

联合国前副秘书长索尔海姆：

# “一带一路”为全球绿色投资提供巨大机会

本报记者 张磊

埃里克·索尔海姆(Erik Solheim)是联合国前副秘书长,“一带一路”绿色发展国际联盟主席。日前,前来参加第三届“一带一路”国际合作高峰论坛的埃里克·索尔海姆,接受了人民政协报记者的采访。

同行的人亲切地称他为索叔。低调谦和、温润有礼,是索尔海姆给记者留下的最深刻印象。索尔海姆在联合国工作期间,曾兼任环境规划署执行主任。此前,他曾担任过挪威环境与外援大臣。他职业生涯的大部分时间都在致力于在国家 and 全球层面解决

环境和发展问题,曾发起过全球雨林保护计划和“终结塑料污染”行动。

对共建“一带一路”在绿色发展方面10年来取得的成就,索尔海姆表示,共建“一带一路”倡议提出10年来,世界各地已经建立了大量的“绿色走廊”。“共建绿色丝绸之路是‘一带一路’的重要内容。目前,中国与超过40个国家的150多个合作伙伴建立‘一带一路’绿色发展国际联盟,与32个国家建立‘一带一路’能源合作伙伴关系,广泛搭建了绿色交流与合作的平台。”索尔海姆表示。

“一带一路”倡议在过去10年里一直是推动绿色发展的巨大力量,例如亚吉铁路(连接埃塞俄比亚和吉布提的铁路),埃塞俄比亚总理在论坛上也提到了这个项目。肯尼亚、老挝、越南、印度尼西亚等都有类似的铁路(包括蒙内铁路、中老铁路、雅万高铁等),还有许多其他的“绿色铁路走廊”。这些基础设施不仅连接着人们,也促进了经济发展。“当前,‘一带一路’共建国家的能源投资转向了太阳能、风能、水能等绿色清洁能源,这为全球绿色投资提供了巨大机会。”他表示,发展中国家主

要关注的是利用中国在绿色环保方面的知识和专长,更重要的是吸引中国在绿色领域的投资。

中国现在涵盖了全球60%至80%的绿色技术,涉及太阳能、风能、水能、电池、电动汽车和高速铁路。隆基绿能、比亚迪和宁德时代这样的中国企业是其在所在领域的全球领导者。

“未来10年,共建‘一带一路’相关项目将成为世界上最重要的绿色能源和绿色交通载体。我们将看到大规模的投资出现在太阳能、风能、氢能、电动汽车电池等领域。”索尔海姆表示。

# 各国都是平等的参与者、贡献者、受益者

——访全国政协委员,商务部国际贸易经济合作研究院院长顾学明

本报记者 李元丽

2023年是习近平主席提出共建“一带一路”倡议10周年。十年来,“一带一路”成为和平之路、繁荣之路、开放之路、绿色之路、创新之路、文明之路。

回首共建“一带一路”十年,我们有怎样的收获?奔向下一个金色十年,未来如何书写?就相关问题,全国政协委员,商务部国际贸易经济合作研究院院长顾学明接受了人民政协报专访。

**记者:**在第三届“一带一路”国际合作高峰论坛开幕式上,习近平主席指出,“10年的历程证明,共建‘一带一路’站在了历史正确一边,符合时代进步的逻辑,走的是人间正道”。您对习近平主席的主旨演讲有何感受?

**顾学明:**习近平主席的主旨演讲,从全球发展战略高度,回顾了过去十年共建“一带一路”取得的丰硕成果,总结了弥足珍贵成绩背后更加宝贵的经验,强调中国愿同各方深化“一带一路”合作伙伴关系,提出了中国支持高质量共建“一带一路”的八项行动。讲话高屋建瓴,意义深远,不仅向世界展现了十年来共建“一带一路”互联互通、合作共赢的宏伟画卷,更为进一步推进高质量共建“一带一路”行稳致远,建设开放包容、互联互通、共同发展的世界指明了前进方向。

