

凝聚共识 提振信心
推动中国经济高质量发展

携手共建国际风投新高地

文/图 本报记者 李元丽



多措并举破解风险投资的难题

在得到长足发展的同时,我国风险投资行业目前也面临挑战,比如募资难度加大、退出机制不够完善等。针对“退出难”,并购和S基金成为论坛上多家投资机构关注的重点。

我国当前仍以IPO为主要退出方式。《报告》显示,2022年IPO退出占比77.9%,并购退出占比17%。

为破解募资难题,广州金控集团成立了规模50亿元的广州科母基金、规模25亿元的广州国企创新基金和规模总计22.4亿元的各区域基金为核心的政府引导基金群。“截至目前,已累计出资145只子基金和直投基金,撬动社会资本近600亿元,为近1000家科创企业提供了超570亿元的融资支持。”广州金控集团总经理、副董事长梁宇说。

中科院资本管理有限公司董事、总经理股凯建议说,科技股权母基金是行业源头活水,应得到大力的支持和发展。“希望能够出台相应政策有序引导各类金融长期资本的投入,建议进一步降低银行和保险业对科技股权母基金投资所产生的资本金占用。”同时,他也建议,鼓励多层次的资金对科技型企业提供长期支持,加强科技股权投资与银行债权间的紧密联动,大力发展无形资产评估体系,在金融机构体系内形成差异化的风险考核机制。

股凯还表示,要以国家区域发展战略为核心,各区域内政府进一步差异化并细化各自产业发展政策,放开如基金注册地、返投比例及财政出资比例等限制,形成相互互动互补的产业集群发展态势。

陕西天资本管理有限公司董事长赵丰建议,要完善对创投税收的优惠政策。对投资国家战略、安全性、卡脖子等领域的创投机构,参照高新技术企业给予15%的所得税优惠,引导创投资本支持科技自立自强。“建议尽早建立全国统一的基金份额估值评价体系和S基金统一交易平台与交易机制,盘活创投基金资产,提升创投基金份额的退出效率。完善股权并购相关法律体系,优化各类并购投资和借助并购投资实现资本退出的市场环境。”赵丰说。

做好“种苗农场”当好“育种农夫”

去年登陆科创板的奥浦迈被称为“培养基第一股”,上海奥浦迈生物科技股份有限公司董事长肖志华表示,由于生物医药开发投资大,奥浦迈从2015年开始对外融资,先后完成了2015年建信资本Pre-A轮、2017年达晨A轮、2018年华兴

A+轮、2020年中国人寿Pre-B轮、中信产业基金B轮,以及2020年底产业资本的战略融资。这些头部基金的加持使得奥浦迈能够在浦东张江科学城和临港生命蓝湾建设多个研发和生产基地。

截至目前,奥浦迈累计为全球1000多家药企和生物技术公司,超过200个临床和商业阶段的管线提供培养基产品和CDMO服务。2015至2022年,收入年复合增长率超过78%。

“这个行业非常需要掌握技术转移规律的投资者,尤其是天使投资人。”浙江海聚科技有限公司董事长孙威谈到自己的创业经历时说,若干年前,风险投资对硬科技“不屑一顾”。自己和团队每一步都走得无比艰难,特别希望有投资者跟我们一起起跑、一起加速、一起冲高跃起。他呼吁,风险投资应该和企业家一起,建立创业者数据库,用创投的方式做技术转移,支持科技创业者。“风险投资者,首先是一个与企业家、创业者休戚与共的‘育种农夫’;风险投资机构,应该是我们这个以创新为特色的时代的特殊‘种苗农场’。”

浙商创投股份有限公司管理合伙人、副总裁杨志龙在论坛上表示,近年来,风投行业的经营模式随着经济状况和外围环境的改变而发生了较大变化。一是LP(有限合伙人)诉求更加多元化,推动风投行业管理服务创新。他认为,LP的诉求,投资盈利是恒久目标之一,但不同LP在其他诉求的综合平衡下,盈利的多少、风险的大小产生了区别。比如区域产业招商的诉求,产业投资人业务整合的诉求,甚至科研创新推动的诉求。二是经济及产业发展模式变化,推动风投行业商业模式升级。风投行业在经济发展的不同阶段,经济使命和商业价值有了很大变化。三是资本市场退出路径的变化,推动风投行业投资策略更新。从创业板、新三板到科创板,从备案制到注册制,从盈利企业上市到非盈利科创板企业也能IPO,资本市场发展带动了社会资本以及风投行业投资策略变化。

