

“雅万高铁是中印尼共建‘一带一路’合作的‘金字招牌’，中方愿同印尼总结经验，做好后续高质量运营，培育雅万高铁经济带。”10月17日下午，国家主席习近平在人民大会堂同来华出席第三届“一带一路”国际合作高峰论坛并进行国事访问的印度尼西亚总统佐科举行会谈时强调。

会谈后，两国元首共同为雅万高铁正式开通运营揭幕。

印尼是习近平主席提出共建“21世纪海上丝绸之路”的首倡之地。作为两国元首亲自关心推动的中印尼共建“一带一路”合作旗舰项目，雅万高铁连接印尼首都雅加达和旅游名城万隆，是印尼和东南亚的第一条高速铁路。从谋篇布局到精耕细作，从愿景到现实，这条通往美好生活的高速发展之路，寄托着沿线和地区人民对未来繁荣发展的向往与期待。

一条通往繁荣幸福的高速发展之路

2022年11月16日，习近平主席和印尼总统佐科在印尼巴厘岛共同视频观摩雅万高铁试验运行。在万隆分会场，伴着一声鸣笛，一辆崭新亮丽的综合检测车亮起车头大灯，缓缓驶出德卡鲁尔车站并逐渐加速前行。全场响起热烈掌声。

通过网络直播画面，这一中印尼“一带一路”合作的重要成果展现在世人面前。

习近平主席一直十分关心雅万高铁的建设。

2015年4月，习近平主席赴印尼出席亚非领导人会议和万隆会议60周年纪念活动，和佐科总统共同见证中印尼双方签署《关于开展雅加达－万隆高速铁路项目的框架协议》。

2016年1月，习近平主席向印尼总统佐科致贺信，祝贺雅万高铁项目动工，指出这个项目的成功实施，创造了中印尼务实合作的新纪录，将为两国各领域合作特别是基础设施和产能领域的合作树立新的标杆。

2022年7月佐科总统访华期间，习近平主席在会谈中说，双方要推动高质量共建“一带一路”合作不断走向深入，结出更多硕果，“力争如期高质量建成雅万高铁”。

2023年7月，习近平主席在成都会见来华出席第31届世界大学生夏季运动会开幕式的佐科总统时再次强调，雅万高铁通车在即，双方要全力做好“最后一公里”建设，确保项目高标准、高质量，为印尼发展注入加速度。

2023年10月2日，雅万高铁正式启用。佐科总统表示，雅万高铁是印尼运输业进一步现代化的标志，雅万高铁所使用的技术、达到的速度等对印尼民众来说都是“崭新的”。

“雅万高铁通车后，原本3个多小时的车程，40多分钟就能到达，我们有种梦想成真的感觉。”印度尼西亚铁路协会主席、交通部铁路总司前司长赫尔曼托说。

雅万高铁所在的爪哇岛常住人口约1.5亿，占印尼人口的一半多，是印尼经济文化最为发达的地区。全长142公里、设计最高时速350公里的雅万高铁令当地交通体系实现升级，能够大幅加速沿线人员流动、货物流通，铺就融合之路、开放之路、共富之路。

家住雅加达东部的阿丁达·苏克马纳在万隆念大学，每周五放学后都要乘火车回家。“有了高铁，我从学校到家还不到1小时。”阿丁达说。像阿丁达一样，数以百万的人将搭乘雅万高铁通勤、往来。

距雅万高铁车站德卡鲁尔站不到2公里处，一家印尼餐馆自高铁项目开工以来，规模已扩大近3倍。餐馆老板阿塞普·科萨西充满期待地说：“我相信往后会有源源不断的客流。”

从雅加达哈利姆站出发，不到15分钟就能抵达下一站卡拉旺站，这里坐落着当地著名工业园区。“各地客商来交流参观会更加方便。”上汽通用五菱印尼汽车有限公司副总经理阿里夫·普拉马达纳说。

