

凝聚共识 提振信心
推动中国经济高质量发展

携手合作伙伴共同推进高质量发展

——来自中国中车补链、强链、延链企业实践

本报记者 李元丽

产业链融通发展,是建设现代化产业体系、实现各类所有制企业共同发展、加快建设世界一流企业的必然要求。

今年6月,国务院国资委与工业和信息化部共同组织开展中央企业融通发展共链行动,旨在切实发挥中央企业在建设现代化产业体系中的引领带动作用,进一步提高企业核心竞争力、增强核心功能,深入推进中央企业现代产业链建设,打造产业链战略合作生态圈。

日前,在轨道交通装备与清洁能源装备现代产业链共链行动大会上,作为我国轨道交通装备行业唯一产业化集团,中国中车股份有限公司分享了来自企业的实践与思考。

着力打造自主化产业生态

轨道交通装备是国家公共交通运输和大宗运输的主要载体,也是我国高端装备制造业、高端装备“走出去”的典型代表,具有高技术、高集成、高附加值等特点,产业链长、辐射面广、抗动力强。

一列动车组列车,可以拉动一条何等规模的产业链?以中国中车研制的“复兴号”动车组为例,一组“复兴号”动车组就有4万多个零部件,涉及钢铁、铝型材等原材料、电子电器、信息系统、精密仪器等10多个行业,全产业链企业遍及全球13个国家和地区,涉及到全国20余个省市,2100余家配套企业,产业拉动效应达到1:5……

“复兴号”动车组的网络控制系统作为列车的“大脑”,一度需要进口,严重制约了产品生产交付和技术迭代升级。

开发完全自主的“高铁大脑”,只能摸着石头过河,全力推进自主创新。如何破局?答案是——坚持创新驱动,推动自主化产业生态建设。这

正是中国中车把“命门”掌握在自己手里,集中产业链力量办成大事的破局之法。从技术文件,到系统架构,从五花八门的硬件制式和选型类别,到一个个零部件的测试和一行行代码的调试。五年磨一剑,中国中车最终成功突破了高速列车网络控制系统核心技术,实现了与全球网络控制产品无缝交互,构建了自主化的网络控制系统软硬件平台,提升产业链供应链韧性和安全水平。

更加发达的自主化“大脑”,实现了以太网控车,数据传输速度比既有产品提高60倍,传输容量提高100倍,数据处理能力大幅提升,列车控制、诊断功能更强大。创新引领,补齐产业链技术短板,关键核心技术的“命门”就这样牢牢抓在了自己手里。

带动产业链整体提升

作为产业链上的“火车头”,中国中车在补齐短板弱项之余,更加重视实施产业链创新引领工程,带动产业链整体提升。

“一链带多核、一链多平台、多链共平台”。17家国内一流科研院所和高校、70家产业链及战略供应单位、338家业内骨干企业,与中国中车组成“政、产、学、研、用、协”自主创新联合体,11名院士和470多名行业专家参与项目技术研讨和评审。成功研制30项关键部件,实现了城轨装备核心技术、关键部件自主可控;各关键系统自主化和技术升级,打破了关键零部件的技术依赖,推动了产业链健康、协同发展。

据了解,攻关过程中,中国中车带动产业链上中下游企业共同发展,把自身在城市轨道交通装备制造领域积累的丰富技术创新、研发管理经验,延伸到300余家产业链上中下游企业的供应链管理中,引导城市轨道交通装备零部件供应商在研发、设

计、制造环节参与到整车顶层设计与产品设计中,产业链供应链上中下游企业在技术、工艺、质量等方面均得到了改进提升。2021年6月28日起,各速度等级中国标准地铁列车陆续下线并投入应用。

在带动产业链“更先进”的同时,中国中车不断推动产业链走向“更全面”。以湖南株洲为例,在这里中国中车打造了千亿级产业集群,以3家中车轨道交通装备企业为龙头,400多家上下游企业协同,可解决80%以上配套产品和工艺,产业集聚度全球第一。在一杯茶的时间之内,就可以集齐生产一台电力机车的上万个部件,集结全球产业链顶尖专家。

此外,中车打造的山东青岛千亿产业集群,以3家中车轨道交通装备企业为龙头,带动260余家配套企业步入快车道,带动了13个国字号轨道交通装备技术研发中心,雅万高铁、时速600公里磁浮交通系统等明星产品从这里驶出。

产业链上中下游配套协作、融合发展,让中车成为新竞赛规则的重要制定者、新竞赛场地的主要参与者,同时带动了产业链整体走向国门,深度参与国际分工合作,更好服务“一带一路”建设。

