

“政协委员+法院+商会”合力解决企业纠纷

深圳龙岗区探索政协委员联系界别群众新机制

本报记者 白杨

■ ■ ■ 从“情理法”入手，帮企业解难题、降成本

“太感谢你们了！纠纷解决了，公司就可以安心搞生产了！”8月7日，深圳市龙岗区坪地街道某公司人事经理陈某握着龙岗区政协常委、坪地街道商会会长陈惠东的手，连声致谢。

今年5月，该公司因转型升级，计划调整生产线并整体搬迁。但有50名员工不愿随厂搬迁，希望公司就地安置并给予经济补偿。这50名员工和公司经济补偿问题上未能达成一致。后来，公司因生产需要将部分机械设备搬迁至新厂区。留守员工生怕公司“跑路”，下班后常常聚集在老厂区门口企图阻止后续搬迁工作。

一边是急于维护自身合法权益的50名劳动者，一边是陷入劳资纠纷无法正常生产经营的企业，双方僵持不下。随着时间推移，这场纠纷成为横在公司和留守员工之间的一桩“堵心事”。

陈惠东看在眼里、急在心里，马上联系同是政协委员的马龙和李哲海两位法官，一起商量调解方案。

“我们要把法讲透、理说明，解开企业和员工的心结。”三位政协委员分析和梳理双方分歧点……采取面对面、背靠背的方式，一步一步搭建企业与员工沟通的“桥梁”，组织双方心平气和地参加调解。

最终，在大家的共同努力下，劳资双方达成调解协议，47名员工当场签订同意离职协议书，3名员工同意随厂搬迁。龙岗法院第一时间对调解协议进行司法确认，为劳动者和企业送上“定心丸”。协议签订第二天，所有离职员工收到一次性经济补偿金。员工代表表示：“这样的调解，我们心服口服！”

这只是龙岗区政协委员在化解企业经济纠纷、助力基层社会治理中的一个缩影。

龙岗区是深圳的制造业大区，仅

坪地街道就有民营企业3185家。商事交易活跃，纠纷在所难免，如果所有的纠纷都进入诉讼渠道，将大大增加企业解纷成本。

2022年10月，坪地街道商会与龙岗法院在全市范围内率先签订《民营经济纠纷多元化解工作合作框架协议》，成立龙岗法院坪地街道商会调解指导中心，不少政协委员参与其中，为中小企业纾困解难。

“商会与企业联系紧密、资源广泛；司法机关专业性强、公信力强；政协委员素质过硬、群众信任。大家携手开展商事纠纷调解，正是从‘情理法’三方面同时入手进行，切实帮助企业解难题、降成本。”陈惠东笑着介绍，“这个点子是我们几位政协委员想出来的，但不能仅靠委员单打独斗，要建立一个长效机制。作为政协委员，也肩负商会会长责任，纠纷调解是商会的一项重要职能，商会会员乃至坪地街道辖区的所有企业也是我联系服务的界别群众。”

■ ■ ■ 要“眼尖”不能“心奸”

这些纠纷都是从哪里来呢？商会秘书长章华告诉记者，除了受理会员企业或者辖区内企业主动申请的商事纠纷案件外，还接受来自龙岗法院委托移交的辖区内其他企业的诉前、诉中调解案件，充分利用商会优势，做好基层诉源治理工作。“从去年挂牌成立到现在，已经调解了89起纠纷。”

章华说起话来很温柔，颇有耐心。今年初，在一起纠纷的调解过程中，当事人每天给她打电话一个小时，有时抱怨、有时诉苦、有时讲述纠纷细节……前前后后持续了20多天，“我们的调解都是义务的，说不累是假的。但是，看到双方握手言和，有的后来还成为合作伙伴。我觉得一切都值得。”章华说，“我们调解员要‘眼尖’，善于找到调解的有效方法；而不能‘心奸’，时刻想着自身利益。”

