

# 人民政协报



2023年11月27日 星期一

农历癸卯年十月十五 第9672期 今日12版



CPPCC DAILY

中国人民政治协商会议全国委员会主管主办 国内统一连续出版物号CN11-0033 代号1-2 人民政协网: http://www.rmzxb.com.cn

## 在习近平新时代中国特色社会主义思想指引下 贯彻落实党的二十大精神·政协奋进新征程

### 唱响新时代『全面振兴发展』协奏曲

#### 大连市政协笃行不怠奋力书写高质量履职答卷

田野 吕东浩

10月19日,大连市政协副主席曾波带领视察调研组一天跑了4个“点”:上午,登上碧流水库大坝,就关于“加快提升水资源承载力”的2022年市政协“一号提案”进行跟踪督办。下午,赶赴普兰店区谭谭街道夏沟村、丰荣街道花卉种苗生产基地、铁西街道政协文化广场,调研乡村振兴、基层社会治理和委员履职阵地建设情况。

四季度是推动各项重点工作的“黄金期”、完成全年目标任务的“关键期”,每年这个时候,市政协履职日程表总是安排得满满当当。

每个大连政协人都记得:10年前,习近平总书记赋予大连“两先区”“三个中心”建设重任;5年前,要求大连“率先开展高质量发展试点试验”;去年,寄予大连当好新时代东北振兴“跳高队”的殷切期望。

“努力提升建言资政质效,聚智助力振兴发展大局。”市政协紧扣党的二十大精神对人民政协的新要求,充分发挥专门协商机构“专”的优势,将建言资政和凝聚共识双向发力,有效嵌入助推大连“两先区”“三个中心”高质量发展的生动实践当中。

#### ▶▶▶ 把政协工作“方向舵”

思想决定行动,方向关乎全局。2019年党中央首次召开中央政协工作会议以来,大连市政协坚持以党的政治建设为统领,全面加强党的各项建设,牢牢把握政协工作正确的政治方向。

“把党的领导贯穿到政协工作血脉之中。”围绕不断强化党的创新理论武装,市政协建立习近平新时代中国特色社会主义思想学习座谈会制度,完善以党组理论学习中心组学习为引领,主席会议学习、常委会学习、专委会学习、界别学习、委员培训学习制度体系。深入开展习近平总

书记关于加强和改进人民政协工作的重要思想理论研讨活动,推动理论学习广泛多层次制度化开展,促进政治上团结合作、思想上共同进步、行动上步调一致。

2020年11月30日,中共大连市委召开政协工作会议,出台《关于新时代加强和改进人民政协工作的实施意见》。市政协紧随其后,配套出台“凝聚共识工作”“强化委员责任担当”“协商工作规则”“加强联系指导”等4个落实文件,使市政协组织贯彻落实中央和省、市委政协工作会议精神进一步实化、深化、具体化。

结合贯彻落实中央政协工作会议精神“回头看”,市政协主席会议成员分赴各区(市)开展政协工作大调研,协助大连市委制定《关于加强和改进新时代市县政协工作的实施意见》,从配强领导班子、规范机构设置、加强联系指导等方面,推动解决市县政协“两个薄弱”的问题。

持续健全党的组织体系,是市政协加强党建工作的又一特点。目前,已构建起市政协党组、机关党组、机关党委和专委会履职党支部、机关党支部、临时党支部“3+3”六位一体的党组织体系,制定党建工作22项配套制度,实现党的组织和党的工作“两个全覆盖”。

#### ▶▶▶ 找准履职尽责“突破口”

“产品销售与去年同期相比是否有所改善?”“您提出的企业税收问题我们马上协调落实。”结合贯彻大连市民营经济发展大会精神,今年5月,市政协组织人员走进多家委员企业,沉向一线摸实情,“立说立行”助企纾困。

(下转2版)

地方政协工作典型经验做法·大连篇  
(详见4版)



“一号提案”新近办理落实情况跟踪督办。

## 用科技点燃经济高质量发展“新引擎”

### ——山西省全国政协委员开展主题考察小记

本报记者 王泳

初冬时节,山西省太原市清徐县精细化工循环产业园、山西综改示范区依然充满生机和活力。11月13日,全国政协委员、山西省政协主席吴存荣带领山西省全国政协委员在太原市就“推进能源革命,助力经济转型发展”开展考察,把握经济发展新脉搏。

