

从2001年我国设立电动汽车重大科技专项以来,各方20余年风雨兼程,充分发挥举国体制作用,“政、产、学、研”形成合力,走出了一条以科技创新引领新能源汽车发展之路。截止到10月,今年新能源汽车销量已达700万辆,市场渗透率超过30%。

新能源汽车进入全面市场化攻坚期

本报记者 王硕

新能源汽车是全球汽车产业转型升级、绿色发展的主要方向,也是我国汽车产业高质量发展的战略选择。“目前,新能源汽车进入全面市场化拓展的新阶段,但也面临着新形势、新挑战,需要全球汽车产业携手努力、共同应对。”在12月7日—9日举办的第五届世界新能源汽车大会上,第十三届全国政协副主席、中国科学技术协会主席万钢指出,面对百年未有之大变局,汽车产业要坚定全面电动化发展信心,为全球绿色经济增长、实现碳中和目标作出积极贡献。

新能源汽车产业生态全面重塑

工业和信息化部党组成员、副部长辛国斌指出,经过多年持续不懈的努力,我国已培育形成了全球最大的新能源汽车消费市场,建成了高效协同的产业体系,为全球汽车产业电动化转型注入了强大的动能。

“五年来,新能源汽车的发展,应该说超出了我们所有人的预期。”中国汽车工程学会副理事长兼秘书长侯福深回忆起2019年第一届新能源汽车大会召开时的情景记忆犹新。“当时我国新能源汽车产销量刚刚迈过100万辆的关口,市场渗透率大约在5%;5年后,今年截止到10月,新能源汽车销量已达700万辆,市场渗透率超过30%。”

在科学技术部党组成员、副部长陈昌昌看来,这些成绩的取得来之不易。“从2001年我国设立电动汽车重大科技专项以来,通过20余年风雨兼程,充分发挥举国体制作用,‘政、产、学、研’形成合力,走出了一条以科技创新引领新能源汽车发展之路,推动我国新能源汽车从无到有。”

更为关键的是,新能源汽车的重要特点是跨界融合。目前新能源汽车融汇了人工智能、互联网、大数据等多种变革性技术,产业链、价值链持续向交通、能源、信息通信等领域拓展,产业生态正在全面重塑。

侯福深介绍说,今年上半年,L2级的辅助驾驶功能,在乘用车中的搭载率已经超过40%;特别是在新能源汽车中,搭载率更高,占到将近50%的份额。更高级别的自动驾驶,在一些特定的场景也得到了规模化示范应用,如无人驾驶出租车、公交车,一些物流车辆等。

交通运输部副部长王刚透露,截至目前,我国新能源运营汽车规模已达到164万辆,其中公交车约54万辆、出租车约30万辆、城市配送车约80万辆。同时,已在北京、上海、苏州、郑州等地围绕城市出行、物流配送、港口作业等典型场景,组



大会现场展示的新能源汽车

织实施14个智能交通先导应用试点项目,打造自动驾驶车辆规模化应用方案。

在能源方面,记者了解到,随着氢能燃料电池的研发,纳入国家燃料电池汽车示范的5大城市群和41座城市,形成了若干个氢能燃料电池的示范产业集群。截至今年9月份,燃料电池汽车累计销量达到了17822辆,累计建成加氢站407座,其中投入运营269座。

“要强化汽车作为能源流、数据流、交通流汇聚节点和功能单元的定位。”在谈到汽车产业未来发展方向时,辛国斌提到的“定位”正阐明了国家及业界大力推动新能源汽车产业发展的原因及意义。可以预计,随着我国新能源汽车发展从过去以政策驱动为主转换到全面市场化拓展阶段,新能源汽车将为促进中国经济增长注入强劲新动能。