共建“一带一路”着力解决全球发展深层次结构性问题,从各国发展实际需要出发,促进共建国家充分发

挥资源禀赋优势,深化产业链、供应链、价值链合作。共建“一带一路”既发展了中国,也造福了世界,把共同发展、共同富裕、共同繁荣的机遇和收获带给全世界。十年来的实践充分证明,共建“一带一路”顺潮流、得民心、惠民生、利天下,中国也将继续同共建国家一道,携手构建人类命运共同体,建设持久和平、普遍安全、共同繁荣、开放包容、清洁美丽的共同家园。

**记者:**今年是共建“一带一路”倡议提出10周年。倡议从理念化为行动,从愿景变成现实。在您看来,“一带一路”倡议为何获得如此大的关注?十年来,哪些成就让您印象深刻?

**顾学明:**十年来,共建“一带一路”倡议由中国倡议走向国际实践,成为深受欢迎的国际公共产品和国际合作平台,获得了共建国家和国际社会的广泛认可和赞誉,这与共建“一带一路”共商共建共享的原则和推动构建人类命运共同体的理念密不可分,也是中国同各方密切务实推进“一带一路”建设的结果。

一是激活新动能,支撑全球经济稳增长。十年来,我国与“一带一路”共建国家货物贸易额由2013年的1.6万亿美元升至2022年的近2.9万亿美元,年均增长6.4%,与我国货物贸易额超千亿美元伙伴国从2个增加到8个。我国对共建国家直接投资额由191.6亿美元升至309.1亿美元,境外中资企业雇佣外籍员工近240万人,向东道国缴纳税费超500亿美元。我国企业在共建国家承包工程新签合同额由2013年的

1527.7亿美元增至2022年的2149.9亿美元。共建“一带一路”从各国发展实际需要出发,促进共建国家充分发挥资源禀赋优势,让全球经贸合作蛋糕更大更实,让更多国家更好更快融入全球经济体系。

二是顺应新变化,推动全球经济治理改革。一方面,共建“一带一路”夯实全球经济治理基础根基。共建“一带一路”诸多互联互通项目的落地有助于夯实全球治理的基础,对实现全球治理良性发展发挥基础性作用。另一方面,共建“一带一路”指明全球经济治理发展方向。共建“一带一路”秉持共商共建共享原则,坚持开放、绿色、廉洁理念,坚持高标准、惠民生、可持续目标导向,打造跨越不同地域、不同发展阶段、不同文明,国际社会多元主体平等参与、平等对话、平等协商的全球公共产品和国际合作平台,推动全球治理体系朝着更加公正合理的方向发展。

三是创造新形态,展现人类文明多元生机。一方面,共建“一带一路”丰富了多元文明内涵。十年来,“一带一路”“人类命运共同体”“丝路精神”“共商共建共享”“全人类共同价值”“全球治理观”“中国式现代化”等新理念新原则新形态,指导“一带一路”实践,也在“一带一路”实践中传播,丰富了人类多元文明内涵。另一方面,共建“一带一路”推动多元文明共荣。共建“一带一路”尊重世界文明多样性,强调文明平等、互鉴、对话、包容,激活不同文

明彼此平等、相互尊重的思想源泉。文明对话大会、文化节、电影节、旅游年等活动为不同文明交流互鉴织就纽带,促进了不同国家、不同文化、不同历史背景人群的深入交流。

**记者:**当前,世界进入新的动荡变革期,全球经济不稳定性、不确定性依然突出,国际挑战与威胁不会停歇。下一个十年,共建“一带一路”如何更好地推进?您有何思考与建议?

**顾学明:**面对百年未有之大变局,共建“一带一路”要继续坚持共商共建共享原则,积极倡导合作共赢理念与正确义利观,坚持各国都是平等的参与者、贡献者、受益者。

一是发挥“一大理念”“三大全球倡议”与共建“一带一路”倡议合力。在构建人类命运共同体理念指引下,以高质量共建“一带一路”倡议为载体,落实全球发展倡议、全球安全倡议、全球文明倡议,巩固全球发展伙伴关系,完善全球安全治理。