“这汽车能跑多远?”13日上午,在清徐县美锦集团参观期间,全国政协委员吕善走近氢能公交车,仔细观察车身侧面的储氢瓶。

“这就是用氢能发电的巴士。它的动力来源就是藏在车身一侧的6个储氢瓶。一次加满氢气可以行驶400公里。”讲解员解释道,氢能客车正在城市公交、环卫、旅游等领域进行推广,未来我们将有更多的氢能应用场景。

一问一答间,委员们对氢能有了更为直观的认识和深刻的理解。

“焦炉煤气制氢是目前大规模、低成本获得氢气比较可行的途径之一,山西是煤炭大省,在炼焦过程中富产大量的氢气,对发展氢能产业具有协同效应。”在围绕山西氢能产业如何布局讨论时,委员们连发感叹。

“我们2017年就开始布局清洁能源,推动氢能产业发展,大跨步向综合能源供应商转型。”全国政协委员、山西美锦能源董事长姚锦龙向委员们介绍,探索与清洁能源协同发展的举措,让企业摘到了转型升级的甜果。

全国政协委员、山西省工商联主席景普秋认为,山西转型发展高质量发展关键在民营经济和营商环境。“我们需要特别关注发挥民营企业优势。一个好的企业也许就是一个增长点,如果借此引入下游企业形成一个产业集群,则商机巨大。建议从区域发展阶段和山西特色来宣传比较优势和后发优势,为民营企业解除困惑、坚定发展信心。”景普秋说。

“打造能源革命的山西样板,煤炭行业是个绕不开的重点话题。煤炭行业要想取得新突破,应把握碳中和投资机遇,推动煤炭行业多产业链低碳升级。”在清华大学山西清洁能源研究院视察期间,全国政协委员李俊林说,应利用资源丰富的优势,坚持绿色低碳开发,清洁高效利用,走一条能源开发转型升级的高质量发展之路。

“在国家能源安全、能源转型和碳

中和目标下,首先要实现煤炭高效清洁利用核心技术的重大突破,并布局相关的前瞻性、基础性科技创新。”全国政协委员、怀柔实验室山西研究院院长孙予罕说,当前有必要联合山西省内外全国重点实验室和国家级企业技术中心,申报建设国家重大科研基础设施,建成煤炭高效清洁利用与可再生能源耦合的中试平台集群。

视察期间,委员们目睹了“氢”时代下的智慧工厂,真切感受到山西转型升级的铿锵之音,真切感受到山西谋转型、补短板时的担当作为。委员们还参观了山西焦煤教育培训基地并围绕主题座谈,多角度、全方位感受智能化建设创造“煤”好未来。

“围绕中心、服务大局是人民政协履行职能必须遵循的重要原则。”吴存荣表示,山西肩负着资源型经济转型综改试验区、能源革命综合改革试点等重大使命,希望委员们继续在助力高质量发展和现代化建设上更进一步,紧扣经济结构、产业布局中的短板弱项,接续调研、接力建言,为山西省现代化建设赢得战略主动贡献智慧力量。

黄河落天走东海,万里写入胸怀间。从青藏高原出发,穿高山、越峡谷、汇百川、纳千流,黄河在神州大地奔腾5400多公里,哺育了千千万万的华夏儿女、滋养了辉煌灿烂的中华文明。

习近平总书记牵挂着这条中华民族的母亲河,党的十八大以来,踏遍黄河上中下游9省区,目光所及、驻足所思,尽是对母亲河未来的深谋远虑。

“让黄河成为造福人民的幸福河。”言之殷殷、情之切切,九曲黄河激荡起更为雄浑的新时代交响。

## 大河之治——“中华民族治理黄河的历史也是一部治国史”

2019年9月17日,河南郑州,黄河博物馆“千秋治河”展厅。

在一幅历史上的黄河改道图前,习近平总书记久久凝视。

决溢范围北至天津,南达江淮,纵横25万平方公里,摆摆不定的流线如厉鞭抽向大地,给百姓带来苦难。

黄河既是中华民族的母亲河、生命河,也是一条桀骜难驯的忧患河。

曾几何时,黄河“多淤、多决、多徙”“三年两次决口、百年一改道”,在新中国成立前的2500多年间,下游共决溢1500多次,改道26次。

“黄河宁,天下平。”“从某种意义上讲,中华民族治理黄河的历史也是一部治国史。”思接千载,总书记深刻思考着治黄与治国的关系。

千百年来,华夏儿女祈愿着黄河安澜。新中国成立后,历史将治黄重任交到中国共产党人手中。据统计,新中国成立至今,黄河实现70多年伏秋大汛不决口,24年不断流,先后抵御12次大洪水,创造“地上悬河”治理奇迹。