“对，我们的调解员队伍特别看

重品行。主要由市人大代表、政协委员、商会法律顾问、反诈骗代言人以及调解经验丰富、德高望重的企业家等组成，团队构成在调解工作中优势互补突出。”调解员桑娟娟是龙岗区政协常委。她自豪地说，通过化解纠纷来为中小企业纾困解难，服务地方经济发展，是我们政协委员联系服务界别群众的履职新路径。大家信任我们，我们一定用心、用情调解好每一起纠纷，努力为矛盾化解在基层、化解在诉讼之前贡献政协力量，提供“坪地经验”。

那么，这些“眼尖”的调解员是怎样“炼”成的呢？

指导中心还没挂牌成立的时候，龙岗法院的各相关庭室就与坪地街道商会结对共建，对调解工作思路、方式方法，案件类型、程序对接和业务培训等方面达成共识，奠定了良好基础。

“我们在调解中，以企业的利益为出发点，帮助企业算经济账、算法律账、算感情账、算信誉账。这样，经济纠纷就能快速、有效、和谐化解。”说起调解心得和经验，调解员涂春光头头是道。他说，龙岗法院定期对兼职调解员进行系统的业务培训。同时，辖区法庭还以观摩调解、互动讨论等多种方式开展常态化调解指导工作，让调解员的调解水平不断迈上新台阶。“在这里我想打个广告，希望商会的广大会员和辖区企业发生纠纷后优先选择找我们调解，即使是已经选择起诉的经济纠纷，也可以来找我们调解。‘商会大门常开，开放怀抱等你’。”章华说。

■ ■ ■ “气顺了，不扯皮！”

袁宗树是坪地街道一家机电设备企业的总经理，他对于几个月前的调解记忆犹新。他所在的企业和上游合作企业因采购器材的价格产生分歧，双方律师沟通几个回合下来，事情依旧没有进展。

调解员介入后，花费大量精力去联络企业负责人。“当时快过春节了，我对章华姐说，要不别过春节了，我看你太辛苦，过意不去。”袁宗树说，看着调解员一次又一次打电话或者上门沟通，有的时候还要吃闭门羹、听难听

话，心里不是滋味。可是章华依旧坚持，她说，我们再试试，再多说两句，也许就有希望。

果不其然，在调解员的坚持下，两家公司最终达成共识。

袁宗树高兴地说，“不仅省了诉讼的律师费几十万元，而且气顺了，再加上法院加持，以后再也不会扯皮了！”

龙岗区政协委员、龙岗法院民二庭庭长马龙介绍，袁宗树所说的“法院的加持”是指如果当事人申请司法确认，法院会及时审查，依法确认调解协议的效力，让调解成果得到法律保障。对于反复调解还未化解的纠纷，将引导当事人依法诉讼。这样，企业纠纷高效化解的实际需求得到满足，也为企业创新创业营造了良好的法治环境。“这也是贯彻落实‘坚持把非诉讼纠纷解决机制挺在前面’的具体生动实践。”

“法院的加持”还体现在商会调解室的一台显示器上。这台显示器直接连通龙岗区人民法院。当事人、人民调解员可以与指导法官及时顺畅沟通，咨询法律法规；调解期间，法官还可以通过视频连线“现身说法”，为调解增加权威性和公信力。

2022年，龙岗区创新推出“统战+经济”聚优赋能计划。龙岗区政协常委、龙岗法院速裁庭庭长李哲海表示，“政协委员+法院+商会”调解模式，是运用统一战线“大团结、大联合”的战略思维构建共建共治共享的社会治理新格局与多元解纷机制的创新举措，是政协委员联系、服务界别群众的重要履职创新，是商事纠纷快速化解的重要途径，是丰富诉源治理行业短板的重要一环。

目前，坪地街道“政协委员+法院+商会”助力经济纠纷多元化解工作机制，已在全区各街道商会和部分行业协会推广，取得一定成效。接下来，还将打造可复制可推广的样板，在更多行业商协会推广，进一步精准服务辖区企业。同时，区人民法院将策划打造一批专业化、多元化、精准化、个性化的指导中心，支持该工作机制的专业化、规范化运作。多方合力探索形成具有深圳特色的多元企业纠纷调解工作机制，为企业高质量发展保驾护航。