二是提升共建“一带一路”各领域品牌影响力。做优做精“一带一路”物流品牌,总结推广“丝路电商”实践经验,做大做强“丝路海运”“冰雪丝路”,培育扶持“文化丝路”品牌;挖掘一批具有发展潜力的优质品牌,提升东道国政府和民众对“一带一路”的认知和国际形象。

三是引导地方更好参与共建“一带一路”高质量发展。聚焦基础设施、卫生健康、数字、农业、绿色等领域,深入推进“小而美”项目建设,打造“一国一省一特色”合作模式,擦亮地方对外开放“金名片”。

四是防范化解各类重大风险。防范企业虚假投资行为,加强企业境外投资真实性、合规性审查,规范企业海外经营行为。强化共建“一带一路”安全风险预警、防控机制和能力建设,实现事前事中事后全过程全链条全领域监管闭环,防范化解政治、经济、安全等各类重大风险挑战。

厂+”项目合作谅解备忘录,下一步将新建180万吨/年乙烷裂解及下游衍生品等装置,更好满足全球化工品市场需求。

**记者:**下一步,中石化集团将如何贯彻落实习近平主席关于共建“一带一路”系列重要讲话精神?

**马永生:**中国石化将坚持以习近平主席关于共建“一带一路”系列重要讲话精神为指引,在党和国家工作大局中找准定位、主动作为,把八项行动转化为实实在在的落实举措,在高质量共建“一带一路”中扛好责任担当。

一是把握发展机遇,推动全产业链高质量“走出去”。充分发挥一体化优势,协同推进境外勘探开发、炼化仓储、油品销售等业务,向高端市场要空间、向新兴市场要增量、向国际市场要出路。统筹技术链、服务链、业务链,不断优化工程技术服务业务结构和市场布局,努力提高外部市场和高端业务占比。

二是深化互利共赢,加快合资合作高水平“引进来”。深入落实高水平对外开放要求,积极把握八项行动中提到的绿色发展培训、联合实验室等机遇,在绿色能源、科技创新、数字经济等领域不断深化与世界领先企业的合资合作,持续打造标志性、示范性项目,积极培育支撑当前、引领未来的发展能力。充分发挥全球资源配置优势,积极拓展原油、天然气多元化进口渠道,不断提升我国在国际能源市场的影响力和话语权。

三是担当社会责任,展现“负责任国际化大公司”良好形象。当前,全球地缘政治格局十分复杂,大国博弈日益加剧,一些美西方国家将共建“一带一路”视为眼中钉,对我们的境外合资合作项目盯得很紧。我们将在安全环保管理、依法合规经营、社会责任履行等方面下更大功夫,严格遵守所在国法律法规,推动本地化用工、本地化采购,努力带动当地经济社会发展,进一步树立“负责任国际化大公司”企业形象。

# 让共建“一带一路”惠及更多国家和人民

——访全国政协委员,中国铁路党委书记、董事长汪建平

本报记者 李元丽

10月18日,第三届“一带一路”国际合作高峰论坛开幕式上,习近平主席指出,“我们要有乱云飞渡仍从容的定力,本着对历史、对人民、对世界负责的态度,携手应对各种全球性风险和挑战,为子孙后代创造和平、发展、合作、共赢的美好未来”。

对此,全国政协委员,中国铁路党委书记、董事长汪建平表示,习近平主席的主旨演讲回顾了共建“一带一路”10年来取得的丰硕成果,以及积累的宝贵经验,进一步阐述了共建“一带一路”的核心内涵,擘画了与各方共同推动共建“一带一路”高质量发展的宏伟愿景。“习近平主席宣布中国支持高质量共建‘一带一路’八项行动,为各方参与共建‘一带一路’提供了新的战略机遇和广阔市场空间,让我们对共建‘一带一路’下一个10年充满信心。我们将深入学习贯彻习近平主席的重要讲话精神,保持战略定力,坚定信心决心,发挥自身优势,积极参与共建‘一带一路’八项行动,全力推动共建‘一带一路’高质量发展。”汪建平如是说。