当前,CR450动车组研制已取得阶段性成果,创造相对交会时速891公里世界新纪录;“时速600公里高速磁浮交通系统”入选2021年度央企十大国之重器;中国标准地铁列车带动30项关键部件自主化和安全可控……

争做共链行动的“央企典范”

国资委研究中心发布的《中央企业高质量发展报告(2023)》显示,截至2022年底,国资委先后分两批遴选出16家“链长”企业,主动在重要行业、关键领域进行布局。2022年,这些企业

完成强链补链项目投资1300多亿元,解决了270余个产业链难点。

“中国中车轨道交通装备与清洁能源装备现代产业链共链行动,是国务院国资委和工业和信息化部联合推动的中央企业产业链融通发展共链行动之一。近年来,中国中车立足轨道交通装备与清洁能源装备“双赛道双集群”,坚持创新引领、共链发展,着力打造支撑高端装备领先领跑的产业链生态体系,取得了一系列标志性成果。”全国政协委员,中国中车党委书记、董事长孙永才表示,以此次大会为标志,中国中车轨道交通装备与清洁能源装备现代产业链共链行动将进入由“规划图”转为“实景图”的新阶段。

展望未来,孙永才给出了中国中车共链行动的新思考。

一是聚焦深化拓展中央企业跨链合作、融通带动中小企业发展和加强央地集群共建合作,加快实施一批引领带动效应明显的共链行动项目,切实发挥链主作用,带动产业链协同融合发展。

二是以共链行动为契机,按照“优势产业延链、新兴产业建链”的思路,推进实施好“焕新行动”和“启航行动”,培育发展好战略性新兴产业,积极部署好未来产业,充分发挥好科技创新、产业控制和安全支撑作用。

三是坚持原创技术策源地和现代产业链链长一体打造,坚持“应用为要、链式发展”,发挥装备龙头和场景牵引作用,与产业链上下游协同攻关、协同验证、协同产业化,加快推动“双赛道双集群”产业链高质量发展,更好服务和支撑中国式现代化。

孙永才表示,今后一个时期,中国中车将按照国务院国资委和工业和信息化部各项工作部署,突出补短板、锻长板、筑新板,与产业链上下游企业一道,着力在“五共”上下更大功夫,努力在中央企业融通发展共链行动中树标杆、当典范、作表率。在后续共链行动工作中,中国中车将争当三个“央企典范”。

展望未来,孙永才给出了三点建议:一是国资央企兼具经济属性、政治属性和社会属性,要做到三者有机统一和统筹兼顾。把核心功能体现在增强国有经济主导作用和战略支撑作用上,聚焦服务保障国计民生、国民经济命脉、国家安全等重点,在争取更大经济效益的同时不断增强核心功能,这也是国资央企助力中国式现代化建设的应有之义。二是国资央企要坚持扬优势、补短板、跟前沿,以新型举国体制锻造国家战略科技力量,以国家战略需求和建设现代化产业体系为导向开展技术攻关,大力推动战略性新兴产业和未来产业发展,不断培育新质生产力。同时,国资央企拥有庞大的传统产业,要以新型工业化为抓手,加快推动传统产业升级,助力建设现代化产业体系。三是面对复杂严峻的国内外形势,国资央企要注重防范化解重点领域风险,严防严控金融、债务、房地产等领域系统性风险,也要防范美西方国家滥用制裁带来的政治风险。同时,把强创新、促发展、稳增长、抓改革与防范风险统筹起来,在做好风险管理的同时,不断增强核心功能、提升核心竞争力,推动国资央企做强做优做大。

作为政协委员,要进一步把思想和行动统一到习近平总书记重要讲话精神 and 党中央决策部署上来,提高政治站位,紧紧围绕金融改革发展中重点难点问题,加强调研,提出建设性意见,为金融强国建设作出自己的贡献。(作者系全国政协经济委员会副主任)

完成强链补链项目投资1300多亿元,解决了270余个产业链难点。

“中国中车轨道交通装备与清洁能源装备现代产业链共链行动,是国务院国资委和工业和信息化部联合推动的中央企业产业链融通发展共链行动之一。近年来,中国中车立足轨道交通装备与清洁能源装备“双赛道双集群”,坚持创新引领、共链发展,着力打造支撑高端装备领先领跑的产业链生态体系,取得了一系列标志性成果。”全国政协委员,中国中车党委书记、董事长孙永才表示,以此次大会为标志,中国中车轨道交通装备与清洁能源装备现代产业链共链行动将进入由“规划图”转为“实景图”的新阶段。