2023年全球工商法治大会在京举行

本报讯(记者 司晋丽)2023年全球工商法治大会9月22日在北京举行。中国贸促会会长任鸿斌主持开幕式，并代表与会工商界、法律界发布《全球工商法治大会北京宣言》(以下简称《宣言》)。

《宣言》内容主要包括:维护多边贸易体制,推动全球治理变革;强化法治保障作用,激发企业创新活力;深化国际经贸交流,促进全球工商合作;完善国际经贸规则,优化企业发展环境;汇聚全球各方力量,助力世界共同繁荣。

在随后举办的主论坛上,中国国际法学会会长黄进、德国工商大会首席法务官斯蒂芬·韦尼克、中华全国律师协会副会长盛雷鸣、阿里巴巴集团副总裁张锦玮、香港律师协会会长陈泽铭围绕论坛

推动钢铁行业标准化再上新台阶

本报讯(记者 李元丽)9月23日,在“应对新需求新挑战 共建新格局新未来”2023(第五届)钢铁行业高质量发展标准化论坛上,中国钢铁工业协会党委书记、副会长兼秘书长姜维分析指出,当前,中国钢铁在装备、技术、产品等硬实力上已经具有世界一流能力,但在标准支撑作用和引领方面还有待进一步提升。未来,钢铁行业标准化工作应继续发挥标准的基础性、引领性作用,以《国家标准化发展纲要》为根本遵循,立足新发展阶段,贯彻新发展理念,着力解决问题短板,深入落实四个转变,重点把握绿色化、智能化、高端化和国际化,推动钢铁行业标准化工作再上新台阶,为我国钢铁工业高质量发展作出更大贡献。

“要有高质量就必须先有高标准。”中国金属学会理事长、国际标准化组织(ISO)原主席张晓刚表示,中国标准制度型开放可以划分为两个阶段:一是中国标准对内开放,即中国标准实行双轨制,目

车路云协同将成为新商业模式

本报讯(记者 李元丽)“目前,依托C-V2X车联网技术,我国确立了车路云一体化融合的智能网联汽车中国方案。未来,‘聪明的车+智慧的路+协同的云’的车路云协同发展模式将成为新商业模式,为中国式现代化建设贡献力量。”近日,在2023中国国际智能产业博览会之车路云融合创新发展50人论坛上,中国信息通信科技集团有限公司总工程师、移动通信及车联网国家工程研究中心主任陈山枝说。

C-V2X车联网技术即蜂窝车联网(cellular vehicle-to-everything, C-V2X),它可将“人、车、路、云”等交通参与要素有机地联系在一起,形成车路云协同系统。

在陈山枝看来,作为智慧交通和智能驾驶的关键技术,当前无论是交通领域的道路网联化、智能化,还是汽车领域的自动驾驶分级,都迫切需要C-V2X车联网技术为其提供基础性的通信和连接支撑

加快技术攻关 助力构建新型配电系统

本报讯(刘萍 记者 李元丽)近日,在2023年新型电力系统创新发展研讨会上,国家能源局电力司副司长吴冰提出,要坚持系统思维,聚焦基础理论、关键技术和管理模式、政策机制,加快取得新型电力系统建设实际成果。

谈及新型电力系统的构建,中国电力科学研究院有限公司配电技术中心副总工程师、配电网运行分析研究室主任刘科研表示,构建新型电力系统,是对能源安全与低碳转型大势的准确把握,这也是对电力系统发挥关键作用、服务“双碳”目标落地的更高要求。

近年来,刘科研带领团队以国家战略需求为导向,以构建新型电力系统为行动纲领,积聚力量进行原创性引领性科技攻关。刘科研告诉记者,2022年,中国电科院配电技术中心运行分析团队在河南、山东、浙江等多个省份全面收集集新能源现状