在汪建平看来,10年来,共建“一带一路”坚持共商共建共享原则,秉持互利共赢的合作理念,不仅给相关国家带来实实在在的利益,也为推进经济全球化健康发展、破解全球发展难题和完善全球治理体系作出了积极贡献,开辟了人类共同实现现代化的新路径,成为深受欢迎的国际公共产品和国际合作平台。这是共建“一带一路”倡议获得广泛关注的要因。他举例道,10年来,基础设施“硬联通”、规则标准“软联通”、共建国家人民“心联通”均取得重要成果。以基础设施为例,10年来,中老铁路、雅万高铁、亚吉铁路、尼日利亚拉各斯轻轨、阿尔及利亚东西高速公路等一大批重大标志性项目建成通车,极大提升了部分国家的互联互通水平,满足了当地人民对美好生活的需要,促进了当地经济社会发展,成为造福当地的幸福路、致富路和成长路。

回顾10年发展,中央企业作为共建“一带一路”的“先行军”与“主力军”,参与建设了一大批示范性项目。中国铁路作为“一带一路”参与者,有哪些成绩与经验?汪建平告诉记者,10年来,中国铁路坚持共商共建共享

# 构建人类命运共同体的生动实践

马述强

习近平主席在“一带一路”国际合作高峰论坛开幕式上发表的主旨演讲,阐释了倡议的初心与成就,总结了10年来的经验与启示,擘画了更高质量、更高水平新发展的行动与愿景,全面解答了“一带一路”倡议这一破解世界发展困局、治理难题的中国方案为什么好、为什么能、为什么行。

习近平主席指出,倡议的初心是“为世界经济增长注入新动能,为全球发展开辟新空间,为国际经济合作打造新平台”,10年来的春华秋实生动诠释了“中国方案”为什么好。

“一带一路”倡议是世界经济的“对症良方”。在过去10年中,世界经济在后金融危机时代中艰难复苏,后又经历疫情和地缘冲突加剧叠加冲击,新的增长动力尚未形成,旧的发展格局面临逆全球化浪潮侵蚀,全球发展困局急需破局之道。在这10年间,“一带一路”倡议推进了共建国家之间的市场深度融合,实现了要素资源的自由流通和高效配置,为地区乃至全球经济注入了更为持久的新动力,成为破解世界发展赤字最有效的国际公共产品。

“一带一路”倡议是“共同发展”的真实写照。10年来,“一带一路”倡议不仅带动了共建国家自身发展能力的提升,超越了西方同期“普惠而实不至”的发展倡议和区域联通战略,更给共建国家人民生活带来了实实在在的实惠,超越了西式发展援助“有增长无发展”的模式,真正走出了一条汇聚人类发展最大公约数的共同发展之路。

习近平主席在总结10年经验与启示时指出“共建‘一带一路’站在了历史正确一边,符合时代进步的逻辑,走的是人间正道”,深刻揭示了“中国方案”为什么能。

10年前,在全球化呼唤新动力、全球治理需要新变革之时,习近平主席提出了构建“人类命运共同体”的主张,“一带一路”倡议成为推动构建人类命运共同体的实践平台。10年中,广大发展中国家饱受单

原则,围绕高标准、可持续、惠民生目标,以所在国实际需求为导向,发挥全产业链优势,不仅承建了一大批铁路、公路、港口等重大标志性工程,而且打造了一批医院、学校、“供水”“小美”民生项目,极大提升了共建国家人民的幸福感和获得感。