补短板 争取率先突破

在中国新能源汽车产业发展取得积极成效,创新活力澎湃强劲的同时,业界同时也清醒地指出,与具有百年历史的跨国车企相比,我国企业在整体产销规模、底层技术创新、供应链管理等方面还有不小差距,产业发展层面还存在资源保障能力不足、市场发展不够均衡、产业布局有待优化等问题;与此同时,市场也出现一些价格内卷、无序竞争的情况,下一步需要补齐短板,通过创新引领、跨界协同,共同构建产业发展新生态。

据记者了解,从今年销量来看,中国新能源汽车市场仍然以纯电动为主,占70%以上;插电和增程式的混合动力销量为28.78%。

业界认为,在电动化、智能化、低碳化发展态势下,除发展纯电动外,可以通过进一步优化整车控制,加强内燃机、发电机和动力电池系统的高效耦合等,推动混合动力技术发展。面向未来,混合动力技术和氢燃料电池等配合,达到更高的能效。也就是说进入“零排放”时代,混合动力技术还是会存在。

在这样的背景下,首先要在共性关键技术上持续发力。

专家指出,高效、安全的车用动力电池体系,新一代新能源汽车底盘架构以及“车一能一路一云”融合的智能驾驶系统组成了未来新能源汽车发展的共性关键技术。

为此,辛国斌表示,下一步将继续推动新能源和智能网联汽车创新发展,支持新一代动力电池、新型底盘、智能驾驶等技术研发和产业化;持续完善车辆购置税减免、积分管理等支持政策;稳定开展智能网联汽车生产准入和上路通行试点,开展城市级“车一能一路一云”一体化试点应用。

具体在电池技术方面,作为整个新能源汽车产业或者是电动化转型的核心,动力电池是各国大力投入的重点。目前我国动力电池产业无论在技术创新能力还是产业化方面,在全球都具有非常强的竞争力。但随着国际上以全固态电池为代表的下一代电池技术的突破发展,也面临不少挑战。

侯福深介绍说,从全球来看,全固态电池处于研发阶段,但是相对而言,我国进展稍慢,特别是在全固态电池电解质方面。目前,行业、政府主管部门均对此非常重视,下一步将从国家、行业层面,加大支持力度,组织产业链上下游一起联合攻关,预计2030年左右将和国际同步发展,未来争取率先突

破形成国际竞争优势。

汽车产业力争2030年前实现碳达峰

本届大会发布了《2023世界新能源汽车大会共识》。其中明确提出:新能源汽车进入全面市场化发展的攻坚期,各方对2035年全球新能源汽车市场份额达到50%以上抱有坚定信心。同时,汽车电动化、智能化、低碳化转型,将带来产品形态、功能特性、用户体验的全面改变。

在侯福深看来,一个产业的发展形成共识非常关键。这不仅广泛凝聚了与会各方观点与智慧,还为未来发展进一步明晰了方向路径。“有了共识大家才有努力的方向,才能够形成合力,各方面才能树立起长期发展的信心。”

以低碳转型为例,面向未来经济的可持续增长路径,通过提高效能和发展可再生能源来达到碳中和目标十分重要,也使汽车和能源两者紧密地结合在一起。

作为我国碳排放的重要来源,据统计,2022年汽车运行碳排放量约占全社会总量的8%、交通领域总量的80%。未来我国汽车保有量仍有约2亿辆的增长空间,预计到2030年,国内汽车总销量将超过3000万辆,意味着推动汽车产业绿色低碳发展将是一项艰巨、复杂性、长期性并存的系统工程。

大会期间,多部门共同编制的《汽车产业绿色低碳发展路线图1.0》正式发布,首次在行业层面明确了汽车产业碳排放核算边界,并提出汽车产业绿色低碳的发展愿景:力争于2030年前实现碳达峰,之后通过30余年的持续努力,支撑国家碳中和目标如期实现。