主题展开讨论,为推动建设开放型世界经济贡献工商与法治智慧。

世界贸易组织、世界知识产权组织、联合国国际法委员会、国际保护知识产权协会等国际组织代表,加拿大、德国、新加坡等有关政府部门代表,驻华使节、中外法律服务机构、商协会、企业代表,各地方和行业贸促会代表约500人出席大会。来自埃及、泰国、印度、日本、土耳其、瑞士、德国、美国等30多个国家工商界、法律界代表线上参会。

9月23日,全球工商法治大会分别围绕“加强法治保障,推动创新发展”“发挥法治作用,促进工商合作”“完善国际法治,引领时代变革”主题举办了三场平行论坛。

的是实现中国标准市场化;二是中国标准对外的开放,即中国标准制度型开放,目的是实现中国标准的国际化。中国标准制度型开放的实现路径包括三个方面:一是推动中国标准与国际标准接轨,二是推动中国标准向全球最先进行标准升级,三是推动中国最先进标准国际化引领,实现为全球治理提供中国智慧和方案。

张晓刚提出,中国钢铁工业高质量发展发展的最终追求和真正要解决的问题,应通过高质量转型,培养出一批全球公认、能够在世界产业链价值链顶端的世界一流企业来实现。

如何培育世界一流企业?张晓刚认为,需要具备六个基本条件,或者说有六个方面的努力方向。一是引领全球科技创新,二是引领全球管理创新,三是在全球规则制定中起主导作用,四是在承担全球社会责任中起引领作用,五是在全球产业链供应链资源配置中起决定作用,六是有稳定的资本回报率。

能力,以实现各个分级中所需要的信息实时共享与交互、协同感知和协同控制。

目前,我国C-V2X车联网技术产业已形成完备的生态体系,包括通信芯片、通信模组、终端设备、测试认证、安全服务、应用运营及整车制造等多个环节。一汽、东风、广汽、上汽、蔚来等多家车企均发布了C-V2X量产车型,通用、福特、奥迪等国际主流车企也纷纷在中国发布量产C-V2X车型和应用。

近年来,中国信科一直致力于积极推动C-V2X车联网技术发展,已研制出C-V2X芯片、模组、终端设备(OBU和RSU)、测试仪表等系列产品和车路协同解决方案。“目前,我们已经与西部(重庆)科学城建立合作,依托C-V2X车联网技术,实施了G5021石渝高速沱丰段双向128公里道路智能化改造。重庆正在建设智能网联新能源汽车集群,未来,我们将加强与重庆的合作,赋能智能网联汽车产业高质量发展。”陈山枝说。

榆林政协：

推动用税费“减法”赢得企业效益“加法”

本报记者 路强 通讯员 张少华

当前一段时间,减税降费既是实体经济的迫切需要,也是高质量发展的重要动力。截至今年8月底,国家出台的优化和延续执行的税费优惠政策涉及13个税种、34项具体举措。

这些政策是否已落地落实?政策“暖流”是否让企业减负增效?9月6日,陕西省榆林市政协组织委员和相关部门负责人就全市减税降费工作情况开展了监督性视察。

“今年1月-8月,全市税费优惠政策累计落实22.3亿元,其中新增退税减税19.7亿元,研发费用加计扣除金额2.6亿元。”在榆阳区税务局办税服务大厅,委员们针对各自关心的问题详细了解税收服务及相关政策落实情况时,得到的反馈

让人鼓舞。

“目前,你们公司有没有新的困难需要帮助协调解决?”视察组一行先后深入中盐榆林盐化有限公司和榆林广济堂综合门诊连锁有限公司,详细了解企业生产经营状况和发展困难,并建议应构建一条“沟通距离更短、覆盖范围更广、常态联系更密”的税企沟通渠道,提高服务效率,提升企业获得感。

视察中,委员们一路走、一路看,一路听、一路谈……

针对政策执行不严格、监督和反馈机制不完善、金融支持力度不够、相关部门协作不足等视察中发现的突出问题,随后召开的座谈会上,委员们踊跃献策。

“在统计数据显示减税降费取

得成效的同时,不少企业反映融资难、融资贵的问题仍需‘良方’。”市政协常委贺莲玉认为,应出台更多帮助小微企业融资纾困的硬招实招。例如,创新供应链金融产品、增设过渡性税收优惠、设立市级融资担保基金,放宽小微企业受惠认证标准等。