27岁的加朗·斯旺达鲁在中铁四局雅万项目部已工作4年多。从一名土木工程的大学生成长为东南亚第一个高铁项目的工程师，加朗感到“特别骄傲”。“雅万高铁沿线处处都是本地建设者，像我这样在项目上边干边学成长起来的技术人员有很多。”他说。

据统计，雅万高铁建成运营后，客运服务、设备检修及相关配套产业延伸服务将创造3万个就业岗位。

雅万高铁还将为沿线市民提供绿色出行方式。在西爪哇

中印尼共建“一带一路”合作的“金字招牌”

——记习近平主席关心的雅万高铁正式开通运营

新华社记者

乔继红

汪奥娜

余谦梁

省前省长卡米勒看来，高铁开通后不仅创造新的经济增长点，还可以可持续的方式惠及下一代。

一段密切合作相互成就的建设历程

雅万高铁是中国高铁首次全系统、全要素、全产业链在海外落地。自2018年6月全面开工，近2000个日日夜夜，打通13座隧道，架设56座桥梁，雅万高铁建设过程是中印尼两国建设者携手攻坚的历程。

爪哇岛位于亚欧板块、太平洋板块和印度洋板块三大板块的交汇处，火山、地震频发，地质环境极为复杂。以2号隧道为例，全长1052米、最大埋深53.6米，是雅万高铁全线施工难度最大的隧道。

负责2号隧道施工的中国电建水电七局项目分部经理周朝德告诉记者，中国专家精心研究制定施工方案，建设者精准采取特殊工法，确保隧道施工安全顺利推进。

“抢修时，两国的工人们没日没夜地保障施工。中国同事的责任感与信念感，那种拼尽全力战胜困难的决心，尤其令我们感动。”负责施工现场安全工作的印尼本地安全员亨德利·费尔南达说。

正是凭着这样的责任感、信念感和决心，中国和印尼的建设者们携手攻克了一个个技术难关：

2020年12月15日，东南亚地区最大铁路盾构隧道1号隧道顺利贯通。

2021年12月31日，全线跨越最大河流的17号特大桥架设完成。

2022年2月18日，全线最长的6号隧道顺利贯通。

2022年6月27日，全线第一长桥2号特大桥，完成最后一孔箱梁架设。

……在元首外交引领下，雅万高铁建设高速高质推进。一个个奋战在一线的中国建设者的名字，逐渐被印尼合作伙伴熟知、铭记。

印尼交通部长布迪说，来自中国的技术人员展现出非凡的职业道德与素养，以及出色的执行力、耐力和奉献精神。

一份世代传承历久弥新的珍贵友谊

走进雅万高铁哈利姆站，室内设计采用印尼巴厘岛传统蜡染、中国红等文化元素，中印尼文化巧妙融合、交相呼应，象征着中印尼友谊长存。

雅万高铁，依托复兴号中国标准动车组先进成熟技术，主动适应印尼当地运行线路条件，融合印尼本土文化，是中国高铁向世界展示的“新名片”。

布迪说，中国高铁的丰富经验是雅万高铁未来安全运营的保障，为今后加强爪哇岛互联互通打下坚实基础，同时，雅万高铁为印尼提供了技术飞跃的机会，也能够促进印尼本地配套产业链的发展。“有了高铁建设合作的范例，有了中国的先进经验，中印尼两国在航空、航运、电动汽车等交通领域都有广泛合作前景。”他说。

今年是中印尼建立全面战略伙伴关系10周年。10年来，在两国元首战略引领下，中印尼全面战略伙伴关系不断走深走实。务实合作结出累累硕果，惠及社会民生，促进发展繁荣。2022年，两国元首共同开启共建中印尼命运共同体的新篇章。

习近平主席在17日的会谈中指出，中方愿继续同印尼在实现现代化和民族复兴道路上相互支持，以共建中印尼命运共同体引领双边关系长期稳定发展，为彼此发展振兴提供更大助力，为国际和地区和平与繁荣注入不竭动力。