在杨志龙看来,随着风投运营模式的变化,在推动企业创新的力度、精准度、耐心、风险容忍度等方面有了很大改变。创新模式的偏好,从拷贝复制、快速盈利,到追求原创,创新价值;从微小改进,迭代创新,到深度布局,变革创新;从企业内部产业创新,到大学、科研院所的技术价值转化;创新模式从简单产业链的发展吃慢鱼,到深入构建产业链协同综合价值优势,再到创造新兴产业板块。在此过程中,创新越来越往前瞻、新兴、大投入的方向变化。

谈及未来方向,杨志龙表示,中国风险投资行业正不断支持企业创新和国家战略。表现在服务国家战略上,创投行业逐渐起到了先锋队、宣传队、组织队的作用。其中,创投行业积极关注国家鼓励产业方向,配合国家打造新兴市场,完善产业链协同,突破产业链堵点。

的支持。风险投资为比亚迪提供了资金和技术的支持,帮助比亚迪在新能源汽车领域取得了领先地位。

由此可见,风险投资一般投资于拥有高新技术的初创企业,这些企业的创始人都有很出色的技术专长,风险投资公司会对这些企业进行资金支持,并协助他们提供管理、技术、市场等方面的支持,以帮助企业快速成长并获取更大的利润。

此外,近年来我国政府在鼓励风险投资方面采取了一系列措施。例如,政府降低了创业投资的门槛,拓宽风险投资的退出渠道,优化了政策环境,加强了对创新企业支持等等。这些政策的出台,为风险投资的发展提供了更加良好的环境。同时,中国的风险投资市场也存在着一些挑战。比如,投资周期长、投资回报率低等问题。因此,风险投资机构需要更加注重自身的专业性和投资能力,寻找更好的投资机会,同时也需要与政府、企业和社会各方合作,共同推动中国风险投资市场的发展。

风险投资是推动经济发展和创新的重要力量,我国在鼓励风险投资方面正在不断加大力度,相信在不久的将来,中国的风险投资市场会愈加成熟和完善。

第四届跨国公司领导人青岛峰会圆满落幕

洽谈推动签约外资项目194个,总投资约206亿美元,超过历届峰会

本报记者 陈小艳 通讯员 陈笑蔚

“本届峰会可谓高朋满座,来自世界各地的嘉宾带着满满的诚意来到青岛,把这座城市变成了开放合作的大平台。”

10月12日,第四届跨国公司领导人青岛峰会圆满落幕。峰会期间,举办了吸引外资政策说明和项目推介会、重点产业推介会、跨国公司推介会……通过举办14类30场形式多样的活动,成功搭建起跨国公司与中国合作共赢的桥梁纽带。

“本届峰会活动突出注重高层交流对接、注重回应跨国公司关切、注重放大峰会效应三个特点。”山东省副省长宋军继介绍,本届峰会在继续举办商务、海关、知识产权政策闭门会的基础上,新增医保医药政策闭门会,权威解读最新政策,听取跨国公司意见建议,受到跨国公司广泛欢迎。同时,为进一步放大峰会效应,本届峰会还邀请湖南作为主宾省,举办湖南与跨国公司恳谈会,邀请北京、河南等20多个省级商务主管部门和澳门中企协等组团参会,山东16个市也分别举办主题展览,开展产业和城市推介,共享峰会资源,畅通交流渠道。

“自首届峰会起,商务政策闭门会始终紧跟商务工作热点,聚焦企业关切。”商务部国际贸易经济合作研究院副院长俞子荣介绍,从“外商投资法实施与跨国公司新机遇”“融入RCEP(区域全面经济伙伴关系)大市场,促进区域经济合作”和“抢抓市场新机遇”,再到今年的“世贸组织投资便利化协定”,闭门会的召开为跨国公司同各方的对话合作提供了简便高效的沟通渠道和交流平台。除商务政策闭门会之外,本届峰会还开展了落实“投资中国年”的相关活

动,举办了“创新发展合作共赢”中国吸引外资政策说明和项目推介会,详细介绍了国务院最新一批“稳外资”政策,对当前外资企业在华发展的关切问题给予了回应,凝聚了外资企业在华投资的信心。

本届峰会,再一次广泛凝聚起跨国公司对于投资山东的共识。峰会期间,共洽谈推动签约外资项目194个,总投资约206亿美元,超过历届峰会。其中,十强产业项目成为“新引擎”,占比达到70%。

