



绿水青山就是金山银山

一泓碧水润北国

——南水北调东线一期工程通水10周年

本报记者 王茜娟

2013年11月15日,南水北调东线一期工程正式通水。通水10年来,东线一期工程累计抽引江水429亿立方米,调入山东省水量61.4亿立方米,有效缓解了南水北调东线沿线受水区缺水问题,受益人口超6800万人。

10年来,工程为千年大运河带来新生,助力美丽中国建设,成为优化水资源配置、保障群众饮水安全、复苏河湖生态环境、畅通南北经济循环的生命线。

优化水资源配置

“以前我们都是喝地下水,因为含氟量大,村民普遍有黄牙病、脚后跟疼。自从南水北调工程过来后,用上了长江水,口感好,没水垢,连庄稼都长得更好。”说起南水北调,山东省德州市武城县郝王庄镇鹿庄村的老张云忍不住打开话匣子。

武城县位于山东省西北部,海河流域为运河下游,引黄末端。2015年底,长江水从南水北调东线大屯水库工程进入自来水厂,武城拥有黄河水、长江水“双水源”供水县。“供水量有了保障,为农业灌溉节省了黄河水,更保证了全县居民的饮水安全。”武城县委书记张磊说。

武城县的变化只是一个缩影。

南水北调东线一期工程通水以来,利用独有地缘线路优势,沿沿线20多座城市提供优质水源,不仅改变了千百年来本地人饮用高氟水苦咸水的历史,人民群众的获得感、幸福感、安全感不断提升,还成为华东、华北地区均衡发展、持续发展、绿色发展的重要命脉线。

东线一期工程从长江下游江苏省扬州市江都区引长江水,利用京杭大运河及与其平行的河道逐级提水北送,连接洪泽湖、骆马湖、南四湖、东平湖,出东平湖后,分两路输水:一路向北穿过黄河输水到达鲁北;一路向东到达胶东半岛,调水主干线全长1467千米。

东线一期工程增强了受水区的



供水保障能力,实现了多水源协同配置,为黄淮海平原东部和山东半岛补充水源,初步构筑了东部国家水网“主骨架、大动脉”。

数据显示,工程通水以来,受水区城市的生活和工业供水保证率从不足80%提高到97%以上,苏皖两省受水区农业供水保证率大幅提高,长江至洪泽湖段基本可以达到95%,其他地区也可以达到75%~80%,比规划基准年提高了20%~30%。

复苏河湖生态环境

“国家一级保护野生动物、世界极危物种‘青头潜鸭’被称为‘鸟中大熊猫’,时隔60年重返南四湖定居,目前估计全球种群数量不超过5000只,南四湖现有约400只。”在北方最大的淡水湖南四湖,工作人员告诉记者。

事实上,多年前,南四湖的水质还被称之为“酱油汤”,让很多人都头疼。

也不仅仅是南四湖,工程通水前,江苏、山东平均每年COD和氨氮入河总量约为51万吨和5万吨。

东线一期工程关键问题是水质。为保清水北上,沿线地方政府实施471项治污工程,江苏、山东主要污染物入河量均控制在规划目标范围内,每年约平均削减COD入河量48.9

万吨、氨氮入河量4.9万吨,COD和氨氮入河总量减少了85%以上,相当于通水9年来累计削减COD入河量440万吨、氨氮入河量44万吨。水质断面达标率由3%提高到100%,南四湖水质也由Ⅴ类和劣Ⅴ类提升到Ⅲ类,成功跻身全国水质优良湖泊行列。

南水来了,华北地下水也渐渐多了起来。

在河北省沧州市东光县油坊口村有一口600多年的古井,村里40岁以上的老人大都喝过古井水,但在上世纪80年代末,受地下水超采、大运河断流、干旱等因素影响,这口古井逐渐干涸,随着河北省地下水压采治理和南水北调工程补水,古井在干涸近40年后复涌清水。

村委员会主任霍灿福介绍:“2018年古井开始重新有水,水位慢慢上升,2022年5月,水位最高时距离井口两米。”

江苏、山东省受水区城区共关停地下水开采井6274眼,实现地下水压采量5.51亿立方米。受水区浅层、深层地下水水位总体呈上升趋势,其中:浅层地下水水位2021年末与2014年末相比,江苏省、山东省受水区分别上升1.7米、3.2米。深层地下水水位2021年末与2018年末相比,江苏省、山东省受水区分别上升2.6米、8.9米。

畅通南北经济循环

2002年,京杭大运河被纳入南水北调东线工程。2022年,京杭大运河实现百年首次全线水流贯通。受益于东线一期工程的水量保障,目前京杭大运河的全年通航里程达877公里,大大提高了区域水运能力,成为国内仅次于长江的第二条“黄金水道”。