“实践证明,只有在中国共产党领导下,发挥社会主义制度优势,才能真正实现黄河治理从被动到主动的历史性转变,从根本上改变黄河三年两次决口的惨痛状况。”习近平总书记说。

来到黄河国家地质公园,习近平总书记沿黄河岸边步行察看周边环境。

凭栏远眺,眼前天高水阔,林密鸟翔。总书记心中,谋划着黄河安澜的宏伟蓝图。

五害之属,水最为大。深知治水之重、之难,习近平总书记曾指出:“在我们五千多年中华文明史中,一些地方几度繁华、几度衰落。历史上很多兴和衰都是连着发生的。要想国泰民安、岁稔年丰,必须善于治水。”

黄河,无疑是治水的重中之重。

“国庆前夕大家都很忙。再忙,黄河问题还是要安排时间认真研究一下,党中央对这个问题高度重视。”第二日的黄河流域生态保护和高质量发展座谈会上,习近平总书记开宗明义。

“我们都把黄河称为母亲河,保护黄河是事关中华民族伟大复兴和永续发展的千秋大计。”总书记的一番话,道尽黄河之于中华民族生存发展的重大意义。

“黄河水少沙多、水沙关系不协调,是黄河复杂难治的症结所在。”“尽管黄河多年没出大的问题,但黄河水害隐患还像一把利刃悬在头上,丝毫不能放松警惕。”

带着这样一种忧患意识,习近平总书记多次亲临黄河一线考察汛情。

## 习近平的黄河情怀

新华社记者

山东东营,黄河入海口。2021年10月20日,习近平总书记来到这里。彼时,黄河秋汛洪水已经退回主河槽,但从主河槽到码头绿化带10多米的“过界”痕迹依旧清晰可见。

刚一下车,总书记便询问前段时间水位最高时的水边线在哪里。

“这就是10月8日漫滩时的水边线。”在码头上,黄河河口管理局负责人手持展板,向总书记一一汇报。

码头风高浪急,总书记伸手帮助扶着晃动的展板,仔细察看,不时插话提问。

当听到黄河秋汛虽然“有惊无险”,但没有出现重大损失和人员伤亡,总书记点头肯定。“今天来到这里,黄河上中下游就都走到了,我心里也踏实了。”习近平总书记说。

两天后的座谈会上,总书记再向负责治黄的同志们谈及大河之治的初心使命:把黄河的事情办好,“这也是毛主席当年的夙愿”,“如今我们接着做起来了”。

“我们不能满足于已经取得的成绩,要坚持问题导向,再接再厉,坚定不移做好各项工作。”总书记语重心长地说。

黄河下游有着广阔的“滩区”。主河槽与防汛大堤之间的滩区,是黄河行洪、滞洪、沉沙的重要区域,也是滩区人民生活生产之所。

“党的十八大以来,我就关心黄河滩区迁建问题。全面开展搬迁、迁建是一件了不起的事情。”在山东东营垦利区杨庙社区,总书记见到了他一直牵挂着的黄河滩区群众。

“三年攒钱、三年筑台、三年盖房、三年还账”,曾是滩区群众住房难的真实写照。如今在杨庙社区,排排楼房与条条公路整齐交织,现代化的便民服务设施齐全,印证昔日“穷窝窝”的翻天覆地。

黄河大坝上,听历史,看变迁;老年人餐厅里,掀锅盖,话家常;居家中,问变化,听民声……一路边走边看边问,总书记心里的一块石头落了地,“看到你们安居乐业,我感到很欣慰。”

“共产党是干什么的?是为人民服务的,为中华民族谋复兴的,所以我们要不断看有哪些事要办好、哪些事必须加快步伐办好,治理好黄河就是其中的一件大事。”

这是党对人民的承诺,也是领袖深厚的为民情怀。

2022年到来之际,习近平总书记发表新年贺词。他说:“近年来,我走遍了黄河上中下游9省区。无论是黄河长江‘母亲河’,还是碧波荡漾的青海湖、逶迤磅礴的雅鲁藏布江;无论是南水北调的世纪工程,还是塞罕坝林场的‘绿色地图’;无论是云南大象北上南归,还是藏羚羊繁衍迁徙……这些都昭示着,人不负青山,青山定不负人。”