展望未来,孙永才给出了中国中车共链行动的新思考。

一是聚焦深化拓展中央企业跨链合作、融通带动中小企业发展和加强央地集群共建合作,加快实施一批引领带动效应明显的共链行动项目,切实发挥链主作用,带动产业链协同融合发展。

二是以共链行动为契机,按照“优势产业延链、新兴产业建链”的思路,推进实施好“焕新行动”和“启航行动”,培育发展好战略性新兴产业,积极部署好未来产业,充分发挥好科技创新、产业控制和安全支撑作用。

三是坚持原创技术策源地和现代产业链链长一体打造,坚持“应用为要、链式发展”,发挥装备龙头和场景牵引作用,与产业链上下游协同攻关、协同验证、协同产业化,加快推动“双赛道双集群”产业链高质量发展,更好服务和支撑中国式现代化。

孙永才表示,今后一个时期,中国中车将按照国务院国资委和工业和信息化部各项工作部署,突出补短板、锻长板、筑新板,与产业链上下游企业一道,着力在“五共”上下更大功夫,努力在中央企业融通发展共链行动中树标杆、当典范、作表率。在后续共链行动工作中,中国中车将争当三个“央企典范”。

展望未来,孙永才给出了三点建议:一是国资央企兼具经济属性、政治属性和社会属性,要做到三者有机统一和统筹兼顾。把核心功能体现在增强国有经济主导作用和战略支撑作用上,聚焦服务保障国计民生、国民经济命脉、国家安全等重点,在争取更大经济效益的同时不断增强核心功能,这也是国资央企助力中国式现代化建设的应有之义。二是国资央企要坚持扬优势、补短板、跟前沿,以新型举国体制锻造国家战略科技力量,以国家战略需求和建设现代化产业体系为导向开展技术攻关,大力推动战略性新兴产业和未来产业发展,不断培育新质生产力。同时,国资央企拥有庞大的传统产业,要以新型工业化为抓手,加快推动传统产业升级,助力建设现代化产业体系。三是面对复杂严峻的国内外形势,国资央企要注重防范化解重点领域风险,严防严控金融、债务、房地产等领域系统性风险,也要防范美西方国家滥用制裁带来的政治风险。同时,把强创新、促发展、稳增长、抓改革与防范风险统筹起来,在做好风险管理的同时,不断增强核心功能、提升核心竞争力,推动国资央企做强做优做大。

作为政协委员,要进一步把思想和行动统一到习近平总书记重要讲话精神 and 党中央决策部署上来,提高政治站位,紧紧围绕金融改革发展中重点难点问题,加强调研,提出建设性意见,为金融强国建设作出自己的贡献。(作者系全国政协经济委员会副主任)

2023金砖国家新工业革命伙伴关系论坛在厦门召开

本报记者 照宁

11月16日,由工业和信息化部、福建省人民政府共同主办,以“深化伙伴关系合作推进金砖国家新型工业化”为主题的2023金砖国家新工业革命伙伴关系论坛在福建省厦门市召开。外交部、科技部、金砖国家工商理事会、金砖国家智库合作中方理事会,相关国家驻华使领馆以及国际组织、知名企业、行业协会代表共计300多名嘉宾参会,围绕工业互联网与数字制造、人工智能、数字经济、绿色可持续发展等议题进行了研讨交流和对接。

金砖国家合作机制为全球发展提供了强劲动力。今年是“建立金砖国家新工业革命伙伴关系”提出五周年,“伙伴关系”旨在通过深化金砖国家数字化、工业化和投资领域的合作,将金砖国家第二个黄金十年的合作愿景变为现实。

“聚焦绿色发展、新型工业化、数字经济等重点领域,我国将进一步深化金砖国家工业领域合作,促进金砖国家新工业革命伙伴关系高质量发展。”工业和信息化部副部长张云明在开幕致辞中表示,把握新工业革命机遇,共推金砖国家工业化进程,加强智能制造、新材料、人工智能等政策沟通和政产学研界对话,开展新技术人力资源开发合作和培训项目,共同推进包容性和可持续工业化进程;顺应新技术发展趋势,共促金砖国家数字化转型,加强数字基础设施建设合作,弥合“数字鸿沟”,推动制造业数字化转型,让发展成果更好惠及