“目前,我市非税暨票据管理一体化平台内未显示执收单位收费标准。”市政协常委刘宇建议,在执收单位项目申报时,同时增加收费标准,便于管控超标准收费问题的发生。

“非税收入政策虽然每年都印发行政事业性收费目录,但是宣传力度不够,企业知晓率不高。”市政协委员白晓敏呼吁,强化政策宣传力度,充分利用新媒体传播精准、迅

速、直观等特点,通过制作短视频对减税降费优惠政策进行广泛持续宣传。

“委员们提出的问题,是我们优化税费服务努力的方向。”榆林市税务局副局长乔力表示,市税务局将进一步抓好减税降费精准宣传、精准施策、精准统计、精准考核,用税费收入的“减法”赢得企业效益的“加法”和市场活力的“乘法”。

“要切实减轻经营主体负担,让企业轻装上阵,打造核心竞争力。”榆林市政协副主席王志强希望,各部门间加强协作,建立税务、财政、金融等跨部门定期沟通机制,资源共享、优势互补,切实把减税降费政策红利转化为纳税人和缴费人的获得感,转化为助推经济高质量发展的强劲动力。

关于当前宏观经济的三点建议

林毅夫

对于怎么稳增长、创就业,实现高质量发展,我有三点建议。

一是实施更为积极的财政政策。当前,在总需求不足的情况下,应该主要由政府投资具有外部性和具有挤入效应的项目,恢复居民和企业的信心。这种性质的项目依然很多,例如,把空中的管线埋入地下、改善地下管网、建设公租房等。这些投资迟早要做,越晚做成本越高。这些项目的资金可以由中央财政拨款,或中央、地方共同承担。

二是以转化比较优势的创新为抓手,落实新发展理念。过去经济发展主要以GDP为考核指标,地方政府知道怎么作为。现在要求高质量发展,必须完整、准确、全面贯彻“创新、协调、绿色、开放、共享”的新发展理念,在多个目标兼顾下,各地

政府如何推动发展?关键在于,创新时必须遵循各地区的比较优势。唯有如此,各地的产业才能有最大的竞争力,实现最快的发展,从而政府的税收增加得最多,才有最大的能力来缩小地区、城乡差距,发展社会事业,实现协调发展。企业发展的产业有竞争力、利润高,就有能力和积极性采用绿色的生产技术。按照比较优势进行创新发展,必然是开放的,充分利用国内国际两个市场、两种资源。按照比较优势创新的发展,还能创造大量的就业机会,让依靠劳动力获取收入的群体分享经济发展的果实,在一次分配中实现公平和效率统一,政府也有更多资源在二次分配中进一步促进公平,实现共享的发展。

发展也需要统筹安全,对于可

能被卡脖子的先进技术,即使不符合比较优势,也必须攻关突破,以维护安全。先进技术多为企业所拥有,对于企业而言,卡我国的脖子,至少是“自损八百”的行为,美国以外其他国家的企业牺牲自己的利益来为美国做嫁衣裳的意愿不会高;因此,除了由美国企业独家垄断的技术,我国必须以举国体制攻关来确保安全之外,其他进口的高技术需要跟踪,同时保持快速发展和对外开放,美国对我国形成技术封锁的图谋就不易实现。各地按照比较优势进行创新,采用新型举国体制攻关的项目应该由中央统筹并提供资金。

三是了解发展潜力,提振发展信心。发展是解决我国一切问题的基础和关键。当前理论界一些人对我国发展前景存在片面认知,认为人口红利



近日,工人在佩捷纺织智能科技有限公司生产线作业。佩捷纺织是恒力(宿迁)产业园项目一期,运用信息化和智能化技术,建设年产10亿米功能性面料生产线,带动就业2200余人。本报记者 齐波 摄