温暖的话语充满力量,振奋人心。

## 大河之美——“共同抓好大保护,协同推进大治理”

“我曾经讲过,长江病了,而且病得还不轻。今天我要说,黄河一直以来也是体弱多病,水患频繁。”对母亲河的“健康”问题,习近平总书记牵肠挂肚。

黄河之病,既有先天不足的客观制约,也有后天失养的人为因素——

(下转2版)

## 向海而行天地宽

### ——四川省政协开展“西部陆海新通道建设”联合调研

本报记者 韩冬 通讯员 赵亮

“此次调研目标明确,针对性很强,收获很大!我将联合更多全国政协委员,针对如何进一步畅通联络联系机制开展深入研究,形成高质量的提案建议,更好助力西部陆海新通道建设。”11月10日晚,四川省政协组织的“西部陆海新通道建设”联合调研组从广西返回四川成都,四川省全国政协委员陈槐向记者谈起调研收获和下一步的履职打算。

建设西部陆海新通道是党中央、国务院综合研判国际国内发展形势作出的重大决策部署。根据《西部陆海新通道总体规划》,四川成都经泸州(宜宾)、广西百色至北部湾出海口组成了西部陆海新通道西线通道,也是有衔接“一带一路”国际陆海贸易的新通道,也是西部腹地通往北部湾出海口最高效便捷、效益最好的铁路货运大通道。

近年来,四川全面落实国家《西部陆海新通道总体规划》《“十四五”推进西部陆海新通道高质量发展实施方案》,通过制定四川实施方案、建立省际联席会议机制、推进重点项目落地等举措,推进西部陆海新

通道建设取得阶段性成效。

从2017年开始,打通四川“南向通道”就是四川各级政协委员关注的焦点。今年,省政协再次组织部分四川省全国政协委员、省政协委员及相关部门负责同志,在全国政协委员、省政协副主席尧斯丹带领下,带着进一步加快推进西线铁路主通道、通道区域发展不平衡等现实问题,深入云南昆明,广西防城港、钦州、北海等地学习考察,掌握了大量一手材料。

在云南,委员们了解到中老铁路因建设标准不同,跨境集装箱货物须完成换装后才能出境。省政协委员贺晓春呼吁,应高度重视与云南的合作,解决中越、中缅、中老、中泰运输通道问题,切实提高通关效率,节约通关成本。针对内昆铁路(内江—昆明)运力不足的问题,省政协委员谢杰认为,应提高国家和省级层面协调力度,加快内昆铁路的扩能改造。

正在建设中的西部陆海新通道骨干工程——平陆运河也是本次调研中十分重要的一站,这条运河起于广西南宁横州市西津库区平塘江口,经钦州灵山县陆屋镇沿钦江进入北部湾,建成后将在我国西南地区开辟一条由西江干流向南

入海的江海联运大通道。如何利用好这条新的大动脉?省政协委员邢绍坤建议,尽快打通四川至广西陆上通道的堵点(黄桶至百色),同时,应建设宜宾至西昌(攀枝花)、攀枝花至大理丽江两条铁路,解决攀西战略资源区南向通道的瓶颈问题。

“四川南向出海,重点在北部湾通道”,这是调研组在广西调研4天后得出的一致意见。全国政协委员宋朝学,省政协委员江桦、由建,省政协智库成员蔡亮等表示,应发挥好国家层面的联席机制,推动跨区域重大通道、重大事项、重大项目协调解决;尽快建立并完善省级协调工作机制,有效解决硬联通和软联通的问题,建立利益共享机制;找准四川与广西、云南诉求的对接点,加强货源组织,研究相关匹配政策;统筹全省南向班列规范运营,打造南向品牌……

“这次调研,我们主要是解决怎么看、怎么干、谁来干的问题。”省政协经济委主任王建明介绍,“西部陆海新通道建设”联合调研不仅是省政协年度重点调研之一,也是川渝两省政协联合履职的一环,其调研成果还将与重庆市政协进行共享。



丽江至香格里拉铁路开通运营

十一月二十六日,参加丽香铁路开通仪式的少数民族代表在香格里拉拍摄留念。当日,丽江至香格里拉铁路开通运营,昆明至香格里拉、丽江至香格里拉、陈欣波可直达

新华社记者 陈欣波 摄