东线一期工程发挥水资源战略配置作用,解放京杭大运河运力束缚,释放山东、河北等省市潜在优势资源要素生产能力,实现南北之间各类资源和经济要素的优势互补、畅通流动,提高整体资源配置效率,为构建全国统一大市场并形成畅通的国内大循环提供水安全保障,为雄安新区等京津冀城市群发展提供水资源支撑,提升我国东部发展内生动力、综合实力、全局竞争力。

东线一期工程在江苏境内新开河道17.96公里,改善航道92.45公里,提高了金宝航道、徐洪河等一批河道的通航标准和通航等级,徐洪河由5级航道提升为3级,金宝航道由6级航道提升为3级。

数据显示:苏北运河2013年货运量2.72亿吨,2022年货运量达3.39亿吨,年均增速2.5%。金宝航道的货运量由工程建成前年平均约200万吨提升到400万吨,徐洪河线则由年平均航运量约100万吨提升到250万吨。

新建成的济宁市梁山港迅速发展成为京杭大运河上“西煤东输、北煤南运、南货北调、集装箱运输”的大型航运物资集散地,2000吨级货船、万吨级船队可从梁山港直达长江,有18个2000吨级泊位,是江北最大的内河港口。

可以说,正是南水北调东线的泵站群,催生了运河沿线的港口群。南水北调东线一期工程通水10年来,为我国东部地区率先高质量发展提供有力的水资源支撑和水安全保障,绘就了工程受水区一幅又一幅绿色画卷,让沿线人民享受到生态文明和美丽中国的福祉。



美丽中国 政协行动

善用社情民意“直通车” 写好绿色低碳“大文章”

——江苏省盐城市滨海县政协推动社情民意工作走深走实

如今在江苏盐城滨海港区,港区的粉尘监测、堆场喷淋、大型设备微雾抑尘、雾炮车等设施系统正在稳步有序进行升级改造,根据作业生产强度科学调整处理节奏,确保各类废弃物排放符合地方生态环境保护相关标准。

变化源于政协委员张扬反映的关于促进滨海港绿色生态发展的社情民意信息。“在收到县政协的社情民意信息专报后,我们立即组织研究,对港口现有运载船舶和车辆进行智能化、绿色化、自动化改造,以风光氢储四条产业链为重点,优化统筹上海电气主机项目、锂电池负极材料项目、正威绿色新能源科技项目等在建设项目进度,全力打造区域特色产业集群。”滨海县发改委有关负责人表示。

用好“话语权”,发出“好声音”。近年来,滨海县政协聚焦绿色低碳发展领域,积极探索新时代政协履职新途径,以社情民意信息为突破口,创新协商模式,加强与党委政府和各部门的横向联系沟通和信息共享,积极发挥政协委员主体作用和专委会基础作用,深入研究本职工作领域、本界别的问题和对策,善于在调研、视察、提案等工作中搜集信息。在编辑社情民意信息时,注重从站位高、层面高、质量高的调研报告、视察成果、大会发言等信息“富矿”中转化社情民意信息,拓宽信息源头,篇篇打磨,注重“转化率”。

日前,在滨海县政协常委会上,委员们的社情民意和协商发言被转化为调研报告《做好“绿色能源”文章,构建现代化产业体系》,直面问题不回避,破解难题献良策,受到县委主要领导的批示认可。“要注重系统性,增进联动性,全面拓宽信息渠道和途径,推动社情民意信息工作提质增效,紧扣实现碳达峰、碳中和目标,助力全县绿色低碳体系建设。”该县政协主席姚兆春表示。

“社情民意信息既反映身边‘小事’,也研究事关经济社会高质量发展的‘大事’,通过这个平台履职,架起了委员联系服务企业的连心桥。”下沉市政协委员丁加洪点赞道。

“多亏了政协委员们出主意想办法,让我们产业园相较于传统建材行业更加低碳环保,通过采用全封闭形式,有效降低粉尘、噪音污染,废水废渣全部进入生产循环再利用,真正实现了废水废渣零排放。”滨海绿色建材产业园项目负责人介绍。

一分耕耘,一分收获。今年以来,滨海县政协共收集到政协委员社情民意信息159篇,向市政协报送62篇,其中多篇有关绿色低碳新材料产业发展方面的社情民意被江苏省政协采用,转报全国政协。

(于晓华 汪洪武)

积极采纳政协重点提案建议

榆林市加快推进矿山生态修复

本报记者 路强

作为我国重要的能源化工基地,矿山生态修复是陕西省榆林市绿色高质量发展过程中一个躲不开、绕不过、退不得的紧迫问题。如何治标与治本相结合,加快推进矿山治理和生态修复工程,11月8日,榆林市政协组织部分委员和相关职能部门负责人,就市政协五届二次会议重点提案“关于推进榆林市矿山生态修复的提案”召开办理协商会,积极建言献策。

