐大运河文化博物馆成了网友们口中‘最出片的博物馆’,穿着各色汉服前来打卡的年轻人越来越多,体验夯土、拉纤,学习传承千年的河工技术、漕运制度,感受一粒米从产区到餐桌的漕运之旅。”

一河通古今,一脉传千年。河南省政协先后围绕“世界文化遗产大运河河南段的保护利用”“加快河南隋唐大运河文化带建设”等课题开展协商议政,提案督办,为传承好大运河河南段的文化基因与内核,打造一条贯穿华夏文明、彰显中原文化的大运河贡献政协智慧与力量。

非遗是传递运河文化内涵的精神名片。8月11日,夜幕降临,安徽省宿州市泗县运河人家梦幻夜游不夜城开园,璀璨的灯光融合着古镇的古朴,石板路上的人群熙熙攘攘,以西游为主题的歌舞表演、特色杂技等节目让在场游客流连忘返。

近年来,泗县政府“活化利用”隋唐大运河遗产,集中打造“水韵泗州·运河名城”城市品牌,泗县政协紧扣运河文化大发展繁荣新形势,先后组织委员开展调研视察21次,形成《关于加强大运河文化保护传承和利用的建议》等调研报告7篇,提交提案12件、社情民意信息15条;组织开展《关于擦亮运河名片,唱响旅游经济的建议》重点提案督办活动;提出以特色小镇为载体,推动运河沿岸的中华老字号文化传承等意见建议,得到县委、县政府采纳。

目前,泗县运河保护展示、运河特色小镇、运河人家景区、泗县运河博物馆、运河森林公园等重点项目陆续完成,形成了集场馆游览、非遗教学、文化演出、社会教育、文化体验于一体的多功能、综合性文化场所。

自泗县往西约130公里,便是淮北市濉溪县柳孜运河遗址。作为世界文化遗产名录,柳孜运河遗址是濉溪的金字招牌。濉溪县政协紧扣运河文化与旅游深度融合发展,挖掘大运河承载的文化价值和精神内涵等课题开展视察、调研活动,推动运河文化古韵新生。

采纳濉溪县政协提出的“要依托柳孜运河遗址,打造汇集文化、教育、文旅于一体的综合性园区,形成连续且丰富的文化展示带、旅游风景带,更好传播运河文化”的建议,柳孜口文化园、荷塘月色、百善老街等系列运河主题旅游景区相继落成,推动了全县旅游业整体高质量发展。涵盖文物本体保护、生态环境修复、文旅融合发展等方面,定位于科研、游览、观光、休闲等功能的柳孜运河遗址国家文化公园项目正有力有序推进,将为世人展示历史的、真实的大运河文化。

江苏扬州是中国大运河原发城市,走进位于扬州的中国大运河博物馆,有桥有塔,展出春秋以来古籍文献、书画、碑刻、陶瓷等各类文物展品1万多件(套)。登上大运塔,俯瞰是明代“三湾抵一坝”的历史镜像,远眺是当代“三塔映三湾”的崭新景观。

这是一座应“运”而生的博物馆,也是一座建在国家文化公园里的博物馆,不仅集成了运河的珍贵史料,也是运河全线的文旅地标。

应“运”而生的不仅是博物馆。2019年7月,党中央、国务院作出重大决策部署,在大运河文化保护、传承和利用工作的基础上,规划建设大运河国家文化公园,唯一重点建设区落在江苏。

这并非偶然,江苏作为孕育大运河的摇篮,被运河滋润的历史最久。一条大运河纵贯江苏,沟通江淮。在大运河沿线,江苏有8个设区市、37个县市区纳入国家《大运河文化保护传承利用规划纲要》拓展区与核心区,数量均居全国前列。

江苏坚持物质文化遗产和非物质文化遗产保护一体联动,在全国率先启动国家文化公园试点建设,编制全国首部省级《大运河国家文化公园建设保护规划》,分类打造管控保护、主题展示、文旅融合、传统利用四大功能分区,布局建设一批核心展示园、集中展示带、特色展示点和运河文化空间,大力实施淮安(中国)水工科技馆、国家文化公园数字云平台等标志性工程,创新设计导入大运河国家文化公园标识形象系统,着力构建“点一线一面”相互连接贯通的展示体系。

江苏正加快培育文化旅游融合发展新业态,把运河文化内化到产业发展中去,深入实施“文旅+”战略。高质量建设宿迁骆马湖旅游度假区、江南大运河旅游度假区等一批重大项目;规划设计一批沿河旅游步道、自行车道和风景道,培育推出漕运文化观光游、水利工程科普游、古城古镇记忆游、红色文化传承游等一批精品文旅线路;着力打造同里、木渎、邵伯、河下等一批运河名镇和苏州山塘街、常州“运河五号”等一批运河特色街区。

如今在江苏,扬州打响“世界运河之

都”品牌;苏州挖掘江南水乡古镇古村独特价值,推进“运河+景”建设;无锡发挥数字文化产业高地优势,加快数字运河建设;常州擦亮运河工业遗产活化利用名片;徐州推动运河文化与汉文化融合发展……各地积极推动创新运河文化传承利用模式。激荡千年的运河水,正在诉说着江苏文旅新担当。

畅展黄金水道 新时代通江达海新使命

疏河道、建港口、辟航线,千年黄金水道正迎来复兴,开启内河水运建设新征程。

因运河而兴的山东省济宁市,把“强力突破现代港航物流发展”作为长远发展的重大战略,聚焦打造“亿吨大港、百万标箱、千亿产业”,加快打造立足京杭运河、对接长三角、辐射“一带一路”、影响全国、联通世界的中国北方内河航运中心、港口型国家物流枢纽和全国性综合交通枢纽城市。