68年前召开的万隆会议曾写下中国、印尼与其他亚非国家一起共促和平、共谋发展的光辉篇章。“团结、友谊、合作”的万隆精神，世代相传，历久弥新，在务实合作中展现着新的时代内涵。

“68年后的今天，雅万高铁将驰骋于印尼大地，多么令人欣喜！中印尼双方密切合作交流，情谊深厚。我们兄弟国家并肩合作，才收获这样的丰硕成果。”西爪哇省前省长卡米勒说。

“手牵手，肩并肩，只要我们团结，没有什么不可能。”一首以雅万高铁为主题的中印尼双语歌曲《向前行 把梦想实现》唱出了当地民众的心声。

奏响希望与梦想乐章，迈向合作共赢的明天。雅万高铁不仅铺就了两国合作共赢的“幸福路”，更架起了两国人民双向奔赴的“连心桥”。

李强分别会见印度尼西亚总统、智利总统、哈萨克斯坦总统、柬埔寨首相

赵乐际分别会见越南国家主席、哈萨克斯坦总统、泰国总理

王沪宁会见塞尔维亚总统

蔡奇会见柬埔寨首相

李希会见肯尼亚总统

韩正会见尼日利亚副总统

（据新华社电，详见人民政协网）

致敬共建“一带一路”所有的参与者、建设者——第三届“一带一路”国际合作高峰论坛欢迎宴会和文艺演出侧记

新华社记者 孙奕 许可 张骁

春发其华，秋收其实。

10月17日晚，国家主席习近平和夫人彭丽媛在人民大会堂举行宴会，欢迎来华出席第三届“一带一路”国际合作高峰论坛的国际贵宾。

一路跨越山海，一路风雨兼程。“一带一路”倡议提出10年之际，共建国家又一次聚首古都北京，共商合作大计、共谋发展之道。天安门广场华灯绽放，人民大会堂庄严辉煌。150多面共建“一带一路”国家国旗和联合国国旗组成方阵，寓意“一带一路”倡议根植历史、面向未来，源自中国、惠及世界。

迎宾、交流、合影……国际贵宾依次抵达，习近平主席夫妇热情迎接，同他们一一握手，并集体合影留念。象征陆上丝绸之路和海上丝绸之路交融对话的黄、蓝色装饰庄重大气，见证着“一带一路”国际合作十载相依的深情厚谊。

19时许，伴随着磅礴激扬的交响曲《江山如画》，习近平主席夫妇同国际贵宾步入金色大厅。红墙黄瓦造型的舞台，如张开的双臂热情迎接远方来客。

“共建‘一带一路’走过了第一个蓬勃十年，正值风华正茂，务当昂扬奋进，奔向下一个金色十年！”习近平主席健步走上台，热情的致辞给人以力量。

《佩特罗瓦拉丁的冬不拉》《黑骏马》《我们建设肯尼亚》……各国乐曲奏响，中外贵宾共话友谊。国际贵宾中，既有出席了三届“一带一路”国际合作高峰论坛的联合国秘书长古特雷斯、俄罗斯总统普京、匈牙利总理欧尔班，也有就职不久的泰国总理赛塔……

新朋老友，怀抱对拓展“一带一路”国

际合作的共同憧憬。

10年间，共建“一带一路”形成了3000多个合作项目，拉动上万亿美元投资规模。截至目前，五大洲的150多个国家、30多个国际组织与中国签署了230多份共建“一带一路”合作文件，形成一大批标志性项目和惠民生的“小而美”项目。

“这些成就不是天上掉下来的，也不是什么人恩赐施舍的，而是各国政府、企业和人民用勤劳、智慧、勇气干出来的！”习近平主席的致辞道出各方共同心声。

共建“一带一路”倡议提出10年来，中国同各方合作伙伴一道，弘扬和平合作、开放包容、互学互鉴、互利共赢的丝路精神，共同为全球互联互通贡献力量，为国际经济合作搭建平台，为世界经济增长增添动力。