九三学社榆林市委在这件提案中提出,近年来,市委、市政府积极推进矿山生态修复工作,总体修复治理成效显著。然而,修复中依然存在缺乏统筹规划、资金使用率不高、修复模式单一、产业转型困难等问题。

“矿山生态修复既涉及环境问题,又涉及产业发展、乡村振兴、文化旅游等多方面问题。”九三学社榆林市委建议,要加强规划统筹,树立系统思维,将矿山生态修复治理统筹纳入全市国土空间规划和生态修复规划中,与国家储备林建设、防治二次沙化等重大战略、生态修复重大工程相适应;要加强自然资源、生态环境、农业农村等多部门协同管理,实现

空间再造、生态再造、产业再造。

这件提案被确定为市长张胜利领衔督办的重点提案。相关建议也得到了有关部门的积极采纳和落实。据市自然资源和规划局负责人介绍,《榆林市矿区生态保护修复规划(2021—2025年)》已确定“不再欠新账,加快还旧账”的矿区生态保护修复规划目标,将全市矿区划分为防风固沙提升区、土地退化治理区、水土流失治理区3个修复分区,提出了自然恢复、辅助再生和生态重建3种模式,建立了基金使用与盘活、政府投资与引导、市场化投入与运作3种机制,并制定了实施保障措施。

此外,市自然资源和规划局还结合自然资源部要求,查清了全市历史遗留废弃矿山底数,确定了“2025年前历史遗留废弃矿山清零”的工作目标,构建了政府为主导、企业为主体、社会组织和公众共同参与的环境治理体系,坚持“谁破坏、谁治理”“谁修复、谁受益”原则,通过争取中央、省级财政资金支持,扩大矿山基金使用范围,政策激励吸引各方投入和推行市场化运作、科学化治理等方式,加快推进历史遗留废弃矿山治理。

汽车产业

践行ESG正由“选择题”变为“必答题”

作为我国经济社会高质量发展的支柱产业之一,汽车产业涉及整车及零部件制造、销售、使用和回收多个环节,是实现“双碳”目标的重要实践者和贡献者。近年来,汽车产业践行ESG(环境、社会和公司治理)正在从一道“选择题”变为“必答题”。

随着绿色经济发展理念深入人心,ESG近年来受到政府、企业、投资机构、研究机构等多方的关注和重视。

“吉利在已发布的报告中制定了明确的战略目标:以2020年为基准年,2025年单车全生命周期碳排放减少25%以上,2045年实现碳中和。”吉利汽车ESG总监周绍华介绍,为了实现这一目标,吉利构建了自上而下的四级ESG管理架构,并将总指标分解到每一年度,在制造端、供应端、使用端三大方向上研究降碳路径,各业务条线再将其转化为可以落地实施的抓手。

吉利的变化也只是一个缩影。目前,ESG也正广泛影响车企产品和服务技术的发展,涉及到车企研发、采购、运营等多个环节,对车企的能源选择、原材料选择等产生巨大的影响。

专家表示,ESG做得好的企业,它的产品势必就会更环保、更安全、更健康,也就更符合消费者的需求,品牌自然也会更受到用户的青睐和追捧。可以说,用户是汽车企业ESG发展的驱动力,更是最终受益者。企业和用户双向奔赴,才能实现更大的社会价值。

统计数据显示,截至今年6月30日,A股汽车制造业共有168家上市公司,其中有47家披露了ESG相关报告。

从行业已经披露的ESG报告来看,环境管理和应对气候变化是业界最关注的核心议题之一。越来越多的汽车企业选择通过新能源替代、低碳化改造方式,实现生产制造低碳转型,并加大对清洁、绿色、零碳燃料的开发,尝试建立ESG时代下的循环低碳经济模式。

据周绍华介绍,ESG影响着吉利造车的方方面面。在造车过程中,吉利将把国际一流的ESG理念,融合到产品打造、技术研发等各个环节,满足用户当前用车需求的同时,更从用户用车全生命周期出发,为用户带来经得起时间考验的高价值产品。

“比如,针对2025年采用可循环钢20%、可循环铝30%、可循环塑料25%的目标制定详细的实施路径,吉利共开发并验证43种牌号可持续材料,通过将技术要求写入技术指标文件中与上游零件供应商进行握手并实施。”周绍华说。

专家表示,着眼未来,让ESG理念真正落地还需要很长的路要走,久久为功。同时,也需要把握好节奏,积极而稳妥地推进,把好事办好,推动经济社会变革和进步。(邢艳娇)