对此,路线图提出,传统乘用车要持续优化汽车节能技术,全面提升传统能源汽车节能技术和燃油经济性水平。新能源乘用车将不断提升关键技术水平,加速推广普及,并探索燃料电池在乘用车领域的推广应用。商用车要以场景需求为驱动力,多技术路线协同推动低碳、零碳燃料内燃机商用车应用。汽车制造领域要聚焦提升厂区能源利用效率、实施能源替代降碳改造、推动生产工艺与装备改造升级、提高资源循环利用水平等方面。加强汽车与上游材料、燃料生产、下游交通协同配合,加快实现全产业链协同降碳。

中国工程院院士、中国汽车工程学会名誉理事长李骏认为,要稳步推进汽车产业由能耗“双控”向碳排放强度管理为主的碳排放“双控”转型,围绕有序推进绿色低碳管理转型、持续支持绿色低碳技术创新、推动绿色低碳汽车发展、建设绿色低碳制造体系、统筹推进绿色降碳协同体系等方面,系统谋划支撑汽车产业碳减排的政策法规标准体系,为汽车产业全面绿色低碳转型提供支撑保障。



美丽中国 政协行动

为洱海“治病”鼓与呼

——大理州云南省政协委员视察“洱海山水项目”小记

本报记者 吕金平 通讯员 张居正 李茜茜

初冬的洱海碧波荡漾,岸边的水杉红得耀眼,很多以红嘴鸥为代表的众多鸟类在岸边飞翔嬉戏,引来众多游客驻足欣赏,洱海已成为生态旅游热门“打卡地”和网民心目中“有风的地方”。这是云南省大理白族自治州经过坚持不懈努力保护治理的结果,背后凝聚着大理州政协的智慧和心血。

提起洱海,很多人并不陌生。20世纪90年代,洱海遭到污染,几次暴发全湖性蓝藻,水质急剧下降。多年来,大理州全面打响洱海保护治理的攻坚战,经过不懈努力,洱海水质得到有效恢复。截至2022年年底,洱海水质已连续3年达标。

为把洱海的“病”治好,大理州组织了洱海流域山水林田湖草沙一体化保护和修复工程项目(以下简称“洱海山水项目”),并于去年6月正式公示纳入“十四五”全国第二批山水林田湖草沙一体化保护和修复工程项目名单。

“洱海山水项目”能否如期顺利推进是洱海保护治理成功与否的重要一环。大理州政协紧扣州委、州政府中心工作,把“洱海山水项目”推进情况作为重点视察内容,组织大理州政协委员对“洱海山水项目”推进情况进行视察。

今年6月以来,在省政协常委、大理州政协主席朱建斌带领下,委员们现场视察了项目推进情况。委员们边走边听、边走边问,了解基本情况,并从不同角度提出了意见建议。

委员们视察发现,项目推进过程中,存在部门之间统筹协调不够、分配任务不明确、沟通不畅、推诿扯皮等问题,导致项目开工率不高,一些项目还停留在前期手续

办理阶段,一些在建项目推进不够。同时,由于资金保障力度不足,严重影响了工程进度。

朱建斌在视察结束后当天便主持召开座谈会。委员们建议,要提高政治站位,切实增强如期完成项目建设的紧迫感。强化统筹协调,形成“洱海山水项目”建设齐抓共管工作格局。强化保障措施,提升效率推进项目建设。注重项目品质,确保项目发挥最大效益。积极探索研究,努力打造“大理样板”。

视察组提出,实施好“洱海山水项目”对保障洱海流域自然生态安全,筑牢我国西南重要生态安全屏障具有重要意义,有利于守住大理的青山绿水,擦亮大理美丽山城的亮丽底色,推动建设名副其实的国际旅游名城等。建议要科学统筹推进“洱海山水项目”新样板,处理好整体和局部的关系、当前和长远的关系,守正和创新的统一。