“让我们向共建‘一带一路’所有的参与者、建设者致敬！”习近平主席的真挚情谊，深深打动在座的嘉宾，现场响起热烈掌声。

致敬灿烂文明——古朴典雅的中国民族器乐《礼尚乐合》拉开文艺演出的大幕，彰显以和合理念为精神内核的中华文化，表达世界各国对“和衷共济、和合共生”高远理想的矢志追求。

10年来的实践充分说明，秉持共商共建共享原则，共建“一带一路”追求互利共赢，不是中国一家的独奏，而是各方的大合唱；不是一枝独秀的小利，而是百花齐放的大利；不是某一方的私家小路，而是大家携手前进的阳光大道。

致敬和谐共生——

头梳高髻、腕系水袖的女子，身姿绰约，迎风而舞，演绎出青山绿水、森林幽涧的图景，表达出人与自然和谐

共生的美好期盼。

与30多个国家及国际组织签署环保合作协议，与31个国家共同发起“一带一路”绿色发展伙伴关系倡议，与超过40个国家的150多个合作伙伴建立“一带一路”绿色发展国际联盟……10年来，“一带一路”绿色科技合作的画卷徐徐铺展。

致敬互学互鉴——文明因交流而多彩，文明因互鉴而丰富。

印度尼西亚民歌《哎哟妈妈》真挚动人，阿根廷探戈《一步之遥》张力十足，俄罗斯歌曲《卡林卡》热情奔放……跨越国界的中外音乐舞蹈表演《美美与共》，让在场贵宾加深对不同文明的理解，增进对共建“一带一路”的认同。

致敬自强不息——舞蹈《采茶》青春洋溢，表达出对劳作的由衷赞美。

共建“一带一路”追求的是发展，崇尚的是共赢，传递的是希望。唯有自强不息、不懈奋斗，才能收获累累果实，才能建立利在千秋、福泽万民的长久之功。

路相通，情相牵，心相近，梦相连。

“有波涛的海面就有风帆，风帆连成片，远航不孤单……有一条路在呼唤，带着心穿越万水千山。”领唱与合唱《路的呼唤》，表达了各方致力于同舟共济，共同绘制人类命运共同体美好画卷的意愿和信心。

“只要我们坚守合作初心，牢记发展使命，高质量共建‘一带一路’一定能焕发出时代光彩，在我们的共同努力下开创人类更加美好的未来！”习近平主席的期许，为共建“一带一路”下一个金色十年启航。

谈合作 谋发展 促共赢

——来自“一带一路”企业家大会现场的声音

本报记者 包松娅

企业家是创业创新的重要的探索者、组织者，也是“一带一路”建设的重要实践者、推动者。共建“一带一路”十年来取得的成就，离不开共建各国企业家的积极参与和奋力拼搏。希腊比雷埃夫斯港、中老铁路、雅万高铁、巴西美丽山特高压等一批重大项目和标志性工程，在提升自身国际化经营水平的同时，有力促进了共建国家基础设施互联互通，带动了当地近百万人就业，增强了贸易往来、要素流动和人文交流，推动了产业升级和经济增长，为共建“一带一路”取得历史性成就作出了积极贡献。

企业家大会现场，中外代表跨越千山万水齐聚一堂，共同分享共建“一带一路”十周年的收获与体会。值得一提的是，“一带一路”企业家大会是第三届“一带一路”国际合作高峰论坛规模最大的活动之一，此次中外代表参会规模达到1200余人。“中外代表各半，外方代表来自6大洲的82个国家和地