青岛市委常委、副市长耿涛介绍,本届峰会以“跨国公司与中国”为主题,不仅为跨国公司了解中国、投资中国搭建了重要平台,也为青岛提供了与跨国公司领导人深入交流、共商合作的宝贵机会。峰会上,签约了包括新加坡托克集团、中粮集团、河钢集团、新兴际华等4家世界500强企业投资项目。去年峰会上签约并承诺在青岛设立区域总部的阿斯利康,本届峰会期间正式宣布青岛区域总部投入运营。

下一步,青岛将持续发力,吸引更多跨国公司选择青岛、投资青岛,成为青岛的国际城市合伙人。努力让峰会成果尽快见效。持续加强与对接,做好服务,推动峰会期间签约项目快落地、在谈项目快签约。及时跟进有投资意向的跨国公司,促进精准务实合作;推动沟通交流常态化。将健全与跨国公司常态化沟通机制,定期开展推介会、洽谈会、“敲门招商”等活动,用好相关招商政策,力争形成更多招商成果;推动营商环境优化,将努力营造市场化、法治化、国际化的一流营商环境,为跨国公司在青岛发展提供最佳服务。

加快推进京津冀汽车产业高质量发展

武义青

汽车产业是国民经济的重要支柱产业,产业链长、关联度高、带动性强,发挥着工业经济稳增长、“压舱石”作用。京津冀三地汽车产业基础雄厚,在区域经济和全国同行业中都有重要地位。当前,新一代科技革命驱动汽车从交通工具向智能终端转变,促使汽车产业与互联网、信息通信、能源等行业深度融合,并加速向电动化、智能化和网联化方向发展,为全球经济发展注入新动能。我国新能源汽车产业已进入快速发展新阶段。

习近平书记在河北考察并主持召开深入推进京津冀协同发展座谈会时提出,着力打造世界级先进制造业集群。新能源和智能网联汽车作为京津冀协同发展的六条重点产业链之一,应充分发挥地区优势,整合科技创新资源,着力打造世界级先进汽车制造业集群,加快形成新质生产力,从而为京津冀成为中国式现代化建设的先行区、示范区提供有力支撑。

组织开展协同攻关。目前,车规级芯片、操作系统和工具链是我国智能网联汽车产业链的“卡脖子”技术环节,也制约着京津冀地区的产业发展。京津冀作为引领全国高质量发展的三大重要动力源之一,拥有数量众多的一流院校和高端研究人才,创新基础扎实、实力雄厚,要高标准协同创新和产业协作,在实现高水平科技自立自强中发挥示范带动作用。建议聚焦“卡脖子”核心技术,发挥京津冀优势,尤其是首都教育、科技、人才优势,加强科研组织,联合开展协同攻关,破解“卡脖子”核心技术难题。

营造良好产业生态。我国六大汽车产业集群有整车企业259个,规模以上汽车零部件企业12892个,零部件企业个数与整车企业个数之比为50:1,长三角这一比例达96:1,而京津冀仅为23:1。建议加快引入培育一批牵

引力强、产出规模大、创新水平高、核心竞争力突出、市场前景广阔的企业落地,串联起一批新能源智能网联汽车产业链上下游企业配套协作,形成先进汽车制造业集群。立足新能源和智能网联汽车产业发展需求,聚合不同行业参与者优势,发挥优势产业、优势企业的关联带动作用,推进龙头企业技术与产品扩散,支持各类中小企业开展协作配套,提高协作水平,促进互补发展,共同打造具有国际竞争力的新能源和智能网联汽车产品及生态体系。

加大气力优化营商环境。加强营商环境交流互鉴,扩大同事同标政务服务事项,聚焦“统一规划、统一政策、统一标准、统一管控”,完善规划落实机制、标准衔接机制,推动研究要素资源统筹机制,营造市场化、法治化、国际化一流营商环境。贯彻落实好《中共中央国务院关于促进民营经济发展壮大的意见》精神,精准制定实施各类支持政策,完善政策执行方式,增强政策协调性,及时回应关切和利益诉求,切实解决实际困难。