针对委员们的发言,大理州“洱海山水项目”办公室、大理州自然资源和规划局负责人表示,充分吸纳州政协及委员们意见建议,将高位推动项目进度,建立良好工作格局。

同时,将建章立制,确保项目规范实施。创新机制,提升项目管理效能。打破条块化管理体制,破除制度瓶颈,探索建立与“山水林田湖草沙生命共同体”理念相适应的体制机制,采取由政府授权州、县(市)国有企业组建的联合体为主牵头负责的项目实施管理模式。进一步细化完善洱海山水工程总体布局方案和子项目规划设计。多措并举,强化项目资金保障。探索构建多元化筹措机制,形成多渠道、多层次、多元化投资机制。以更加科学、更加有力、更加精准的举措,推动洱海山水工程落地见效。

从助力治水到助民亲水

江苏如东县政协用好水质达标攻坚战成果打造城市会客厅

本报记者 江迪 通讯员 张悦 陶健

近日,新一轮寒潮从北向南席卷而来,混杂着南黄海海风的味道。江苏如东县的气温迅速下降。

一大早起来,如东县政协委员窦立毅裹紧了厚衣服,套上印有“如东县三河六岸政协委员工作室”字样的背心,像往常的周末一样开始巡河。一同前往如泰运河岸边的还有“江海义工”志愿者和社区工作人员。

近几年来,如东县汇集各方力量打响水质达标攻坚战。县委办、政协牵头开展入海断面水质稳定达标视察督察工作。各督察小组开展了常态化督察巡查和民主监督,有力地促进了如东的水环境持续改善。

顺应广大居民亲水爱绿的民意,如东县投资12.6亿元,对县城区内穿城而过的如泰运河、掘直河、掘坎河三条主要河道及其支流城区段,进行河道综合治理,形成以水网为主题的连续、公共、开放空间体系。“三河六岸”成为如东亮丽的“城市会客厅”,广受人民群众赞誉。

县政协在调研走访县住建局过程中,县住建局局长杨雪松表示,让“三河六岸”这项惠民工程运行好、维护好,更好地服务群众,是一项新课题、新挑战,希望充分发挥政协委员优势,助力“三河六岸”高品质运营。

住建部门所提的这项需求,得到如东县政协高度重视,他们立即组织开展调研,听取住建、城管、市监、公安等部门和街道社区意见,迅速制定完善了相关工作方案。8月17日,如东县三河六岸政协委员工作室正式成立,下设四个站点。全县约1/3的政协委员共110人,自愿、就近报名加入委员工作室。

委员工作室成立伊始,就采用“委员工作室+N”模式,同步邀请机关干部、乡贤名流、智库人士、社区群众等,推进共商共议、共建共促、共享共用、共评共治。

政协委员工作室收到的第一条社情民意来自如东县委书记陈慧宇。8月17日,陈慧宇视察政协委员工作室时提出:河岸边的灯光现在每晚9点一次性关闭,给尚在岸边活动的群众离开带来不便,有不少安全隐患。

“我们政协委员工作室立即与‘三河六岸’运营中心和住建部门共同调研会商,制定调整方案,协商确定了分时分批分片关灯的具体方案,很快落实到位。目前,已经将部分人员密集场所灯光照明时间延长到9点半或10点半,并进一步优化了节假日与日常、中心商圈等主要休闲娱乐场所与其他区域等不同的灯光照明方案,做到了提高市民舒适度与节约能源相结合。”如东县政协委员吉喆、翟玉华说。

位于“三河六岸”的勺嘴鹬广场周边居民小区众多。但是一度灯光不足,也没有配备长凳或椅子,居民常常坐在喷泉池边沿上休息。触电和落水风险较大。碧霞社区党总支书记、居委会主任薛素红通过政协委员工作室提出了“在勺嘴鹬广场增加灯光照明和长凳椅子”的建议,很快得到落实。“对此我很满意。县政协成立的委员工作室,等于帮我们开通了反映社情民意的‘直通车’。”薛素红说。