他说,10年来,我们先后建成了中老铁路、亚吉铁路、尼日利亚拉各斯轻轨、卡塔尔世界杯体育场、援非盟非洲疾控中心总部等一大批具有世界影响力的标志性项目,极大促进了基础设施“硬联通”。我们主动加入国际标准化组织,将中国特色技术纳入国际标准体系,联合主导发布IEC国际标准16项,申报并获授权海外专利50项,以实绩实效推动了规则标准“软联通”。我们累计雇佣外籍员工超过50万人次,邀请留学生来华培训、学习超过1000人次,切实履行社会责任,推动文明交流互鉴,不断深化与共建国家人民“心联通”。

奔向下一个10年,共建“一带一路”如何更好地推进?“中国铁路将进一步践行共建‘一带一路’倡议,积极融入所在国发展规划的实施,在更大范围、更深层次、更高水平上参与共建‘一带一路’,为高质量共建‘一带一路’行稳致远作出更大贡献。”汪建平信心满满地表示,习近平主席在第三届“一带一路”国际合作高峰论坛开幕式上的主旨演讲,为下一步共建“一带一路”指明了方向,提供了根本遵循。我们将深入贯彻习近平主席的重要讲话精神,坚持共建“一带一路”的原则、理念和目标,勇担历史重担,把准时代脉搏,继往开来、勇毅前行,一定能够推动共建“一带一路”进入高质量发展的新阶段,让共建“一带一路”惠及更多国家和人民。

为更好地将中国经验、当地国情和国际惯例进行结合,汪建平建议,要充分考虑当地经济社会发展所处阶段和有效需求,推动共建“一带一路”倡议与所在国发展规划深度对接,与所在国共享中国式现代化新机遇,帮助相关国家提升自主可持续发展能力;要深入推进属地化建设,按照当地国情和国际惯例,深化与相关方在产业、技术、产品、人才培养等各方面合作,深度融入当地产业链、供应链、价值链,实现与当地经济社会同频共振,共同推进共建“一带一路”国家经济社会发展。

单边主义、保护主义、霸权主义之害,各国追求“合作共赢、包容发展”的意愿益发坚定,迫切希望以开放促发展、以合作谋共赢。“一带一路”倡议承载着推进世界经济全球化的重要使命,以沉甸甸的共同发展成就,为世界带来了“看得见、摸得着”的人类命运共同体,让越来越多发展中国家看到了开辟全球共同发展繁荣新道路的希望。

当前,面对危机之痛、疫情之殇、冲突之伤,各国凭一己之力无法应对发展挑战,谋求经济社会发展和社会进步的诉求益发强烈,迫切希望以开放促发展、以合作谋共赢。“一带一路”倡议及其所蕴含的丝路精神在当今时代的理念价值和实践意义愈发彰显。在历史进步的逻辑中进步、在时代发展的潮流中发展,这是中国方案“为什么能”的原因。

习近平主席宣布了中国支持高质量共建“一带一路”的八项行动,描绘了未来共建“一带一路”的路线图,更昭示了中国方案“为什么行”。

聚焦全球发展议程和各国民生挑战,未来的“一带一路”倡议将强化立体互联互通、务实合作、建设开放型世界经济,这一系列行动举措呼应各国发展关切、回归“以人为本”,有利于“一带一路”倡议为全世界提供优质纯粹的公共产品;聚焦新一轮科技革命和产业变革,未来的“一带一路”倡议将更加重视绿色发展、数字经济和科技创新合作,与时俱进地丰富和优化发展动力与实践形式;聚焦全球治理困局,未来的“一带一路”倡议强化建设开放型世界经济,以制度型开放实现更高质量发展,必将促进各类资源要素跨境流动便利化,培育更多经济增长点,为各国共同发展注入更为强劲的动力。聚焦“共商共建共享”,未来的“一带一路”倡议将强化机制建设和民间交往,搭建更广阔领域、更多层面的平等对话和交流的平台,更好践行真多边主义,必将与各国一道群策群力、集思广益,推动共建“一带一路”高质量发展走深走实,行稳致远。

(作者系全国政协委员,国务院发展研究中心世界发展研究所所长)