区，与会代表中更是包括20余位外方部长级官员，33家外国商会负责人和59家世界500强企业代表。”大会有关方面介绍。

“招商局创办于1872年，也是发展海外业务，参与共建‘一带一路’最早的中国企业之一。”在交流发言中，招商局集团有限公司董事长缪建民回顾了过去积极参与全球港口物流建设，实现与各方共同发展、互利共赢的建设历程。他最大的体会是，要与共建国家合作伙伴瞄准增量，共同做大“蛋糕”，比如我们与吉布提开展合作十年来，建港口、拓园区、迎产业，推动了吉布提产业和经济发展。在斯里兰卡投资20亿美元，已成单国最大外商投资企业。“此外，我们的海外项目，员工本土化率超95%，坚持本土化运营，扎根当地，服务当地，让发展成果实实在在惠及当地。”缪建民补充道。

沙特国际电力和水务公司董事长穆罕默德·阿布纳扬是带着“任务”而

来，他将在随后的签约仪式上，与中方伙伴签署5份协议和合约，内容涉及“一带一路”倡议中其他14个共建国家。

“我们现在有能力给数亿人提供清洁的水和电力供应，这一切都要感谢中国先进的技术。”穆罕默德·阿布纳扬坦言，我们相信行胜于言，非常高兴能在“一带一路”倡议中获益，并交到非常好的朋友和伙伴，“通过此次300亿美元的合作项目，还将继续在清洁能源、清洁用水和电力方面进一步深化合作，让‘一带一路’倡议惠及更多国家和人民。”

就在昨天，中国银行协助埃及政府在中国成功发行了非洲首笔熊猫债，引导金融资源流向共建国家经济发展关键领域。这是中国银行服务共建“一带一路”国家的缩影。

中国银行股份有限公司董事长葛海蛟在交流中交出了这样一份数字答卷：十年来，中国银行机构网络扩大至44个共建国家，

服务共建“一带一路”国家重点项目超过1000个，提供授信支持超过2900亿美元，助力雅万高铁、中老铁路、中亚天然气管道等一批重点标志性项目落地生根，努力在丝路合作搭建金融桥梁。“中国银行将与哈萨克斯坦、沙特阿拉伯、塞尔维亚等国有企业签署8项合作协议，项目涉及光伏储能、减碳减排、电信网络等众多领域，期待与各方共同推动低碳转型和新兴产业蓬勃发展。”葛海蛟说。

“2014年，塔吉克斯坦政府向特变电工提出了困扰多年的首都冬季用电问题和国家电网面临的困难，我们创造性发挥了企业技术优势，通过建设热电站项目能源大通道，保障了塔吉克斯坦近40万人的冬季供热和热电保供任务。”近十年后再谈及这件事，特变电工股份有限公司董事长张新依旧记忆犹新。

张新认为，中国民营企业参与高质量共建“一带一路”，具备先天优势，

能够根据市场变化及时调整机制策略，通过致力于小而美的民生合作项目建设，深耕第三方市场合作。如今，特变电工的高新技术产品出口到全球80个国家和地区，已为30多个国家提供了绿色能源系统解决方案，推动了东道国绿色高效电源电网建设。

“今天我们也有幸与24个国家，37个项目签订新的合约108亿美元。在共建‘一带一路’的宏伟征程中，我们深刻认识到共建‘一带一路’是和合共生、天下大同的光明大道，是造福民众、普惠世界的幸福之路。”中国能源建设集团有限公司董事长宋海良说出了中外代表的心声。

记者在现场获悉，此次现场签约合作协议，无论是项目数、涉及国别还是签约金额，都超过上一届企业家大会。

千年古道，历久弥新。站在历史的新起点上，大会形成了《“一带一路”企业家大会北京宣言》，从坚持开放合作、深化互联互通、坚持绿色发展、推进数字经济合作、坚持合规经营和履行社会责任5个方面，凝聚全球工商界互利合作共识，为工商界推动高质量共建“一带一路”走深走实画出最大同心圆，寻求最大公约数。

十年春华秋实，随着共建“一带一路”倡议的落地生根，我们有理由相信，下一个十年这幅“一带一路”的“工笔画”将更加华美。