及金砖各国;坚持可持续发展理念,共谋金砖国家工业绿色发展,把可持续发展理念贯穿工业生产全过程、全链条、全领域,深化绿色技术、装备、标准等方面交流合作,同走绿色、低碳、可持续发展道路,为维护全球可持续发展作出贡献。

“我们很荣幸也很高兴再次参加金砖国家新工业革命伙伴关系论坛。淡水河谷是金砖国家工商理事会五家巴西成员企业之一,也是中国-巴西企业家委员会创始成员,一直在为推动巴西与中国之间双边和多边关系的发贡献力量。”淡水河谷中国区总裁谢雪表示,作为巴西新型工业化的重要推动者,淡水河谷与中国在可持续开采和低碳解决方案等领域紧密合作。

当天,中国-金砖国家新时代科创孵化园正式启动建设,俄罗斯之家(厦门)协同创新中心、德国史太白(厦门)协同创新中心、金砖技术交易平台等第一批项目举行了入驻孵化园签约仪式。五年内,金砖科创孵化园将初步建成一个总部坐落于厦门,在金砖国家具有重要影响力的国际化、专业化、品牌化的孵化平台。

论坛期间,举办了金砖国家工业创新大赛决赛、金砖创新基地战略咨询委员会第一次会议、2023金砖国家新工业革命技术与治理卓越人才培养班、金砖国家新工业革命展等一系列活动,共有来自金砖及“金砖+”国家的1300余个项目参加创新大赛决赛。

京津冀协同发展金融服务联盟成立

本报讯(记者 李宇馨)日前,在国家金融监督管理总局天津监管局指导下,天津市银行业协会发起的京津冀协同发展金融服务联盟正式成立。

据了解,银行金融机构积极参与天津高质量发展推动京津冀协同发展走深走实行动,支持京津冀协同发展项目。目前,京津冀协同发展金融服务联盟已有45家金融机构参加,既有工、农、中、建、交、邮储等六大行的天津市分行,也有国开行天津市分行、农发行天津

津市分行等政策性银行,还有浦发、华夏、渤海等全国股份制银行的天津市分行,以及天津农村商业银行、天津滨海农村商业银行等天津市农村商业

银行。据悉,该联盟将建立信息共享机制、融资对接机制、利率自律机制,更好地服务各级政府部门和项目公司。人民银行天津市分行的最新数据显示,目前,天津全市银行支持京津冀协同发展融资金额已超过6000亿元。

充分发挥国资央企顶梁柱作用

本报记者 李元丽

“2023国资国企高质量发展峰会——第九届国家治理高峰论坛”11月16日在北京举办。全国政协委员,中咨公司党委书记、董事长苟护生在峰会现场接受记者采访时表示,国有企业作为国民经济重要组成部分,承担着推动经济发展、保障国家利益的重要责任。“中咨公司作为国家高端智库和中央企业,以自身高质量发展支撑中国式现代化建设的使命感、责任感和紧迫感进一步增强。”苟护生如是说。

在苟护生看来,国资央企是中国特色社会主义的重要物质基础和政治基础,要在中国式现代化建设中担当重任,最关键的是要培育新质生产力。当前,新一轮科技革命和产业变革方兴未艾,科学技术突破将引发生产要素变革,从而产生新质生产力。新质生产力是符合高质量发展要求的生产力,主要载体就是产业,战

略性新兴产业和未来产业是生成和发展新质生产力的主阵地。如,新一代信息技术与制造业、服务业深度融合,形成新的生产方式、产业形态、商业模式和经济增长点。

国资央企培育新质生产力的有哪些优势?苟护生表示,国资央企拥有雄厚的创新实力和产业基础,正在大力发展战略性新兴产业、布局未来产业、积极推动传统产业转型升级,已经具备培育新质生产力的基础条件和先发优势。同时也要看到,国资央企战略性新兴产业布局主要集中在新能源和节能环保等领域,在芯片、基础元器件、关键材料等战略性新兴产业领域布局不足,人工智能、量子信息等可能产生颠覆性影响的未来产业布局也较为滞后。“国资央企要始终聚焦‘两个途径’,发挥好‘三个作用’,尤其是要强化科技创新,以新质生产力释放高质量发展新动能,为

中国式现代化提供重要保障。”苟护生补充道。

苟护生给出这样一组数据:2022年,中央企业研发经费占全国1/3,科技人才超150万人,占全国的1/4。中央企业还在战略性新兴产业领域布局发力,近三年年均投资增速超过20%。