据统计,今年上半年济宁市港口吞吐量达到3455.7万吨,跃居山东省港口第4位。内河航运优势快速集聚,后劲不断积蓄,正由“量变”向“质变”加速转化。

济宁市政协为加快擦亮新时代“运河之都”新名片,提交了一份高质量的履职答卷。去年底,市政协围绕“建设智慧港航系统,打造港航物流中心”召开重点提案办理协商会议。“目前,济宁市大内河通航里程1100公里,居全省第一位,京杭运河高等级主航道329公里,航运能力在运河沿线12个港口城市中居第一位,内河水运对济宁经济社会发展发挥着十分重要的战略支撑作用。”市政协主席霍媛媛在协商会上介绍。

运河“黄金水道”是济宁的独特优势,加快港航物流大发展大跨越,增强运河航运物流在经济发展中的引领带动作用,是济宁发展的重要“突破口”“增长极”。协商会上,委员们建议,要更大力度整合优化港口资源,提升港口航道能级,推进港航智慧化管理,发展壮大港航经济,夯实港航发展基础。

济宁市政协十四届一次会议期间,民建济宁市委会联合九三学社济宁市委会等民主党派市委联名提出《关于打造全省港航物流中心的建议》,建议科学研究港口功能定位,着力布局大港口、规划大园区、发展大物流、培育大产业、建设大港航、提升贡献度,构建全国一流的运河航运体系,打造中国北方内河航运中心;打造港航物流运输黄金通道,加快支流航道改造提升,实施京杭运河主航道智慧航道建设工程,加强自动化船舶建设,航道电子航道图里程全覆盖,把京杭运河济宁段建成“智慧水上高速”。

如今,山东省委、省政府已经把内河航运上升为省级重大战略,奋力开创济宁港航新时代,全力谱写大运河航运高质量发展新篇章。

伴随着古运河的复苏,一条传承着古运河航运精神的现代新运河为内河水运版图增添了浓墨重彩的一笔。

7月18日,京杭运河杭州段二通道(以下简称“二通道”)正式通航。7月30日,满载64个

集装箱的“浙港内河001”船从京杭运河杭州段“二通道”东岸下沙港启航,经京杭运河杭州段二通道至嘉兴乍浦港中转后到达宁波舟山港,再出口至世界各地。

至此,浙江省内河千吨级航运网的关键节点被打通,开辟了联通长江经济带和海上丝绸之路的第二水运通道,成为浙江交通史乃至全国运河史上的又一壮举。杭州水运瓶颈被彻底打破,通航能力从原来的850万吨提升到8400万吨;杭州到乍浦港的通航时间从原先的一天以上缩短至18个小时,千吨级货物可由杭州直达上海、江苏、山东等地区,新的发展机遇就此诞生。

看着眼前一艘艘货船从闸口通过,杭州市政协委员尤旭琳、胡栋思考更多的是通航后功能拓展的问题。今年的杭州市政协全会期间,他们联名提交了《关于助力杭州水运强市建设的建议》,提出坚持补链强链,推进水运物流基础设施建设;“港产城”融合发展,以港口为引擎,以产业为纽带,以城市为载体,形成“以港促产、以产兴城、以城育港”的良性循环。“还应坚持数字赋能,以运河二通道为试点,构建杭州地区‘港-闸-船’数字化协同信息管理系统,积极融入世界一流强港建设工程。”

根据《杭州市综合交通专项规划(2021-2035年)》,“二通道”开通后,杭州核心区段的一般货运功能将逐步弱化,转而重点发展水上客运、旅游及城市生活物资运输功能,老运河与新运河达成了使命交接。“二通道”的开通结合下沙港的开通,不仅承接了从老运河转移过来的货运功能,还优化了内河港口布局,将推动临港产业集聚、促进港产城融合发展,加快现代化内河航运体系建设。

随着开港开通,“运”的红利也不断凸显:杭州地区的外贸制造企业、工厂将降低综合货运成本20%以上。今年上半年杭州港务集团集装箱吞吐量同比增长23.74%。

除了提升航运经济效益,运河“二通道”的开通对生态环保也有着重要贡献。“经测算,从下沙港至宁波港,每10万标箱可减少二氧化碳约1.5万吨。”杭州港口与港航管理中心有关负责人告诉记者,水运成本低、运量大、绿色安全这些自带优势是杭州复兴内河水运经济的保障。可以推算,在下沙港的带动下,如果杭州港区所有集装箱码头达到最大吞吐能力60万标箱/年,送达目的地为宁波舟山港,预计全年可减少约10万吨碳排放。

大运河航运效益凸显,作为世界文化遗产的运河如何做好文化传承?杭州交投集团董事长章舜年说,“相比工程的进度,对历史的传承与保护更加重要。考虑到古海塘的文物价值,施工计划延后半年,对‘二通道’项目红线范围内119米石塘和90米柴塘进行易地迁移保护。”现在这些珍贵的海塘遗迹,正在距原址8公里外的古海塘公园进行存放展示。

今年,浙江省委、省政府推出“8+4”稳进提质政策体系,明确了“支持多式联运发展,引导开展集装箱海河联运、海铁联运”等政策措施,加快建设世界一流强港。

今天,融合通达、生态、文化传承,这条以“运”为名的千年河流正焕发时代新生机,不断书写历史弥新的“运”价值。



游客参观洛阳隋唐大运河文化博物馆



河北省沧州市政协组织委员开展大运河文化带建设专题视察

文字/张原 李宁馨 高新国
王有强 靳燕 胡方玉 江迪
张文敬 鲍曼华 谢杰 张敬
颜霞 朱润楠
图片/各地政协提供
设计/王晨