此外,每当发现诸如市民休憩长椅损坏、墙面被涂鸦、小面积绿化被破坏等小问题、小细节,委员们都会在第一时间与运营管理部门沟通联系,督促他们即知即改、立商立行。委员们还利用自身特长,立足本职工作,向市民宣传反诈电信诈骗常识、消防安全知识、摄影小窍门等,把协商议事融入服务群众的点滴行动中。

委员工作室运行三个月来,每个周六、周日上午8点至10点和下午6点半至8点半,开展接待群众活动,收集社情民意信息。目前,共收集到各类信息121条,部分已由政协办公室与运营公司对接联系,整改落实到位;有的转送政府12345热线或相关职能部门,并把部门回复和解决情况及时与反映人沟通对接,梳理形成《社情民意信息专报》4期,报送县委、县政府领导参阅。委员工作室成为开展协商议事、强化民主监督、联系界别群众“三位一体”的融通平台。

“政协委员既是信息员,也是监督员,更是好帮手,帮助我们及时了解社情民意,不断改进工作,提升管理水平。借助于政协委员工作室,我们的考核管理更全面精准,部门协同更快捷高效。”县住建局党组成员、总工程师俞力彦由衷点赞。

来鄱阳湖看鸟吧!

第三届鄱阳湖国际观鸟季活动开幕

本报记者 王硕

在冬日的鄱阳湖畔,与翩翩起舞的候鸟来一场美丽的邂逅。

12月10日,由江西省与中国野生动物保护协会共同主办的第三届鄱阳湖国际观鸟季活动在永修县吴城镇开幕。在这里,国内外嘉宾观湖美景、赏候鸟神韵,认真品读人与自然和谐共生的鄱湖画卷。

今年,江西将“观鸟周”升级为“观鸟季”。通过打造一批景观化观鸟平台,策划环鄱阳湖“观鸟+旅游”精品路线,为广大游客共赏候鸟翔集创造了更好条件,从而吸引各方共同呵护鄱阳湖“一湖清水”,共同维护鄱阳湖越冬候鸟种群生态安全,共同创造人与自然和谐共生的美丽世界。

鄱阳湖是中国最大的淡水湖、亚洲最大的越冬候鸟栖息地,也是世界水鸟多样性最丰富的地区之一。每年秋去冬来,鄱阳湖芦荻摇曳、蓼子花红、水落滩出,全球70多万只候鸟,包括95%的白鹤,80%的东方

白鹤,70%的小天鹅在这里不期而遇、生生不息,对世界候鸟的保护有非常重要的价值。

从20世纪80年代起,江西陆续在鄱阳湖建立各类自然保护区21处,为越冬候鸟营造安全栖息环境,鄱阳湖成为“东亚—澳大利西亚”候鸟迁飞通道上最重要的候鸟越冬地,每年在此栖息的鸟类达300多种。

2019年,白鹤众望所归,成为江西省“省鸟”,2021年,江西出台《江西省候鸟保护条例》全面保护候鸟,2022年,鄱阳湖遭遇历史罕见极度干旱,严重压缩了越冬候鸟的生存空间,江西积极应对,开展生态补水、刈割老化苔草等湿地修复措施,

让候鸟在鄱阳湖安然越冬。多年来的保护行动,维系着鄱阳湖候鸟“飞时避尽云和月,落时不见湖边草”的繁华美景。

近年来,江西以鸟为友、因鸟结缘,与联合国粮农组织等国际组织开展湿地候鸟保护合作,搭建起与世界对话的桥梁。与新西兰、日本和韩国等国青

少年开展线上观鸟交流活动,共同守护人类自然家园。人与自然和谐共生的“鄱阳智慧”,赢得了越来越多的国际赞誉。鄱阳湖成为国际重要湿地和中国唯一的世界生命湖泊网络成员、省会南昌荣膺国际湿地城市、白鹤保护案例入选“生物多样性100+全球典型案例”,江西生态品牌的国际影响力持续提升。



江西省林业局供图