苟护生举例道,今年以来,在国资委产业焕新行动和启航行动指引下,中央企业加快发展“9+6”重点产业,中咨公司也参与了研究论证工作,助力央企在科技创新中更好地发挥关键作用。同时在“双碳”政策、环境资源立法、国家公园建设等方面开展了一大批咨询工作,有力推动了绿色低碳转型。此外,围绕共建“一带一路”,在产能合作、基础设施建设和等方面开展咨询700余项,参与了中老铁路、雅万高铁、埃塞亚吉铁路、中白合作园区、瓜达尔港建设等标志性工程,为高质量共建“一带一路”贡献了力量。

加快金融强国建设

尹艳林

这次中央金融工作会议,是我国处于全面建设社会主义现代化国家开局起步关键时期召开的一次重要会议。习近平总书记的重要讲话,高屋建瓴,思想深邃,内容丰富,全面总结党的十八以来金融工作,科学回答了金融事业发展的一系列重大理论和实践问题,是习近平经济思想的重要组成部分,是马克思主义政治经济学关于金融问题的重要创新成果,为新时代新征程推动金融高质量发展提供了根本遵循和行动指南。会议首次提出,加快建设金融强国,这是党中央综合研判当前发展阶段和形势提出的重要战略目标。我结合学习就此谈三点初步体会。

一要充分认识到建设金融强国的重大意义。金融是国民经济的血脉,是国家核心竞争力的重要组成部分。党

的十八大以来,以习近平同志为核心的党中央从战略全局出发,加强对金融工作的全面领导,推动金融事业发展取得新的重大成就,金融业综合实力显著增强,我国已成为世界金融大国。目前,我国银行业资产规模位居全球第一,股票、债券、保险规模位居全球第二,外汇储备规模稳居世界第一。但我国还不成熟,在国际上还缺少影响力,与我国全球第二大经济体的地位不相适应。国家强,必须金融强。金融强国建设关系中国式现代化建设全局,是夯实我国经济强国地位不可或缺的基础,也是全面建成社会主义现代化强国的应有之义,特别是在当前经济环境下,对防控金融风险、维护金融安全具有重要意义。二要进一步理解金融强国的内涵要

求。一般来说,金融强国是指一国的金融在国际金融市场上具有较强竞争力和影响力。通常拥有发达的金融市场体系、稳健的金融基础设施、高效的金融服务能力和强大的金融创新能力,在全球经济治理中具有重要地位。比如,金融强国通常拥有完善的金融市场体系,包括资本市场、货币市场、外汇市场等,这些市场相互联系、相互支持,为经济发展提供充足的资金和风险管理工作,并对全球市场具有风向标性影响。

三要全面把握金融强国建设的重点任务。一是切实加强党中央对金融工作的集中统一领导。这是推进金融强国建设的根本保证。要深刻把握金融工作的政治性、人民性,完善党领导金融工作的体制机制,发挥好中央金融委员会、地方党委金融委员会和金融工委的作

“2023国资国企高质量发展峰会——第九届国家治理高峰论坛”11月16日在北京举办。全国政协委员,中咨公司党委书记、董事长苟护生在峰会现场接受记者采访时表示,国有企业作为国民经济重要组成部分,承担着推动经济发展、保障国家利益的重要责任。“中咨公司作为国家高端智库和中央企业,以自身高质量发展支撑中国式现代化建设的使命感、责任感和紧迫感进一步增强。”苟护生如是说。

在苟护生看来,国资央企是中国特色社会主义的重要物质基础和政治基础,要在中国式现代化建设中担当重任,最关键的是要培育新质生产力。当前,新一轮科技革命和产业变革方兴未艾,科学技术突破将引发生产要素变革,从而产生新质生产力。新质生产力是符合高质量发展要求的生产力,主要载体就是产业,战

略性新兴产业和未来产业是生成和发展新质生产力的主阵地。如,新一代信息技术与制造业、服务业深度融合,形成新的生产方式、产业形态、商业模式和经济增长点。

国资央企培育新质生产力的有哪些优势?苟护生表示,国资央企拥有雄厚的创新实力和产业基础,正在大力发展战略性新兴产业、布局未来产业、积极推动传统产业转型升级,已经具备培育新质生产力的基础条件和先发优势。同时也要看到,国资央企战略性新兴产业布局主要集中在新能源和节能环保等领域,在芯片、基础元器件、关键材料等战略性新兴产业领域布局不足,人工智能、量子信息等可能产生颠覆性影响的未来产业布局也较为滞后。“国资央企要始终聚焦‘两个途径’,发挥好‘三个作用’,尤其是要强化科技创新,以新质生产力释放高质量发展新动能,为