绿色资讯

打通社会资本“进山入林”便捷通道

福建三明:“林票2.0”首发

本报记者 王硕

近日,在第十八届海峡两岸(三明)林业博览会暨投资贸易洽谈会开幕式上,全国首张林业生物资产票据即林票2.0在福建省三明市首发。

作为一种创新性的资产凭证,林票2.0可以在产权交易场所进行交易、流转,可以向银行质押贷款,还可以由金融机构或资产管理机构通过信托计划或资管计划认购,支持进一步合规开展金融创新,从而打通社会资本“进山入林”的便捷通道。

以首张林票2.0为例,该票据持有人为三明市沙县区国有林场有限公司,金额为833万元,对应的林业生物资产面积1688亩。兴业银行已将首张林业生物资产票据认定为可接受押品,并对其授信800万元。

2019年底,三明市在全国率先实施林票制度改革,引导国有林场等国有林业单位发挥“专业人做专业事”的优势,与村集体、林农合作经营,将合作共有林权份额化、价值化,制发成林票,有效解决山林碎片化、经营效益低、融资难等问题。

小小的票子,变成了林农的“钱票”——林农可凭借林票,按份额获得收益,也可通过抵押贷款、流转交易等方式变现。

得益于“沪明对口合作”,三明在上海交易集团的支持下,在充分吸纳林票1.0的探索实践,让林木资源成为相对标准化的投资标的,通过自然资源部门登记、林业部门备案,在林业生物资产公开登记系统进行信息登记和公示后,创设生成了电子化资产凭证,即林票2.0。

“有了‘林票2.0’,我们就可以多渠道向社会进行融资,为多造林、造好林解决资金问题。”沙县区国有林场有限公司有关负责人说,“造林绿化投资大、周期长。过去,作为国土绿化‘主力军’,我们常受资金不足的困扰;与此同时,一些有意进入林业的社会资本也因渠道有限而苦恼。”

而林票2.0就可以帮助社会资本更加便捷地通过金融产品投资林业,也更好地回答了“钱从哪里来”的“林改之问”。

据悉,三明市首批林业生物资产票据总金额1969万元,对应的是涉及3个县(区)的4928亩森林资源,已在林票公开登记系统和福建沙县农村产权交易系统发布、挂牌。



北京市首例“基坑气膜”建筑投入使用

近日,北京三环路综合大厦项目施工工地上空出现了一个巨型银色“热气球”,总覆盖面积可达四千二百四十平方米。据悉,这个巨型“热气球”实际上是北京首例在施工现场安装的大跨度、智能化、创新性的“基坑气膜”,成为探索工地扬尘噪音治理的新举措。本报记者 贾宁 摄

空间天气预报

让神秘的太空不再遥远未知

本报记者 王茜娟

太阳风暴如何预测?空间天气又如何预报?记者从中国气象局获悉,近年来,日益精准的空间天气预报,让神秘的太空不再遥远未知,尤其是在过去两年中,国际民航组织(ICAO)全球空间天气中心(中国)(以下简称“全球空间天气中心”)每天不间断监测全球范围内可能影响航空安全运行的太阳活动、电离层等空间天气现象,提供空间天气情报咨询服务,助力全球航空安全飞行,贡献中国智慧力量。

据介绍,空间天气和地球天气一样,在平静和活跃间轮转。从2019年12月开始,太阳进入第25个太阳活动周,尤其是今年以来,太阳活动明显增强,太阳X级耀斑、太阳质子事件、大地磁暴等强爆发事件频发,爆发的频次和强度远高于第24周同期水平。

两年前,应ICAO邀请,国家卫星气象中心(国家空间天气监测预警中心)加入全球服务序列,成为国际民航组织全球空间天气服务的四大中心之一。

“11月5日,我们监测到一次大的地磁暴发生,新疆、漠河等地出现极光,南半球电离层也发生了强烈扰动。正值第七次轮值期间,团队值班人员马上和值班首席碰头,判断太阳较活跃,未来短时间内仍可能爆发耀斑。从清晨5点开始持续监测,几乎每6小时向民航部门发送一次空间天气咨询周报,直至8日过程结束。”国家卫星气象中心空间天气预

报台台长郭建广告诉记者。

未来,空间天气中心将在基础能力建设以及服务精细化上进一步完善。继续加强监测的天地一体化建设;加快自主数值模式工程化建设,提升综合分析系统建设进程;努力实现电离层三维网格精细化产品,继续加强ICAO空间天气产品自动化水平。

国家卫星气象中心(国家空间天气监测预警中心)主任王劲松表示,全球空间天气中心是提升我国空间天气业务服务能力的重要平台。下一步,将以气象科技能力现代化和社会服务现代化为指引,大力加强全球空间天气中心能力建设,形成全链条上下衔接、研究和应用相互促进的良好局面,共同推动空间天气事业高质量发展,为全球航空飞行安全提供有力支撑。