加强顶层设计和组织协调。今年7月20日,由北京市、天津市、河北省联合组建的京津冀协同发展联合工作办公室在北京市委改革委揭牌成立。要充分发挥京津冀协同发展机制作用,把新能源和智能网联汽车协同发展纳入“京津冀联合办”议事日程。据不完全统计,北京市、重庆市、陕西省、安徽省、四川省、吉林省等省(区、市)工信(经信)部门均设有汽车处,建议津冀两地在工信部门设立汽车处,强化组织协调,推动成立京津冀汽车产业链供应链联盟。

(作者系十三届全国政协委员,河北省政府参事,河北经贸大学原副校长,京津冀协同发展河北省协同创新中心主任)

河南邓州政协:

推动汽车零部件融入国家产业集群

陈明丽 刘钰 本报记者 王有强

9月28日,河南省邓州市政协召开常委会会议,围绕汽车零部件产业融入“武襄十随”国家汽车产业集群开展协商议政。

邓州地处豫西南边陲,与湖北一水相连,距离襄阳市仅60公里。汽车零部件产业是邓州市三大战略支柱产业之一。会前,市政协副主席刘红斌带队赴湖北武汉、孝感、随州、襄阳、十堰等地考察学习。

近年来,邓州汽车零部件产业获得长足发展,但也存在总体体量小、龙头企业少、产业链条短、创新能力弱等亟待解决的问题。“应抢抓南阳襄阳协同发展机遇,依托襄阳加强与湖北汽车产业县区联系,开展技术和业务合作。”市政协经济委员会副主任任兴龙代表调研组建议。

“应提升配套水平,加快能级提升。对标新能源汽车产业链版图,聚焦集群迭代,加快拓展链条维度。”市政协常委葛建召是武汉市邓州商会会长,他建议依托“十随襄十随”万亿级汽车产业集群、“武襄十随”先进制造业汽车产业集群,实现产业链供应链资源互补、要素共享、错位发展。

如何定位邓州汽车产业在“武襄十随”汽车产业集群中的位置?市政协委员张慧认为,应加强政府间、企业间沟通交流,在汉江流域经济带整体规划内,找准产业定位,以车锁、涡轮增压器、油泵油嘴等优势产品为依托,增强产品竞争优势,进入“武襄十随”汽车集群上游采购体系,实现精准配套。

校油泵是邓州劳务输出品牌,10多万从业人员遍布全国各地,从事汽车校油泵及相关行业。市政协委员王长辉为此建议,紧抓“武襄十随”汽车产业向质量效率型、高端引领转型升级的契机,加强产业合作,发挥地理、人文和产业优势,打造邓州校油泵“总部经济”。“调研选得好、站位高、建议实,小切口实现了深突破。”邓州市政府副市长侯子罡充分肯定委员们的意见建议,表示将认真研究吸纳,做好协商成果转化。

“邓州发展,政协有责。”市政协党组副书记、副主席刘正同表示,将结合会议协商讨论内容,尽快补充完善,形成协商专报报市委、市政府,为邓州加快汽车零部件产业发展集智聚力。

风险投资,投什么?

李元丽

1998年民建中央在全国政协提交《关于加快发展我国风险投资事业的提案》,将风险投资概念引入中国。如果以这个时间点计算,今年是提案提交25周年。

风险投资投什么?风险投资,简称风投(Venture Capital,缩写为VC),主要是指向初创企业提供资金支持并取得该公司股份的一种融资方式。风险投资公司为专业投资公司,由一群具有科技及财务相关知识与经验的人组合而成,经由直接投资获投资公司股权的方式,提供资金给需要资金者(被投资公司)。

自从风险投资进入中国以来,创业者和投资人相互成就,缔造了一个个创富奇迹,催生了许多成功的企业,同时也为经济发展注入了新的活力。从互联网到移动互联网,再到现在

的AI和硬科技;从BAT到美团、字节跳动,再到各种数据大模型,背后都有风险投资人的身影。如阿里巴巴是中国最大的电子商务公司之一,创建之初便得到了风险投资的支持。软银集团(SoftBank)是阿里巴巴最早的投资者之一,其对阿里巴巴的投资获得了巨大的回报。阿里巴巴2014年在资本市场上上市,成为当时全球最大的IPO(首次公开募股)项目。

又如,腾讯是中国最大的互联网公司之一,其创始人马化腾在创业初期便得到了风险投资的支持。IDG资本和盈科资本是腾讯最早的投资者之一,他们在腾讯的成长过程中发挥了重要作用。腾讯在2004年在香港上市,市值如今已超过数千亿美元。

再如,比亚迪是中国最大的新能源汽车制造商,其创始人王传福在创业初期得到了风险投资