中国式现代化提供重要保障。”苟护生补充道。

苟护生给出这样一组数据:2022年,中央企业研发经费占全国1/3,科技人才超150万人,占全国的1/4。中央企业还在战略性新兴产业领域布局发力,近三年年均投资增速超过20%。

苟护生举例道,今年以来,在国资委产业焕新行动和启航行动指引下,中央企业加快发展“9+6”重点产业,中咨公司也参与了研究论证工作,助力央企在科技创新中更好地发挥关键作用。同时在“双碳”政策、环境资源立法、国家公园建设等方面开展了一大批咨询工作,有力推动了绿色低碳转型。此外,围绕共建“一带一路”,在产能合作、基础设施建设和等方面开展咨询700余项,参与了中老铁路、雅万高铁、埃塞亚吉铁路、中白合作园区、瓜达尔港建设等标志性工程,为高质量共建“一带一路”贡献了力量。

上,带动当地群众增收超100万元。

与此同时,投入专项资金9490万元开展人居环境综合整治,保护草原湖泊生态,带动旅游经济发展,促进高原牧区乡村振兴。支持完善羊卓雍措、勒布沟、拿日雍措、康布岗日雪山等旅游景点配套设施建设。大力开展“软实力”培训,扶持边境观光、藏式民宿、非遗展示、民俗表演等新业态,麻麻村、勒村等4个村获颁全国乡村旅游重点村,接待游客4万多人,百余户群众吃上“旅游饭”,年均增收3万元。

此外,省属企业援藏积极彰显国企担当,建工集团、中煤三建、永安集团等建筑企业投资西藏,在建项目合同金额达30亿元。海螺水泥投资12.67亿元的水泥公司累计生产水泥305万吨,实现收入15.18亿元,利润总额1.89亿元,带动当地就业2000余人次。(郑重)

外贸转型 稳字当头

——中国经济怎么看之一百三十二

杨朝英

汽车行驶到弯道时,一要适当减速,稳字当先,二要握好方向盘,找准方向别跑偏,否则,极易发生意外。经济体转型,大致也是如此。

当下,从我国进出口数据看,很好体现了“稳中有进”的特征。

一是稳。尽管在三年新冠疫情及国际因素冲击下,全球产业链、贸易遭受重创,但我国外贸却展现出了强大的韧性和生命力。据海关统计,10月份货物进出口总额同比由上月下降0.7%转为增长0.9%,特别是进口额同比由上月下降0.9%转为增长6.4%,主要大宗商品进口量都呈现较快增长,反映国内需求在逐步改善。前10个月,我国进出口总值34.32万亿元人民币,同比增长0.03%。其中,出口19.55万亿元,增长0.4%;进口14.77万亿元,下降0.5%;贸易顺差4.78万亿元,扩大3.2%。

二是进。从出口产品结构看,机电产品出口比重近6成,且质量也在提升。前10个月,我国出口机电产品11.43万亿元,增长2.8%,占出口总值的58.5%。其中,汽车5824.3亿元,增长88.5%。与之相比,传统劳动密集型产品出口稳中有所下降。如,服装及衣着附件出口额7879.8亿元,下降3.1%,纺织品类出口额

外贸转型呈现的特点,正是我国经济转型不断实现突破、迈向高质量发展

的一个突出成果。

仅以制造业为例。国家统计局的数据显示,我国装备制造业增速连续3个月回升。10月份,装备制造业增加值同比增长6.2%,比上月加快0.7个百分点,连续3个月回升,高于全部规上工业平均水平1.6个百分点,有力支撑了工业生产的增长。其中表现比较突出的是汽车制造业高位加快,增加值同比增长了10.8%,比上月加快1.8个百分点。

此外,新动能加快成长壮大。10月份,0.9%转为增长6.4%,主要大宗商品进口量都呈现较快增长,反映国内需求在逐步改善。前10个月,我国进出口总值34.32万亿元人民币,同比增长0.03%。其中,出口19.55万亿元,增长0.4%;进口14.77万亿元,下降0.5%;贸易顺差4.78万亿元,扩大3.2%。

二是进。从出口产品结构看,机电产品出口比重近6成,且质量也在提升。前10个月,我国出口机电产品11.43万亿元,增长2.8%,占出口总值的58.5%。其中,汽车5824.3亿元,增长88.5%。与之相比,传统劳动密集型产品出口稳中有所下降。如,服装及衣着附件出口额7879.8亿元,下降3.1%,纺织品类出口额